



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-4.0530.4.2026
Warszawa, 21 maja 2026 r.

Pan
[REDACTED]

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, **działając** na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 19 września 2025 r. (data wpływu – 19 marca 2026 r.) dotycząca projektu ustawy o dostępności przestrzeni publicznych dla osób z niepełnosprawnościami, w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Na wstępie należy zaznaczyć, że obowiązek zapewnienia dostępności w procesie projektowania, budowy, przebudowy lub użytkowania dróg publicznych reguluje § 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518 oraz Dz.U. z 2025 r. poz. 1352), dalej „PTB”, który w ust. 1 stanowi, że droga powinna spełniać w cyklu życia drogi co najmniej podstawowe warunki dotyczące m.in. dostępności, a ust. 2 wskazuje, że warunek dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami spełnia droga użyteczna dla wszystkich w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania, na zasadach równości z innymi osobami, zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego.

Odnosząc się do poszczególnych postulatów zawartych w przedłożonym projekcie ustawy o dostępności przestrzeni publicznych dla osób z niepełnosprawnościami, poniżej wskazano podniesione w tym projekcie kwestie, które są już uregulowane w obowiązujących przepisach oraz opisane w rekomendowanych wzorcach i standardach (WR-D)¹:

- 1) zapewnienie dostępności w ramach inwestycji (w zakresie sytuowania dróg dla pieszych, barier architektonicznych, szerokości) wyszczególniono w:

¹ Minister właściwy do spraw transportu może wydawać, rozpowszechniać lub rekomendować wzorce i standardy dotyczące przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg, w formie opracowań, które są udostępniane w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu (na podstawie art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889)).

Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra stanowią jeden ze zbiorów zasad wiedzy technicznej w rozumieniu art. 5 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane, stanowią dopełnienie obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych i są stosowane dobrowolnie (art. 17 ust. 4 ustawy o drogach publicznych).

- § 27 ust. 3 PTB, który mówi, że droga dla pieszych **składa się** co najmniej z chodnika przeznaczonego **wyłącznie** do ruchu pieszych i osób **poruszających się** przy **użyciu urządzenia wspomagającego** ruch,
- § 28 ust. 1 PTB w brzmieniu: **części** drogi przeznaczone do ruchu pieszych projektuje się z zachowaniem **ciągłości** tras dla pieszych w ramach projektowanego odcinka drogi i poza nim. Ponadto w § 30 wskazano, że **załom** lub **skrzyżowanie** dróg dla pieszych albo drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów w planie projektuje się w sposób **ułatwiający** poruszanie się osobom ze szczególnymi potrzebami,
- § 29 PTB **stanowiącym**, że **szerokość** chodnika powinna **być** nie mniejsza niż 1,80 m, a w trudnych warunkach dopuszcza się **szerokość** chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o **długości** nie mniejszej niż 2,00 m i **szerokości** nie mniejszej niż 1,80 m. **Odległość** między tymi miejscami powinna **umożliwiać** **wzajemną widoczność** osób ze szczególnymi potrzebami oraz **zapewniać** optymalny czas oczekiwania na **wyminięcie się**, **wynikający** w **szczegółności** z **możliwości** poruszania się tych osób, pochylenia **podłużnego** drogi dla pieszych oraz **natężenia** ruchu pieszych i osób **poruszających się** przy **użyciu urządzenia wspomagającego** ruch,
- WR-D-41-4 Wytyczne projektowania Infrastruktury dla pieszych **Część 1**: Planowanie tras dla pieszych, zgodnie z którymi w celu zapewnienia **spójności** sieci i **bezpośredniości połączeń** trasy dla pieszych powinny **łączyć bezpośrednio źródła** i cele ruchu pieszych, przy **najmniejszym możliwym wydłużeniu** tras, bez barier (**ploty**, przeszkody terenowe, rzeki, tory kolejowe, drogi wysokich klas) na drodze **między ważnymi źródłami** (budynki mieszkalne) i celami **podróży** (**szkoły**, sklepy, budynki **użyteczności publicznej** itp.).

2) zakres wskazanych warunków technicznych (dot. nawierzchni, **materiałów**) wyszczególniono w:

- § 77 PTB **mówiącym**, że stan techniczny nawierzchni przed oddaniem do **użytkowania** i w okresie **użytkowania** powinien **zapewniać bezpieczeństwo** i komfort ruchu przez **spełnienie** co najmniej warunków w zakresie: **równości podłużnej**, **równości poprzecznej** i **właściwości przeciwpoślizgowych**.
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych **części dróg**, w którym wskazano, że podstawowym typem nawierzchni do stosowania na nawierzchniach dróg dla pieszych jest nawierzchnia z **płyt chodnikowych**, betonowej kostki brukowej lub nawierzchnia asfaltowa. **Nawierzchnię** z kostki kamiennej stosuje się jedynie w sytuacjach, w których jest to wymagane przez uregulowania konserwatorskie (np. w obszarach zabytkowych). W takim przypadku mimo wszystko **dąży się** do zastosowania nawierzchni o **większym** komforcie dla pieszych z elementów wielkoformatowych, np. **płyt ciętych** z kamienia naturalnego o odpowiednich **właściwościach przeciwpoślizgowych**.

Z **powyższej** analizy wynika, że postulaty w zakresie **właściwości** Ministra Infrastruktury, są **zbieżne** z aktualnymi przepisami prawnymi oraz standardami projektowymi.

Ministerstwo Infrastruktury sukcesywnie wprowadza zmiany w przepisach, wzorcach i standardach **mające** na celu zapewnienie **dostępności** infrastruktury drogowej dla wszystkich jej **użytkowników**, w tym osób ze szczególnymi potrzebami. Ponadto do zbioru wzorców i standardów **należą także** m.in. WR-D-41-1 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych **Część 1: Planowanie tras dla pieszych**, WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych **Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych** oraz WR-D-43-3 Wytyczne projektowania infrastruktury transportu zbiorowego **Część 3: Projektowanie infrastruktury transportu tramwajowego**, które **zawierają rozwiązania** projektowe **uwzględniające** wymagania osób ze szczególnymi potrzebami.

Dodatkowo **informuję**, że w Ministerstwie Infrastruktury planuje się opracowanie wzorców i standardów dot. **rozwiązań** dedykowanych osobom ze szczególnymi potrzebami. Dokument ten **może przyczynić się** do ujednoczenia sposobu projektowania systemów prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami w skali kraju oraz do poprawy komfortu i **bezpieczeństwa** poruszania się tych osób. Dokument **będzie stanowił uporządkowany** zbiór najnowszej, aktualnej, sprawdzonej i jednoznacznie **sformułowanej** wiedzy technicznej w zakresie projektowania i budowy dróg dla pieszych z **uwzględnieniem wymagań** osób ze szczególnymi potrzebami.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób **załatwienia** petycji nie **może być** przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych

Do wiadomości:

1. Biuro **Pełnomocnika Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych**
2. Ministerstwo Rozwoju i Technologii

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 **rozporządzenia** Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w **związku** z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego **przepływu** takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne **rozporządzenie** o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), **informuję, że:**

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z **siedzibą** w Warszawie, przy ul. **Chałubińskiego 4/6**, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane **będą** w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks **postępowania** administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 z **późn.** zm.);
- 3) **podstawą** przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest **konieczność wypełnienia obowiązków** prawnych **ciążących** na Administratorze danych **wynikających** z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks **postępowania** administracyjnego. W przypadku **wyrażenia** przez **Panią/Pana** zgody na **udostępnienie** imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu **rozpatrującego petycję** lub **urzędu go obsługującego**, **podstawą prawną** przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje **możliwość** powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom **świadczącym** na rzecz Administratora danych **usługi** z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale **konsekwencją** niepodania danych **będzie** pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - **żądania dostępu** do **treści** swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z **obowiązku** prawnego **ciążącego** na Administratorze danych,
 - **cofnięcia** zgody i **usunięcia** danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu **rozpatrującego petycję** lub **urzędu go obsługującego**, co jednak nie **będzie miało wpływu** na **zgodność** z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa **Urzędu** Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie **podlegają** zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji **będą** przechowywane przez Administratora danych przez okres **niezbędny** do **załatwienia** sprawy, a **następnie** przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z **dokumentacją** **zostaną** przekazane do **właściwego** archiwum **państwowego** jako **materiał** archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. **Chałubińskiego 4/6**, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych **można się kontaktować** we wszystkich sprawach **dotyczących** przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw **związanych** z tym przetwarzaniem danych.