



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

ROZWÓJ INFRASTRUKTURY DO ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH, ZLOKALIZOWANEJ NA SIECI TEN-T

Warszawa, 27 listopada 2025 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

AGENDA

11:00 – 11:10 Rozpoczęcie spotkania i powitanie uczestników

11:10 – 12:30 Rozwój elektromobilności na MOP-ach zarządzanych przez GDDKiA
Wyniki przetargów i plany GDDKiA

Wystąpienia gości – pierwsza część

Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności (PSNM)

Polska Izba Rozwoju Elektromobilności (PIRE)

12:30 – 12:45 Przerwa kawowa

12:45 – 13:45 Wystąpienia gości – druga część

Polskie Towarzystwo Przesyłu i Rozdziału Energii Elektrycznej (PTPIRE)

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW)

Urząd Dozoru Technicznego (UDT)

13:45 – 14:00 Podsumowanie i zakończenie spotkania

ROZWÓJ ELEKTROMOBILNOŚCI NA MOP-ach ZARZĄDZANYCH PRZEZ GDDKiA



Sieć TENT w Polsce



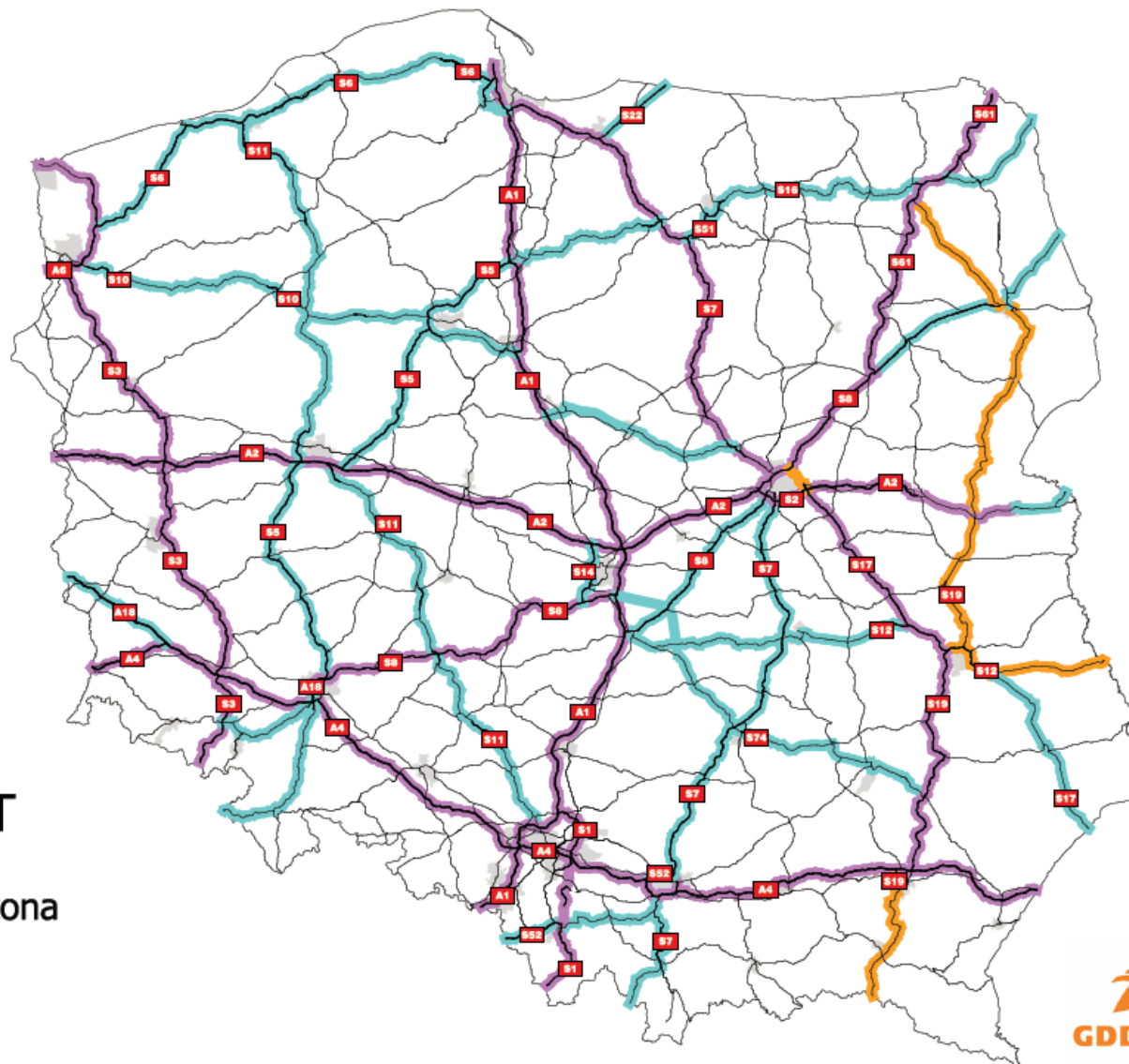
Legenda

Drogowa sieć TENT

- Sieć bazowa
- Sieć bazowa rozszerzona
- Sieć kompleksowa

Drogi krajowe

- Sieć dróg krajowych
- Granica państwa



ISTNIEJĄCE MOP-y I PARKINGI NA SIECI DRÓG

Na sieci dróg istnieje **413** MOP-ów, w tym 79 parkingów prywatnych.

- MOP-y w zarządzie GDDKiA: 294, z czego:
 - MOP o funkcji podstawowej – 106
 - MOP o funkcji podstawowej(docel. komerc.) – 52
 - MOP o funkcji komercyjnej – 136

- Parkingi prywatne: 79

Koncesjonariusze: 40

- AWSA – 22
- GTC – 14
- SAM – 4 (od marca 2027 r. GDDKiA)



ZAPEWNIENIE STACJI ŁADOWANIA NA MOP-ach

ROLA GDDKiA W PROCESIE ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI

- GDDKiA udostępnia teren na MOP pod budowę infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych przez podmioty zewnętrzne - w ramach postępowań przetargowych na dzierżawę MOP,
- uwzględnia elektromobilność w procesie budowy dróg,
- współpracuje z innymi organami administracji publicznej, branżą i OSD,
- aktywnie uczestniczy w promocji rozwoju elektromobilności w Polsce.



POSTĘPOWANIA PRZETARGOWE

Otwarte i konkurencyjne postępowania przetargowe, realizowane w trybie ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny.

Prowadzone od 2019 r. (w zakresie rozwoju elektromobilności).



www.gov.pl/web/gddkia

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad

[O urzędzie](#) [Co robimy](#) [Aktualności](#) [Oddziały](#) [Załatw sprawę](#) [Kontakt](#)



Sieć dróg szybkiego ruchu

5320,5 km w tym:

1884,6 km autostrad

3435,9 km dróg ekspresowych

[Szczegóły](#)



[Informacja drogowa - 19 111](#)



[Przetargi na dzierżawę Miejsc Obsługi...](#)



[Dla wykonawców i podwykonawców](#)



[Serwis mapowy GDDKiA](#)

Przetargi na dzierżawę Miejsc Obsługi Podróżnych

Podstawa prawna

Kodeks Cywilny

Data publikacji od:

dd.mm.rrrr

do

dd.mm.rrrr

Nazwa zamówienia

Wpisz nazwę zamówienia

Numer zamówienia

Wpisz numer zamówienia

Rodzaj ogłoszenia

Wszystkie

Tryb zamówienia

Wszystkie

Status zamówienia

☐ Aktualne

☐ Zakończone

☐ Anulowane

SZUKAJ



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

JAK IDENTYFIKUJEMY MOP-y

MOP O FUNKCJI PODSTAWOWEJ

- stanowiska postojowe (parking),
- jezdnie manewrowe,
- urządzenia wypoczynkowe,
- urządzenia sanitarne,
- oświetlenie,
- dopuszcza się wyposażenie w obiekty małej gastronomii,
- dopuszcza się wyposażenie w stacje ładowania pojazdów elektrycznych.



MOP O FUNKCJI KOMERCYJNEJ

- funkcje jak dla MOP podstawowego, oraz
- stacje paliw,
- stanowiska obsługi pojazdów,
- obiekty gastronomiczno-handlowe,
- punkty informacji turystycznej
- obiekty noclegowe,
- inne obiekty handlowo-usługowe w zależności od potrzeb użytkowników dróg,
- stacje ładowania pojazdów elektrycznych,
- dopuszcza się wyposażenie w stacje wodorowe oraz CNG i LNG.



FUNKCJA MOP A PRZEDMIOT DZIERŻAWY

MOP O FUNKCJI PODSTAWOWEJ

Dzierżawa **części** MOP na potrzeby budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienia roli operatora oraz dostawcy usługi ładowania.

MOP O FUNKCJI KOMERCYJNEJ

Dzierżawa **całego terenu MOP** i dostosowanie do docelowej funkcji komercyjnej poprzez zapewnienie m.in. stacji paliw, obiektów gastronomiczno-handlowych, stacji ładowania pojazdów elektrycznych.



PRZETARGI W OBSZARZE ELEKTROMOBILNOŚCI

PRACE NAD AFIR

lata 2019-2021

od 2022 r.



Z uwagi na fakt, że rynek elektromobilności był na wczesnym etapie rozwoju, GDDKiA przyjęła model wymagań minimalnych w zakresie mocy stacji ładowania (tj. moc punktów min. 22 i 50 kW/min. 2 x 50 kW).

Po rozpoczęciu prac nad AFIR, GDDKiA wprowadziła do postępowań przetargowych wymagania w zakresie zapewnienia przez dzierżawę stacji ładowania spełniających wymagania AFIR, zarówno dla pojazdów osobowych, jak i ciężarowych.



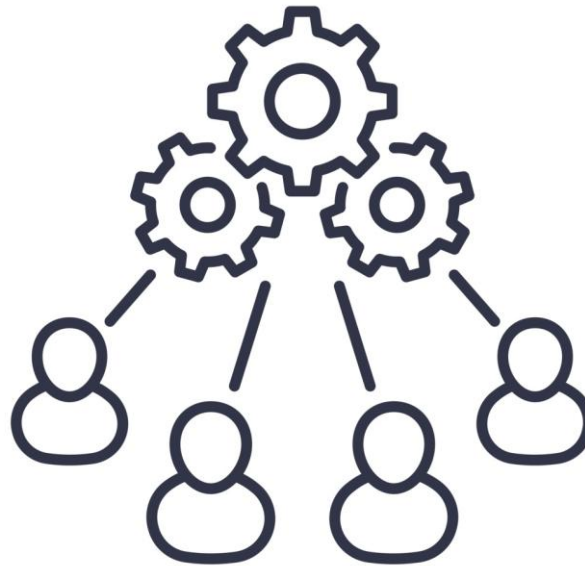
PRZETARGI Z AFIR – ZMNIEJSZENIE ZAINTERESOWANIA



Po wprowadzeniu do postępowań przetargowych na dzierżawę MOP obowiązku budowy przez dzierżawców infrastruktury spełniającej wymagania AFIR, GDDKiA odnotowała znaczny spadek zainteresowania dzierżawą MOP-ów. Powyższe wynikało m.in. z faktu:

- niekorzystnych warunków przyłączeniowych i konieczności wybudowania infrastruktury elektroenergetycznej przez dzierżawcę od MOP do punktu GPZ (oddalonych kilka/kilkanaście km od siebie),
- ogromnych kosztów inwestycyjnych związanych z budową ww. infrastruktury,
- niskiego popytu na pojazdy elektryczne,
- braku programów wsparcia w zakresie budowy i rozwoju infrastruktury dla elektrycznego transportu ciężkiego,
- krótkiego czasu na realizację założeń AFIR.

WSPÓŁPRACA MIĘDZYRESORTOWA
KONSULTACJE Z BRANŻĄ
KOOPERACJA Z POSZCZEGÓLNYMI INTERESARIUSZAMI



ROZMIESZCZENIE INFRASTRUKTURY SPEŁNIAJĄCEJ AFIR

Ministerstwo Klimatu i Środowiska, przy współpracy Ministerstwa Infrastruktury, GDDKiA, Operatorów Sieci Dystrybucyjnych, Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych oraz innych zainteresowanych podmiotów, przygotowało propozycję rozmieszczenia infrastruktury ładowania dla pojazdów osobowych i ciężarowych (**Mapa**) zasilanych energią elektryczną, zgodnej z wymaganiami AFIR, na sieci bazowej TEN-T.

Wytypowano 166 lokalizacji:

- **MOP** 144 lokalizacje (6 planowanych)
- **PARKINGI** 22 lokalizacje

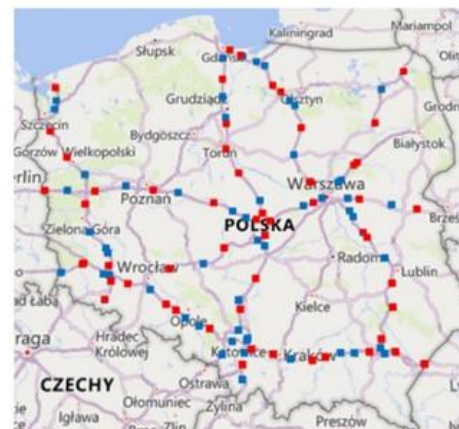
2025



■ lokalizacje infrastruktury ładowania dla LDV
■ lokalizacje infrastruktury ładowania dla LDV i HDV

29 lokalizacji
moc strefy HDV 1 400 kW

2027



■ lokalizacje infrastruktury ładowania dla LDV
■ lokalizacje infrastruktury ładowania dla LDV i HDV

77 lokalizacji
moc strefy HDV 2 800 kW

2030



■ lokalizacje infrastruktury ładowania dla LDV i HDV

166 lokalizacji
moc strefy HDV 3 600 kW

Źródło: MKiŚ



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Opracowanie **Mapy, a także dalsze inicjatywy administracji rządowej oraz branży** przyczyniły się do zapoczątkowania konkretnych rozmów z poszczególnymi interesariuszami, m.in. z:

- OSD w zakresie usprawnienia procesu zapewnienia przyłączy elektroenergetycznych do poszczególnych lokalizacji,
- NFOŚiGW w kontekście ewentualnego wsparcia dla podmiotów realizujących infrastrukturę dla paliw alternatywnych,
- obecnymi, a także potencjalnymi, nowymi dzierżawcami w kontekście zapewnienia na MOP infrastruktury spełniającej AFIR,



EFEKT

- Z końcem marca 2025 r. NFOŚiGW uruchomił dwa programy wsparcia w zakresie rozwoju infrastruktury dla transportu ciężkiego:

I PROGRAM:

Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy - dedykowany dla OSD.

II PROGRAM:

Wsparcie budowy lub rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania dla transportu ciężkiego - dedykowany dla OSŁ.



- Już teraz, w przypadku niektórych lokalizacji, OSD dokonało zmian wydanych warunków przyłączeniowych, zgodnie z którymi przyłącze elektroenergetyczne będzie doprowadzone do granicy działki MOP.



- Do dnia dzisiejszego pozyskaliśmy dzierżawców na **41 MOP-ach**, na których do 2035 r. mają powstać stacje ładowania spełniające wymagania AFIR.



CO Z UMOWAMI, W KTÓRYCH NIE MA WYMAGAŃ AFIR?



- Do tej pory zawarliśmy aneksy do umów na **8 MOP-ów** na rozbudowę stacji ładowania dla pojazdów osobowych – wg wymagań AFIR.
- W trakcie procedowania są kolejne aneksy na rozbudowę stacji dla pojazdów osobowych na **42 MOP-ach**, w tym aż na **27 MOP-ach** na budowę stacji ładowania dla pojazdów ciężarowych.
- Zawarliśmy porozumienia z dzierżawcami MOP-ów na rozbudowę stacji ładowania oraz możliwość uzyskania dofinansowania z NFOŚiGW.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA DO ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH





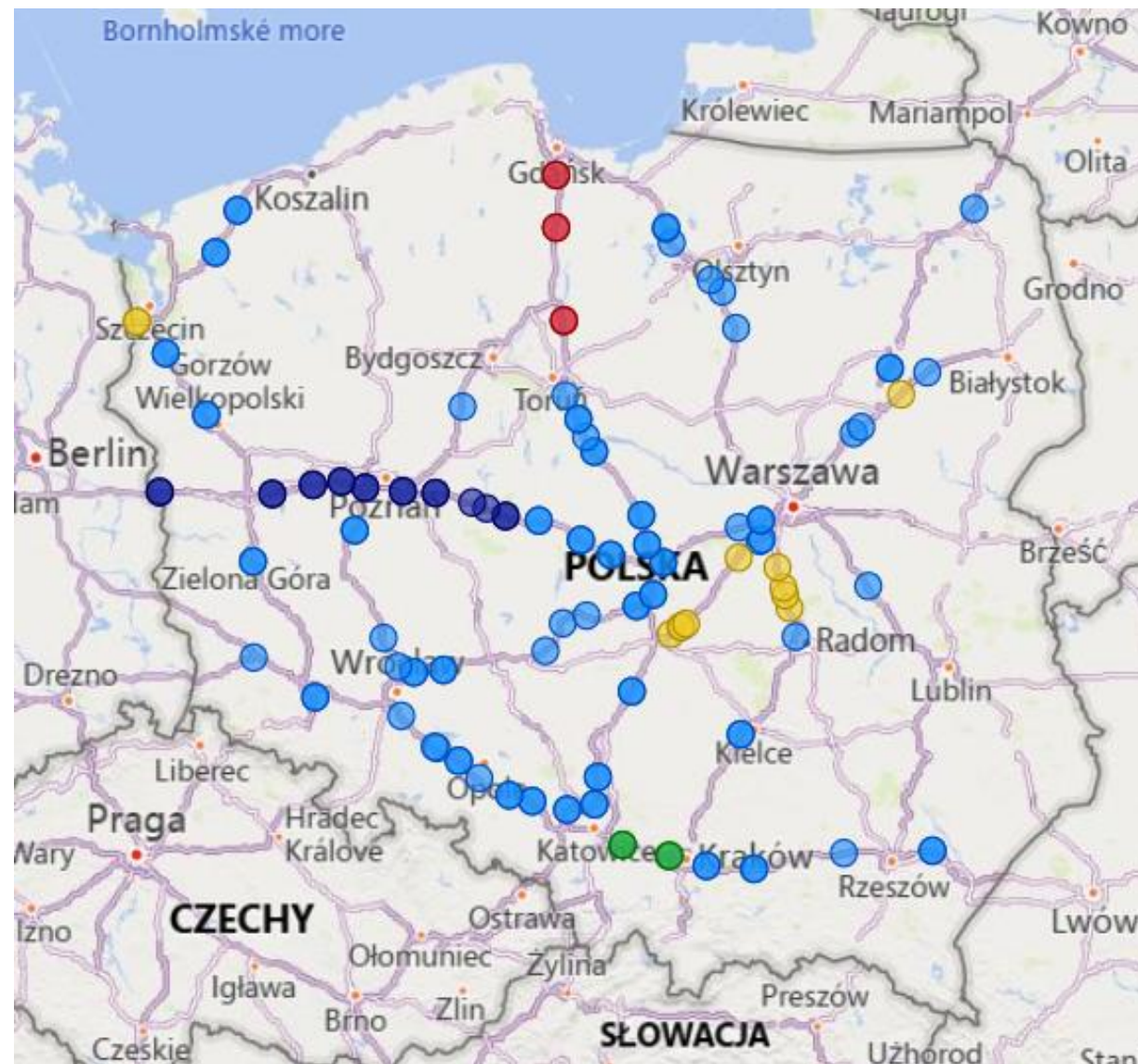
Łącznie na sieci dróg szybkiego ruchu istnieją stacje ładowania na **133** MOP-ach oraz parkingach prywatnych.

- MOP-y w zarządzie GDDKiA: **93**
- Parkingi prywatne: **12**

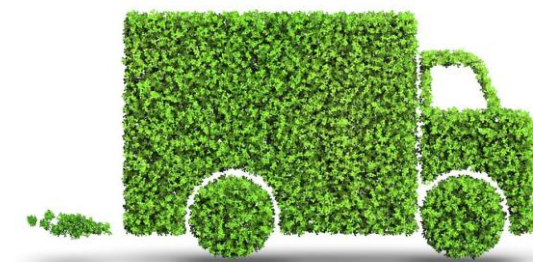
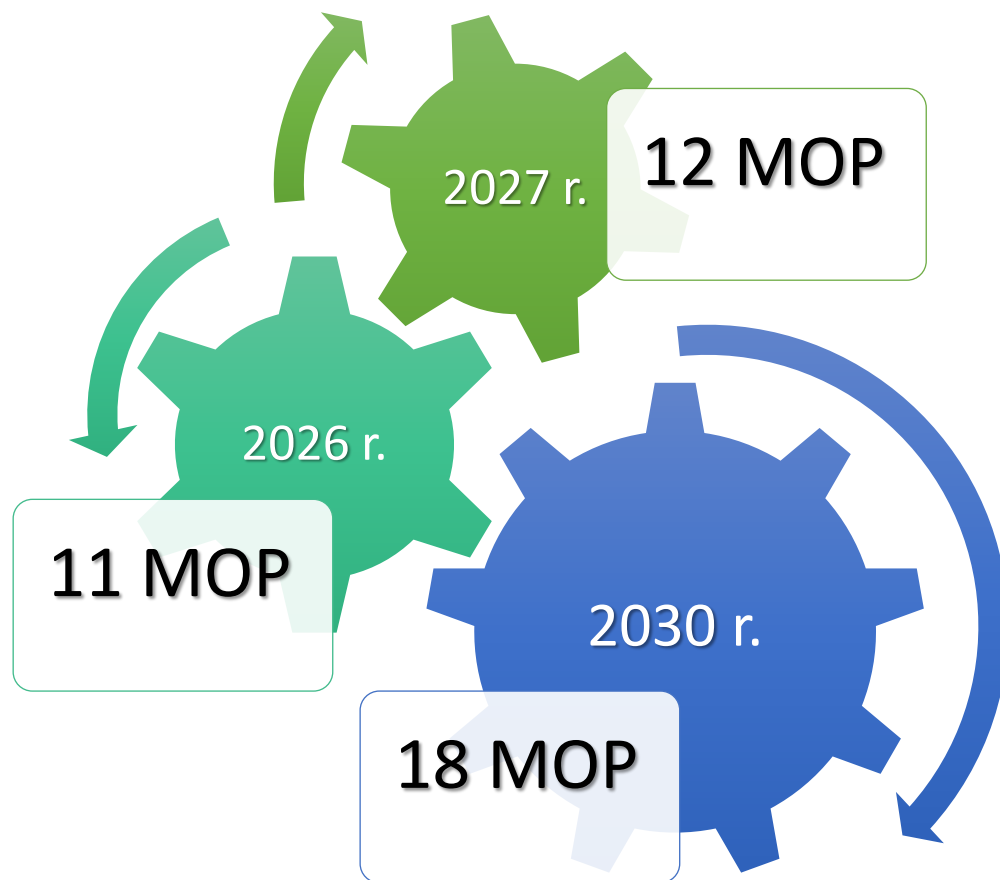
Koncesjonariusze:

- AWSA – **18**
- GTC – **6**
- SAM – **4**

- średnia moc stacji dla poj. osobowych wynosi 150 kW i systematycznie jest zwiększana,
- jedynie na 2 MOP-ach istnieją stacje dla poj. ciężarowych o mocy do 400 kW.



PLANOWANE STACJE ŁADOWANIA DLA POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH – W PERSPEKTYWIE DO 2030 r. – W OPARCIU O JUŻ ZAWARTE UMOWY



ROZWÓJ INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA NA DROGACH KRAJOWYCH Z PUNKTU WIDZENIA ZARZĄDCY DROGI



WSPÓŁPRACA SEKTOROWA, POROZUMIENIE Z BRANŻĄ

24 września br. w Katowicach podczas Polskiego Kongresu Nowej Mobilności zostało podpisane Porozumienie dotyczące rozwoju ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce, pomiędzy:

- GDDKiA,
- PTPIREE,
- PSNM,

pod auspicjami Prezesa URE.



źródło: ure.gov.pl

WSPÓŁPRACA SEKTOROWA, POROZUMIENIE Z BRANŻĄ

Deklaracje GDDKiA w Porozumieniu:

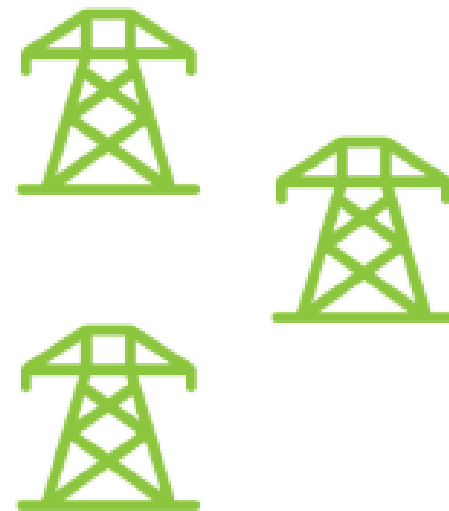
1. Dopuszczenie umieszczania tras doziemnych sieci kablowych na potrzeby budowy stacji ładowania zgodnych z AFIR, w pasie drogowym.
2. Wprowadzenie do kontraktów budowlanych zapisów ułatwiających budowę sieci przesyłowych w pasie drogowym.
3. Wsparcie OSD w rozmowach z wykonawcami dróg, w przypadku gdy droga jest w okresie gwarancji.



LOKALIZOWANIE INFRASTRUKTURY ELEKTROENERGETYCZNEJ W PASIE DROGOWYM

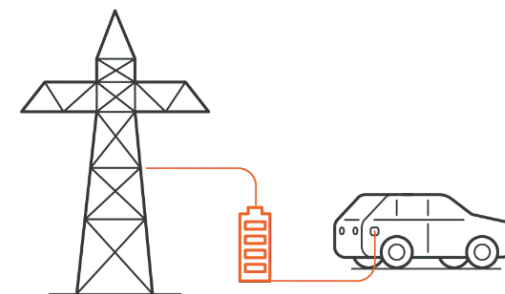
Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się, za zgodą zarządcy drogi, lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych. Należy przez to rozumieć również infrastrukturę elektroenergetyczną związaną z potrzebami zasilania ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Wydane przez GDDKiA zezwolenie na lokalizację infrastruktury w pasie drogowym będzie następowało w drodze decyzji administracyjnej, po spełnieniu przesłanek, o których mowa w ww. ustawie.



BUDOWA NOWYCH DRÓG A LOKALIZOWANIE INFRASTRUKTURY ELEKTROENERGETYCZNEJ W PASIE DROGOWYM

We wzorcowych zapisach kontraktowych na budowę dróg ekspresowych i autostrad w części dotyczącej gwarancji jakości, wprowadziliśmy zapisy które obligują gwaranta do *potwierdzenia, że lokalizacja (w tym budowa, przebudowa, rozbudowa lub remont) urządzeń lub obiektów w granicach pasa drogowego przez podmiot zewnętrzny, nie powoduje utraty uprawnień zamawiającego wynikających z gwarancji. W przypadkach opisanych powyżej odpowiedzialność gwaranta jest wyłączona jedynie w zakresie, w jakim wada w przedmiocie umowy wynika z działań podjętych przez podmiot zewnętrzny.*



CO JESZCZE ROBIMY

Przy opracowywaniu koncepcji oraz projektowaniu nowych MOP-ów, GDDKiA wyznacza tzw. „strefy ładowania” dla pojazdów osobowych i pojazdów ciężarowych. Wykonawca drogi ma obowiązek zapewnienia:

- 20 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych,
 - 10 miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych,
- wraz z rezerwą terenu pod budowę stacji ładowania do ww. miejsc.

Dodatkowo, wykonawca ma obowiązek zaprojektowania (nie wybudowania) infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby zasilania stacji ładowania do ww. strefy ładowania.



CO JESZCZE ROBIMY

ROZBUDOWA KRAJOWEGO PUNKTU DOSTĘPOWEGO (KPD)

- Opracowaliśmy specjalny interfejs komunikacyjny odpowiedzialny za pobieranie, prezentowanie i propagowanie danych o infrastrukturze paliw alternatywnych.
- Poprzez interfejs komunikacyjny przesyłane są komunikaty zgodnie z protokołem Datex II – bazującym na XML europejskim formacie przesyłania danych o warunkach ruchu.
- Interfejs pozwala na wymianę danych w sposób automatyczny (M2M) i jest przeznaczony do połączenia KPD z systemami Dostawców Danych i Odbiorców Danych.
- Obecnie KPD jest przygotowany do pobierania i propagowania danych o infrastrukturze paliw alternatywnych przekazywanych przez Urząd Dozoru Technicznego, jak również odbioru i propagowania danych od indywidualnych dostawców zgodnie ze standardem DATEX II.



DALSZE DZIAŁANIA

- Ogłoszenie kolejnych przetargów na dzierżawę MOP-ów na potrzeby stacji ładowania pojazdów elektrycznych – o funkcji podstawowej, oraz komercyjnej w tych miejscach gdzie Dzierżawca nie zdecydował się na budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocach zgodnych z AFIR,
- Prowadzenie rozmów z dzierżawcami w celu aneksowania umów dzierżawy na realizację stacji ładowania zgodnych z AFIR,
- Opracowywanie standardów oznakowania miejsc parkingowych,
- **Współpraca z OSD i dzierżawcami w zakresie budowy stacji ładowania. Po rozstrzygnięciu konkursu NFOŚiGW, spodziewamy się znacznego zwiększenia dynamiki budowy stacji ładowania pojazdów ciężarowych.**





**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej
wybierz:

19 111



dostępny:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**