

DROGI GMINNE I POWIATOWE
EUROLOGISTICS
INFRASTRUKTURA TRANSPORTU
KURIER KOLEJOWY
MAGAZYN AUTOSTRADY
MOSTY
POLSKIE DROGI
PRZEGLĄD LOTNICZY
RYNEK KOLEJOWY
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
ŚWIAT KOLEI

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Cyske Waldemar, Ryś Dawid: Ocena nawierzchni drogowych. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 5, s.4-12, rys.2; fot.12, tab.2, bibliogr.poz.10.

Zadania i obowiązki zarządców dróg w zakresie utrzymania nawierzchni drogowej. Propozycja systemu oceny stanu nawierzchni składającego się z oceny wizualnej i badań ugięć sprężystych nawierzchni; charakterystyka metod badania i analizy parametrów nawierzchni oraz oszacowania ograniczeń masy pojazdów poruszających się po drodze.

EUROLOGISTICS

Plutecki Piotr: Przyszłość transportu ciężarowego. Eurologistics 2012, nr 5, s.65-67, rys.5; fot.2,

Tendencje i czynniki rozwoju ciężarowego transportu samochodowego oddziałujące na europejski rynek motoryzacyjny. Zadania, koszty i wymagania związane z ochroną środowiska w transporcie, mające wpływ na konstrukcję i parametry pojazdów samochodowych; prognozowane skutki zmian rynku przewozowego dla producentów samochodów ciężarowych. Statystyka przewozów towarowych w UE i struktura floty samochodowej w latach 1990 - 2010 oraz prognozy na 2030 r.

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Gus- Puszciewicz Aleksandra: Transportowe zagospodarowanie dolnej Wisły w świetle idei zrównoważonego rozwoju systemu transportowego. Infrastruktura Transportu 2012, nr 5, s.52-55, rys.2, tab.2, bibliogr.poz.22.

Uwarunkowania rozwoju żeglugi śródlądowej w Polsce w świetle polityki zrównoważonego rozwoju systemu transportowego UE. Potencjał przewozowy żeglugi w regionie dolnej Wisły. Ocena stanu infrastruktury transportowej w województwach pomorskim i kujawsko-pomorskim; wskaźniki charakteryzujące infrastrukturę drogową i kolejową w latach 2000 - 2010. Możliwości i perspektywy zwiększenia udziału żeglugi śródlądowej w obsłudze przewozów kontenerowych przez porty morskie w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu; statystyka przeładunków w portach ogółem i wg grup ładunkowych w latach 2002 - 2011.

Kulawczyk Bartosz: Oświetlenie peronów kolejowych. Infrastruktura Transportu 2012, nr 4, s.26-28, rys.3,

Zadania i funkcje oświetlenia elektrycznego dworców kolejowych. Metody projektowania systemów oświetleniowych z zastosowaniem symulacji komputerowej. Parametry eksploatacyjne opraw oświetleniowych mające wpływ na koszty i opłacalność inwestycji.

Lesiak Paweł: Przewozy Wschód - Zachód jako możliwość rozwoju usług transportu kolejowego ładunków w Polsce - cz. II. Infrastruktura Transportu 2012, nr 4, s.56-58, fot.1, bibliogr.poz.15.

Konkurencja międzygałęziowa na rynku towarowych przewozów tranzytowych w Polsce. Czynniki i uwarunkowania konkurencyjności tranzytu kolejowego w stosunku do transportu drogowego i morskiego. Oferta przewoźników samochodowych i morskich w zakresie długodystansowych przewozów kontenerowych wschód - zachód i północ - południe. Szanse i bariery poprawy konkurencyjności usług transportu kolejowego.

Molecki Bogusław: Jak dalece można sterować ruchem pojazdu? Europejski System Sterowania Ruchem Kolejowym. Infrastruktura Transportu 2012, nr 4, s.36-40, bibliogr.poz.2.

Uwarunkowania i korzyści automatyzacji procesu sterowania ruchem kolejowym. Analiza możliwości automatycznego prowadzenia pociągu w ramach systemów ERTMS/ETCS; określanie parametrów prędkości pojazdu i wybór strategii ruchu; warunki prowadzenia pociągu na 3 poziomach ETCS. Podsumowanie i wnioski dotyczące potencjalnych kosztów i korzyści wprowadzenia w pełni zautomatyzowanych systemów sterowania ruchem kolejowym.

Paprocki Wojciech: Rola państwa w kształtowaniu infrastruktury transportowej. Infrastruktura Transportu 2012, nr 4, s.42-45,

Rola i zadania państwa jako uczestnika i regulatora rynku transportowego w XX i XXI w. w Europie. Udział państwa w rozwoju systemu transportowego i zwiększeniu dostępu do infrastruktury transportowej. Współczesne trendy rozwoju różnych gałęzi transportu uwarunkowane czynnikami ekonomicznymi, społecznymi i wymogami ochrony środowiska. Proekologiczne kierunki i założenia polityki transportowej UE, odnoszące się m.in. do ograniczenia zużycia energii i emisji dwutlenku węgla oraz problemu internalizacji kosztów zewnętrznych transportu. Ocena strategii inwestowania i finansowania rozwoju infrastruktury transportu w Polsce.

Rolbiecki Ryszard: Nakłady finansowe na rozwój infrastruktury kolejowej jako czynnik determinujący konkurencyjność transportu kolejowego. Infrastruktura Transportu 2012, nr 5, s.32-34, rys.4, bibliogr.poz.3.

Ocena polityki finansowania rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce na tle doświadczeń innych państw europejskich. Porównanie nakładów inwestycyjnych na linie kolejowe i drogi krajowe w Polsce w latach 2000 - 2010; gałęziowa struktura nakładów w wybranych krajach Europy Zachodniej, Środkowej i Wschodniej w latach 1995 - 2009. Udział budżetu państwa i funduszy unijnych w finansowaniu utrzymania i rozwoju sieci kolejowej administrowanej przez PKP PLK S.A. Wpływ systemu finansowania inwestycji infrastrukturalnych na konkurencyjność transportu kolejowego.

Wiśniewski Paweł: Nowoczesne rozwiązania w transporcie szynowym. Otuliny szynowe - cz. I. Infrastruktura Transportu 2012, nr 4, s.9-11,

Zadania otulin szynowych w zakresie tłumienia drgań i hałasu; funkcje i zastosowanie powłok: ropopochodnych, elektromagnetycznych, przenoszonych drogą wodną, samoprzylepnych folii winylowych. Metody i technika wibroizolacji i ograniczenia hałaśliwości nawierzchni kolejowych i tramwajowych; przykład technologii systemu zabudowy i izolacji torowiska oferowany przez firmę Thyssen Krupp GfT Polska.

Wiśniewski Paweł: Nowoczesne rozwiązania w transporcie szynowym. Otuliny szynowe - cz. II. Infrastruktura Transportu 2012, nr 5, s.8-9,

Technologie powłok ochronnych stosowane na nawierzchniach szynowych kolei, metra i tramwajowych. Rodzaje konstrukcji systemów szyn w otulinach, realizowanych w : tunelach, na mostach, wiaduktach, przejazdach kolejowych i tramwajowych; funkcjonalność i estetyka zastosowanych rozwiązań. Środki finansowe na utrzymanie i rozwój transportu w Polsce w ramach Narodowego Planu Rozwoju.

Zielaskiewicz Henryk: Terminale przeładunkowe w Polsce. Problemy techniczne i projektowe - cz. I. Infrastruktura Transportu 2012, nr 4, s.50-54, rys.2; fot.6, tab.2,

Wpływ wymiany handlowej na rozwój transportu intermodalnego w Polsce i w Europie; statystyki przewozów intermodalnych i dynamiki polskiego handlu zagranicznego w latach 2002 - 2012; przewozy intermodalne wg gałęzi transportu w latach 2007 - 2010; procentowy udział transportu intermodalnego w wykonanej pracy przewozowej w państwach UE w 2010 r. Stan techniczny i bariery rozwoju infrastruktury transportu intermodalnego w Polsce. Lokalizacja i parametry terminali intermodalnych zgodnie z wymaganiami Umowy AGTC. Założenia projektowe i budowa terminali realizowana z uwzględnieniem czynników społecznych, efektów ekonomicznych i oceny ryzyka inwestycyjnego.

Zielaskiewicz Henryk: Terminale przeładunkowe w Polsce. Problemy techniczne i projektowe- cz. II. Infrastruktura Transportu 2012, nr 5, s.60-63,

Projektowanie terminali intermodalnych w zakresie ich zdolności przeładunkowej i bezpieczeństwa. Parametry konstrukcji urządzeń i nawierzchni terminala. Przystosowanie parametrów budowy placu do przeładunku i składowania materiałów niebezpiecznych; przykłady rozwiązań konstrukcyjnych zastosowanych przy budowie terminali w Małaszewiczach i Dąbrowie Górniczej. Zalety transportu kolejowego jako bezpiecznego środka transportu ładunków niebezpiecznych. Warunki formalno-prawne realizacji projektu budowy terminala przeładunkowego.

KURIER KOLEJOWY

Latos Janusz: Tykające dworce. Kurier Kolejowy 2012, nr 46, s.16-17, fot.3,

Cechy funkcjonalne i architektoniczne zegarów umiejscowionych na dworcach kolejowych w Polsce i Europie.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Szafranko Elżbieta: Wymogi formalnoprawne dotyczące barier ochronnych stosowanych w drogownictwie. Magazyn Autostrady 2012, nr 10, s.88-92, fot.1, bibliogr.poz.6.

Regulacje prawne w zakresie konstrukcji i stosowania drogowych barier ochronnych w Polsce. Rodzaje i funkcje urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz typy barier ochronnych. Zasady dopuszczania do obrotu handlowego i procedury certyfikacji barier ochronnych; zakres i metodyka oceny parametrów barier zgodnie z normą PN-EN 1317 pt.: "Systemy ograniczające drogę". Wykaz polskich i europejskich aktów prawnych dotyczących barier drogowych.

Wojcieszak Andrzej: Ważenie pojazdów ciężarowych. Oddziaływania ruchu przeciążonych samochodów ciężarowych na infrastrukturę drogową. Magazyn Autostrady 2012, nr 10, s.18-22, rys.2; fot.1, tab.5, bibliogr.poz.16.

Ocena oddziaływania ruchu samochodów ciężarowych na stan nawierzchni drogowych. Tendencje wzrostu pracy przewozowej transportu samochodowego w Polsce w 2010 r. Główne czynniki i rodzaje uszkodzeń nawierzchni asfaltowej; uszkodzenia dróg powodowane przez pojazdy przekraczające dopuszczalne naciski na oś i masę całkowitą. Ocena stanu nawierzchni dróg w Polsce w 2010 r. Statystyki dotyczące

taboru samochodowego w latach 2007 - 2010 wg: rodzaju, wieku, ładowności; wypadki drogowe z udziałem samochodów ciężarowych.

MOSTY

Gumuła Andrzej: Ochronne bariery mostowe. Mosty 2012, nr 6, s.36-40, rys.1; fot.8,

Wymagania prawne i techniczne dotyczące stosowania drogowych barier ochronnych na mostach. Konstrukcja i parametry barier na podstawie polskich przepisów i europejskich norm zharmonizowanych. Projektowanie obciążeń ruchomych barier.

Karsznia Krzysztof: Monitoring mostów. Zastosowanie serwisów internetowych. Mosty 2012, nr 6, s.20-23, rys.3; fot.5, bibliogr.poz.8.

Cele i technika monitoringu obiektów inżynierskich. Zadania i struktura systemów monitoringu mostów; funkcje i działanie sieciowych systemów monitoringu z zastosowaniem technologii internetowej i łączności satelitarnej.

Kozoduj Mariusz: Iluminacja obiektów mostowych. Mosty 2012, nr 6, s.24-27, rys.2; fot.5,

Funkcje estetyczne oświetlenia elektrycznego mostów oraz wymagania techniczne dotyczące instalacji oświetlenia. Przykłady zrealizowanych iluminacji obiektów mostowych: most nad Dunajcem w Krościenku, wiadukt nad linią PKP w miejscowości Rytro, estakada nad Rondem Ofiar Katynia w Krakowie; przekroje podłużne konstrukcji mostu i wiaduktu.

Realizacje mostowe 2012 roku. Mosty 2012, nr 6, s.52-55, fot.14,

Konstrukcja i koszty budowy mostów oddanych do eksploatacji w 2012 r.: wiadukt WD-7 w miejscowości Szynkielew, Most Północny w Warszawie, most przez Rabę w Dobczycach, estakada WE-1 w ciągu Południowej Obwodnicy Gdańska, pierścieniowa kładka dla pieszych w Rzeszowie, Most W. Jagiełły w Bydgoszczy.

POLSKIE DROGI

Balcerek Bolesław: Urządzenia chroniące przed hałasem - warunki prawne a rzeczywistość (część 2). Polskie Drogi 2012, nr 8, s.56-59, rys.3; fot.3, tab.1,

Metodyka oceny efektywności akustycznej i ekonomicznej stosowania urządzeń ochrony przed hałasem drogowym. Przykład oddziaływania na klimat akustyczny i ocena poziomów hałasu dla przedsięwzięcia drogowego: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754 Ostrowiec Świętokrzyski - Czekarzewice"; metody obliczeniowe i prognozowane wartości hałasu w 2013 i 2023 r.; tworzenie map akustycznych i państwowe wskaźniki oceny hałasu.

Balcerek Bolesław: Urządzenia ochrony środowiska w drogach publicznych - warunki prawne a rzeczywistość (część 3). Polskie Drogi 2012, nr 10, s.62-66, fot.6, tab.1,

Uwarunkowania i korzyści zastosowania naturalnej zieleni jako środka ochrony przed hałasem drogowym. Regulacje prawa polskiego i UE dotyczące hałasu komunikacyjnego i zieleni w pasach drogowych. Zasady i bezpieczeństwo wykorzystywania roślin przy obsadzaniu ekranów akustycznych lub pełniących funkcje ekranów; prawne i praktyczne wymagania i kryteria wyboru roślin.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Liwiński Jerzy: Kolejowe korzenie Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Przegląd Lotniczy 2012, nr 11, s.46-51, fot.5, tab.1,

Historia administracji lotnictwa cywilnego w Polsce od 1919 r. Organizacja jednostek administracji rządowej lotnictwa w ramach resortu komunikacji w

okresie międzywojennym i w czasie II wojny światowej. Zmiany prawa oraz struktury resortu transportu i władzy lotniczej po 1945 r. Powstanie i działalność Głównego Inspektoratu Lotnictwa Cywilnego. Struktura organizacyjna i zadania Urzędu lotnictwa Cywilnego (ULC); kompetencje merytoryczne i zakres działalności komórek organizacyjnych ULC; licencje i świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego wydane w 2011 r. i ważne na dzień 1.01.2012 r.

RYNEK KOLEJOWY

Bochenko Piotr: Transport kolejowy na Podlasiu. Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.74-75, fot.2,

Ocena polityki transportowej województwa podlaskiego w zakresie publicznej komunikacji pasażerskiej. Udział transportu kolejowego i autobusowego w obsłudze transportowej województwa: ograniczenie oferty przewozowej kolei; zaniechanie inwestycji w dziedzinie transportu lotniczego; rozwój przewozów autobusowych realizowanych przez PKS.

Grobelny Michał: BiT City - droga do powstania 'dwumiastr'. Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.60-61, rys.2; fot.2,

Inwestycje w zakresie infrastruktury transportu szynowego realizowane w ramach projektu BiT City w Bydgosko-Toruńskim Obszarze Metropolitalnym. Cele i założenia planu integracji publicznego transportu kolejowego i tramwajowego; projekt wdrożenia Systemu Biletu Metropolitalnego. Inwestycje dotyczące modernizacji i rozwoju infrastruktury liniowej oraz taboru kolejowego i tramwajowego, m.in. Szybkiej Kolei Metropolitarnej.

Janik Mateusz: Kto przejmie Polskie Koleje Linowe?. Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.76-77, fot.2,

Plan prywatyzacji spółki Polskie Koleje Linowe; porównanie ofert potencjalnych inwestorów: Tatra Mountain Resorts i Polskie Koleje Górskie.

Madryas Jakub, Śmiech Wojciech: InnoTrans 2012: sukces polskich producentów. Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.66-71, fot.9,

Pojazdy szynowe zaprezentowane przez polskich producentów na targach InnoTrans 2012 w Berlinie. Charakterystyki taboru kolejowego i tramwajowego oferowanego przez firmy: PESA, Newag, ZNLE Gliwice, Bombardier, Siemens, Solaris, Vossloh.

Malinowski Łukasz: Przewozy towarowe w I półroczu 2012. Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.20-21, rys.1; fot.2, tab.1,

Statystyka kolejowych przewozów towarowych w Polsce w 2012 r.; udział przewoźników wg wykonanej pracy przewozowej i taboru w porównaniu do 2011 r.

Piech Ryszard: Nowe pojazdy szynowe do pasażerskich przewozów miejskich po I półroczu 2012 r. Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.32-33, fot.1, tab.4,

Kontrakty na dostawy nowych, szynowych pojazdów komunikacji miejskiej w Polsce w 2012 r.: udział producentów w rynku, wykaz dostarczonych typów i liczby pojazdów, zestawienie obecnych kontraktów, przetargi w toku i oczekiwane.

Urbaniak Justyna: Bilet za złotówkę, czyli jak to działa?. Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.58-59, fot.1,

Możliwości poprawy konkurencyjności rynkowej przewozów PKP Intercity przez wprowadzenie promocyjnej polityki taryfowej i systemu dynamicznej sprzedaży biletów (DSS). Koszty i korzyści stosowania DSS na przykładzie przewoźników lotniczych i autobusowych.

Urbanowicz Witold: Metro pomoże odzyskać Świętokrzyską. Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.62-65, fot.2,

Wpływ zmian organizacji ruchu w Warszawie, spowodowanych budową II linii metra, na założenia planistyczne dotyczące infrastruktury ulicznej i zagospodarowania przestrzeni publicznej miasta. Propozycja przebudowy i uspokojenia ruchu na ul. Świętokrzyskiej. Możliwości poprawy przepustowości ul. Prostej i skrzyżowania przy Placu Wileńskim. Ocena roli miastotwórczej i proinwestycyjnej metra.

Urbanowicz Witold, Wsół Edyta, Lebda Dominik: [Rozwój transportu tramwajowego w Polskich miastach]. Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.34-41, fot.6,

Założenia i problemy z realizacją projektów budowy linii tramwajowych na Tarchominie i ul. Powstańców Śląskich w Warszawie. Uwarunkowania i perspektywy uruchomienia dwusystemowych tramwajów poruszających się po trasach kolejowych we Wrocławiu. Zakres, koszty i finansowanie inwestycji infrastrukturalnych realizowanych przez spółkę Tramwaje Śląskie w ramach projektu pt. "Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w aglomeracji górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą". Ocena efektywności funkcjonowania Krakowskiego Szybkiego Tramwaju oraz plany rozwoju infrastruktury tramwajowej i systemów sterowania ruchem.

Wyszyński Robert: Modernizacja zasilania sieci na CMK (cz.I). Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.54-57, fot.3, bibliogr.poz.1.

Ocena funkcjonowania i proponowany zakres modernizacji układu zasilania Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK). Parametry zasilania trakcji napięciem stałym dla ruchu pociągów z prędkością do 250 km/h. Symulacja rozkładu jazdy dla szybkich pociągów. Wymagania dotyczące zasilania linii o prędkościach maksymalnych 200 km/h i 250 km/h, opracowane przez Centrum Naukowe Techniki Kolejnictwa (Instytut Kolejnictwa). Wnioski dotyczące niezbędnych zmian układu zasilania na podstawie ekspertyzy opracowanej przez Zespół Trakcji Elektrycznej Instytutu Maszyn Elektrycznych Politechniki Warszawskiej.

Wyszyński Robert: Rewitalizacje atakują - RPO (cz. V). Rynek Kolejowy 2012, nr 11, s.42-44, fot.3,

Cele i zasady finansowania inwestycji kolejowych w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych (RPO). Przykłady inwestycji w zakresie budowy i modernizacji linii kolejowych, współfinansowanych ze środków RPO w województwach: zachodniopomorskim, kujawsko-pomorskim, lubuskim, dolnośląskim. Kwoty przyznane poszczególnym województwom na realizację RPO.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Bauer Marek: Zasady kształtowania marszrut linii autobusowych w miastach średnich. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 11, s.33-38, rys.4, tab.2, bibliogr.poz.3.

Specyfika układów linii transportu zbiorowego w miastach średnich (nie przekraczających 100 tys. mieszkańców); zasady kształtowania sieci autobusowych; warunki ograniczające; działania wspomagające funkcjonowanie układu transportu zbiorowego. Zastosowanie zasad kształtowania linii autobusowych w Nowym Sączu.

Chylińska Dagmara, Kosmała Gerard: Autostrada w mieście i jej znaczenie krajobrazowe na przykładzie Wrocławia i Piekar Śląskich. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 10, s.16-22, fot.9, bibliogr.poz.12.

Charakterystyka i ocena nowych obwodnic autostradowych, autostrad przebiegających przez Wrocław i Piekary Śląskie w aspekcie krajobrazowym i środowiskowym. Zarys historii autostrad we Wrocławiu i Piekarach Śląskich. Krajobraz miasta z autostradą w tle; działania kompensacyjne w krajobrazie.

Derda Bartłomiej, Pawlak-Burakowska Aleksandra: Zmiany na rynku regionalnych przewozów lotniczych w latach 2008 - 2012. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 10, s.23-27, tab.3, bibliogr.poz.9.

Charakterystyka polskiego rynku przewozów lotniczych: przewoźnicy na rynku regionalnym; wykorzystywana flota; rewolucja w regionalnych przewozach; regionalne porty lotnicze i ich dostępność; infrastruktura lotnicza; tempo rozwoju regionalnego ruchu lotniczego; konkurencja międzygałęziowa; statystyki.

Dźwigoń Wiesław: Ocena dworców autobusowych w małych miastach. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 11, s.15-19(38), rys.7, tab.5, bibliogr.poz.3.

Ocena sytuacji dworców autobusowych w małych miastach Małopolski (Kąty, Andrychów, Kalwaria, Wadowice) wg kryteriów: strukturalnych, funkcjonalnych, informacyjnych oraz związanych z komfortem korzystania z infrastruktury dworcowej.

Dźwigoń Wiesław: Preferencje pasażerów w małych miastach na przykładzie aglomeracji krakowskiej. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 11, s.11-14, tab.8, bibliogr.poz.4.

Wyniki badań preferencji pasażerów korzystających z transportu publicznego w specyficznym obszarze, jakim są miasta satelickie (Krzeszowice, Skała, Wieliczka, Myślenice) w stosunku do miasta wojewódzkiego (Krakowa); charakterystyka transportu publicznego analizowanych miast; wyniki badań ankietowych; porównanie z preferencjami w dużych miastach.

Kołodziejczyk Krzysztof: Wyposażenie i wizerunek przystanków Tramwaju Plus we Wrocławiu. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 10, s.28-34, fot.13, tab.1, bibliogr.poz.5.

Estetyka i funkcjonalność wyposażenia przystanków linii Tramwaju Plus we Wrocławiu. Cechy konstrukcji, oznakowanie i estetyka przystanków nowobudowanych i przebudowywanych w ramach projektu Tramwaj Plus. Informacja pasażerska i przystosowanie infrastruktury przystanków do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Pogłód Katarzyna: Kolej w obsłudze miast małych i średnich w obrębie zespołów metropolitalnych. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 11, s.49-51, tab.3, bibliogr.poz.3.

Porównanie kilku korytarzy transportowych dwóch metropolii (Warszawa, Kraków) oraz roli transportu kolejowego w tych korytarzach. Elementy wpływające na zwiększenie udziału transportu kolejowego jako środka transportu w codziennych dojazdach do pracy z małych i średnich miast: czas jazdy, bilet zintegrowany, parkingi w systemie R
R w rejonie stacji kolejowej, oferta przewozowa na odpowiednim poziomie.

Romanowicz Anna: Integracja taryfowo-biletowa transportu zbiorowego w aglomeracji łódzkiej. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 10, s.35-40, rys.4, tab.5, bibliogr.poz.12.

Problemy integracji taryfowo-biletowej. Integracja usług transportu zbiorowego. Funkcjonowanie zintegrowanego biletu w wybranych miastach Polski: Krakowie, Wrocławiu, Warszawie oraz Metropolii Zatoki Gdańskiej. Możliwość integracji taryfowo-biletowej w aglomeracji łódzkiej; analiza opinii i sugestii pasażerów.

Starowicz Wiesław: Trzydzieści lat czasopisma "Transport Miejski (i Regionalny). Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 10, s.4-7, fot.6,

Historia czasopisma "Transport Miejski i Regionalny", etapy ewolucji pisma (od 1982 r. do chwili obecnej). Tematyka artykułów publikowanych w czasopiśmie. Zespół redakcyjny i polityka wydawnicza czasopisma.

ŚWIAT KOLEI

Jerczyński Michał: Parowozownia Skierniewice. Świat Kolei 2012, nr 11, s.20-29, rys.5; fot.22, bibliogr.poz.8.

Historia budowy stacji kolejowej i parowozowni w Skierniewicach w XIX w. Rozbudowa parowozowni i odbudowa zniszczeń wojennych w XX w. Plany parowozowni i znajdujących się na jej terenie pompowni i warsztatów mechanicznych. Eksploatacja i obsługa trakcyjna parowozów Lokomotywowni Skierniewice; statystyki ilości parowozów w latach 1928 – 1991. Przekształcenie lokomotywowni w obiekt zabytkowy i muzealny z inicjatywy Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei.

Kisiel Andrzej: Szlakiem Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej. Świat Kolei 2012, nr 11, s.38-39, fot.6,

Rewitalizacja Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej (dawniej Nałęczowskiej Kolei Wąskotorowej); zakres, koszty i źródła finansowania inwestycji; oferta turystycznych przewozów pasażerskich.

Stankiewicz Ryszard: Zderzenie dwóch pociągów pospiesznych pod Krakowem. Świat Kolei 2012, nr 11, s.36-37, fot.4, bibliogr.poz.9.

Przyczyny i okoliczności oraz ofiary zderzenia dwóch pociągów pospiesznych w rejonie Krakowa, 7.02.1931 r.

Witkowski Roman: Historia lilipucich kolejek parkowych (4). Świat Kolei 2012, nr 11, s.40-45, rys.5; fot.9, tab.2,

Budowa i eksploatacja wąskotorowych kolejek parkowych w Niemczech, Austrii i na Węgrzech w dwudziestoleciu międzywojennym. Charakterystyki kolejek lilipucich w miastach: Kolonia, Drezno, Berlin, Düsseldorf, Essen, Stuttgart, Hamburg, Lipsk, Norymberga, Budapeszt, Wiedeń; plany przebiegu torów kolejek w Dreźnie, Norymberdze, Stuttgarcie i Lipsku; przewozy pasażerów w Hamburgu w latach 1909-1913. Parametry eksploatacyjne taboru użytkowanego na liniach wąskotorowych.