

AUTO EKSPERT



**BIURO RZECZOSZNAWCY TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ
RUCHU DROGOWEGO WYCENY POJAZDÓW I MASZYN**

41-200 Sosnowiec ul. Głogowa 10 tel. 601455353; wkulawiak@o2.pl

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych „POLEKSMOT w Katowicach

Data opracowania: 27.09.2025 r.

OPINIA 4850/AE/25

Autor opinii: **mgr inż. WOJCIECH KULAWIAK**

Asystent mgr inż. Tomasz Glinka

Rzecznawca z listy Ministerstwa Infrastruktury nr identyfikac. **RS000344** uprawnienia zgodne z ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. art., certyfikat CCR PZMot. 264/VII

Rzecznawca motoryzacyjny i rekonstrukcji wypadków Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych POLEKSMOT w Katowicach

Biegły skarbowy z listy Izby Skarbowej w Katowicach – numer ewidencyjny 71,

Rzecznawca ds. maszyn i urządzeń Stowarzyszenia Rzecznawców Mot. i Masz. POLEKSMOT w Katowicach,

Zleceniodawca : **PROKURATURA OKRĘGOWA W SOSNOWCU**

Adres: **ul. Czarna 14 41-200 SOSNOWIEC**

Numer zlecenia: 3048-7.262.156.2025 z dnia 16 września 2025r.

Zakres oceny: ustalenie wartości rynkowej samochodu do celu zbycia samochodu,

Przedmiotem badania był samochód :

▪ Marka pojazdu	– Skoda,
▪ Typ pojazdu	– Fabia,
▪ Numer rejestracyjny	– SO 4785V,
▪ VIN	– TMBJC25J2E3069710,
▪ Rodzaj pojazdu	– osobowy,
▪ Rodzaj nadwozia / ilość drzwi	– kombi, 5-drzwiowe,
▪ Masa własna	– 1049 kg,
▪ Rok produkcji	– 2013,
▪ Pojemność silnika/ moc silnika	– 1390 cm ³ /63 kW,
▪ Rodzaj zasilania	– etylina,
▪ Rodzaj napędu	– napęd na koła przednie,
▪ Rodzaj skrzyni biegów	– mechaniczna, 5-biegowa,

- | | | |
|--|---|---------------|
| ▪ Data I-szej rejestracji w kraju | - | 20.11.2013 r. |
| ▪ Barwa powłoki lakierniczej | - | niebieska, |
| ▪ Stan licznika - przebieg | - | 153208 km, |
| ▪ Data ważności badania okresowego | - | 21.11.2025 r. |
| ▪ Ostatnie badanie techniczne wykonane | - | 21.11.2024 r. |

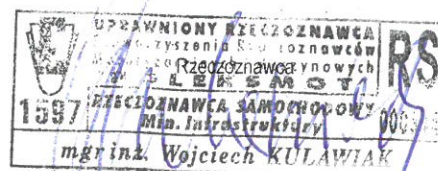
Badania pojazdu dokonano :

- Data – 25.09.2025 r.
- Miejsce – 41-200 Sosnowiec ul. Mikołajczyka 31, Okręgowa Stacja Kontroli pojazdów,
- Warunki atmosferyczne – pochmurno, temperatura ok. 10 °C

Ocena ogólna i uzasadnienie

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu zostaje wydana następująca ocena ogólna i uzasadnienie:

- biorąc za podstawę dobry stan techniczny, ważność okresowych badań technicznych do 21.11.2025r, zużycie eksploatacyjne, okres używalności, przebieg eksploatacyjny, specyfikę użytkowania pojazdu eksploatację pojazdu, stan techniczny, wyposażenie, specyfikę rynku, relacje między podażą i popytem, notowania cenowe rynkowe, realia rynkowe określa się wartość rynkową zbadanego pojazdu na **15500,00 zł (piętnaście tysięcy pięćset złotych) – brutto** zgodnie z załączoną wyceną sporządzoną w systemie Info Ekspert.



1. Identyfikacja pojazdu :

Sprawdzenie dokumentacji – przedłożono dowód rejestracyjny.

Dowód rejestracyjny pojazdu w posiadaniu użytkownika pojazdu.

POJAZD KRAJOWY SAMOCHOÓD OSOBOWY		PL WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
ROZDZIAŁ I POJAZD ROZDZIAŁ II WŁAŚCICIEL		PREZYDENT MIASTA SOSNOWCA AL. ZWYCIĘSTWA 28 41-200 SOSNOWIEC	
ROZDZIAŁ III WŁAŚCICIEL		ORGAN WYDAJĄCY A SO 4785V	
ROZDZIAŁ IV WŁAŚCICIEL		D.1 SKODA D.2 6J -ACCGGBX01 -NFH5FM52T88814N0	
ROZDZIAŁ V WŁAŚCICIEL		D.3 FABIA 1.8 16V	
ROZDZIAŁ VI WŁAŚCICIEL		E TMBJC25J2E3069710	
ROZDZIAŁ VII WŁAŚCICIEL		B 22.11.2019 I 16.04.2021 H ---	
ROZDZIAŁ VIII WŁAŚCICIEL		SERIA DV/BAR 1521452	

TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 30.11.2021 SKP 988/104		TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 30.11.2021 SKP 988/104	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 25.11.2021 SKP 988/103		TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 25.11.2021 SKP 988/103	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 25.11.2021 SKP 988/103		TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 25.11.2021 SKP 988/103	
TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 25.11.2021 SKP 988/103		TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 25.11.2021 SKP 988/103	

Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni każdy wyjazd dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Stwierdzono zgodność numerów VIN umieszczonych w dokumentach oraz na tabliczce znamionowej i numerze VIN umieszczonym w komorze silnika po prawej stronie.

Badany samochód był pojazdem zakupionym w Polsce, na podstawie zapisów w rejestrze historiapojazdu.gov.pl ustalono, że posiadał 2 właścicieli.



2. Ogłędziny zewnętrzne samochodu :

2.1. Pokrywa silnika:

- bez śladów zarysowań,
- wykładzina wewnętrzna pokrywy bez uszkodzeń,

2.2. Pokrywa bagażnika:

- bez śladów zarysowań ,

2.3. Drzwi:

- bez śladów uszkodzeń,
- wszystkie 4 drzwi otwierają się bez utrudnień,

2.4. Błotniki przednie:

- bez śladów uszkodzeń,

2.5. Błotniki tylne:

- bez śladów uszkodzeń,

2.6. Szyby :

- fabryczne,
- bez uszkodzeń,
- szyby ocechowane znakiem homologacyjnym,
- zgodność oznaczeń szyb z lewej i prawej strony samochodu,

2.7. Zderzaki

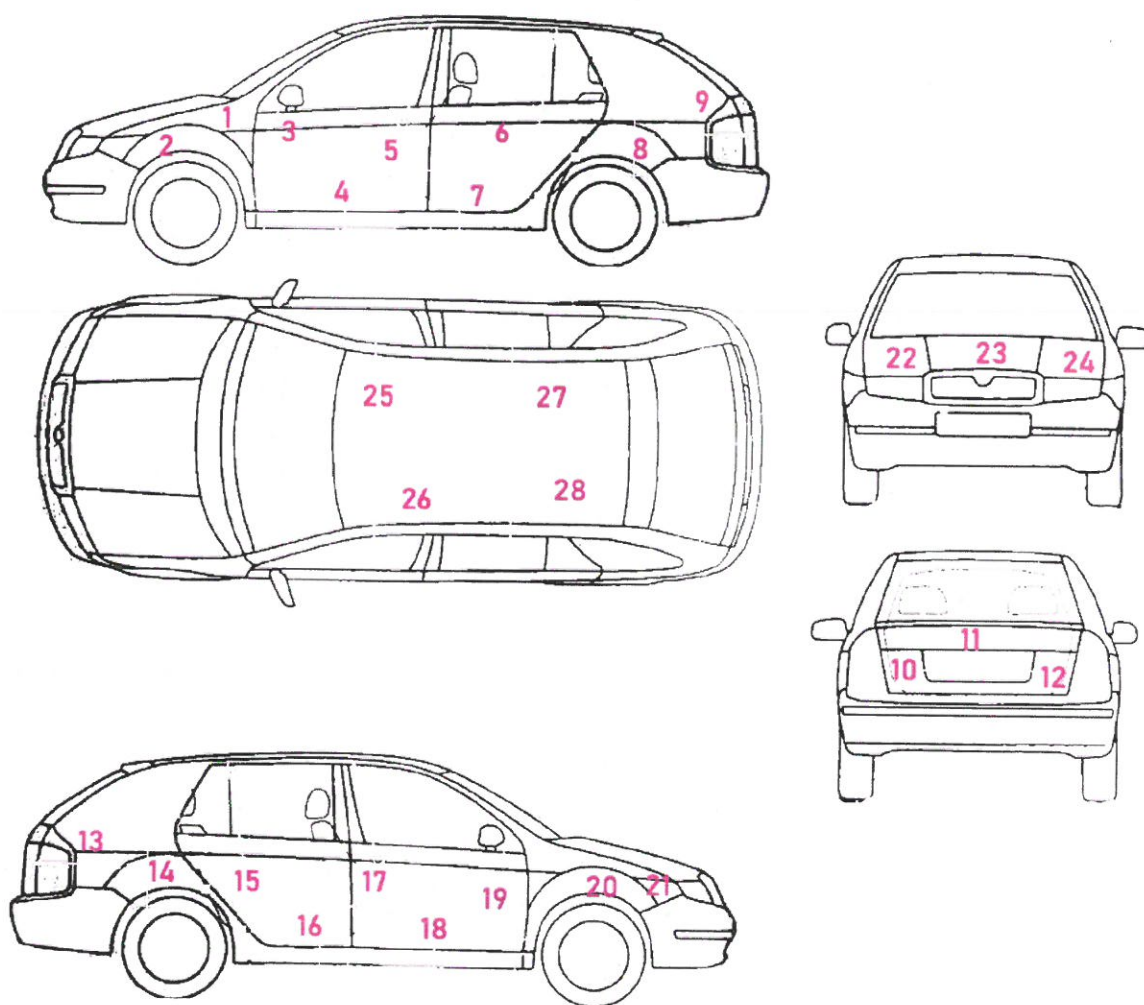
- bez uszkodzeń,
- w kolorze nadwozia ,



Zbadano grubość powłoki lakierniczej.

Do badania grubości powłoki lakierniczej wykorzystano miernik grubości powłok typu SaluTron Combi – D3.

Badanie wykazało następujące grubości warstwy powłoki lakierniczej:



Miejsce pomiaru	Wartość [μm]	Miejsce pomiaru	Wartość [μm]
1	99	15	93
2	105	16	104
3	96	17	112

4	103	18	105
5	98	19	105
6	104	20	122
7	94	21	107
8	108	22	112
9	103	23	103
10	107	24	105
11	107	25	105
12	99	26	104
13	121	27	115
14	104	28	104

3. Wnętrze pojazdu:

3.1. Fotele przednie :

- czyste,
- pokrycie foteli materiałowe,
- przetarcie z lewej strony na fotelu kierowcy,
- z mechaniczną regulacją wysokości,



3.2. Kanapa tylna :

- wyposażona w komplet pasów bezpieczeństwa i zagłówki,
- pokrycie kanapy – materiał,

3.3. Podsufitka:

- bez wad ,



3.4. Wnętrze:

- podłokietnik w lewych przednich drzwiach ze śladami przetarcia,

3.5 Kierownica:

- ze śladami przetarć



3.6. Przełączniki:

- kompletne, bez przetarć ich oznaczeń

3.7. Schowki, dywaniki:

- bez przetarć ,

- podłoga bagażnika czysta, zadbana ,
- koło zapasowe i zestaw kluczy z lewarkiem kpl.



4. Ogumienie

4.1. Opony przednie :

- marka – Fulda
- model – Kristall Montero 3
- rodzaj – opona zimowa
- rozmiar 165/70R14
- indeks nośności 81
- symbol prędkości T
- rok produkcji 2021
- głębokość czoła bieżnika – 5 mm

4.2. Opony tylne:

- marka – Fulda
- model – Kristall Montero 3
- rodzaj – opona zimowa
- rozmiar 165/70R14

- indeks nośności 81
- symbol prędkości T
- rok produkcji 2021
- głębokość czoła bieżnika – 5 mm

4.3. Obręcze kół :

- stalowe,
- wyposażone w kołpaki ochronne z logo producenta - Skoda,



5. Oświetlenie:

- klosze reflektorów przejrzyste, barwa światła jednakowa,
- klosze lamp tylnych kompletne,
- oświetlenie sprawne,

6. Komora silnika:

- zakurzona, elementy osprzętu silnika pokryte pyłem,
- brak śladów wycieków,
- poziom płynów eksploatacyjnych prawidłowy,
- osłony silnika kompletne,

7. Komputer diagnostyczny:

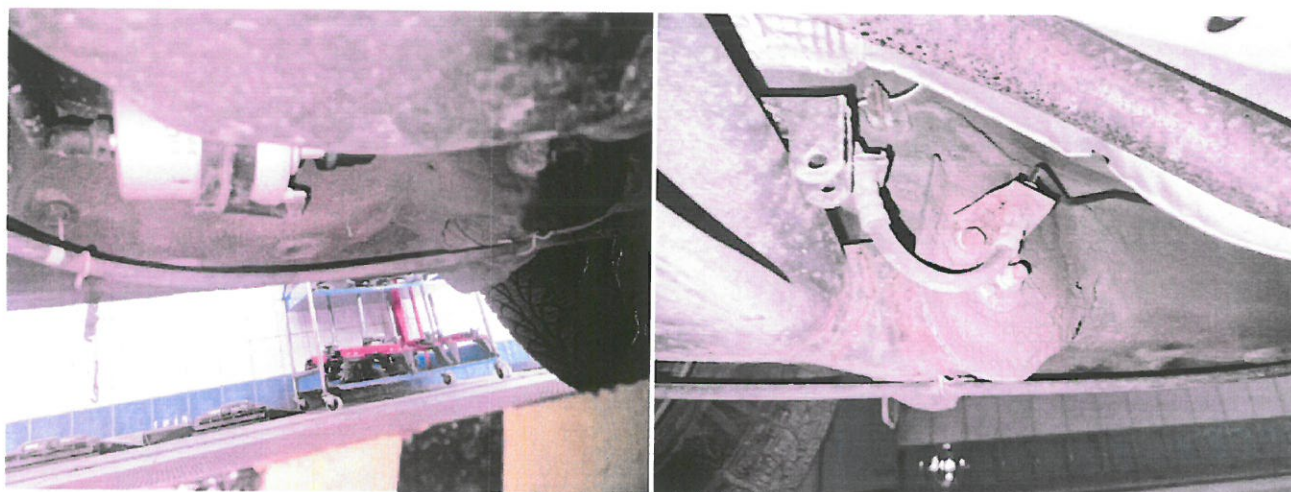
- brak błędów w pamięci sterowników ,

8. Podwozie :

- wad nie stwierdzono,
- pomiar skuteczności amortyzatorów wykonany na SKP wykazał

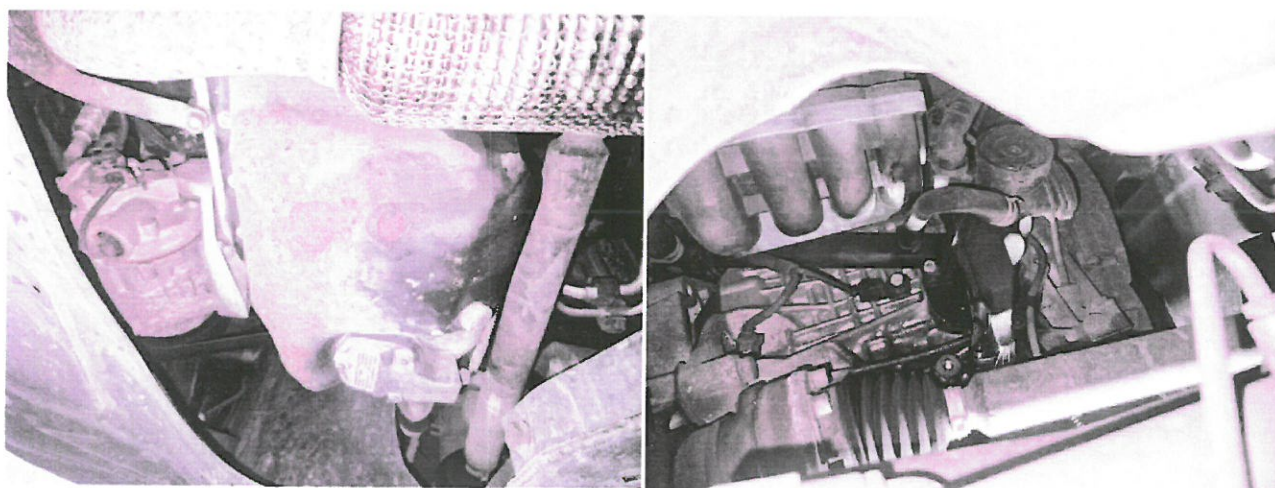
Amortyzator	% skuteczności
Lewy przód	75
Prawy przód	73
Lewy tył	68
Prawy tył	69

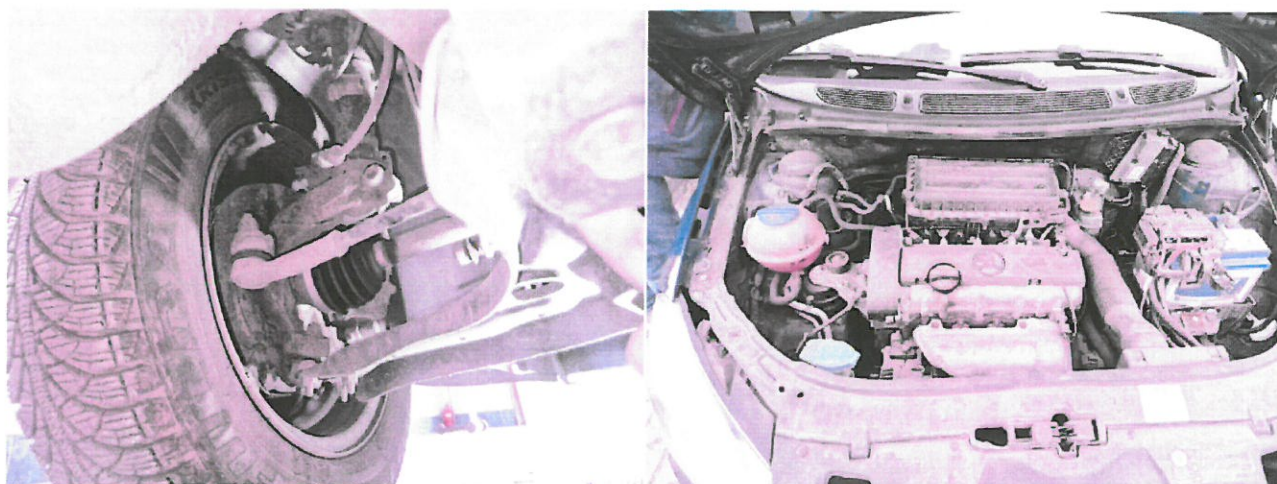




9. Układ napędowy :

- silnik w stanie uruchomionym, praca silnika prawidłowa , rozruch bez utrudnień,
- niewielkie zapocenie w okolicach miski olejowej,
- miska olejowa ślady korozji,
- praca skrzyni biegów prawidłowa,
- próba drogowa wykazała sprawność techniczną układu napędowego,
-





10. układ hamulcowy :

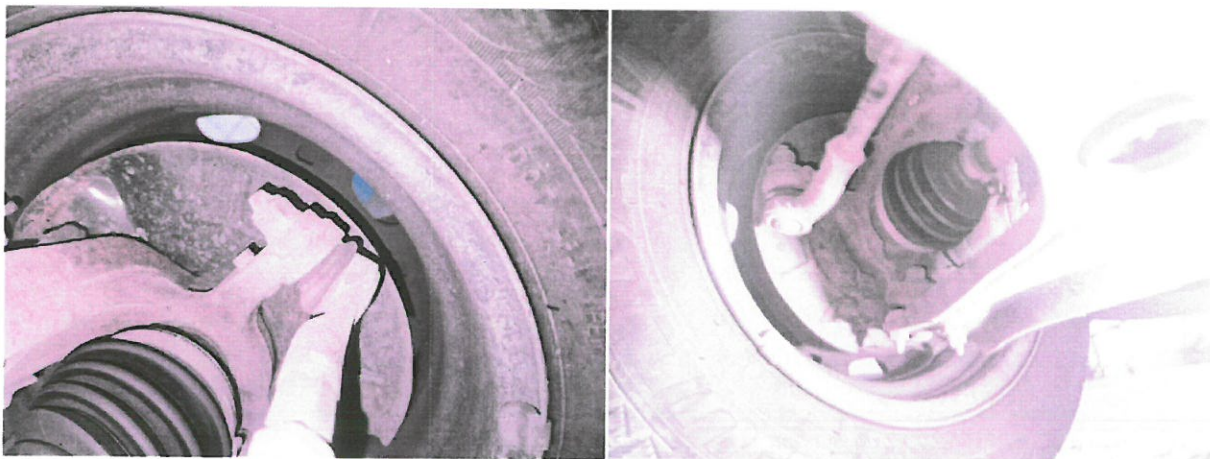
- wykonany na stacji SKP pomiar wykazał nadmierną różnicę w sile hamowania kół osi tylnej, przekraczającą dopuszczalne 30 % pomiędzy prawą a lewą stroną

Koło	Siła hamowania [kN]
Lewy przód	2,17
Prawy przód	2,24
Lewy tył	1,56
Prawy tył	1,04



11. układ kierowniczy

- praca układu nie wykazała wad,
- oględziny na kanale diagnostycznym nie wykazały luzów w połączeniach,

**OPINIA KOŃCOWA I WNIOSKI:**

Pojazd posiada aktualne badania techniczne.

Samochód nie w pełni sprawny technicznie.

Badany pojazd wymaga interwencji serwisowej.

W pojeździe konieczna naprawa w następującym zakresie:

- uszczelnienie w okolicach miski olejowej,
- naprawa układu hamulcowego tylnej osi (skuteczność działania obniżona),
- zawieszenia przedniego,

Nadwozie bez śladów uszkodzeń.

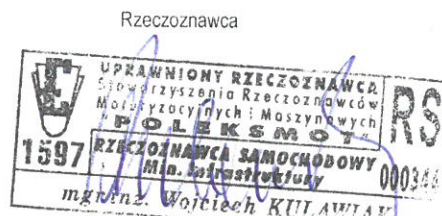
Elementy tapicerskie - poziom zużycia, wytarcia adekwatny do przebiegu oraz wieku pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające :

1. Wycena określa indywidualną wartość rynkową samochodu brutto.
2. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie wyceny wartości nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony jak wyżej, być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy opracowania i bez uzgodnienia treści i formy takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażowe pojazdu, przedłożone dokumenty, legalność numerów identyfikacyjnych oraz pochodzenie pojazdu oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane,
6. Wycena traci ważność jeżeli po badaniach diagnostycznych ujawnione zostaną niesprawności techniczne skutkujące koniecznością wymiany zespołów i części samochodu lub koniecznością ich naprawy w dowolnym zakresie.
7. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jak gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą ustalonej wartości.
8. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu VIN, nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych pojazdu w tym roku produkcji i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów.
9. Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez użytkownika pojazdu informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności z rzeczywistym stanem lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę opinii było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
10. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny, a także nie weryfikowano ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.

Zał.

1. operat z wyceną Info Ekspert,
2. raport Cepik,
3. dokumentacja zdjęciowa na CD,





Wycena Nr: 0002/2025/09

z dnia: 02.10.2025 r.

Rzecznik: Wojciech Kulawiak / Tomasz Glinka

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA
Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5
Wersja: Active
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2013
Nr Info-Ekspert: 034-01933
Nr rejestracyjny: SO4785V
VIN: TMBJC25J2E3069710

Data pierwszej rejestracji	20.11.2013 r.
Data ważności badania technicznego	21.11.2025 r.
Wskazanie drogomierza	153208 km
Okres eksploatacji pojazdu (20.11.2013 r.-26.09.2025 r.)	142 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Niebieski 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1579 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63 kW (86 KM)
Norma spalin	E5
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.11 - 2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Filtr p/pyłkowy	13	System p/poślizgowy MSR
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	System pokolizyjny ACS
4	Immobilizer	15	System wspomagania nagłego hamowania
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Szyby przyciemniane
6	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Światła do jazdy dziennej
7	Poduszka powietrzna pasażera	18	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	19	Światło dodatkowe STOP
9	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.	20	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
10	Roleta do bagażnika	21	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
11	Siedzenia tylne dzielone i składane	22	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Lakier mika	174
2	Pakiet Schowków I	39

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	Fulda Kristal Montero 3	5.0	59
Przednie prawe:	Fulda Kristal Montero 3	5.0	59
Tylne lewe:	Fulda Kristal Montero 3	5.0	59
Tylne prawe:	Fulda Kristal Montero 3	5.0	59

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (148 mies.)	15 650 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	213 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	452 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	62 zł
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 80 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 818 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Konieczność usunięcia wycieku z okolic miski olejowej i naprawa układu hamulcowego - hamulec tylny prawy, luzu na stabilizatorze zaw.przedniego +	-5.0	- 818

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 26 września 2025 roku wynosi:

15 500 zł

(Słownie: piętnaście tysięcy pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na IX-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0002/2025/09

z dnia: 02.10.2025 r.

Rzeczoznawca: Wojciech Kulawiak / Tomasz Glinka

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2025

Marka: SKODA
Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5
Wersja: Active
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2013
Nr Info-Ekspert: 034-01933
Nr rejestracyjny: SO4785V
VIN: TMBJC25J2E3069710

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2013	05	15650	15650
2012	05	14550	14550
2011	05	13550	13550

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (148 mies.) **15 650 zł**

Normatywny okres eksploatacji **148 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI **20.11.2013 r.**
Rzeczywisty okres eksploatacji **142 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **452 zł** po korekcie: **16 102 zł**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.11 - 2013.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	+ Lakier mika	0.75			2.24	0.48	174
2	Pakiet Schowków I	1.00			0.79	0.31	39

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **213 zł**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **213 zł** po korekcie: **16 315 zł**
+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny **155 600 km**
Przebieg rzeczywisty odczytany **153 208 km**
KOREKTA ZA PRZEBIEG **62 zł** po korekcie: **16 377 zł**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Konieczność usunięcia wycieku z okolic miski olejowej i naprawa układu hamulcowego - hamulec tylny prawy, luzu na stabilizatorze zaw.przedniego +	-5.0	- 818

KOREKTY RÓŻNE **- 818 zł** po korekcie: **15 559 zł**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	221	59	5.0					Prawe	221	59	5.0
Tylna					Lewe	221	59	5.0					Prawe	221	59	5.0

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 80 zł** po korekcie: **15 479 zł**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **15 500 zł**

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: zarejestrowany
- ✓ Badanie techniczne: aktualne
- ✓ Polisa OC: aktualna

Numer rejestracyjny	SO4785V
Pojazd	SKODA, FABIA, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	TMBJC25J2E3069710
Rok produkcji	2013
Ostatni stan licznika	144 913 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 390 cm ³
Moc silnika	63 kW
Norma euro	EURO 5
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	139 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5.9 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 049 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 579 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	560 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 451 mm

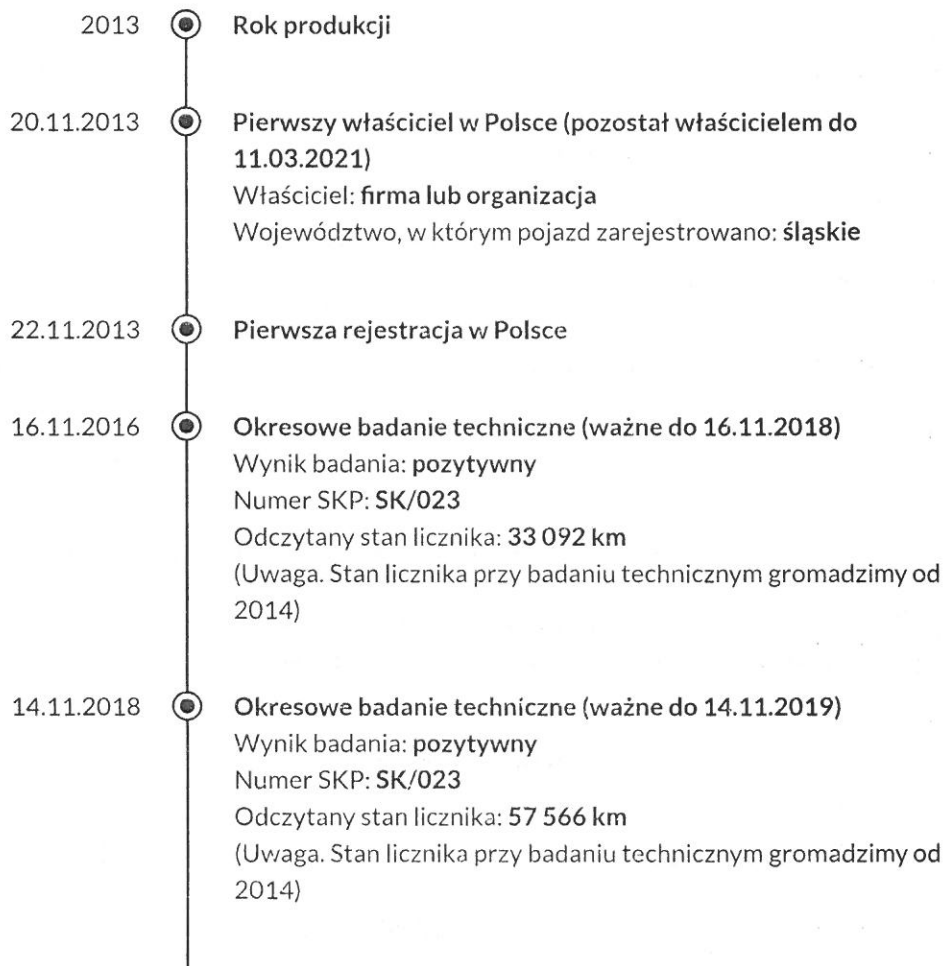
Świadectwo homologacji

Numer e11*2001/116*0291*40
Kategoria M1
Typ 5J
Wariant ACCGGBX01
Wersja NFM5FM52T08814N0

Dokumenty

Typ dokumentu dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu 16.04.2021
Stan dokumentu odebrany

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 13.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/023**
Odczytany stan licznika: **71 521 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/023**
Odczytany stan licznika: **85 893 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.03.2021** ● **Zbycie pojazdu**
 - 11.03.2021** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
 - 26.11.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBE/004**
Odczytany stan licznika: **101 943 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.05.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **110 525 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 25.11.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SO/013**
Odczytany stan licznika: **119 155 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano śląskie
Polisa OC aktualna
Data ważności polisy 31.12.2025
Badanie techniczne aktualne
Ostatni stan licznika 144 913 km
Liczba aktualnych właścicieli 1
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.