

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
1. Data: 6 grudnia 2023 Miejsce konfliktu: woj. lubelskie – Dorohusk, Hrebenne woj. podkarpackie - Korczowa Branża: Transport towarów	polscy przewoźnicy	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska oraz zakazu rejestracji w PL firm spoza UE Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Już miesiąc trwa protest przewoźników na granicy Mija miesiąc od rozpoczęcia protestu przewoźników przed przejściami granicznymi z Ukrainą w Dorohusku i Hrebenem, a także w Korczowej na Podkarpaciu. Protest przewoźników trwa od 6 listopada. Jak dotąd nie otrzymali zapewnienia o spełnieniu ich postulatów. Protestujący są nieugięci. Blokowanie przejść granicznych z Ukrainą to dla ich interesów być albo nie być. Na 100 transportów między Polską i Ukrainą obecnie ponad 90 realizują Ukraińcy. Przed wojną polskie firmy realizowały 37 procent zleceń. Polscy przewoźnicy przepuszczają kilka aut na godzinę. Sznur samochodów przed granicą w Hrebenem ma kilkadziesiąt kilometrów. Ukraińscy kierowcy na wjazd czekają dziś nawet 8 dni. Ponad pół tysiąca tirów stoi przed Dorohuskiem. Umowa znosząca pozwolenia dla ukraińskich transportowców odbiła się negatywnie na polskich firmach. 1 grudnia w wyniku porozumienia ukraińskiego Ministerstwa Odbudowy i polskiego Ministerstwa Infrastruktury uzgodniono, otwarcie punktu kontrolnego Uhrynów-Dolhobyczów dla przejazdu pustych ciężarówek. Rezultat nie przyniósł także poniedziałkowy szczyt w Brukseli, na którym Polska wnioskowała o rewizję unijnej umowy z Ukrainą i przywrócenia systemu zezwoleń dla ukraińskich kierowców ciężarówek na przejazdy komercyjne. Pomysł ten popierają Węgry i Słowacja. Komisja Europejska oczekuje od Polski rozwiązania problemu. Dopiero wtedy mogą rozpocząć się rozmowy i zwołanie Wspólnego Komitetu ds. transportu. Źródło informacji medialnej: https://regiony.tvp.pl/ https://lublin.tvp.pl/74571917/juz-miesiac-trwa-protest-przewoznikow-na-granicy	Od 6 listopada na przejściach z Ukrainą trwa protest polskich przewoźników, którzy blokują trzy przejścia graniczne. Polskie TIR-y stoją w Korczowej, Hrebenem i Dorohusku Sznur samochodów przed granicą w Hrebenem ma kilkadziesiąt kilometrów. Ukraińscy kierowcy na wjazd czekają dziś nawet 8 dni. Ponad pół tysiąca tirów stoi przed Dorohuskiem

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
2. Data: 6 grudnia 2023 Miejsce konfliktu: woj. śląskie - Katowice Branża: Produkcja surówki, żelazostopów, żeliwa i stali oraz wyrobów hutniczych	związkowcy z Huty Pokój	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: Związkowcy Huty Pokój protestują w siedzibie Węgłokoksu, m.in. z powodu "nierealizowania obietnic" dotyczących przyszłości huty Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Związkowcy Huty Pokój blokują siedzibę Węgłokoksu Główną przyczyną protestu jest pogarszająca się kondycja Huty Pokój i Walcowni Batory, ale też brak zapowiadanych inwestycji w innych spółkach, oraz jak informują związkowcy, nierealizowanie postanowień podpisanego w 2020 roku porozumienia. Kilka dni temu na głównej bramie Huty Pokój zawisły transparenty. W przekonaniu związkowców skutki "zaniechań i nietrafionych decyzji Zarządu Węgłokoksu" już w najbliższych tygodniach narażą pracowników hut na utratę wynagrodzeń. 30 pracowników Huty Pokój strajkuje w siedzibie Węgłokoksu Dzisiaj doszło do zaognienia konfliktu między związkowcami a Zarządem Węgłokoksu. 30 pracowników Huty Pokój zaniepokojonych doniesieniami o braku inwestowania i blokowaniu zakupu wsadu przez Węgłokoks S.A. Weszło do siedziby Węgłokoksu w Katowicach żądając spotkania z zarządem i podjęcia natychmiastowych decyzji niezbędnych dla dalszego funkcjonowania spółek hutniczych. Związkowcy zablokowali obecnie wszystkie windy w siedzibie Węgłokoksu. Czekają na rozmowę z przedstawicielem Zarządu Grupy. <i>- Blokujemy pracę Węgłokoksu. Niech poczują, jak to jest, jak nie można pracować. My też nie możemy pracować, bo nie jest to nam udostępnione. Ogranicza nam się możliwości produkcyjne, dlatego my tu też utrudnimy dzisiaj pracę - mówił Mariusz Latka.</i> Autor: Karolina Bauszek-Żurek Źródło informacji medialnej: https://rudaslaska.com.pl/ https://rudaslaska.com.pl/i,zwiazkowcy-huty-pokoj-blokuja-siedzibe-weglokoksu,200274,1543312.html	30 pracowników Huty Pokój protestuje w siedzibie Węgłokoksu

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
3. Data: 5 grudnia 2023 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie – Warszawa Branża: Transport kolejowy pasażerski	Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz NSZZ 'Solidarność' Region Mazowsze	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Nie będzie strajku WKD. Jest kompromis. Rozmowy o podwyżkach zawieszone Jest kompromis w rozmowach maszynistów z zarządem Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Choć pracownicy nie otrzymali podwyżek, nie będzie zapowiadanego na przyszły tydzień strajku generalnego. Jeszcze w tym miesiącu maszyniści otrzymają jednorazową wypłatę w wysokości 1700 zł brutto. Po Nowym Roku zaś zapowiedziano powrót do negocjacji. Negocjacje w Grodzisku Mazowieckim w sprawie podwyżek dla maszynistów WKD trwały ponad trzy godziny. Na drodze kompromisu udało się dojść do porozumienia. To oznacza, że nie będzie zapowiadanego wcześniej strajku generalnego. – Ani jedna strona, ani druga nie jest zadowolona, ale doszliśmy do porozumienia, że w tym roku będzie wypłata jednorazowa w wysokości 1700 złotych na każdego zatrudnionego pracownika i przerywamy mediację do 10 stycznia. W przyszłym roku będziemy rozmawiali o podwyżce – mówi wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów Sławomir Centkowski. Pracownicy WKD przed rozmowami domagali się podwyżek – 800 zł od nowego roku i tysiąca złotych podwyżki od 1 lipca. Wcześniej Wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów w Polsce przekazał, że w przypadku rozmów z WKD związkowcy wyczerpali już chyba wszystkie możliwości. Podkreślił, że czeka na sygnał ze strony zarządu, czy jest jakaś wola porozumienia. Źródło informacji medialnej: https://www.rdc.pl/ https://www.rdc.pl/aktualnosci/mazowsze/wkd-protest-genralny-rozmowy-zwiazkowcow-z-zarzadem-kolei-podwyzki_58vrhD68li5OUbKZUqKa	Jest kompromis w rozmowach maszynistów z zarządem WKD Choć pracownicy nie otrzymali podwyżek, nie będzie zapowiadanego na przyszły tydzień strajku generalnego. Jeszcze w tym miesiącu maszyniści otrzymają jednorazową wypłatę w wysokości 1700 zł brutto. Po Nowym Roku zaś zapowiedziano powrót do negocjacji trwa spór zbiorowy

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - GRUDZIEŃ 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
4. Data: 1 grudnia 2023 Miejsce konfliktu: woj. lubelskie – Dorohusk, Hrebenne Branża: Transport towarów	polscy przewoźnicy	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska oraz zakazu rejestracji w PL firm spoza UE Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Protest na granicy polsko-ukraińskiej. Ciężarówki czekają w długich kolejkach Tydzień oczekują kierowcy ciężarówek na przekroczenie polsko-ukraińskiej granicy w Hrebennem. W kolejce czeka 800 pojazdów. To efekt trwającego protestu przewoźników. W normalnych okolicznościach kolejka zostałaby rozładowana w ponad dwa dni. W Dorohusku w 3-dniowej kolejce czeka 400 pojazdów. Normalnie czas oczekiwania wynosiłby 18 godzin. – Protestujący zobowiązali się przepuszczać po cztery pojazdy wyjeżdżające z Polski i po dwa wjeżdżające z Ukrainy na godzinę – mówi rzecznik Izby Administracji Skarbowej Michał Deruś. – Takie działanie protestujących spowodowało, że na przejściach w Dorohusku i Hrebennem odnotowano spadek liczby dojeżdżających pokazów do przejść granicznych, a zatem i liczby odprawianych samochodów ciężarowych. W ciągu ostatniej zmiany nocnej w Dorohusku do kraju wjechało 8 samochodów ciężarowych, natomiast w kierunku Ukrainy wyjechało 57 samochodów ciężarowych. Chciałbym jednocześnie zauważyć, że w związku z końcem roku spodziewamy się zwiększonego ruchu towarowego na przejściach granicznych. Koniec roku to tradycyjnie czas finalizowania dostaw i zamykania przez przedsiębiorców rocznych kontraktów. W Dołhobyczowie na wyjazd z kraju kierowcy czekają 20 godzin, w Zosinie 3 godziny. Na polsko-białoruskim przejściu granicznym w Koroszczynie w kolejce do wyjazdu z naszego kraju stoi 600 ciężarówek, a czas oczekiwania na odprawę wynosi 18 godzin. Łącznie służby celno-skarbowe odprawiły minionej doby blisko 2 600 ciężarówek i ponad 3 400 samochodów osobowych. EwKa/ opr. DySzc Źródło informacji medialnej: https://radio.lublin.pl/ https://radio.lublin.pl/2023/12/protest-na-granicy-polsko-ukrainskiej-ciezarowki-czekaja-w-dlugich-kolejkach/	Od 6 listopada na przejściach z Ukrainą trwa protest polskich przewoźników, którzy blokują trzy przejścia graniczne Tydzień oczekują kierowcy ciężarówek na przekroczenie polsko-ukraińskiej granicy w Hrebennem. W kolejce czeka 800 pojazdów W Dorohusku w 3-dniowej kolejce czeka 400 pojazdów. Normalnie czas oczekiwania wynosiłby 18h