

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania:

Dostawa i montaż oznakowania aktywnego U-3a na wyspie centralnej
skrzyżowania DK 51 z DK 57, w okolicy miejscowości Plęsy

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót dotyczących oznakowania aktywnymi tablicami prowadzącymi U-3a wyspy centralnej skrzyżowania DK 51 z DK 57, w okolicy miejscowości Płęsy, gm. Bartoszyce, w km 20+880 (DK 51).

Skrzyżowanie DK 51 z DK 57 zlokalizowane jest na działkach ewidencyjnych nr 120/1 i 121, położonych w obrębie Płęsy.

Przedmiot zamówienia ma być wykonany w oparciu o opis przedmiotu zamówienia, obowiązujące przepisy, normy oraz wizję lokalną.

2. Zakres zamówienia

2.1. Niniejsze zamówienie obejmuje swoim zakresem:

- a) dostawę 15 sztuk fabrycznie nowych aktywnych tablic prowadzących U-3a wraz z koniecznym do ich funkcjonowania osprzętem (kabel, szafa sterownicza, sterownik, akumulator itp.) i konstrukcjami wsporczymi (słupki, fundamenty itp.),
- b) montaż 15 sztuk aktywnych tablic prowadzących U-3a w lokalizacji zgodnej z załącznikiem nr 1 do niniejszego OPZ wraz z wykonaniem instalacji elektrycznej z podłączeniem do sterownika,
- c) podłączenie znaków aktywnych do istniejącego zasilania oświetlenia drogowego w sposób umożliwiający ich ciągłą pracę.

2.2. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Podczas wykonywania robót budowlanych należy zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Na obszarze robót w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu należy zaprojektować, uzyskać zatwierdzenie, a następnie wprowadzić w terenie COR.

Wykonawca przez cały okres realizacji robót budowlanych w ramach zawartej Umowy będzie dysponować aktualnym zatwierdzonym projektem COR uwzględniającym wszystkie potrzeby wynikające z Umowy. Koszt opracowania, aktualizowania i zatwierdzenia projektów COR oraz koszt oznakowania prac wykonywanych w ramach Umowy, leży po stronie Wykonawcy.

W przypadku konieczności wprowadzenia zmian do COR wynikających z warunków ruchowych, zagrożenia bezpieczeństwa lub polecenia Zamawiającego Wykonawca bezzwłocznie opracuje i uzyska wymagane opinie oraz zatwierdzenie, a następnie wprowadzi w terenie rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Projekt organizacji ruchu należy zatwierdzić u zarządcy drogi (w przypadku dróg krajowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie), po uprzednim uzyskaniu opinii Komendy Wojewódzkiej Policji.

W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu na wszystkich wlotach skrzyżowania. Nie dopuszcza się stosowania rozwiązań skutkujących wprowadzeniem utrudnień w ruchu poza godzinami wykonywania robót.

Zaleca się by oferenci odbyli wizję lokalną w terenie.

2.3. Wykonanie sieci kablowej doprowadzającej zasilanie do poszczególnych elementów elektrycznych z istniejącego oświetlenia drogowego

- 1) uzgodnienie prac z gestorami sieci i wyznaczenie przebiegu istniejącej infrastruktury podziemnej w terenie,
- 2) wykopy pod kable energetyczne i szafę sterowniczą,
- 3) ułożenie kabli energetycznych,
- 4) montaż układu sterującego przy założeniu ciągłej pracy (24 h/dobę).

2.4. Montaż znaków aktywnych wraz z konstrukcjami wsporczymi

- 1) wykopy wykonywane mechanicznie i ręcznie,
- 2) dostawa i montaż 15 sztuk fundamentów prefabrykowanych dla konstrukcji wsporczych znaków aktywnych,
- 3) dostawa i montaż 15 sztuk znaków aktywnych w postaci tablic prowadzących U-3a,
- 4) wykonanie podłączenia elementów kablami i uruchomienie urządzeń.

2.5. Wykonanie pomiarów ochronnych przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia

Po wykonaniu pomiarów należy wykonać protokół z wykonanej czynności. Dokument ten będzie częścią dokumentacji odbiorowej.

2.6. Dokumentacja powykonawcza

W skład wymaganej do odbioru wykonanych prac dokumentacji powykonawczej będą wchodzić przede wszystkim:

- protokoły z wykonanych pomiarów ochronnych instalacji elektrycznej przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia,
- instrukcje eksploatacji i utrzymania dla zainstalowanych urządzeń,
- zestawienie użytych materiałów.

2.7. Termin realizacji zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie: **30 dni od dnia zawarcia umowy.**

2.8. Gwarancja

Okres gwarancji na dostarczone oznakowanie wraz z osprzętem i konstrukcjami wsporczymi oraz na wykonane roboty: **60 miesięcy od dnia odbioru ostatecznego robót.**

3. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

Wykonawca będzie zobowiązany do:

- przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie oraz powzięcia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót,
- wykorzystania najnowszych rozwiązań technologicznych,
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań.

Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego Wykonawca zgłosi ten fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

W terminie 7 dni od dnia podpisania Umowy Wykonawca przekaze Zamawiającemu Program Zapewnienia Jakości (PZJ).

Wykonawca we własnym zakresie:

- wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za ewentualne zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót.

Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób postronnych i pracowników.

Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdnosć i bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie terenu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.

Wykonawca będzie ponosić pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w obrębie prowadzonych robót.

Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 779).

W przypadku pozyskania podczas realizacji Umowy materiałów z rozbiórki, Zamawiający każdorazowo oceni ich stan i zdecyduje o dalszym ich zagospodarowaniu. Materiał uznany za nie nadający się do dalszego wykorzystania przez Zamawiającego zagospodarowuje Wykonawca. Dodatkowo materiał podlegający utylizacji, zgodnie z zapisami ww. ustawy, musi zostać zutylizowany przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego utylizację przeprowadzoną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Materiał uznany jako przydatny do dalszego wykorzystania przez Zamawiającego pozostaje jego własnością. Materiał ten należy przewieźć i zmagazynować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (transport do 20 km).

Przedsiębiorcy niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu Umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub do zezwolenia na transport odpadów.

Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 215) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 1333), odpowiadać normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.

O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi Oddział i Rejon GDDKiA oraz KWP w Olsztynie z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.

Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.

Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych pojawią się wady wykonawcze, Wykonawca bez zbędnej zwłoki przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i technologię naprawy.

Wykonawca udzieli minimum 60 miesięcy gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

4. Część informacyjna

Zamówienie musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz sztuką budowlaną.

Załączniki:

- 1) Projektowana lokalizacja znaków aktywnych

Opracował:

Daniel Wiszowaty

Zatwierdził:

Tomasz Sadowski