

Szanowni Państwo:

- **Ministerstwo Infrastruktury**
- **GDDKIA**
- **Zarządy Dróg Wojewódzkich**
- **Samorządy okręgu Częstochowskiego**

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) **zwracam się z postulatem / postulatami:**

- 1. 10 - 30 metrów pasa do skrzyżowania winno mieć nawierzchnię antypoślizgową razem z skrzyżowaniem**
- 2. Przejścia dla pieszych winny mieć nawierzchnię antypoślizgową**
- 3. Drogi dla rowerów i chodniki winny mieć nawierzchnię antypoślizgową**
- 4. Pasy ruchu, chodnik na moście winien mieć matę antypoślizgową**

W celu zminimalizowania zdarzeń drogowych spowodowanych poślizgiem w szczególności w miejscach newralgicznych, gdzie nie posypano soli lub piasku, jest duże ryzyko mokrych liści lub jest nawierzchnia śliska z powodu deszczu lub głupoty kierowców z powodu braku wymiany opon.

- 5. Drogi na odcinku leśnym i niezabudowanym mają barierki energochłonne oddzielające jezdnię od pobocza w szczególności drzew przyulicznych. Drzewo i samochód są nikłe szanse na przeżycie takiego kierującego. Ponadto barierki zminimalizowałyby to wjazd na pobocze gdzie jest błoto lub liście co spowodowałyby utratę przyczepności pojazdu i kontroli nad samochodem. Ponadto zostałoby zwiększone bezpieczeństwo cyklistów i pieszych oraz ryzyko potrącenia z zwierzyną leśną czy gospodarstwa rolnego.**

Szanowni Państwo:

- **Ministerstwo Infrastruktury**
- **GDDKIA**
- **Zarządy Dróg Wojewódzkich**
- **Samorządy okręgu Częstochowskiego**

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) **zwracam się z postulatem / postulatami:**

- 1. 10 - 30 metrów pasa do skrzyżowania winno mieć nawierzchnię antypoślizgową razem z skrzyżowaniem**
- 2. Przejścia dla pieszych winny mieć nawierzchnię antypoślizgową**
- 3. Drogi dla rowerów i chodniki winny mieć nawierzchnię antypoślizgową**
- 4. Pasy ruchu, chodnik na moście winien mieć matę antypoślizgową**

W celu zminimalizowania zdarzeń drogowych spowodowanych poślizgiem w szczególności w miejscach newralgicznych, gdzie nie posypano soli lub piasku, jest duże ryzyko mokrych liści lub jest nawierzchnia śliska z powodu deszczu lub głupoty kierowców z powodu braku wymiany opon.

- 5. Drogi na odcinku leśnym i niezabudowanym mają barierki energochłonne oddzielające jezdnię od pobocza w szczególności drzew przyulicznych. Drzewo i samochód są nikłe szanse na przeżycie takiego kierującego. Ponadto barierki zminimalizowałyby to wjazd na pobocze gdzie jest błoto lub liście co spowodowałyby utratę przyczepności pojazdu i kontroli nad samochodem. Ponadto zostałoby zwiększone bezpieczeństwo cyklistów i pieszych oraz ryzyko potrącenia z zwierzyną leśną czy gospodarstwa rolnego.**