

AM/ak



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Szczecinie  
S E K R E T A R I A T

otrzymano 31. 08. 2016

Zal. 8429

Nr 21

Skierowano do 21

3-1 g/m<sup>2</sup>

31.08.2016

WOŚ.II.7322.23.2016.ZdK

Szczecin, dnia 09 sierpnia 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie:

- art. 122 ust. 1 pkt. 3 i 4, ust. 2 pkt. 2, art. 123 ust. 2, art. 128, art. 140 ust. 2 pkt. 1 i 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001r – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.),
  - art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23),
- po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Stalmacha, złożonego z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,

### - o r z e k a m -

1. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kiełpino” /bez węzła/ – węzeł „Kolobrzeg Zachód /z węzłem/”, na:

#### A. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

1. Wykonania wylotów projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do odbiorników – wyszczególnione w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometraż drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów.

Wyloty typowe kanałów w zakresie średnic od Dn 300 do Dn 800 należy wykonać zgodnie z KPED przy użyciu elementów wykończeniowych z betonu C16/20, wyposażyć je w kraty z prętów stalowych lub w klapy zwrotne.

Wyloty dla średnic powyżej Dn 800 należy wykonać indywidualnie jako konstrukcje żelbetowe, składające się z 3 ścian pionowych oraz płyty dennej. Ściany powinny być betonowane w całości na warstwie wyrównawczej z betonu podkładowego, wyposażone w kraty z prętów stalowych lub w klapy zwrotne.

Wyloty przykanalików do rowów umocnione brukiem z kostki kamiennej nieregularnej.

Wyloty kanalizacji deszczowej do rowów drogowych umocnione brukiem nieobrobionym spoinowanym zaprawą.

2. Wykonania wylotów kanalizacji hydrotechnicznej do odbiorników – wyszczególnione w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometraż drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów.

Wyloty kanalizacji hydrotechnicznej należy wykonać jako urządzenia w zakresie średnic od DN300 – DN800 zgodnie z KPED przy użyciu elementów wykończeniowych z betonu C30/37. Wszystkie wyloty będą posadowić na wzmocnionym podłożu z betonu C15/20. Konstrukcja wylotu wcinąć się

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

będzie w skarpe, a konstrukcja nośna zatopiona w całości w nasypie, profilu dostosowanym do naturalnego ukształtowania nachylenia skarp.

3. Wykonania wylotów projektowanych rowów przydrożnych do odbiorników - wyszczególnione w załączniku nr 3 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometrąz drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów.

4. Wykonania wylotów drenazu drogowego - wyszczególnionych w załączniku nr 4 do niniejszej decyzji, w którym podano dokładną lokalizację poszczególnych wylotów, ich rodzaj, kilometrąz drogi, parametry wylotu (średnica, rzędna dna) oraz współrzędne geograficzne poszczególnych wylotów. Drenazu drogowy typu francuskiego odprowadzający wody z pasa rozdziału oraz z warstwy mrozochronnej, wypełniony kruszywem naturalnym owiniętym geowłókniną filtracyjną. Woda z drenazu odprowadzana będzie poprzez przykanaliki do rowów drogowych bądź do kanalizacji deszczowej.

5. Wykonania rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty) - wyszczególnione w załączniku nr 5 (rowy przydrożne) do niniejszej decyzji dla drogi S-6 i załączniku nr 6 (rowy przydrożne) dla Węzła Kołobrzeg Zachód, dróg poprzecznych i serwisowych oraz załączniku nr 7 (przepusty), w których podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

Wzdłuż drogi ekspresowej wykonane będą 2 typy rowów:

- rowy opływowe typu „mulda”,
- rowy trapezowe o pochyleniach skarpy i przeciwskarpy 1:1,5. Przyjęto podstawową szerokość dna rowu wynoszącą 0,60m.

Dla wszystkich pozostałych dróg - rowy trapezowe o szerokości dna 0,40m i pochyleniu skarp 1:1,5. Lokalnie (z uwagi na wymagania środowiskowe) zwiększono pochylenie skarp i przeciwskarp maks. do wartości 1:2,5. Typy umocnień rowów drogowych:

- |       |   |
|-------|---|
| TYP 1 | row trawiasty (humus)                               |
| TYP 2 | row trawiasty (darnina),                            |
| TYP 3 | row umocniony geosiatką wypełnioną darniną,         |
| TYP 4 | row umocniony betonowymi elementami prefabrykowanym |

Dodatkowe umocnienia skarp i dna rowów - w miejscach wylotów kanalizacji, połączenia rowów i wszędzie tam, gdzie występuje ryzyko rozmycia rowów trawiastych.

Z uwagi na możliwość rozmywania poboczy i skarp wysokich nasypów przez wody opadowe, na wybranych fragmentach dróg, należy wykonać prefabrykowany ściek betonowy ułożony przy krawędzi jezdni. Woda ze ścieku odprowadzana będzie po skarple nasypu do rowu, poprzez wpusty deszczowe i betonowe ścieki skarpowe.

Przepusty wykonać pod korpusem drogowym: drogi ekspresowej, łącznic, dróg poprzecznych, dróg serwisowych oraz pod zjazdami (przepusty w ciągu rowów).

Pod korpusem drogi ekspresowej - przepusty żelbetowe o przekroju prostokątnym, pozostałe przepusty - kolowe (pod innymi drogami oraz zjazdami).

6. Wykonania nieszczelnych zbiorników wód deszczowych - wyszczególnionych w załączniku nr 8 do niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

Zbiorniki będą wykonane w ziemi o nachyleniu skarpy odwodnej 1:2, których konstrukcja nawiązywać będzie do naturalnych obniżzeń terenu. Skarpy i dno zbiorników nieszczelnych umocnione będzie geokratą H=0,15 m wypełnioną żwirem 16/32 mm.

7. Wykonania rowów dopływowych i odpływowych ze zbiorników - wyszczególnionych w załączniku nr 9 do niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

Rowy dopływowe i odpływowe należy umocnić kieszką faszynową w dnie, a skarpy poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

8. Likwidacji istniejących rowów drogowych - wyszczególnionych w załączniku nr 10 do niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

9. Likwidacji istniejących przepustów drogowych - wyszczególnionych w załączniku nr 11 do niniejszej decyzji, gdzie podano lokalizację, parametry techniczne oraz współrzędne geograficzne poszczególnych urządzeń.

**B. Szczególne korzystanie z wód – wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej powierzchni drogi ekspresowej S-6 do rowów drogowych, rowów melioracyjnych, zbiorników retencyjnych oraz cieków poprzez:**

1. Wyloty kanalizacji deszczowej - wyszczególnione w załączniku nr 12 do niniejszej decyzji, gdzie podano nazwę wylotu, jego lokalizację, nazwę odbiornika, powierzchnię zlewni oraz zrzut maksymalny godzinowy, średni dobowy oraz maksymalny roczny (współrzędne geograficzne wylotów podano w załączniku nr 1).

2. Wyloty kanalizacji hydrotechnicznej - wyszczególnione w załączniku nr 13 do niniejszej decyzji, gdzie podano nazwę wylotu, jego lokalizację, nazwę odbiornika, powierzchnię zlewni oraz zrzut maksymalny godzinowy, średni dobowy oraz maksymalny roczny (współrzędne geograficzne wylotów podano w załączniku nr 2).

3. Wyloty rowów przydrożnych - wyszczególnione w załączniku nr 14 do niniejszej decyzji, gdzie podano nazwę wylotu, jego lokalizację, nazwę odbiornika, powierzchnię zlewni oraz zrzut maksymalny godzinowy, średni dobowy oraz maksymalny roczny (współrzędne geograficzne wylotów podano w załączniku nr 3).

o stężeniach zanieczyszczeń nie przekraczających:

- zawieszina ogólna - 100 mg/dm<sup>3</sup>
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm<sup>3</sup>

miejsce poboru prób do analiz – wyloty do rowów i cieków.

Wody opadowe lub roztopowe przed wprowadzeniem do odbiorników będą oczyszczane na urządzeniach zlokalizowanych wg poniższego zestawienia:

Lp.	Droga/ strona drogi/kilometraż	Lokalizacja	Charakterystyka urządzenia	
			osadnik	separator
1	S-6/L/85+070 - 85+090	Kanal K2A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
2	S-6/L/85+360 - 85+380	Kanal K3	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
3	S-6/P/85+530-85+550	Kanal K4A	Osadnik poziomy	separator lamelowy
4	S-6/P/85+900 - 85+920	Kanal K6	Osadnik poziomy	separator lamelowy
5	S-6/P/86+820 - 86+840	Kanal K7A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
6	S-6/P/87+330 - 87+350	Kanal K8	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
7	S-6/L/87+340 - 87+360	Kanal K10	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
8	S-6/L/87+730 - 87+750	Kanal 13B	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z płaskownikiem	-
9	S-6/P/91+200 - 91+220	Kanal K16	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
10	S-6/L/91+230 - 91+250	Kanal K17	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
11	S-6/L/91+310 - 91+330	Kanal K18	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
12	S-6/L/91+460 - 91+480	Kanal K19	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z płaskownikiem	-
13	S-6/L/91+690 - 91+710	Kanal K20A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z płaskownikiem	-
14	S-6/P/91+850 - 91+870	Kanal K20	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
15	S-6/P/92+650 - 92+670	Kanal K21	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
16	S-6/L/92+650 - 92+670	Kanal K22	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
17	S-6/L/92+765 - 92+785	Kanal K23	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z płaskownikiem	-
18	S-6/L/92+805 - 92+825	Kanal K24	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z płaskownikiem	-
19	S-6/L/92+895 - 92+915	Kanal K25	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
20	S-6/P/92+895 - 92+915	Kanal K26	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
21	S-6/L/92+390 - 93+410	Kanal K27	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
22	S-6/L/93+455 - 93+465	Kanal K27B	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
23	S-6/P/94+800	Kanal K29A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
24	S-6/L/94+870 - 94+890	Kanal K29B	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
25	S-6/L/95+100	Kanal K30A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
26	S-6/P/95+080	Kanal K30B	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
27	S-6/L/98+030 - 98+050	Kanal K38	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
28	S-6/P/98+020 - 98+040	Kanal K39	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
29	S-6/L/98+230 - 98+250	Kanal K40	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
30	S-6/P/98+210 - 98+230	Kanal K41	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
31	S-6/P/100+110 - 100+130	Kanal K42	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
32	S-6/L/100+110 - 100+130	Kanal K43	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
33	S-6/P/102+570 - 102+590	Kanal K45A	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
34	S-6/L/102+640 - 102+660	Kanal K45	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
35	S-6/P/103+200 - 103+220	Kanal K47	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy z płaskownikiem	-
36	S-6/L/107+660 - 107+680	Kanal K53	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
37	S-6/L/107+990 - 108+010	Kanal K54	Zasyfonowany osadnik wirowy dwukomorowy	-
38	S-6/L/89+070 - 89+090 MOP Północ	Kanal MOP 1.2	Osadnik poziomy	Koalescencyjny
39	S-6/P/88+975 - 88+995 MOP Południe	Kanal MOP 2.1	Osadnik poziomy	Koalescencyjny
40	S-6/L/89+465	Kanal MOP 1.2	Separator zintegrowany z osadnikiem	
41	S-6/P/88+980	Kanal MOP 2.1	Separator zintegrowany z osadnikiem	

## II. Zobowiązać Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

- 1) wykonania prac określonych w zakresie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą podstawę udzielonego pozwolenia,

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl



- 2) wykonania urządzeń podczyszczających ścieki opadowe zgodnie z operatem i utrzymania ich po wykonaniu w dobrym stanie technicznym i sprawności eksploatacyjnej,
- 3) włączenia, podczas wykonywania robót ziemnych, niezainwentaryzowanych drenaży i rurociągów odprowadzających wody z odwodnienia gruntów przyległych do ww drogi, do planowanych do likwidacji rowów melioracyjnych lub urządzeń wodnych, do nowych rowów drogowych (melioracyjnych), tak aby zapewnić odwodnienie gruntów przyległych minimum na dochozasowym poziomie,
- 4) przed rozpoczęciem robót budowlanych w obrębie wód powierzchniowych powiadomienie administratora tych wód i zawarcia stosownych umów,
- 5) prowadzenia prac w sposób, który nie spowoduje zanieczyszczenia środowiska gruntowego i wodnego, szczególnie substancjami ropopochodnymi w trakcie prowadzenia robót oraz zabezpieczenia, w czasie realizacji inwestycji, wód powierzchniowych przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń powstających w trakcie budowy (w szczególności substancji ropopochodnych), które powinny być usuwane niezwłocznie,
- 6) stosowania w trakcie realizacji i eksploatacji rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych chroniących środowisko,
- 7) ograniczania wielkości prac terenowych, które prowadzą do zmiany naturalnego ukształtowania terenu,
- 8) usunięcia wszelkich szkód mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia wodnoprawnego,
- 9) usunięcia wszelkich szkód oraz pokrycia strat, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania i eksploatacji wybudowanych obiektów,
- 10) przywrócenia do stanu pierwotnego terenów czasowo zajętych w związku z wykonaniem robót i uporządkowania terenów w pobliżu nowo wykonanych urządzeń,
- 11) podejmowanie działań usuwających powstanie zakłóconego spływu wód na trasie przepływu w rowach i odbiornikach w rejonie obiektów,
- 12) nie powodowania zmian lub ograniczenia wielkości przepływu w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodowania zmiany kierunku i prędkości przepływu, chyba że są one zgodne z zakresem wnioskowanych uprawnień,
- 13) utrzymywania w sprawności technicznej rowów, kanałów deszczowych i zbiorników oraz partycypowania w kosztach utrzymania odbiorników wód opadowych,
- 14) utrzymania w należytym stanie technicznym urządzeń wodnych – po ich wykonaniu,
- 15) prowadzenia co najmniej dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji,
- 16) każdorazowego powiadamiania Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie o wszelkich zmianach wprowadzanych w trakcie realizacji tego przedsięwzięcia.

- III. Stwierdzić, że Wnioskodawca odpowiedzialny jest za ewentualne straty wynikłe z wykonywania decyzji.
- IV. Stwierdzić, że niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej powierzchni drogi ekspresowej S-6 udziela się na okres do dnia 01 sierpnia 2026 r.

**VI. Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

Decyzja oraz operat wodnoprawny muszą się znajdować u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

### **Uzasadnienie**

Pan Marek Stalmach działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, pismem z dnia 30.05.2016 r. wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych w związku z przedsięwzięciem pn.: „Budowa drogi S-6 na odcinku węzeł "Kielplno" (bez węzła) — węzeł Kołobrzeg Zachód /z węzłem/", obejmującego:

- wykonania urządzeń wodnych w zakresie:

- wykonania wylotów projektowanego systemu kanalizacji deszczowej i hydrotechnicznej do odbiorników,
- wykonania wylotów projektowanych rowów przydrożnych do odbiorników,
- wykonania nieszczelnych zbiorników wód deszczowych oraz rowów dopływowych i odpływowych ze zbiorników,
- wykonanie rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi związanymi (przepusty),
- wykonania wylotów drenażu drogowego,
- wykonania wylotów drenażu opaskowego,
- likwidacja istniejących przepustów drogowych,
- likwidacja istniejących rowów drogowych

- oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz do wód.

Do wniosku dołączono 2 egz. operatów wodnoprawnych opracowanych przez TRAKT sp. z o.o., sp. k. z Katowic w maju 2016 r., w wersji papierowej i na elektronicznych nośnikach danych, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietyltechnicznym, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r. znak RDOŚ-

32.WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie) wg wariantu V/Va w podwariancie I, decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 01.03.2011 r. znak DOŚ-idk.4200.132.2011.4 zmieniającą decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 15/2010 z dnia 09.07.2010 r. znak RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie) oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21.07.2014 r. znak WONS-OŚ.4200.5.2014.AT.3 stwierdzające, że realizacja przedsięwzięcia polegającego na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów (woj. zachodniopomorskie) – Słupsk (woj. pomorskie), przebiega etapowo, a warunki realizacji określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 09.07.2010 r. znak RDOŚ-32-WOŚ.TŚ-6613/2-29/2010/at,ac, nie uległy zmianie.

Po rozpatrzeniu wniosku i załączonego operatu wodnoprawnego, wezwaniem z dnia 12.07.2016 r. znak WOŚ.II.7322.23.2016.ZdK wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku i załączonego operatu wodnoprawnego poprzez:

- jednoznaczne określenie we wniosku, opisie prowadzonej działalności i w treści operatu wodnoprawnego, zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego oraz określenia czy wniosek dotyczy wykonania urządzeń wodnych czy „przebudów”,
- określenie we wniosku parametrów technicznych charakteryzujących wszystkie planowane obiekty i urządzenia wodne.
- dołączenia do wniosku opisu zamierzonej działalności sporządzonego w języku nietechnicznym (wymaganego zgodnie z art. 131 ust. 2 pkt. 2 ww ustawy Prawo wodne), obejmującego cały zakres wnioskowanego pozwolenia – załączony do wniosku opis w języku nietechnicznym jest bardzo lakoniczny,
- uzupełnienia operatu wodnoprawnego w części opisowej i graficznej poprzez dostosowanie do wszystkich wymagań określonych art. 132 ustawy Prawo wodne oraz dołączenia jednolitej treści operatu wodnoprawnego w wersji elektronicznej.

Pismem z dnia 14.07.2016 r. Pan Marek Stalmach, działający z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, nadesłał wyjaśnienia do wezwania wraz z poprawionym operatem wodnoprawnym oraz złożył nowy (zmieniony) wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji pn.: „Budowa drogi S-6 na odcinku węzeł "Kiełpino" (bez węzła) — węzeł Kołobrzeg Zachód /z węzłem/” na:

- wykonania wylotów projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do odbiorników,
- wykonania wylotów kanalizacji hydrotechnicznej do odbiorników,
- wykonania wylotów projektowanych rowów przydrożnych do odbiorników,
- wykonania wylotów drenażu drogowego,
- wykonanie rowów przydrożnych (otwartych nieszczelnych) wraz z urządzeniami z nimi

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

związanymi (przepusty),

- wykonania projektowanych rowów dopływowych i odpływowych ze zbiorników,
- wykonanie nieszczelnych zbiorników wód deszczowych,
- likwidacja istniejących rowów drogowych,
- likwidacja istniejących przepustów drogowych,

- oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi oraz do wód.

Po otrzymaniu skorygowanego wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych oraz uzupełnień do operatu wodnoprawnego w formie jednolitej części opisowej i uzupełnionej części graficznej oraz wersji operatu w formie elektronicznej (z kompletną częścią opisową i graficzną), obwieszczenie o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości umieszczając je na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Kołobrzeg, Urzędu Gminy Brojce, Urzędu Gminy Siemysł, Urzędu Gminy Rymanów oraz Wydziału Zamiejscowego Urzędu Marszałkowskiego w Koszalinie. Ponadto zgodnie z wymogiem art. 127 ust. 7a pkt. 3) ustawy Prawo wodne, obwieszczenie to przekazano do stron postępowania wodnoprawnego (wyszczególnionych w ww. operacie wodnoprawnym).

Pismem z dnia 02.08.2016 r. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie, Terenowy Oddział w Kołobrzegu, zwrócił się o umieszczenie w decyzji następujących warunków: obowiązku utrzymania przez inwestora wnioskowanych wylotów wraz z towarzyszącymi umocnieniami na skarpie i w dnie cieków (rzeka Molstowa, Dębosznicza) we właściwym stanie technicznym, a także usuwania ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tego urządzenia; wszelkie koszty związane z budową i utrzymaniem wylotów ponosi inwestor, obowiązku partycypacji w kosztach utrzymania cieków (rzeka Molstowa, Dębosznicza, Biotnica) w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych oraz obowiązku zawarcia z Marszałkiem Województwa Zachodniopomorskiego umowy za zajęcie wód płynących przez planowane do wykonania urządzenia wodne. Warunki powyższe zostały zawarte w pkt. II sentencji niniejszej decyzji.

Pozostałe strony postępowania nie wniosły uwag do zamierzonego przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S-6 na odcinku węzeł „Kielcino” /bez węzła/ – węzeł „Kołobrzeg Zachód” /z węzłem/. Przedmiotowy odcinek drogi ekspresowej S-6 stanowi fragment inwestycji, polegającej na dostosowaniu drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Goleniów - Słupsk.

Długość projektowanej drogi ekspresowej w ramach przedmiotowego odcinka wynosi około 24,02 km, gdzie za początek przyjęto dowiązanie trasy głównej do poprzedzającego odcinka drogi ekspresowej S6 w rejonie węzła "Kielcino" (realizowanego w ramach sąsiadującego odcinka). Koniec odcinka stanowi dowiązanie do kolejnego odcinka drogi ekspresowej w rejonie węzła "Kołobrzeg Zachód" realizowanego w ramach przedmiotowego zadania.

Objęte opracowaniem urządzenia wodne położone są w granicach województwa zachodniopomorskiego na terenie powiatu gryfickiego; Gmina: Brojce oraz powiatu kołobrzeskiego, Gminy: Rymań, Siemysł i Kołobrzeg.

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi S6 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zaprojektowano system kanalizacji deszczowej, kanały wraz z wylotami, wpusty deszczowe oraz rowy drogowe szczelne i nieszczelne za pomocą których wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z powierzchni przedmiotowej drogi. Przed odprowadzeniem wód do odbiorników, które będą stanowiły ziemia lub woda, zaprojektowano urządzenia podczyszczające w tym osadniki oraz separatory, które zapewnią, że zrzucane wody opadowe i roztopowe będą spełniać wymogi dotyczące Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Na rowach drogowych oraz pod korpusami dróg zostaną wykonane przepusty, które umożliwią spływ wód opadowych i roztopowych w kierunku odbiorników.

W celu ograniczenia ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego zaprojektowano szczelne i nieszczelne zbiorniki retencyjne wraz z rowami dopływowymi i odpływowymi. Zadaniem zbiorników będzie zatrzymanie odpływu wód o dużej kulminacji wywołanej deszczem nawałnym. Wody ze zbiorników będą odprowadzane do odbiorników za pomocą kanałów hydrotechnicznych oraz rowów odpływowych. Odpływy ze zbiorników zostały zaprojektowane w ten sposób że, odprowadzane ilości wód ze zbiorników retencyjnych są równe lub mniejsze od spływu ze zlewni naturalnej przed wybudowaniem drogi. Aby utrzymać stałe ilości wypływu ze zbiorników na wylotach zaprojektowano regulatory przepływu.

Rowy drogowe kolidujące z projektowaną drogą zostaną zlikwidowane wraz ze zlokalizowanymi w ich ciągu przepustami.

Uwzględniając zapisy art. 108 § 1 Kpa pozwalające ze względu na ochronę zdrowia, życia ludzkiego, bądź wyjątkowo ważny interes Strony, jakim bez wątpienia jest wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności, w związku z pilną koniecznością realizacji tego przedsięwzięcia, postanowiono skorzystać z przywileju, jakim jest nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Pozostały zakres wymaganej regulacji wodnoprawnej dla tego odcinka drogi ekspresowej S-6, zawarty będzie w oddzielnych pozwoleniach wodnoprawnych – zgodnie ze złożonymi wnioskami o wydanie pozwoleń wodnoprawnych.

Zgodnie z zapisem art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne, nie ustalono czasu obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego dot. wykonania urządzeń wodnych (w myśl zapisu art. 9 ust. 2 pkt. 1 lit. b) ustawy Prawo wodne - przepisy ustawy dotyczące: urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń).

**Biorąc powyższe pod uwagę - orzeczono jak w sentencji.**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączników 14.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Katarzyna Błachowicz  
Kierownik  
Biura ds. Środowiskowych  
i Gospodarki Odpadami  
w Wydziale Ochrony Środowiska

**Otrzymują:**

1. Pan Marek Stalmach + operat  
TRAKT sp. z o.o. sp. k.  
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego  
ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu  
ul. Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg
4. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy  
w Szczecinie Filia w Koszalinie  
ul. Partyzantów 15a, 75-411 Koszalin
5. Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gryfice  
Osada Zdrój 1, 72-300 Gryfice
6. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Gościno  
ul. IV Dywizji Wojska Polskiego 43, 78-120 Gościno
7. Starosta Kołobrzeski pl. Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg
8. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Szczecinie  
ul. Mickiewicza 3, 70-383 Szczecin
9. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Koszalinie ul. Łużycka 55, 75-838 Koszalin
10. Gmina Siemysł ul. Kołobrzeska 14, 78-123 Siemysł
11. Gmina Brojce ul. Długa 48, 72-304 Brojce

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Ochrony Środowiska

75-412 Koszalin, Al. Monte Cassino 2  
tel.: +48 94 / 317 74 00, fax: +48 94 / 317 74 06  
biurozamk@wzp.pl, www.wzp.pl

12. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie  
Al. Wyzwolenia 105, 71-421 Szczecin
13. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin
14. Powiat Kołobrzeski Pl. Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg
15. pozostali właściciele urządzeń wodnych – wg oddzielnego wykazu
16. pozostałe strony postępowania, na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23), w związku z art. 127 ust. 7a ustawy z dnia 18.07.2001 roku - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 roku, poz. 469 ze zm.), zawiadomiono w drodze obwieszczenia
17. aa + operat

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Szczecinie  
ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin

**Załącznik nr 1 - Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej**

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
wyloty kanalizacji deszczowej												
1	K1/WL	rów drogowy	84+145	P	S6	15 24 9.7754	53 56 48.0626	32,45	400	466/6	Klempino	Brojce
2	K2/WL	rów drogowy	84+395	P	S6	15 24 18.6825	53 56 54.1662	31,95	400	466/3	Klempino	Brojce
3	K2A/WL	ZR-5e	85+080	L	S6	15 24 39.8979	53 57 12.3375	20,80	1000	1	Grąd	Brojce
4	K3/WL	ZR-6a	85+375	L	S6	15 24 49.1323	53 57 20.0043	20,30	600	4/1	Grąd	Brojce
5	K4A/WL	rzeka Mołstowa km 16+827	85+520	L	S6	15 24 53.9954	53 57 23.7074	18,27	400	65	Sirzykocin	Brojce
6	K6/WL	ZR-6b	85+900	P	S6	15 25 8.2425	53 57 33.3619	22,70	600	61/4	Sirzykocin	Brojce
7	K7/WL	rów drogowy	86+835	P	S6	15 25 27.1218	53 58 1.4695	23,03	400	62	Sirzykocin	Brojce
8	K8/WL	rów drogowy	87+033	L	S6	15 25 27.6825	53 58 8.0662	23,70	315	25/59	Sirzykocin	Brojce
9	K13/WL	rów drogowy	89+750	L	S6	15 26 21.9159	53 59 29.0932	32,20	500	7/13	Jarkowo	Rymań
10	K13A/WL	ZR-9b	0+040	L	DP3308Z	15 26 20.8338	53 59 30.5851	32,70	400	7/13	Jarkowo	Rymań
11	K13B/WL	ZR-9b	89+745	L	S6	15 26 21.1485	53 59 29.1930	31,67	600	7/13	Jarkowo	Rymań
12	K14/WL	rów drogowy	90+355	L	S6	15 26 44.9572	53 59 43.2731	34,70	315	7/13	Jarkowo	Rymań
13	K15/WL	rów drogowy	90+495	L	S6	15 26 50.5332	53 59 46.1959	34,97	315	3/7	Jarkowo	Rymań
14	K16/WL	ZR-10a	91+200	P	S6	15 27 23.4974	53 59 58.5577	32,10	600	40	Jarkowo	Rymań
15	K17/WL	ZR-10b	91+270	L	S6	15 27 23.9710	54 0 1.6935	32,10	600	40	Jarkowo	Rymań
16	K18/WL	rów drogowy	91+330	L	S6	15 27 26.8354	54 0 2.5559	28,60	315	41/1	Jarkowo	Rymań
17	K19/WL	rów drogowy	91+475	P	S6	15 27 34.5402	54 0 4.7584	28,86	315	27/6	Gorawino	Rymań
18	K20A/WL	rów drogowy	91+695	L	S6	15 27 41.8571	54 0 10.4880	26,30	400	27/11	Gorawino	Rymań
19	K20B/WL	rów drogowy	91+770	L	S6	15 27 44.8406	54 0 12.1586	28,84	315	27/10	Gorawino	Rymań
20	K21/WL	ZR-11a	92+640	P	S6	15 28 17.4752	54 0 33.3157	29,50	600	4/10	Gorawino	Rymań
21	K22/WL	ZR-11b	92+660	L	S6	15 28 13.3229	54 0 35.2081	28,50	600	4/10	Gorawino	Rymań
22	K23/WL	rów drogowy	92+780	L	S6	15 28 17.9133	54 0 38.0689	26,40	315	4/10	Gorawino	Rymań



Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
23	K24/WL	rów drogowy	92+810	L	S6	15 28 18.7473	54 0 38.9713	26,35	315	4/9	Gorawino	Rymań
24	K24A/WL	rów drogowy	92+890	L	S6	15 28 21.0244	54 0 41.2266	27,70	315	4/8	Gorawino	Rymań
25	K25/WL	ZR-11d	92+900	L	S6	15 28 20.0986	54 0 41.9095	26,40	500	4/8	Gorawino	Rymań
26	K26A/WL	rów drogowy	93+125	P	S6	15 29 28.3451	54 0 47.5053	31,00	315	391/1	Gorawino	Rymań
27	K27A/WL	Rów RB-31	93+350	L	S6	15 29 28.6728	54 0 55.2664	29,50	500	391/1	Gorawino	Rymań
28	K31/WL	rów drogowy	95+215	L	S6	15 29 12.2412	54 1 49.9199	18,00	315	80/3	Morowo	Siemysł
29	K32/WL	rów drogowy	95+695	L	S6	15 29 25.0919	54 2 3.4208	28,72	315	86	Morowo	Siemysł
30	K33/WL	rów drogowy	95+755	L	S6	15 29 26.5418	54 2 5.2263	29,08	315	86	Morowo	Siemysł
31	K34/WL	rów drogowy	96+472	P	S6	15 29 42.8925	54 2 26.3137	30,43	315	100/2	Siemysł	Siemysł
32	K35/WL	rów drogowy	96+605	L	S6	15 29 43.2192	54 2 30.6790	31,66	315	95	Siemysł	Siemysł
33	K36/WL	rów drogowy	97+133	P	S6	15 29 53.3592	54 2 46.7779	36,37	315	167/4	Byszewo	Siemysł
34	K36A/WL	rów drogowy	97+245	L	S6	15 29 53.2388	54 2 50.4982	35,00	315	167/4	Byszewo	Siemysł
35	K36B/WL	rów drogowy	97+290	L	S6	15 29 54.0268	54 2 52.0476	34,90	315	167/4	Byszewo	Siemysł
36	K37/WL	rów drogowy	97+520	P	S6	15 29 59.6031	54 2 56.8877	34,55	315	167/4	Byszewo	Siemysł
37	K38/WL	ZR-13b	96+050	L	S6	15 30 4.8200	54 3 15.5200	30,40	600	93/6	Byszewo	Siemysł
38	K40/WL	ZR-14b	99+265	L	S6	15 30 29.2816	54 3 52.3873	22,50	800	82/1	Byszewo	Siemysł
39	K41/WL	ZR-14a	99+235	P	S6	15 30 32.9995	54 3 60.6249	22,40	800	82/1	Byszewo	Siemysł
40	K42/WL	ZR-15c	100+130	P	S6	15 30 49.8881	54 4 17.7885	20,30	800	17/4	Kędrzyno	Siemysł
41	K44/WL	rów drogowy	102+235	L	S6	15 31 6.1822	54 5 25.3542	19,00	400	57	Niemierze	Siemysł
42	K46/WL	rów drogowy	104+100	L	S6	15 32 4.8085	54 6 14.3929	15,35	600	241/1	Charzyno	Siemysł
43	K48/WL	rów drogowy	104+225	P	S6	15 32 11.4911	54 6 16.3039	12,30	500	279	Błotnica	Kolobrzeg
44	K49/WL	rów drogowy	104+233	P	S6	15 32 11.7125	54 6 16.3999	15,52	315	279	Błotnica	Kolobrzeg
45	K50/WL	rów drogowy	104+410	P	S6	15 32 18.4245	54 6 20.4132	12,05	315	279	Błotnica	Kolobrzeg

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
46	KT1/WL	rów drogowy	88+670	P	S6	15 25 52.8927	53 58 58.6310	35,40	315	26	Kinowo	Rymań
47	KT2/WL	rów drogowy	89+555	L	S6	15 26 15.1658	53 59 24.0071	36,45	315	2	Jarkowo	Rymań
48	KT3/WL	rów drogowy	98+160	L	S6	15 30 8.1460	54 3 18.8038	32,10	315	93/10	Byszewo	Siemysł
49	KT4/WL	rów drogowy	99+340	L	S6	15 30 33.6462	54 3 54.0509	24,10	315	295/1	Byszewo	Siemysł
50	KT5/WL	rów drogowy	101+245	P	S6	15 30 58.8020	54 4 53.7515	33,67	400	68	Niemierze	Siemysł
51	KT6/WL	rów drogowy	104+965	L	S6	15 32 41.3263	54 6 33.3132	12,40	315	279	Blotnica	Kołobrzeg
52	KB1/WL	rów drogowy	0+315	P	DP3308Z	15 26 11.2596	53 59 23.1479	37,64	315	2	Jarkowo	Rymań
53	KB2/WL	rów drogowy	0+190	L	DP3308Z	15 26 14.7552	53 59 26.7257	37,00	315	2	Jarkowo	Rymań
54	KC1/WL	rów drogowy	0+170	L	DP3315Z	15 26 45.8118	53 59 46.1811	35,20	315	3/7	Jarkowo	Rymań
55	KC2/WL	rów drogowy	0+330	L	DP3315Z	15 26 54.0315	53 59 44.7920	36,36	315	7/13	Jarkowo	Rymań
56	KC3/WL	rów drogowy	0+085	P	DP3315Z	15 26 41.1339	53 59 45.0987	35,06	315	3/7	Jarkowo	Rymań
57	KD1/WL	rów drogowy	0+250	L	DZ-30	15 28 9.4258	54 0 25.6164	34,70	315	7/3	Gorawino	Rymań
58	KE1/WL	rów drogowy	0+035	L	DP3312Z	15 28 48.3353	54 1 25.5946	38,04	315	244	Świecie Kołobrzeskie	Siemysł
59	KF1/WL	rów drogowy	0+130	L	DP3311Z	15 29 35.4862	54 2 32.0370	31,88	400	167	Byszewo	Siemysł
60	KF2/WL	rów drogowy	0+225	P	DP3311Z	15 29 40.1401	54 2 30.5823	33,15	315	172/1	Byszewo	Siemysł
										292	Byszewo	Siemysł
61	KF3/WL	rów drogowy	0+343	P	DP3311Z	15 29 46.3912	54 2 29.3721	33,85	315	95	Siemysł	Siemysł
62	KG1/WL	rów drogowy	0+090	L	DZ-71	15 30 3.5832	54 3 0.5473	35,45	315	93/9	Byszewo	Siemysł
63	KG2/WL	rów drogowy	0+300	P	DZ-71	15 29 58.1488	54 3 5.8423	34,30	315	167/4	Byszewo	Siemysł
64	KH1/WL	rów drogowy	0+110	L	DP3307Z	15 30 19.9778	54 3 42.4316	24,00	315	82/1	Byszewo	Siemysł
65	KH2/WL	rów drogowy	0+273	L	DP3307Z	15 30 28.8916	54 3 42.9439	23,48	315	82/1	Byszewo	Siemysł
66	KH3/WL	rów drogowy	0+066	L	DP3307Z	15 30 17.5547	54 3 42.1183	24,05	315	267/2	Byszewo	Siemysł
67	KH4/WL	rów drogowy	0+015	L	DS27	15 30 33.2949	54 3 43.3135	22,55	315	82/1	Byszewo	Siemysł
68	KI1/WL	rów drogowy	0+076	L	DP3316Z /1	15 30 49.6758	54 4 36.3884	27,73	315	18/5	Kędzino	Siemysł

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
69	KI2AWL	rów drogowy	0+112	P	DP3316Z /1	15 30 51.5012	54 4 37.2216	28,05	315	52/1	Kędzyno	Siemysł
70	KI4AWL	rów drogowy	0+295	L	DP3316Z /1	15 30 58.0936	54 4 41.0102	29,15	315	17/4	Kędzyno	Siemysł
71	KJ1AWL	rów drogowy	0+280	L	DG-73	15 30 56.1003	54 5 6.5721	29,85	315	61	Niemierze	Siemysł
72	KJ2AWL	rów drogowy	0+075	P	DG-73	15 31 5.8678	54 5 8.9561	25,80	315	168	Niemierze	Siemysł
73	KK1AWL	rów drogowy	0+080	L	DP3316Z /2	15 31 6.7046	54 5 31.9505	17,80	315	165/1	Niemierze	Siemysł
74	KK2AWL	rów drogowy	0+127	P	DP3316Z /2	15 31 6.1335	54 5 30.2710	17,65	315	16/1	Niemierze	Siemysł
75	KK3AWL	rów drogowy	0+270	L	DP3316Z /2	15 31 12.2566	54 5 27.1070	17,90	315	165/1	Niemierze	Siemysł
76	KK4AWL	rów drogowy	0+340	L	DP3316Z /2	15 31 14.5464	54 5 25.4151	17,83	315	165/1	Niemierze	Siemysł
77	KL2AWL	rów drogowy	0+125	L	DG76	15 32 58.7240	54 6 41.8381	12,00	315	238/1	Rościcino	Kołobrzeg
78	KL3AWL	rów drogowy	0+260	L	DG76	15 33 0.3748	54 6 37.6256	12,80	315	238/1	Rościcino	Kołobrzeg
79	KL1AWL	rów drogowy	0+035	L	DW162	15 34 15.8216	54 7 41.3200	7,15	315	13	Rościcino	Kołobrzeg
80	KL2AWL	rów drogowy	0+220	L	DW162	15 34 25.1732	54 7 39.0761	6,75	315	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
81	KL3AWL	rów drogowy	0+387	L	DW162	15 34 32.6891	54 7 35.5460	7,55	315	16/159	Rościcino	Kołobrzeg
82	KL4AWL	rów drogowy	0+455	L	DW162	15 34 34.9040	54 7 33.8856	7,75	315	16/159	Rościcino	Kołobrzeg
83	KL5AWL	rów drogowy	0+500	P	DW162	15 34 37.4836	54 7 33.2587	7,90	315	16/158	Rościcino	Kołobrzeg
84	KL6AWL	rów drogowy	0+540	L	DW162	15 34 38.1268	54 7 31.9941	8,05	315	18/1	Rościcino	Kołobrzeg
85	KL7AWL	rów drogowy	0+555	L	DW162	15 34 38.3399	54 7 31.4756	8,10	315	13	Rościcino	Kołobrzeg
86	KL8AWL	rów drogowy	0+088	L	ul. Rzemieślnicza	15 34 35.2526	54 7 31.2316	8,65	315	12/1	Rościcino	Kołobrzeg
87	MOP1.1/ WL	rów drogowy	89+030	L	S6	15 25 59.5929	53 59 9.6693	34,63	315	3	Kinowo	Rymań
88	84+445	rów drogowy	84+445	L	S6	15 24 19.9558	53 56 56.1383	31,28	200	466/13	Kiełpino	Brojce
89	84+445	rów drogowy	84+445	P	S6	15 24 20.3745	53 56 55.4219	31,66	200	466/13	Kiełpino	Brojce
90	84+475	rów drogowy	84+475	L	S6	15 24 20.0593	53 56 56.8462	31,22	200	466/13	Kiełpino	Brojce
91	84+495	rów drogowy	84+495	P	S6	15 24 22.1960	53 56 56.6448	31,60	200	466/13	Kiełpino	Brojce

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanal	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
92	84+515	rów drogowy	84+515	L	S6	15 24 21.4948	53 58 57.8441	31,14	200	466/13	Kielpino	Brojce
93	84+777	rów drogowy	84+777	P	S6	15 24 32.1890	53 57 3.5858	26,61	200	1	Grąd	Brojce
94	85+950	rów drogowy	85+950	L	S6	15 25 6.6187	53 57 35.5348	23,93	200	61/4	Strzykociny	Brojce
95	85+950	rów drogowy	85+950	P	S6	15 25 8.4781	53 57 34.9784	23,73	200	61/4	Strzykociny	Brojce
96	85+985	rów drogowy	85+985	L	S6	15 25 7.5612	53 57 36.5342	24,63	200	61/4	Strzykociny	Brojce
97	85+985	rów drogowy	85+985	P	S6	15 25 9.3112	53 57 36.0108	24,44	200	61/4	Strzykociny	Brojce
98	86+015	rów drogowy	86+015	L	S6	15 25 8.3375	53 57 37.3725	15,15	200	61/4	Strzykociny	Brojce
99	86+015	rów drogowy	86+015	P	S6	15 25 9.9781	53 57 36.8916	25,00	200	61/4	Strzykociny	Brojce
100	86+040	rów drogowy	86+040	L	S6	15 25 8.9483	53 57 38.1144	25,53	200	61/4	Strzykociny	Brojce
101	86+040	rów drogowy	86+040	P	S6	15 25 10.5889	53 57 37.6234	25,53	200	61/4	Strzykociny	Brojce
102	86+571	rów drogowy	86+571	L	S6	15 25 20.4613	53 57 53.8268	23,80	200	61/4	Strzykociny	Brojce
103	86+650	rów drogowy	86+650	L	S6	15 25 21.9115	53 57 56.1830	23,66	200	62	Strzykociny	Brojce
104	86+625	rów drogowy	86+625	L	S6	15 25 21.4102	53 57 55.4408	23,70	200	32	Strzykociny	Brojce
105	86+645	rów drogowy	86+645	P	S6	15 25 23.6077	53 57 55.7565	23,87	200	62	Strzykociny	Brojce
106	86+690	rów drogowy	86+690	L	S6	15 25 22.5822	53 57 57.4098	23,58	200	62	Strzykociny	Brojce
107	86+695	rów drogowy	86+695	P	S6	15 25 24.5008	53 57 57.2737	23,77	200	62	Strzykociny	Brojce
108	86+740	rów drogowy	86+740	L	S6	15 25 23.3659	53 57 58.9597	23,48	200	62	Strzykociny	Brojce
109	86+740	rów drogowy	86+740	P	S6	15 25 25.3371	53 57 58.5889	23,68	200	62	Strzykociny	Brojce
110	87+415	rów drogowy	87+415	L	S6	15 25 32.6871	53 58 20.0167	23,92	200	74	Kinowo	Rymań
111	87+415	rów drogowy	87+415	P	S6	15 25 34.4953	53 58 19.7838	24,00	200	74	Kinowo	Rymań
112	87+450	rów drogowy	87+450	L	S6	15 25 33.0823	53 58 21.1151	24,10	200	73	Kinowo	Rymań
113	87+450	rów drogowy	87+450	P	S6	15 25 34.8909	53 58 20.9146	24,33	200	82	Kinowo	Rymań
114	87+500	rów drogowy	87+500	L	S6	15 25 33.5374	53 58 22.6984	24,10	200	82	Kinowo	Rymań

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
115	87+500	rów drogowy	87+500	P	S6	15 25 35.4009	53 58 22.4977	25,17	200	82	Kinowo	Rymań
116	87+800	rów drogowy	87+800	L	S6	15 25 36.7623	53 58 32.2292	30,43	200	82	Kinowo	Rymań
117	87+850	rów drogowy	87+850	L	S6	15 25 37.2723	53 58 33.8123	30,53	200	82	Kinowo	Rymań
118	87+900	rów drogowy	87+900	L	S6	15 25 37.8372	53 58 35.3953	30,43	200	82	Kinowo	Rymań
119	87+935	rów drogowy	87+935	L	S6	15 25 38.3423	53 58 36.4933	31,73	200	82	Kinowo	Rymań
120	88+047	rów drogowy	88+047	P	S6	15 25 41.8135	53 58 39.7810	32,68	200	82	Kinowo	Rymań
121	88+185	rów drogowy	88+185	P	S6	15 25 43.5782	53 58 44.0761	33,50	200	24	Kinowo	Rymań
122	88+735	rów drogowy	88+735	L	S6	15 25 52.4242	53 59 1.0910	33,70	200	26	Kinowo	Rymań
123	88+735	rów drogowy	88+735	P	S6	15 25 54.2851	53 59 0.5991	33,70	200	26	Kinowo	Rymań
124	88+770	rów drogowy	88+770	L	S6	15 25 53.2032	53 59 2.1233	33,30	200	25	Kinowo	Rymań
125	88+770	rów drogowy	88+770	P	S6	15 25 55.1186	53 59 1.5988	33,30	200	25	Kinowo	Rymań
										26	Kinowo	Rymań
126	88+805	rów drogowy	88+805	L	S6	15 25 54.0371	53 59 3.1554	33,40	200	25	Kinowo	Rymań
127	88+805	rów drogowy	88+805	P	S6	15 25 55.9525	53 59 2.6309	33,40	200	25	Kinowo	Rymań
128	88+840	rów drogowy	88+840	L	S6	15 25 54.8710	53 59 4.1875	33,45	200	25	Kinowo	Rymań
129	88+840	rów drogowy	88+840P	P	S6	15 25 56.7313	53 59 3.6309	33,45	200	33	Kinowo	Rymań
130	88+875	rów drogowy	88+875	L	S6	15 25 55.7598	53 59 5.2193	33,54	200	33	Kinowo	Rymań
131	89+320	rów drogowy	89+320	L	S6	15 26 8.0194	53 59 17.7255	36,00	200	2	Jarkowo	Rymań
132	89+350	rów drogowy	89+350	L	S6	15 26 8.9061	53 59 18.5309	36,15	200	2	Jarkowo	Rymań
133	89+380	rów drogowy	89+380	L	S6	15 26 9.7927	53 59 19.3364	36,10	200	2	Jarkowo	Rymań
134	89+405	rów drogowy	89+405	P	S6	15 26 12.3718	53 59 19.2623	36,65	200	2	Jarkowo	Rymań
135	89+445	rów drogowy	89+429	L	S6	15 26 11.2925	53 59 21.0453	36,30	200	2	Jarkowo	Rymań
136	89+462	rów drogowy	89+462	L	S6	15 26 12.2659	53 59 21.5592	36,26	200	2	Jarkowo	Rymań
137	92+047	rów drogowy	92+047	P	S6	15 27 56.4920	54 0 18.0853	31,60	200	27/10	Gorawino	Rymań

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanal	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewiden- cyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
138	92+355	rów drogowy	92+355	P	S6	15 28 6.9585	54 0 25.9495	33,00	200	7/3	Gorawino	Rymań
139	92+930	rów drogowy	92+930	L	S6	15 28 22.0250	54 0 42.2901	27,50	200	4/8	Gorawino	Rymań
140	92+930	rów drogowy	92+930	P	S6	15 28 23.6670	54 0 41.7985	27,50	200	4/8	Gorawino	Rymań
141	92+980	rów drogowy	92+980	L	S6	15 28 23.2487	54 0 43.7409	27,62	200	4/8	Gorawino	Rymań
142	92+980	rów drogowy	92+980	P	S6	15 28 24.9462	54 0 43.2167	27,70	200	4/8	Gorawino	Rymań
143	93+030	rów drogowy	93+030	L	S6	15 28 24.4740	54 0 45.1593	28,70	200	4/8	Gorawino	Rymań
144	93+030	rów drogowy	93+030	P	S6	15 28 26.1709	54 0 44.6674	28,25	200	4/8	Gorawino	Rymań
145	93+080	rów drogowy	93+080	L	S6	15 28 25.7538	54 0 46.6098	30,46	200	391/1	Gorawino	Rymań
146	93+080	rów drogowy	93+080	P	S6	15 28 27.3411	54 0 46.1507	30,24	200	391/1	Gorawino	Rymań
147	93+130	rów drogowy	93+130	P	S6	15 28 28.4564	54 0 47.6343	31,10	200	391/1	Gorawino	Rymań
148	94+190	rów drogowy	94+190	L	S6	15 28 47.7219	54 1 20.0335	35,30	200	188	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
149	94+190	rów drogowy	94+190	P	S6	15 28 49.5302	54 1 19.6381	35,45	200	188	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
150	95+170	rów drogowy	95+170	L	S6	15 29 11.0723	54 1 48.6308	17,60	200	80/3	Morowo	Siemysł
151	95+170	rów drogowy	95+170	P	S6	15 29 12.7686	54 1 48.0417	15,75	200	80/3	Morowo	Siemysł
152	95+520	rów drogowy	95+520	L	S6	15 29 20.5829	54 1 58.4578	26,18	200	85	Morowo	Siemysł
153	95+520	rów drogowy	95+520	P	S6	15 29 22.3346	54 1 57.9008	25,15	200	85	Morowo	Siemysł
154	95+570	rów drogowy	95+570	L	S6	15 29 21.8633	54 1 59.8758	26,15	200	85	Morowo	Siemysł
155	95+570	rów drogowy	95+570	P	S6	15 29 23.6150	54 1 59.3188	26,15	200	85	Morowo	Siemysł
156	95+620	rów drogowy	95+620	L	S6	15 29 23.1987	54 2 1.2936	27,15	200	85	Morowo	Siemysł
157	95+620	rów drogowy	95+620	P	S6	15 29 24.8959	54 2 0.7692	27,15	200	85	Morowo	Siemysł
158	95+655	rów drogowy	95+655	L	S6	15 29 24.0896	54 2 2.2927	27,85	200	86	Morowo	Siemysł
159	95+655	rów drogowy	95+655	P	S6	15 29 25.7322	54 2 1.8009	27,85	200	104	Siemysł	Siemysł
160	95+900	rów drogowy	95+900	L	S6	15 29 29.8882	54 2 9.4176	29,00	200	95/1	Morowo	Siemysł

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
161	95+900	rów drogowy	95+900	P	S6	15 29 31.5863	54 2 8.9576	29,00	200	102	Siemysł	Siemysł
162	95+935	rów drogowy	95+935	L	S6	15 29 30.6697	54 2 10.4495	29,00	200	102	Siemysł	Siemysł
163	95+935	rów drogowy	95+935	P	S6	15 29 32.3677	54 2 9.9697	29,00	200	102	Siemysł	Siemysł
164	95+970	rów drogowy	95+970	L	S6	15 29 31.4512	54 2 11.4814	29,10	200	102	Siemysł	Siemysł
166	95+970	rów drogowy	95+970	P	S6	15 29 33.1496	54 2 11.0539	29,10	200	102	Siemysł	Siemysł
166	96+005	rów drogowy	96+005	L	S6	15 29 32.1778	54 2 12.5135	29,20	200	95/1	Morowo	Siemysł
167	96+005	rów drogowy	96+005	P	S6	15 29 33.9312	54 2 12.0858	29,20	200	102	Siemysł	Siemysł
168	96+040	rów drogowy	96+040	L	S6	15 29 32.9047	54 2 13.5779	29,25	200	95/1	Morowo	Siemysł
169	96+040	rów drogowy	96+040	P	S6	15 29 34.6581	54 2 13.1502	29,25	200	102	Siemysł	Siemysł
170	96+047	rów drogowy	96+047	P	S6	15 29 34.8253	54 2 13.3436	29,25	200	95/1 102	Morowo Siemysł	Siemysł Siemysł
171	96+075	rów drogowy	96+075	L	S6	15 29 33.6313	54 2 14.6100	29,30	200	95/1	Morowo	Siemysł
172	96+075	rów drogowy	96+075	P	S6	15 29 35.3847	54 2 14.1823	29,30	200	95/1	Morowo	Siemysł
173	96+110	rów drogowy	96+110	L	S6	15 29 34.3579	54 2 15.6421	29,35	200	95/1	Morowo	Siemysł
174	96+110	rów drogowy	96+110	P	S6	15 29 36.1117	54 2 15.2468	29,35	200	95/1	Morowo	Siemysł
175	96+145	rów drogowy	96+145	L	S6	15 29 35.0849	54 2 16.7066	29,40	200	95/1	Morowo	Siemysł
176	96+145	rów drogowy	96+145	P	S6	15 29 36.8383	54 2 16.2789	29,40	200	95/1	Morowo	Siemysł
177	96+180	rów drogowy	96+180	L	S6	15 29 35.7569	54 2 17.7712	29,47	200	95/1	Morowo	Siemysł
178	96+180	rów drogowy	96+180	P	S6	15 29 37.5653	54 2 17.3433	29,47	200	100/4	Siemysł	Siemysł
179	96+215	rów drogowy	96+215	L	S6	15 29 36.4286	54 2 18.8036	29,50	200	95/1	Morowo	Siemysł
180	96+215	rów drogowy	96+215	P	S6	15 29 38.2374	54 2 18.4060	29,50	200	100/4	Siemysł	Siemysł
181	96+250	rów drogowy	96+250	L	S6	15 29 37.1006	54 2 19.8682	29,60	200	172/2	Byszewo	Siemysł
182	96+250	rów drogowy	96+250	P	S6	15 29 38.9094	54 2 19.4726	29,60	200	100/4	Siemysł	Siemysł
183	96+285	rów drogowy	96+285	L	S6	15 29 37.7178	54 2 20.9331	29,63	200	172/2 100/4	Byszewo Siemysł	Siemysł Siemysł

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
184	96+285	rów drogowy	96+285	P	S6	15 29 39.5815	54 2 20.5373	29,63	200	100/4	Siemysł	Siemysł
185	98+320	rów drogowy	96+320	L	S6	15 29 38.3898	54 2 21.9978	29,70	200	100/4	Siemysł	Siemysł
186	96+320	rów drogowy	96+320	P	S6	15 29 40.1987	54 2 21.6022	29,70	200	100/4	Siemysł	Siemysł
187	96+355	rów drogowy	96+355	L	S6	15 29 39.0070	54 2 23.0627	29,95	200	100/4	Siemysł	Siemysł
188	96+355	rów drogowy	96+355	P	S6	15 29 40.8708	54 2 22.6669	29,95	200	100/4	Siemysł	Siemysł
189	96+460	rów drogowy	98+460	L	S6	15 29 40.8584	54 2 26.2573	30,43	200	100/2	Siemysł	Siemysł
190	96+460	rów drogowy	96+460	P	S6	15 29 42.6681	54 2 25.9264	30,00	200	100/2	Siemysł	Siemysł
191	97+555	rów drogowy	97+555	L	S6	15 29 58.3014	54 3 0.1487	34,10	200	167/4	Byszewo	Siemysł
192	97+555	rów drogowy	97+555	P	S6	15 30 0.1664	54 2 59.8175	34,30	200	167/4	Byszewo	Siemysł
193	97+605	rów drogowy	97+605	L	S6	15 29 59.1445	54 3 1.6978	34,10	200	167/4	Byszewo	Siemysł
194	97+605	rów drogowy	97+605	P	S6	15 30 0.8996	54 3 1.3671	34,20	200	167/4	Byszewo	Siemysł
195	97+635	rów drogowy	97+635	P	S6	15 30 1.4056	54 3 2.3030	34,10	200	289	Byszewo	Siemysł
										93/9	Byszewo	Siemysł
196	97+649	rów drogowy	97+649	L	S6	15 29 59.8754	54 3 3.0533	34,00	200	167/4	Byszewo	Siemysł
197	97+655	rów drogowy	97+655	L	S6	15 29 59.9877	54 3 3.2469	34,00	200	167/4	Byszewo	Siemysł
198	97+982	rów drogowy	97+982	P	S6	15 30 7.0390	54 3 13.0266	30,90	200	93/8	Byszewo	Siemysł
199	98+080	rów drogowy	98+080	L	S6	15 30 6.9074	54 3 16.3830	30,90	200	93/10	Byszewo	Siemysł
200	98+080	rów drogowy	98+080	P	S6	15 30 8.6622	54 3 16.0199	30,90	200	93/10	Byszewo	Siemysł
201	98+110	rów drogowy	98+110	L	S6	15 30 7.4680	54 3 17.2864	31,55	200	93/10	Byszewo	Siemysł
202	98+110	rów drogowy	98+110	P	S6	15 30 9.1682	54 3 16.9558	31,55	200	93/10	Byszewo	Siemysł
203	98+160	rów drogowy	98+160	L	S6	15 30 8.3663	54 3 18.8352	32,10	200	93/10	Byszewo	Siemysł
204	98+160	rów drogowy	98+160	P	S6	15 30 10.0112	54 3 18.4725	32,20	200	93/10	Byszewo	Siemysł
205	98+210	rów drogowy	98+210	L	S6	15 30 9.2642	54 3 20.3517	32,00	200	93/10	Byszewo	Siemysł
206	98+210	rów drogowy	98+210	P	S6	15 30 10.9645	54 3 20.0212	32,10	200	93/10	Byszewo	Siemysł
207	98+245	rów drogowy	98+245	L	S6	15 30 9.8818	54 3 21.4186	31,90	200	93/10	Byszewo	Siemysł



Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Średnica wylotu [mm]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
208	98+245	rów drogowy	98+245	P	S6	15 30 11.5821	54 3 21.0860	32,00	200	93/10	Byszewo	Siemysł
209	98+310	rów drogowy	98+310	L	S6	15 30 11.0605	54 3 23.4171	31,90	200	273/1	Byszewo	Siemysł
										96/3	Byszewo	Siemysł
210	98+310	rów drogowy	98+310	P	S6	15 30 12.8154	54 3 23.0540	31,70	200	93/11	Byszewo	Siemysł
211	98+360	rów drogowy	98+360	L	S6	15 30 12.0134	54 3 24.9334	31,90	200	96/3	Byszewo	Siemysł
212	98+360	rów drogowy	98+360	P	S6	15 30 13.7134	54 3 24.5705	31,80	200	96/3	Byszewo	Siemysł
213	98+400	rów drogowy	98+400	L	S6	15 30 12.7980	54 3 26.1593	31,60	200	96/3	Byszewo	Siemysł
214	98+400	rów drogowy	98+400	P	S6	15 30 14.4975	54 3 25.7640	31,70	200	96/3	Byszewo	Siemysł
216	98+919	rów drogowy	98+919	P	S6	15 30 24.8044	54 3 41.4409	23,12	200	93/7	Byszewo	Siemysł
216	98+949	rów drogowy	98+949	L	S6	15 30 23.7751	54 3 42.7067	23,19	200	82/1	Byszewo	Siemysł
217	98+965	rów drogowy	98+965	P	S6	15 30 25.7557	54 3 42.7954	23,02	200	82/1	Byszewo	Siemysł
218	98+995	rów drogowy	98+995	L	S6	15 30 24.8168	54 3 44.0941	23,10	200	82/1	Byszewo	Siemysł
219	98+995	rów drogowy	98+995	P	S6	15 30 26.3715	54 3 43.6985	22,96	200	82/1	Byszewo	Siemysł
220	99+030	rów drogowy	99+030	L	S6	15 30 25.3992	54 3 45.1259	23,03	200	82/1	Byszewo	Siemysł
221	99+030	rów drogowy	99+030	P	S6	15 30 27.0993	54 3 44.7629	22,89	200	82/1	Byszewo	Siemysł
222	99+065	rów drogowy	99+065	L	S6	15 30 26.0720	54 3 46.1904	22,95	200	82/1	Byszewo	Siemysł
223	99+065	rów drogowy	99+065	P	S6	15 30 27.8267	54 3 45.7949	22,82	200	82/1	Byszewo	Siemysł
224	99+100	rów drogowy	99+100	L	S6	15 30 26.7998	54 3 47.2548	22,88	200	82/1	Byszewo	Siemysł
225	99+100	rów drogowy	99+100	P	S6	15 30 28.5545	54 3 48.0592	22,75	200	82/1	Byszewo	Siemysł
226	99+135	rów drogowy	99+135	L	S6	15 30 27.4726	54 3 48.3194	22,81	200	82/1	Byszewo	Siemysł
227	99+135	rów drogowy	99+135	P	S6	15 30 29.2819	54 3 47.8912	22,68	200	82/1	Byszewo	Siemysł
228	99+170	rów drogowy	99+170	L	S6	15 30 28.1454	54 3 49.3840	22,74	200	82/1	Byszewo	Siemysł
229	99+170	rów drogowy	99+170	P	S6	15 30 29.9549	54 3 48.9558	22,60	200	82/1	Byszewo	Siemysł
230	99+205	rów drogowy	99+205	L	S6	15 30 28.8728	54 3 50.4160	22,67	200	82/1	Byszewo	Siemysł

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewiden- cyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
231	99+205	rów drogowy	99+205	P	S6	15 30 30.6822	54 3 49.9878	22,53	200	82/1	Byszewo	Siemysł
232	100+480	rów drogowy	100+480	L	S6	15 30 51.1881	54 4 29.6863	26,12	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
233	100+490	rów drogowy	100+490	P	S6	15 30 52.9456	54 4 29.4847	26,16	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
234	100+540	rów drogowy	100+540	L	S6	15 30 51.7027	54 4 31.2691	26,62	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
235	100+540	rów drogowy	100+540	P	S6	15 30 53.5152	54 4 31.0672	26,50	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
236	100+590	rów drogowy	100+590	L	S6	15 30 52.2173	54 4 32.8518	27,04	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
237	100+590	rów drogowy	100+590	P	S6	15 30 54.0849	54 4 32.6498	26,70	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
238	100+625	rów drogowy	100+625	L	S6	15 30 52.5613	54 4 33.9825	27,11	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
239	100+625	rów drogowy	100+625	P	S6	15 30 54.4289	54 4 33.7804	26,77	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
240	100+660	rów drogowy	100+660	L	S6	15 30 52.9049	54 4 35.0808	27,18	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
241	100+660	rów drogowy	100+660	P	S6	15 30 54.7725	54 4 34.8787	26,64	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
242	100+680	rów drogowy	100+680	L	S6	15 30 53.1385	54 4 36.0178	27,24	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
243	100+690	rów drogowy	100+690	P	S6	15 30 55.0595	54 4 35.8479	26,91	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
244	100+730	rów drogowy	100+730	L	S6	15 30 53.4825	54 4 37.3102	27,32	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
245	100+730	rów drogowy	100+730	P	S6	15 30 55.4602	54 4 37.1078	26,98	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
246	100+765	rów drogowy	100+765	L	S6	15 30 53.7711	54 4 38.4087	27,39	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
247	100+765	rów drogowy	100+765	P	S6	15 30 55.7492	54 4 38.2385	27,13	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
248	100+800	rów drogowy	100+800	L	S6	15 30 54.0801	54 4 39.6396	27,46	200	52/1	Kędrzyno	Siemysł
249	100+800	rów drogowy	100+800	P	S6	15 30 55.9832	54 4 39.3696	27,76	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
250	100+808	rów drogowy	100+808	L	S6	15 30 54.1179	54 4 39.7658	27,47	200	52/1	Kędrzyno	Siemysł
251	100+835	rów drogowy	100+835	L	S6	15 30 54.3488	54 4 40.8381	27,80	200	18/5	Kędrzyno	Siemysł
252	100+835	rów drogowy	100+835	P	S6	15 30 56.2723	54 4 40.5005	28,19	200	17/4	Kędrzyno	Siemysł
253	100+870	rów drogowy	100+870	L	S6	15 30 54.6378	54 4 41.7690	28,35	200	18/5	Kędrzyno	Siemysł

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewiden- cyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
254	100+670	rów drogowy	100+670	P	S6	15 30 56.5063	54 4 41.6316	28,37	200	52/1	Kędrzyno	Siemysł
266	100+929	rów drogowy	100+929	L	S6	15 30 54.9915	54 4 43.6759	28,73	200	18/5	Kędrzyno	Siemysł
266	100+929	rów drogowy	100+929	P	S6	15 30 56.9688	54 4 43.4410	28,85	200	18/5	Kędrzyno	Siemysł
257	100+970	rów drogowy	100+970	L	S6	15 30 55.3199	54 4 43.5451	29,95	200	18/5	Kędrzyno	Siemysł
268	100+970	rów drogowy	100+970	P	S6	15 30 57.2061	54 4 44.8308	30,42	200	18/5	Kędrzyno	Siemysł
259	101+000	rów drogowy	101+000	L	S6	15 30 55.5145	54 4 45.9379	30,78	200	18/5	Kędrzyno	Siemysł
260	101+660	rów drogowy	101+660	P	S6	15 31 0.7824	54 5 7.0372	25,76	200	67/2	Niemierze	Siemysł
261	101+680	rów drogowy	101+680	P	S6	15 31 0.9555	54 5 7.6834	25,19	200	168	Niemierze	Siemysł
262	101+710	rów drogowy	101+710	P	S6	15 31 1.1876	54 5 8.6528	25,09	200	60	Niemierze	Siemysł
263	103+970	rów drogowy	103+970	L	S6	15 31 59.8683	54 6 11.3096	17,73	200	242/1	Charzyno	Siemysł
264	103+970	rów drogowy	103+970	P	S6	15 32 1.1246	54 6 10.5601	17,74	200	242/1	Charzyno	Siemysł
265	104+020	rów drogowy	104+020	L	S6	15 32 1.7545	54 6 12.4657	16,77	200	242/1	Charzyno	Siemysł
266	104+020	rów drogowy	104+020	P	S6	15 32 3.1201	54 6 11.8510	16,80	200	242/1	Charzyno	Siemysł
267	104+440	rów drogowy	104+440	L	S6	15 32 18.2799	54 6 21.9988	12,01	200	279	Blotnica	Kołobrzeg
268	104+440	rów drogowy	104+440	P	S6	15 32 19.6450	54 6 21.1517	11,89	200	279	Blotnica	Kołobrzeg
269	104+480	rów drogowy	104+480	L	S6	15 32 19.9424	54 6 22.8647	11,93	200	279	Blotnica	Kołobrzeg
270	104+480	rów drogowy	104+480	P	S6	15 32 21.1879	54 6 22.0504	11,81	200	279	Blotnica	Kołobrzeg
271	104+520	rów drogowy	104+520	L	S6	15 32 21.6046	54 6 23.6982	11,85	200	279	Blotnica	Kołobrzeg
272	104+520	rów drogowy	104+520	P	S6	15 32 22.8054	54 6 22.9166	11,73	200	279	Blotnica	Kołobrzeg
273	104+636	rów drogowy	104+636	P	S6	15 32 27.5717	54 6 25.4181	11,49	200	279	Blotnica	Kołobrzeg
274	104+785	rów drogowy	104+785	L	S6	15 32 32.7416	54 6 29.3087	11,32	200	279	Blotnica	Kołobrzeg
275	104+785	rów drogowy	104+785	P	S6	15 32 33.9407	54 6 28.3976	11,20	200	279	Blotnica	Kołobrzeg
276	104+820	rów drogowy	104+820	L	S6	15 32 34.2917	54 6 29.9810	11,25	200	279	Blotnica	Kołobrzeg

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Średnica wylotu [mm]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
277	104+820	rów drogowy	104+820	P	S6	15 32 35.3820	54 6 29.1674	11,13	200	279	Biłotnica	Kołobrzeg
278	104+855	rów drogowy	104+855	L	S6	15 32 35.7672	54 6 30.6859	11,18	200	279	Biłotnica	Kołobrzeg
279	104+855	rów drogowy	104+855	P	S6	15 32 36.9321	54 6 29.8397	11,08	200	279	Biłotnica	Kołobrzeg
280	104+890	rów drogowy	104+890	L	S6	15 32 37.2826	54 6 31.3907	11,11	200	279	Biłotnica	Kołobrzeg
281	104+890	rów drogowy	104+890	P	S6	15 32 38.4276	54 6 30.5446	10,99	200	279	Biłotnica	Kołobrzeg
282	104+925	rów drogowy	104+925	L	S6	15 32 38.8332	54 6 32.0953	11,04	200	279	Biłotnica	Kołobrzeg
283	105+348	rów drogowy	105+348	L	S6	15 32 58.0377	54 6 39.9005	11,65	200	279	Biłotnica	Kołobrzeg
284	105+819	rów drogowy	105+819	L	S6	15 33 24.3223	54 6 50.0334	10,49	200	237/1	Roścęcino	Kołobrzeg
285	106+060	rów drogowy	106+060	L	S6	15 33 30.4148	54 6 52.7545	10,20	200	237/1	Roścęcino	Kołobrzeg
286	106+095	rów drogowy	106+095	L	S6	15 33 31.9653	54 6 53.4266	10,13	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
287	106+095	rów drogowy	106+095	P	S6	15 33 33.1101	54 6 52.5803	10,23	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
288	106+130	rów drogowy	106+130	L	S6	15 33 33.4613	54 6 54.1313	10,26	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
289	106+130	rów drogowy	106+130	P	S6	15 33 34.6065	54 6 53.3173	10,16	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
290	106+190	rów drogowy	106+190	L	S6	15 33 36.0107	54 6 55.3809	9,94	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
291	106+190	rów drogowy	106+190	P	S6	15 33 37.1554	54 6 54.5348	10,04	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
292	106+225	rów drogowy	106+225	L	S6	15 33 37.4516	54 6 55.0858	9,87	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
293	106+225	rów drogowy	106+225	P	S6	15 33 38.6519	54 6 55.2716	9,97	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
294	106+260	rów drogowy	106+260	L	S6	15 33 38.8930	54 6 56.8230	9,79	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
295	106+260	rów drogowy	106+260	P	S6	15 33 40.0933	54 6 56.0088	9,90	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
296	106+295	rów drogowy	106+295	L	S6	15 33 40.3349	54 6 57.5928	9,73	200	10/62	Roścęcino	Kołobrzeg
297	106+295	rów drogowy	106+295	P	S6	15 33 41.5351	54 6 56.7784	9,83	200	236/1	Roścęcino	Kołobrzeg
298	106+330	rów drogowy	106+330	L	S6	15 33 41.7763	54 6 58.3299	9,65	200	10/62	Roścęcino	Kołobrzeg
299	106+330	rów drogowy	106+330	P	S6	15 33 42.9770	54 6 57.5480	9,76	200	10/62	Roścęcino	Kołobrzeg

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanal	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewiden- cyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
300	106+365	rów drogowy	106+365	L	S6	15 33 43.1632	54 6 58.0997	9,58	200	10/62	Roścęcino	Kolobrzeg
301	106+365	rów drogowy	106+365	P	S6	15 33 44.4193	54 6 58.3499	9,69	200	10/62	Roścęcino	Kolobrzeg
302	106+400	rów drogowy	106+400	L	S6	15 33 44.5505	54 6 59.9019	9,51	200	10/62	Roścęcino	Kolobrzeg
303	106+400	rów drogowy	106+400	P	S6	15 33 45.8608	54 6 59.0871	9,50	200	10/62	Roścęcino	Kolobrzeg
304	106+435	rów drogowy	106+435	L	S6	15 33 45.9373	54 7 0.6717	9,44	200	10/62	Roścęcino	Kolobrzeg
305	106+435	rów drogowy	106+435	L	S6	15 33 47.1935	54 6 59.9218	9,30	200	10/62	Roścęcino	Kolobrzeg
306	106+470	rów drogowy	106+470	L	S6	15 33 47.2696	54 7 1.4741	9,37	200	10/61	Roścęcino	Kolobrzeg
307	106+470	rów drogowy	106+470	L	S6	15 33 48.5257	54 7 0.7243	9,23	200	10/62	Roścęcino	Kolobrzeg
308	106+505	rów drogowy	106+505	L	S6	15 33 48.6019	54 7 2.2765	9,30	200	10/34	Roścęcino	Kolobrzeg
309	106+505	rów drogowy	106+505	P	S6	15 33 49.9135	54 7 1.5588	9,16	200	10/62	Roścęcino	Kolobrzeg
310	106+540	rów drogowy	106+540	L	S6	15 33 49.9342	54 7 3.0788	9,23	200	10/34	Roścęcino	Kolobrzeg
311	106+540	rów drogowy	106+540	P	S6	15 33 51.2458	54 7 2.3612	9,09	200	10/62	Roścęcino	Kolobrzeg
312	106+575	rów drogowy	106+575	L	S6	15 33 51.2118	54 7 3.9139	9,16	200	10/35	Roścęcino	Kolobrzeg
313	106+575	rów drogowy	106+575	P	S6	15 33 52.6235	54 7 3.1962	9,02	200	10/62	Roścęcino	Kolobrzeg
314	106+610	rów drogowy	106+610	L	S6	15 33 52.5446	54 7 4.7487	9,08	200	10/35	Roścęcino	Kolobrzeg
315	106+610	rów drogowy	106+610	P	S6	15 33 53.8567	54 7 4.0632	8,95	200	10/35	Roścęcino	Kolobrzeg
316	106+645	rów drogowy	106+645	L	S6	15 33 53.8223	54 7 5.5837	9,01	200	10/36	Roścęcino	Kolobrzeg
317	106+645	rów drogowy	106+645	P	S6	15 33 55.1344	54 7 4.8982	8,88	200	10/36	Roścęcino	Kolobrzeg
318	106+680	rów drogowy	106+680	P	S6	15 33 56.4126	54 7 5.7656	8,81	200	10/38	Roścęcino	Kolobrzeg
319	106+710	rów drogowy	106+710	P	S6	15 33 57.4688	54 7 6.5046	8,75	200	10/38	Roścęcino	Kolobrzeg
320	106+740	rów drogowy	106+740	P	S6	15 33 58.5801	54 7 7.2433	8,69	200	10/40	Roścęcino	Kolobrzeg
321	107+453	rów drogowy	107+453	P	S6	15 34 20.1547	54 7 26.5811	6,99	200	10/32	Roścęcino	Kolobrzeg
322	107+804	rów drogowy	107+804	P	S6	15 34 29.7072	54 7 36.4011	5,89	200	13	Roścęcino	Kolobrzeg

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Średnica wylotu [mm]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
323	107+854	rów drogowy	107+854	P	S6	15 34 31.1591	54 7 37.8497	5,79	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
324	107+925	rów drogowy	107+925	L	S6	15 34 31.3046	54 7 40.4044	5,67	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
325	107+940	rów drogowy	107+940	P	S6	15 34 33.5051	54 7 40.2321	5,61	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
326	107+975	rów drogowy	107+975	P	S6	15 34 34.4552	54 7 41.2303	5,54	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
327	108+010	rów drogowy	108+010	P	S6	15 34 35.4048	54 7 42.1961	5,64	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
328	0+189	rów drogowy	0+189	L	DZ27	15 25 37.3891	53 58 45.2302	33,05	200	24	Kinowo	Rymań
329	0+189	rów drogowy	0+189	P	DZ27	15 25 37.1091	53 58 44.6813	32,55	200	24	Kinowo	Rymań
330	0+228	rów drogowy	0+228	L	DZ27	15 25 39.5268	53 58 44.9962	33,14	200	24	Kinowo	Rymań
331	0+228	rów drogowy	0+228	P	DZ27	15 25 39.1344	53 58 44.1889	32,82	200	24	Kinowo	Rymań
332	0+360	rów drogowy	0+360	L	DZ27	15 25 46.4276	53 58 43.6777	30,87	200	24	Kinowo	Rymań
333	0+360	rów drogowy	0+360	P	DZ27	15 25 46.1472	53 58 43.0965	30,87	200	24	Kinowo	Rymań
334	0+001	rów drogowy	0+001	L	DP3308Z	15 26 20.1345	53 59 31.9462	33,30	200	12/2	Jarkowo	Rymań
										7/13	Jarkowo	Rymań
336	0+086	rów drogowy	0+086	L	DP3308Z	15 26 18.5144	53 59 29.2673	33,88	200	2	Jarkowo	Rymań
336	0+126	rów drogowy	0+126	L	DP3308Z	15 26 17.0219	53 59 28.2700	35,30	200	2	Jarkowo	Rymań
337	0+166	rów drogowy	0+166	L	DP3308Z	15 26 15.5646	53 59 27.3049	36,58	200	2	Jarkowo	Rymań
338	0+240	rów drogowy	0+240	L	DP3308Z	15 26 13.2047	53 59 25.4375	37,59	200	2	Jarkowo	Rymań
339	0+275	rów drogowy	0+275	L	DP3308Z	15 26 12.7558	53 59 24.5010	37,52	200	2	Jarkowo	Rymań
340	0+442	rów drogowy	0+442	L	DP3308Z	15 26 15.5598	53 59 19.7036	37,38	200	2	Jarkowo	Rymań
341	0+442	rów drogowy	0+442	P	DP3308Z	15 26 14.1836	53 59 19.3204	37,32	200	2	Jarkowo	Rymań
342	0+475	rów drogowy	0+475	L	DP3308Z	15 26 16.0971	53 59 18.6018	37,45	200	2	Jarkowo	Rymań
										12/2	Jarkowo	Rymań
343	0+475	rów drogowy	0+475	P	DP3308Z	15 26 14.9425	53 59 18.4120	37,38	200	2	Jarkowo	Rymań
344	0+510	rów drogowy	0+510	L	DP3308Z	15 26 16.4142	53 59 17.4362	37,52	200	12/2	Jarkowo	Rymań
345	0+538	rów drogowy	0+538	L	DP3308Z	15 26 16.5141	53 59 16.4978	37,82	200	169/1	Kinowo	Rymań

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
346	0+560	rów drogowy	0+560	L	DP3308Z	15 26 16.6720	53 59 15.8503	37,86	200	169/1	Kinowo	Rymań
347	0+125	rów drogowy	0+125	L	DP3315Z	15 26 43.1191	53 59 45.9323	35,12	200	3/7	Jarkowo	Rymań
348	0+125	rów drogowy	0+125	P	DP3315Z	15 26 43.3863	53 59 45.2520	35,42	200	159	Jarkowo	Rymań
349	0+363	rów drogowy	0+363	L	DP3315Z	15 26 55.8973	53 59 44.7203	36,28	200	7/13	Jarkowo	Rymań
350	0+363	rów drogowy	0+363	P	DP3315Z	15 26 56.0550	53 59 44.0728	36,36	200	7/13	Jarkowo	Rymań
351	0+400	rów drogowy	0+400	P	DP3315Z	15 26 58.0358	53 59 44.4859	36,49	200	7/13	Jarkowo	Rymań
352	0+423	rów drogowy	0+423	P	DP3315Z	15 26 58.1910	53 59 44.7080	36,61	200	7/13	Jarkowo	Rymań
353	0+450	rów drogowy	0+450	P	DP3315Z	15 27 0.6193	53 59 44.7997	36,77	200	7/13	Jarkowo	Rymań
										159	Jarkowo	Rymań
354	0+120	rów drogowy	0+120	L	DZ30	15 28 3.5769	54 0 28.0005	35,98	200	7/3	Gorawino	Rymań
355	0+120	rów drogowy	0+120	P	DZ30	15 28 2.9671	54 0 27.4853	36,13	200	7/3	Gorawino	Rymań
356	0+285	rów drogowy	0+285	L	DZ30	15 28 10.8553	54 0 24.8988	34,58	200	7/3	Gorawino	Rymań
357	0+285	rów drogowy	0+285	P	DZ30	15 28 10.3454	54 0 24.3837	34,58	200	7/3	Gorawino	Rymań
358	0+028	rów drogowy	0+028	L	DP3312Z	15 28 45.8159	54 1 26.2516	37,99	200	244	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
359	0+230	rów drogowy	0+230	L	DP3312Z	15 28 54.8352	54 1 22.3663	35,51	200	245/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
360	0+230	rów drogowy	0+230	P	DP3312Z	15 28 54.0602	54 1 21.8519	36,86	200	180/3	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
361	0+260	rów drogowy	0+260	P	DP3312Z	15 28 55.4267	54 1 21.2642	36,92	200	245/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
362	0+320	rów drogowy	0+320	P	DP3312Z	15 28 58.6601	54 1 20.6043	37,34	200	245/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
363	0+150	rów drogowy	0+150	P	DP3311Z	15 29 38.3586	54 2 31.4512	33,20	200	167/4	Byszewo	Siemysł
364	0+190	rów drogowy	0+190	L	DP3311Z	15 29 38.7243	54 2 31.6679	32,13	200	167/4	Byszewo	Siemysł
365	0+190	rów drogowy	0+190	P	DP3311Z	15 29 38.3886	54 2 30.9900	33,11	200	292	Byszewo	Siemysł
366	0+334	rów drogowy	0+334	P	DZ-71	15 29 58.1069	54 3 6.8452	32,98	200	269	Byszewo	Siemysł
367	0+346	rów drogowy	0+346	L	DZ-71	15 29 57.0675	54 3 7.2700	32,74	200	167/4	Byszewo	Siemysł
368	0+310	rów drogowy	0+310	L	DP3307Z	15 30 30.9263	54 3 42.9677	23,15	200	82/1	Byszewo	Siemysł
369	0+310	rów drogowy	0+310	P	DP3307Z	15 30 31.0288	54 3 42.3527	23,27	200	93/7	Byszewo	Siemysł

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewiden- cyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
										93/4	Byczewo	Siemysł
370	0+325	rów drogowy	0+325	L	DP3316Z /1	15 30 59.0389	54 4 41.6531	29,61	200	17/4	Kędziny	Siemysł
371	0+314	rów drogowy	0+314	L	DG73	15 30 54.7194	54 5 6.1252	28,17	200	61	Niemierze	Siemysł
372	0+018	rów drogowy	0+018	L	DP3316Z /2	15 31 5.1890	54 5 33.9625	17,12	200	165/1	Niemierze	Siemysł
373	0+035	rów drogowy	0+035	P	DP3316Z /2	15 31 5.0143	54 5 33.1869	17,30	200	165/1	Niemierze	Siemysł
374	0+310	rów drogowy	0+310	L	DP3316Z /2	15 31 13.5095	54 5 26.0988	17,90	200	165/1	Niemierze	Siemysł
375	0+310	rów drogowy	0+310	P	DP3316Z /2	15 31 12.7890	54 5 25.6814	17,87	200	165/1	Niemierze	Siemysł
376	0+369	rów drogowy	0+369	L	DP3316Z /3	15 31 15.6929	54 5 24.6985	17,80	200	165/1	Niemierze	Siemysł
377	0+001	rów drogowy	0+001	P	DG76	15 32 56.0758	54 6 45.5700	12,20	200	8/2	Roścęcino	Kołobrzeg
										10/109	Roścęcino	Kołobrzeg
378	0+053	rów drogowy	0+053	L	DG76	15 32 57.4870	54 6 44.0433	12,21	200	238/1	Roścęcino	Kołobrzeg
379	0+085	rów drogowy	0+085	L	DG76	15 32 58.0246	54 6 43.0704	12,11	200	238/1	Roścęcino	Kołobrzeg
380	0+085	rów drogowy	0+085	P	DG76	15 32 56.8660	54 6 42.8817	11,97	200	279	Błotnica	Kołobrzeg
381	0+290	rów drogowy	0+290	L	DG76	15 33 0.6363	54 6 36.5893	12,71	200	238/1	Roścęcino	Kołobrzeg
382	0+290	rów drogowy	0+290	P	DG76	15 32 59.5887	54 6 36.4647	12,71	200	279	Błotnica	Kołobrzeg
383	0+340	rów drogowy	0+340	L	DG76	15 33 1.1107	54 6 35.0022	12,86	200	238/1	Roścęcino	Kołobrzeg
384	0+365	rów drogowy	0+365	L	DG76	15 33 1.3757	54 6 34.2247	13,19	200	238/1	Roścęcino	Kołobrzeg
385	0+055	rów drogowy	0+055	L	DW162	15 34 16.6643	54 7 41.0563	6,89	200	13	Roścęcino	Kołobrzeg
386	0+055	rów drogowy	0+055	P	DW162	15 34 16.2158	54 7 40.4762	6,96	200	13	Roścęcino	Kołobrzeg
387	0+064	rów drogowy	0+064	L	DW162	15 34 16.9943	54 7 41.0224	7,07	200	13	Roścęcino	Kołobrzeg
										16/138	Roścęcino	Kołobrzeg
388	0+030	rów drogowy	0+030	P	DW162	15 34 17.3051	54 7 39.5977	6,86	200	9/2	Roścęcino	Kołobrzeg
389	2+549	rów drogowy	2+549	P	DW162	15 34 18.6108	54 7 39.1715	6,75	200	9/2	Roścęcino	Kołobrzeg
390	2+549	rów drogowy	2+549	L	DW162	15 34 17.5747	54 7 39.1759	6,87	200	9/2	Roścęcino	Kołobrzeg
391	0+056	rów drogowy	0+056	P	DW162	15 34 18.6486	54 7 39.5581	6,75	200	9/2	Roścęcino	Kołobrzeg
392	0+056	rów drogowy	0+056	P	DW162	15 34 18.9021	54 7 39.5901	6,75	200	9/2	Roścęcino	Kołobrzeg



Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
393	0+083	rów drogowy	0+083	L	DW162	15 34 19.6861	54 7 40.4598	6,77	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
394	0+117	rów drogowy	0+117	L	DW162	15 34 19.9578	54 7 40.2644	6,76	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
										13	Rościcino	Kolobrzeg
395	0+126	rów drogowy	0+126	L	DW162	15 34 20.2860	54 7 40.1011	6,75	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
396	0+126	rów drogowy	0+126	P	DW162	15 34 19.8933	54 7 39.5854	6,70	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
397	0+173	rów drogowy	0+173	L	DW162	15 34 22.6468	54 7 39.5723	6,62	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
398	0+173	rów drogowy	0+173	P	DW162	15 34 22.1977	54 7 38.9599	6,61	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
399	0+427	rów drogowy	0+427	P	DW162	15 34 32.8688	54 7 34.0571	7,48	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
400	0+470	rów drogowy	0+470	P	DW162	15 34 34.4513	54 7 33.0145	7,61	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
401	0+482	rów drogowy	0+482	P	DW162	15 34 34.5597	54 7 32.8846	7,62	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
										9/2	Rościcino	Kolobrzeg
										9/3	Rościcino	Kolobrzeg
402	0+044	rów drogowy	0+044	P	DW162	15 34 35.0915	54 7 31.5235	8,45	200	12/1	Rościcino	Kolobrzeg
403	0+027	rów drogowy	0+027	P	DW162	15 34 34.7069	54 7 31.5900	8,39	200	12/1	Rościcino	Kolobrzeg
										11/1	Rościcino	Kolobrzeg
404	0+565	rów drogowy	0+565	L	DW162	15 34 38.7204	54 7 31.1179	7,91	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
405	0+565	rów drogowy	0+565	P	DW162	15 34 37.7775	54 7 30.6373	8,67	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
406	0+562	rów drogowy	0+562	P	DW162	15 34 38.4329	54 7 30.2460	8,73	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
407	0+610	rów drogowy	0+610	L	DW162	15 34 40.3024	54 7 30.0429	8,00	200	13	Rościcino	Kolobrzeg
408	0+113	rów drogowy	0+113	L	L01L	15 34 18.2089	54 7 41.2431	6,79	200	16/138	Rościcino	Kolobrzeg
409	0+062	rów drogowy	0+062	P	L01L	15 34 32.6532	54 7 42.3387	5,42	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
410	0+092	rów drogowy	0+092	P	L01L	15 34 31.4358	54 7 41.9240	5,48	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
411	0+169	rów drogowy	0+169	P	L01L	15 34 27.8062	54 7 42.2971	5,63	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
412	0+204	rów drogowy	0+204	P	L01L	15 34 25.9956	54 7 42.7910	5,70	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
413	0+224	rów drogowy	0+224	P	L01L	15 34 24.7854	54 7 42.8938	5,75	200	16/157	Rościcino	Kolobrzeg
										16/138	Rościcino	Kolobrzeg
414	0+238	rów drogowy	0+238	P	L01L	15 34 23.9047	54 7 42.9303	5,77	200	16/138	Rościcino	Kolobrzeg
415	0+282	rów drogowy	0+282	P	L01L	15 34 21.3657	54 7 42.5219	5,86	200	16/138	Rościcino	Kolobrzeg

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
416	0+327	rów drogowy	0+327	P	L01L	15 34 19.3152	54 7 41.5938	6,33	200	16/138	Rościcino	Kołobrzeg
417	0+042	rów drogowy	0+042	P	L03L	15 34 20.1887	54 7 41.0396	6,67	200	16/138	Rościcino	Kołobrzeg
										16/157	Rościcino	Kołobrzeg
418	0+185	rów drogowy	0+185	P	L03L	15 34 26.7518	54 7 41.7199	6,11	200	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
419	0+253	rów drogowy	0+235	P	L03L	15 34 28.8793	54 7 40.2542	6,05	200	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
420	0+094	rów drogowy	0+094	P	L04P	15 34 31.1353	54 7 32.1570	7,08	200	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
421	0+046	rów drogowy	0+046	L	L04P	15 34 33.6159	54 7 32.3392	7,32	200	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
422	0+175	rów drogowy	0+175	P	L02P	15 34 30.2994	54 7 31.4494	7,97	200	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
423	0+230	rów drogowy	0+230	P	L02P	15 34 33.5496	54 7 31.5309	8,24	200	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
424	0+050	rów drogowy	0+050	L	ul. Rzemieślnicza	15 34 34.9052	54 7 30.0041	8,55	200	12/1	Rościcino	Kołobrzeg
425	0+082	rów drogowy	0+082	L	ul. Rzemieślnicza	15 34 35.1944	54 7 31.0055	8,50	200	12/1	Rościcino	Kołobrzeg
426	0+001	rów drogowy	0+001	P	ul. Zgodna	15 34 43.9624	54 7 31.8691	8,00	200	18/1	Rościcino	Kołobrzeg
427	0+050	rów drogowy	0+050	L	ul. Zgodna	15 34 41.2109	54 7 32.0117	7,97	200	18/1	Rościcino	Kołobrzeg
										16/160	Rościcino	Kołobrzeg
428	0+090	rów drogowy	0+090	L	ul. Zgodna	15 34 39.5129	54 7 32.6887	7,90	200	18/156	Rościcino	Kołobrzeg
429	0+130	rów drogowy	0+130	L	DZ24a	15 24 33.8880	53 57 3.4627	32,29	200	1	Grąd	Brojce
430	0+130	rów drogowy	0+130	P	DZ24a	15 24 33.1159	53 57 3.0125	32,53	200	1	Grąd	Brojce
431	0+001	rów drogowy	0+001	L	DP3312Z	15 29 28.7192	54 2 32.3517	32,08	200	245/1	Świecie Kołobrzeskie	Stemyl
432	0+001	rów drogowy	107+880	P	S6	15 34' 32.06"	54° 07' 38.50"	6,04	400	16/157	Rościcino	Kołobrzeg

**Załącznik nr 2 - Wykonanie wylotów kanalizacji hydrotechnicznej**

Lp.	Nazwa wylotu	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Średnica wylotu [mm]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
wyloty kanałów hydrotechnicznych												
1	KH-5e	Rów drogowy	0+405	L	DS02	E: 15° 24' 43.58"	N: 53° 57' 14.72"	19,55	400	214/2	Sirzykocin	Brojce
2	KH-6a	Rów 42	0+648	P	DS02	E: 15° 24' 50.80"	N: 53° 57' 21.37"	19,90	300	5	Grąd	Brojce
3	KH-6b	Rów drogowy	85+780	P	S6	E: 15° 25' 04.31"	N: 53° 57' 30.05"	21,00	300	61/4	Strzykocin	Brojce
4	KH-7a	Rów RA	0+160	L	DS06	E: 15° 25' 31.38"	N: 53° 58' 01.00"	22,08	400	150/1	Kinowo	Rymań
5	KH-7c	Rów RA	87+077	P	S6	E: 15° 25' 31.37"	N: 53° 58' 08.87"	22,93	400	80	Kinowo	Rymań
6	KH-7d	Rów odpływowy ZR-7d	0+088	P	DS08	E: 15° 25' 28.32"	N: 53° 58' 17.12"	23,15	300	75	Kinowo	Rymań
7	KH-8b	ZR-8a	88+724	P	S6	E: 15° 25' 55.29"	N: 53° 58' 59.93"	32,40	400	267/2	Kinowo	Rymań
8	KH-10a	Rów drogowy	91+295	P	S6	E: 15° 27' 26.98"	N: 54° 00' 00.99"	29,53	300	41/1	Jarkowo	Rymań
9	KH-10b	Rów drogowy	91+300	L	S6	E: 15° 27' 25.86"	N: 54° 00' 01.96"	31,05	300	40	Jarkowo	Rymań
10	KH-10c	Rów drogowy	91+714	P	S6	E: 15° 27' 44.21"	N: 54° 00' 10.04"	26,52	400	27/9	Gorawino	Rymań
11	KH-11a	Rów RB-32	92+790	P	S6	E: 15° 28' 21.44"	N: 54° 00' 37.28"	28,16	300	4/10	Gorawino	Rymań
12	KH-11b	Rów RB-32	92+790	L	S6	E: 15° 28' 17.09"	N: 54° 00' 38.77"	27,02	300	4/9	Gorawino	Rymań
13	KH-11c	Rów RB-32	92+793	P	S6	E: 15° 28' 21.49"	N: 54° 00' 37.37"	26,19	300	4/9	Gorawino	Rymań
14	KH-11d	Rów RB-32	92+793	L	S6	E: 15° 28' 17.15"	N: 54° 00' 38.83"	25,21	300	4/9	Gorawino	Rymań
15	KH-11e	Rów odpływowy ZR-11e	1+056	L	DS18	E: 15° 28' 30.29"	N: 54° 00' 55.97"	29,96	300	4/2	Gorawino	Rymań
16	KH-12a	Dębosznica km 17+795	94+936	P	S6	E: 15° 29' 07.18"	N: 54° 01' 41.27"	14,01	300	250/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
17	KH-12b	Dębosznica km 17+727	94+944	L	S6	E: 15° 29' 04.11"	N: 54° 01' 42.48"	13,80	300	250/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
18	KH-12c	Dębosznica km 17+776	94+943	P	S6	E: 15° 29' 07.06"	N: 54° 01' 41.54"	13,86	400	250/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
19	KH-12d	Dębosznica km 17+731	94+949	L	S6	E: 15° 29' 04.44"	N: 54° 01' 42.58"	13,97	400	250/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
20	KH-13a	ZR-13b	0+305	L	DS25a	E: 15° 30' 04.60"	N: 54° 03' 15.12"	28,80	500	93/8	Byszewo	Siemysł
21	KH-14b	ZR-14a	99+272	P	S6	E: 15° 30' 33.12"	N: 54° 03' 51.76"	21,00	300	82/1	Byszewo	Siemysł
22	KH-15b	ZR-15a	99+970	P	S6	E: 15° 30' 46.21"	N: 54° 04' 13.05"	17,10	300	250/1	Byszewo	Siemysł
23	KH-15c	ZR-15a	100+002	P	S6	E: 15° 30' 46.83"	N: 54° 04' 14.06"	17,10	400	250/1	Byszewo	Siemysł

Lp.	Nazwa wylotu	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	[m n.p.m.]	[mm]			
wyloty kanałów hydrotechnicznych												
24	KH-15d	ZR-15c	0+832	L	DS29	E: 15° 30' 50.18"	N: 54° 04' 18.08"	19,20	400	17/4	Kędrzyno	Siemysł
25	KH-16b	Rów B-26	102+777	L	S6	E: 15° 31' 15.40"	N: 54° 05' 42.27"	6,83	400	35	Niemierze	Siemysł
26	KH-17a	Rów drogowy	103+320	P	S8	E: 15° 31' 36.58"	N: 54° 05' 55.36"	7,60	300	136	Blotnica	Kołobrzeg
27	KH-18a	ZR-18b	0+515	P	DS35	E: 15° 32' 38.53"	N: 54° 06' 33.34"	9,00	300	279	Blotnica	Kołobrzeg
28	KH-19b	WR-D17	108+122	L	S6	E: 15° 34' 35.21"	N: 54° 07' 46.43"	3,81	400	16/138	Rościęcino	Kołobrzeg

## Załącznik nr 3 - Wyloty rowów drogowych

Lp.	Nazwa wylotu	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu [mm]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
wyloty rowów drogowych												
1	row drogowy	Rów 41	85+200	L	S6	015° 24' 45.09"	053° 57' 14.97"	20,88	-	214/1 4/1	Strzykociny Grąd	Brojce
2	row drogowy	Rów 41	85+200	P	S6	015° 24' 46.73"	053° 57' 14.24"	21,08	-	4/1	Grąd	Brojce
3	row drogowy	rz. Molstowa km 16+827	85+710	P	S6	015° 25' 02.47"	053° 57' 28.02"	16,60	-	65	Strzykociny	Brojce
4	row drogowy	row RA	87+079,92	L	S6	15° 25' 28,16"	53° 58' 09,52"	23,33	-	25/59	Strzykociny	Brojce
5	row drogowy	row RA	87+077,77	P	S6	15° 25' 30,99"	53° 58' 09,04"	22,51	-	60	Gorawino	Rymań
6	row drogowy	Rów 91+386	91+380	P	S6	015° 27' 30.67"	054° 00' 02.64"	25,40	-	27/8	Gorawino	Rymań
7	row drogowy	Rów 91+386	91+381	P	S6	015° 27' 30.69"	054° 00' 02.65"	25,48	-	27/8	Gorawino	Rymań
8	row drogowy	Rów 91+386	91+390	L	S6	015° 27' 29.41"	054° 00' 04.01"	25,49	-	27/5	Gorawino	Rymań
9	row drogowy	Rów RB-26	91+506	L	S6	15° 27' 34,03"	54° 00' 06,57"	25,44	-	27/11	Gorawino	Rymań
10	row drogowy	Rów RB-26	91+526	P	S6	15° 27' 36,85"	54° 00' 05,70"	25,31	-	27/9	Gorawino	Rymań
11	row drogowy	Rów RB-26	91+527,70	P	S6	15° 27' 36,92"	54° 00' 05,74"	25,42	-	27/9	Gorawino	Rymań
12	row drogowy	Rów RB-26	91+530,97	L	S6	15° 27' 35,26"	54° 00' 06,97"	25,32	-	27/11	Gorawino	Rymań
13	row drogowy	Rów RB-32	92+791,68	L	S6	15° 28' 18,05"	54° 00' 38,48"	26,15	-	4/10	Gorawino	Rymań
14	row drogowy	Rów RB-32	92+790,03	P	S6	15° 28' 20,26"	54° 00' 37,69"	26,72	-	4/10	Gorawino	Rymań
15	row drogowy	Rów RB-32	92+793,55	L	S6	15° 28' 18,11"	54° 00' 38,55"	26,03	-	4/10	Gorawino	Rymań
16	row drogowy	Rów RB-32	92+792,40	P	S6	15° 28' 20,33"	54° 00' 37,74"	26,08	-	4/10	Gorawino	Rymań
17	row drogowy	Rów RB-31	93+274	L	S6	015° 28' 29.84"	054° 00' 52.38"	30,06	-	391/1	Gorawino	Rymań
18	row drogowy	Rów RB-31	93+274	P	S6	015° 28' 31.87"	054° 00' 51.88"	30,17	-	391/1	Gorawino	Rymań
19	row drogowy	Rów RB-31	93+277	L	S6	015° 28' 29.89"	054° 00' 52.44"	30,07	-	391/1	Gorawino	Rymań
20	row drogowy	Rów RB-31	93+277	P	S6	015° 28' 31.92"	054° 00' 51.96"	30,39	-	391/1	Gorawino	Rymań
21	row drogowy	Rów DA	100+050	L	S6	015° 30' 45.01"	054° 04' 15.93"	18,93	-	88/1	Kędrzyno	Siemysł
22	row drogowy	Rów DA	100+050	P	S6	015° 30' 47.00"	054° 04' 15.59"	19,03	-	88/1	Kędrzyno	Siemysł
23	row drogowy	Rów B-29	102+818	P	S6	015° 31' 21.21"	054° 05' 42.05"	6,20	-	38	Niemierze	Siemysł

Lp.	Nazwa wylotu	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu [mm]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
24	rów drogowy	Rów B-29	102+819	P	S6	015° 31' 21.26"	054° 05' 42.10"	6,20	-	38	Niemierze	Siemysł
25	rów drogowy	Rów B-26	102+860	L	S6	015° 31' 19.93"	054° 05' 44.03"	6,51	-	187	Niemierze	Siemysł
										35	Niemierze	Siemysł
26	rów drogowy	Rów BA	103+100	L	S6	15° 31' 27.62"	54° 05' 50.43"	6,84	-	113/8	Blotnica	Kolobrzeg
27	rów drogowy	Rów BA	103+100	P	S6	15° 31' 29.25"	54° 05' 49.75"	6,82	-	113/8	Blotnica	Kolobrzeg
28	rów drogowy	Rów BA	103+101	L	S6	015° 31' 27.66"	054° 05' 50.45"	6,84	-	113/8	Blotnica	Kolobrzeg
29	rów drogowy	Rów BA	103+101	P	S6	015° 31' 29.26"	054° 05' 49.76"	6,82	-	113/8	Blotnica	Kolobrzeg
30	rów drogowy	Rów 41	0+427,2	L	DS02	15° 24' 44.26"	53° 57' 15.34"	19,99	-	214/2	Strzykociny	Brojce
31	rów drogowy	Zbiornik ZR-6a	0+570	L	DS02	15° 24' 48.38"	53° 57' 19.18"	20,58	-	4/1	Grąd	Brojce
32	rów drogowy	rów RA	0+062,9	L	DG61	15° 25' 31.59"	53° 58' 06.28"	22,94	-	184	Kinowo	Rymań
33	rów drogowy	rów RA	0+062,9	P	DG61	15° 25' 31.58"	53° 58' 06.68"	22,98	-	81	Kinowo	Rymań
34	rów drogowy	rów RA	0+062,9	P	DG61	15° 25' 31.58"	53° 58' 06.68"	22,98	-	81	Kinowo	Rymań
35	rów drogowy	rów RA	1+226,13	P	DS08	15° 25' 27.10"	53° 58' 09.52"	23,67	-	25/29	Strzykociny	Brojce
36	rów drogowy	Zbiornik ZR-10a	0+626,55	P	DS14	15° 27' 21.98"	53° 58' 57.44"	34,53	-	40	Jarkowo	Rymań
37	rów drogowy	Zbiornik ZR-10b	0+979,16	L	DS15	15° 27' 23.20"	54° 00' 02.07"	32,70	-	40	Jarkowo	Rymań
38	rów drogowy	Zbiornik ZR-10c	0+535	L	DS17	15° 27' 51.91"	54° 00' 13.72"	30,85	-	27/10	Gorawino	Rymań
39	rów drogowy	Zbiornik ZR-11a	0+335	P	DS19	15° 28' 16.86"	54° 00' 32.69"	30,64	-	4/10	Gorawino	Rymań
40	rów drogowy	Zbiornik ZR-11a	0+374,69	P	DS19	15° 28' 18.06"	54° 00' 33.77"	30,80	-	4/10	Gorawino	Rymań
41	rów drogowy	Rów RB-32	0+500	P	DS19	15° 28' 21.11"	54° 00' 37.42"	27,87	-	4/10	Gorawino	Rymań
42	rów drogowy	Rów RB-32	0+500	P	DS19	15° 28' 21.11"	54° 00' 37.42"	26,49	-	4/10	Gorawino	Rymań
43	rów drogowy	Rów RB-31	0+949,12	L	DS18	15° 28' 28.84"	54° 00' 52.65"	30,08	-	391/1	Gorawino	Rymań
44	rów drogowy	Rów RB-31	0+949,12	L	DS18	15° 28' 28.84"	54° 00' 52.65"	30,08	-	391/1	Gorawino	Rymań
45	rów drogowy	Rów RB-31	0+000	L	DG66	15° 28' 37.39"	54° 00' 52.44"	33,02	-	391/1	Gorawino	Rymań
46	rów drogowy	Zbiornik ZR-12a	0+560	P	DS20	15° 29' 04.49"	54° 01' 37.37"	17,10	-	178	Świecie Kolobrzeshire	Siemysł
47	rów drogowy	Zbiornik ZR-12b	0+500	L	DS21	15° 29' 00.25"	54° 01' 39.44"	17,70	-	178/8	Świecie Kolobrzeshire	Siemysł
48	rów drogowy	Rów D-88	0+056,83	L	DZ-32	15° 29' 18.18"	54° 01' 51.45"	16,55	-	81/3	Morowo	Siemysł

Lp.	Nazwa wylotu	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu [mm]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Strona drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
49	rów drogowy	Rów D-68	0+058,83	P	DZ-32	15° 29' 18.03"	54° 01' 51.87"	16,65	-	80/3	Morowo	Siemysł
50	rów drogowy	Rów D-68	0+237	L	DS23a	15° 29' 18.07"	54° 01' 57.84"	23,79	-	85	Morowo	Siemysł
51	rów drogowy	Zbiornik ZR-13a	0+450,11	P	DS25	15° 30' 08.78"	54° 03' 13.19"	30,58	-	93/8	Byszewo	Siemysł
52	rów drogowy	Zbiornik ZR-13b	0+298	L	DS25a	15° 30' 04.47"	54° 03' 14.89"	31,08	-	93/8	Byszewo	Siemysł
53	rów drogowy	Zbiornik ZR-13a	0+491	P	DS25	15° 30' 09.44"	54° 03' 14.43"	30,58	-	93/10	Byszewo	Siemysł
54	rów drogowy	Zbiornik ZR-16b	0+245	L	DS31	15° 31' 13.73"	54° 05' 38.31"	9,96	-	38	Niemierze	Siemysł
55	rów drogowy	Rów BA	2+270,10	L	DS34	15° 31' 30.77"	54° 05' 49.33"	6,81	-	113/87	Łotnica	Kołobrzeg
56	rów drogowy	Zbiornik ZR-18a	0+519,74	L	DS34	15° 32' 38.50"	54° 08' 28.95"	11,03	-	279	Łotnica	Kołobrzeg
57	rów drogowy	Zbiornik ZR-18a	0+415,02	L	DS34	15° 32' 43.15"	54° 08' 31.16"	11,32	-	279	Łotnica	Kołobrzeg

**Załącznik nr 4 – Wyloty drenażu drogowego**

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanalika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
1	S6	L	84+620,00	rów drogowy	29,68	2,00%	110	015° 24' 25.31"	053° 57' 00.38"	1	Grąd	Brojce
2	S6	P	84+620,00	rów drogowy	29,68	2,00%	110	015° 24' 26.59"	053° 56' 58.73"	1	Grąd	Brojce
3	S6	L	84+740,00	rów drogowy	27,28	2,00%	110	015° 24' 29.58"	053° 57' 03.33"	1	Grąd	Brojce
4	S6	P	84+740,00	rów drogowy	27,27	2,00%	110	015° 24' 30.90"	053° 57' 02.96"	1	Grąd	Brojce
5	S6	L	84+920,00	rów drogowy	24,74	2,00%	110	015° 24' 35.92"	053° 57' 07.78"	1	Grąd	Brojce
6	S6	P	84+920,00	rów drogowy	24,74	2,00%	110	015° 24' 37.30"	053° 57' 07.12"	1	Grąd	Brojce
7	S6	L	85+060,00	rów drogowy	22,85	2,00%	110	015° 24' 40.84"	053° 57' 11.33"	1	Grąd	Brojce
8	S6	P	85+060,00	rów drogowy	22,84	2,00%	110	015° 24' 42.09"	053° 57' 10.67"	1	Grąd	Brojce
9	S6	L	85+194,00	rów drogowy	22,41	2,00%	110	015° 24' 44.98"	053° 57' 14.81"	214/2	Grąd	Brojce
10	S6	P	85+194,00	rów drogowy	22,41	2,00%	110	015° 24' 46.51"	053° 57' 14.15"	4/1	Grąd	Brojce
11	S6	L	86+180,00	rów drogowy	25,67	2,00%	110	015° 25' 12.29"	053° 57' 42.15"	61/4	Strzykocin	Brojce
12	S6	P	86+180,00	rów drogowy	25,67	2,00%	110	015° 25' 13.90"	053° 57' 41.71"	61/4	Strzykocin	Brojce
13	S6	L	86+340,00	rów drogowy	25,04	2,00%	110	015° 25' 15.83"	053° 57' 46.87"	61/4	Strzykocin	Brojce



Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanałika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
14	S6	P	86+340,00	rów drogowy	25,03	2,00%	110	015° 25' 17.47"	053° 57' 46.46"	61/4	Strzykocin	Brojce
15	S6	L	86+480,00	rów drogowy	24,48	2,00%	110	015° 25' 18.71"	053° 57' 51.05"	61/4	Strzykocin	Brojce
16	S6	P	86+480,00	rów drogowy	24,47	2,00%	110	015° 25' 20.33"	053° 57' 50.68"	61/4	Strzykocin	Brojce
17	S6	L	86+570,71	rów drogowy	24,15	2,00%	110	015° 25' 20.47"	053° 57' 53.78"	61/4	Strzykocin	Brojce
18	S6	P	86+570,71	rów drogowy	24,15	2,00%	110	015° 25' 22.09"	053° 57' 53.43"	61/4	Strzykocin	Brojce
19	S6	L	87+560,00	rów drogowy	27,17	2,00%	110	015° 25' 34.23"	053° 58' 24.61"	82	Kinowo	Rymań
20	S6	L	87+660,00	rów drogowy	28,99	2,00%	110	015° 25' 35.31"	053° 58' 27.78"	82	Kinowo	Rymań
21	S6	P	87+660,00	rów drogowy	28,99	2,00%	110	015° 25' 37.08"	053° 58' 27.57"	82	Kinowo	Rymań
22	S6	P	87+800,00	rów drogowy	31,47	2,00%	110	015° 25' 38.55"	053° 58' 32.02"	82	Kinowo	Rymań
23	S6	P	87+935,00	rów drogowy	32,70	2,00%	110	015° 25' 40.14"	053° 58' 36.26"	82	Kinowo	Rymań
24	S6	L	88+080,00	rów drogowy	33,44	2,00%	110	015° 25' 40.31"	053° 58' 41.08"	82	Kinowo	Rymań
25	S6	P	88+080,00	rów drogowy	33,42	2,00%	110	015° 25' 42.07"	053° 58' 40.79"	82	Kinowo	Rymań
26	S6	L	88+220,00	rów drogowy	34,12	2,00%	110	015° 25' 42.44"	053° 58' 45.44"	24	Kinowo	Rymań

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanałika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
27	S6	P	88+220,00	rów drogowy	34,12	2,00%	110	015° 25' 44,18"	053° 58' 45,13"	24	Kinowo	Rymań
28	S6	L	88+340,00	rów drogowy	34,72	2,00%	110	015° 25' 44,49"	053° 58' 49,15"	24	Kinowo	Rymań
29	S6	P	88+340,00	rów drogowy	34,72	2,00%	110	015° 25' 46,22"	053° 58' 48,80"	24	Kinowo	Rymań
30	S6	L	88+620,00	rów drogowy	35,02	2,00%	110	015° 25' 49,99"	053° 58' 57,84"	28	Kinowo	Rymań
31	S6	P	88+620,00	rów drogowy	35,02	2,00%	110	015° 25' 51,67"	053° 58' 57,23"	27	Kinowo	Rymań
32	S6	L	88+875,50	rów drogowy	34,26	2,00%	110	015° 25' 55,74"	053° 59' 06,22"	33	Kinowo	Rymań
33	S6	P	88+875,50	rów drogowy	34,26	2,00%	110	015° 25' 57,86"	053° 59' 04,66"	33	Kinowo	Rymań
34	S6	P	88+977,67	rów drogowy	34,59	2,00%	110	015° 26' 00,44"	053° 59' 07,42"	3	Kinowo	Rymań
35	S6	L	88+996,75	rów drogowy	34,80	2,00%	110	015° 25' 58,51"	053° 59' 08,75"	3	Kinowo	Rymań
36	S6	L	89+040,00	rów drogowy	35,14	2,00%	110	015° 26' 00,07"	053° 59' 09,92"	3	Kinowo	Rymań
37	S6	P	89+040,00	rów drogowy	35,13	2,00%	110	015° 26' 01,75"	053° 59' 09,37"	4	Kinowo	Rymań
38	S6	L	89+200,00	rów drogowy	36,10	2,00%	110	015° 26' 04,49"	053° 59' 14,42"	4	Kinowo	Rymań
39	S6	P	89+200,00	rów drogowy	36,10	2,00%	110	015° 26' 06,12"	053° 59' 13,84"	5	Kinowo	Rymań

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanalika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
40	S6	P	89+320,00	rów drogowy	36,80	2,00%	110	015° 26' 09,63"	053° 59' 17,10"	5	Kinowo	Rymań
41	S6	L	89+620,00	rów drogowy	35,39	2,00%	110	015° 26' 17,43"	053° 59' 25,73"	2	Jarkowo	Rymań
42	S6	P	89+620,00	rów drogowy	35,41	2,00%	110	015° 26' 19,06"	053° 59' 24,99"	7/13	Jarkowo	Rymań
43	S6	L	90+020,00	rów drogowy	33,63	2,00%	110	015° 26' 31,70"	053° 59' 35,63"	7/13	Jarkowo	Rymań
44	S6	P	90+020,00	rów drogowy	33,63	2,00%	110	015° 26' 33,07"	053° 59' 34,88"	7/13	Jarkowo	Rymań
45	S6	L	90+190,00	rów drogowy	34,48	2,00%	110	015° 26' 38,26"	053° 59' 39,57"	7/13	Jarkowo	Rymań
46	S6	P	90+190,00	rów drogowy	34,50	2,00%	110	015° 26' 39,53"	053° 59' 38,81"	7/13	Jarkowo	Rymań
47	S6	P	90+360,00	rów drogowy	34,80	2,00%	110	015° 26' 46,30"	053° 59' 42,57"	7/13	Jarkowo	Rymań
48	S6	P	90+600,00	rów drogowy	36,03	2,00%	110	015° 26' 52,07"	053° 59' 45,53"	3/7	Jarkowo	Rymań
49	S6	L	90+620,00	rów drogowy	36,63	2,00%	110	015° 26' 56,01"	053° 58' 48,82"	36/7	Jarkowo	Rymań
50	S6	P	90+620,00	rów drogowy	36,65	2,00%	110	015° 26' 57,12"	053° 59' 47,99"	36/7	Jarkowo	Rymań
51	S6	L	90+900,00	rów drogowy	36,15	2,00%	110	015° 27' 08,37"	053° 59' 54,25"	37/3	Jarkowo	Rymań
52	S6	P	90+900,00	rów drogowy	36,15	2,00%	110	015° 27' 09,45"	053° 59' 53,36"	38/2	Jarkowo	Rymań

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wyłotu drenu	Odbiornik	Rzędna wyłotu	Spadek przykanałika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
53	S6	L	91+060,00	rów drogowy	34,58	2,00%	110	015° 27' 15.51"	053° 59' 57.26"	38/2	Jarkowo	Rymań
54	S6	P	91+060,00	rów drogowy	34,57	2,00%	110	015° 27' 16.55"	053° 59' 56.41"	38/2	Jarkowo	Rymań
55	S6	L	91+220,00	rów drogowy	32,95	2,00%	110	015° 27' 22.49"	054° 00' 00.37"	40	Jarkowo	Rymań
56	S6	P	91+220,00	rów drogowy	32,95	2,00%	110	015° 27' 23.66"	053° 59' 59.48"	40	Jarkowo	Rymań
57	S6	L	91+280,00	rów drogowy	32,40	2,00%	110	015° 27' 25.13"	054° 00' 01.52"	40	Jarkowo	Rymań
58	S6	P	91+280,00	rów drogowy	32,38	2,00%	110	015° 27' 26.19"	054° 00' 00.74"	41/1	Jarkowo	Rymań
59	S6	L	91+840,00	rów drogowy	31,60	2,00%	110	015° 27' 47.52"	054° 00' 13.80"	27/10	Gorawino	Rymań
60	S6	L	91+900,00	rów drogowy	31,05	2,00%	110	015° 27' 49.76"	054° 00' 15.21"	27/10	Gorawino	Rymań
61	S6	P	91+900,00	rów drogowy	31,05	2,00%	110	015° 27' 51.15"	054° 00' 14.46"	27/10	Gorawino	Rymań
62	S6	L	92+060,00	rów drogowy	32,33	2,00%	110	015° 27' 55.56"	054° 00' 19.08"	18/1	Gorawino	Rymań
63	S6	P	92+060,00	rów drogowy	32,33	2,00%	110	015° 27' 56.96"	054° 00' 18.38"	22	Gorawino	Rymań
64	S6	L	92+200,00	rów drogowy	33,47	2,00%	110	015° 28' 00.39"	054° 00' 22.57"	22	Gorawino	Rymań
65	S6	P	92+200,00	rów drogowy	33,47	2,00%	110	015° 28' 01.80"	054° 00' 21.92"	22	Gorawino	Rymań

Lp.	Proga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanalika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
66	S6	L	92+340,00	rów drogowy	33,68	2,00%	110	015° 28' 05,02"	054° 00' 26,16"	7/3	Gorawino	Rymań
67	S6	P	92+340,00	rów drogowy	33,68	2,00%	110	015° 28' 06,45"	054° 00' 25,55"	7/3	Gorawino	Rymań
68	S6	L	92+500,00	rów drogowy	32,16	2,00%	110	015° 28' 10,00"	054° 00' 30,40"	7/3	Gorawino	Rymań
69	S6	P	92+500,00	rów drogowy	32,18	2,00%	110	015° 28' 11,51"	054° 00' 29,80"	7/3	Gorawino	Rymań
70	S6	L	92+620,00	rów drogowy	30,97	2,00%	110	015° 28' 13,55"	054° 00' 33,65"	4/10	Gorawino	Rymań
71	S6	L	92+742,00	rów drogowy	29,71	2,00%	110	015° 28' 16,91"	054° 00' 37,01"	4/10	Gorawino	Rymań
72	S6	P	92+742,00	rów drogowy	29,74	2,00%	110	015° 28' 18,61"	054° 00' 36,42"	4/10	Gorawino	Rymań
73	S6	L	92+822,00	rów drogowy	28,91	2,00%	110	015° 28' 19,06"	054° 00' 39,26"	4/9	Gorawino	Rymań
74	S6	L	93+640,00	rów drogowy	36,53	2,00%	110	015° 28' 37,18"	054° 01' 03,36"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
75	S6	L	93+760,00	rów drogowy	37,00	2,00%	110	015° 28' 39,50"	054° 01' 06,99"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
76	S6	P	93+760,00	rów drogowy	37,00	2,00%	110	015° 28' 41,22"	054° 01' 06,61"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
77	S6	L	93+880,00	rów drogowy	37,48	2,00%	110	015° 28' 41,81"	054° 01' 10,63"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
78	S6	P	93+880,00	rów drogowy	37,48	2,00%	110	015° 28' 43,54"	054° 01' 10,25"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanalika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
79	S6	L	94+360,00	rów drogowy	32,92	2,00%	110	015° 28' 51,12"	054° 01' 25,17"	180/3	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
80	S6	P	94+360,00	rów drogowy	32,92	2,00%	110	015° 28' 52,88"	054° 01' 24,75"	180/3	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
81	S6	L	94+500,00	rów drogowy	29,72	2,00%	110	015° 28' 54,13"	054° 01' 29,35"	177	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
82	S6	P	94+500,00	rów drogowy	29,72	2,00%	110	015° 28' 55,81"	054° 01' 28,92"	178	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
83	S6	L	96+760,00	rów drogowy	33,19	2,00%	110	015° 29' 45,73"	054° 02' 35,52"	167/4	Byszewo	Siemysł
84	S6	P	96+760,00	rów drogowy	33,19	2,00%	110	015° 29' 47,39"	054° 02' 35,23"	95	Siemysł	Siemysł
85	S6	L	96+920,00	rów drogowy	34,61	2,00%	110	015° 29' 48,28"	054° 02' 40,48"	167/4	Byszewo	Siemysł
86	S6	P	96+920,00	rów drogowy	34,61	2,00%	110	015° 29' 49,93"	054° 02' 40,18"	167/4	Byszewo	Siemysł
87	S6	L	97+080,00	rów drogowy	36,08	2,00%	110	015° 29' 50,83"	054° 02' 45,43"	167/4	Byszewo	Siemysł
88	S6	P	97+080,00	rów drogowy	36,08	2,00%	110	015° 29' 52,49"	054° 02' 45,14"	167/4	Byszewo	Siemysł
89	S6	L	97+820,00	rów drogowy	32,95	2,00%	110	015° 30' 02,59"	054° 03' 08,34"	389/8	Byszewo	Siemysł
90	S6	P	97+820,00	rów drogowy	32,95	2,00%	110	015° 30' 04,32"	054° 03' 08,04"	389/8	Byszewo	Siemysł

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanalika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
91	S6	L	97+920,00	rów drogowy	31,86	2,00%	110	015° 30' 04,19"	054° 03' 11,44"	93/8	Byszewo	Siemysł
92	S6	P	97+920,00	rów drogowy	31,86	2,00%	110	015° 30' 05,98"	054° 03' 11,11"	389/8	Byszewo	Siemysł
93	S6	L	98+440,00	rów drogowy	31,83	2,00%	110	015° 30' 13,56"	054° 03' 27,36"	96/3	Byszewo	Siemysł
94	S6	P	98+440,00	rów drogowy	31,85	2,00%	110	015° 30' 15,19"	054° 03' 27,00"	96/3	Byszewo	Siemysł
95	S6	L	98+600,00	rów drogowy	28,83	2,00%	110	015° 30' 16,70"	054° 03' 32,21"	93/6	Byszewo	Siemysł
96	S6	P	98+600,00	rów drogowy	28,83	2,00%	110	015° 30' 18,36"	054° 03' 31,82"	93/6	Byszewo	Siemysł
97	S6	L	98+760,00	rów drogowy	25,63	2,00%	110	015° 30' 19,93"	054° 03' 37,02"	93/7	Byszewo	Siemysł
98	S6	P	98+760,00	rów drogowy	25,63	2,00%	110	015° 30' 21,59"	054° 03' 36,63"	93/7	Byszewo	Siemysł
99	S6	L	98+919,45	rów drogowy	23,64	2,00%	110	015° 30' 23,19"	054° 03' 41,81"	93/7	Byszewo	Siemysł
100	S6	P	98+919,45	rów drogowy	23,64	2,00%	110	015° 30' 24,82"	054° 03' 41,43"	93/7	Byszewo	Siemysł
101	S6	L	99+400,00	rów drogowy	24,52	2,00%	110	015° 30' 32,88"	054° 03' 56,27"	295/1	Byszewo	Siemysł
102	S6	P	99+400,00	rów drogowy	24,52	2,00%	110	015° 30' 34,57"	054° 03' 55,88"	295/1	Byszewo	Siemysł
103	S6	L	99+620,00	rów drogowy	23,01	2,00%	110	015° 30' 35,35"	054° 03' 59,87"	295/1	Byszewo	Siemysł

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanalika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
104	S6	P	99+520,00	rów drogowy	23,01	2,00%	110	015° 30' 36,97"	054° 03' 59,49"	295/1	Byszewo	Siemysł
105	S6	L	99+600,00	rów drogowy	21,87	2,00%	110	015° 30' 36,90"	054° 04' 02,29"	250/1	Byszewo	Siemysł
106	S6	P	99+600,00	rów drogowy	21,87	2,00%	110	015° 30' 38,64"	054° 04' 01,89"	250/1	Byszewo	Siemysł
107	S6	L	100+198,00	rów drogowy	22,68	2,00%	110	015° 30' 47,39"	054° 04' 20,52"	17/4	Kędrzyno	Siemysł
108	S6	P	100+200,00	rów drogowy	22,71	2,00%	110	015° 30' 49,16"	054° 04' 20,33"	17/4	Kędrzyno	Siemysł
109	S6	P	100+360,00	rów drogowy	25,11	2,00%	110	015° 30' 51,34"	054° 04' 25,36"	17/4	Kędrzyno	Siemysł
110	S6	L	100+360,00	rów drogowy	25,11	2,00%	110	015° 30' 49,65"	054° 04' 25,60"	17/4	Kędrzyno	Siemysł
111	S6	L	100+709,00	rów drogowy	28,96	2,00%	110	015° 30' 53,31"	054° 04' 36,63"	17/4	Kędrzyno	Siemysł
112	S6	L	101+080,00	rów drogowy	32,87	2,00%	110	015° 30' 55,92"	054° 04' 48,50"	18/5	Kędrzyno	Siemysł
113	S6	P	101+080,00	rów drogowy	32,87	2,00%	110	015° 30' 57,78"	054° 04' 48,40"	18/5	Kędrzyno	Siemysł
114	S6	L	101+360,00	rów drogowy	32,46	2,00%	110	015° 30' 57,40"	054° 04' 57,51"	68	Niemierze	Siemysł
115	S6	P	101+360,00	rów drogowy	32,46	2,00%	110	015° 30' 59,09"	054° 04' 57,42"	68	Niemierze	Siemysł
116	S6	L	101+535,00	rów drogowy	29,23	2,00%	110	015° 30' 58,26"	054° 05' 03,15"	68	Niemierze	Siemysł



Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanalika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
117	S6	P	101+535,00	rów drogowy	29,23	2,00%	110	015° 30' 59,97"	054° 05' 03,06"	68	Niemierze	Siemysł
118	S6	L	101+660,00	rów drogowy	29,71	2,00%	110	015° 30' 59,03"	054° 05' 07,19"	168	Niemierze	Siemysł
119	S6	L	101+820,00	rów drogowy	23,61	2,00%	110	015° 31' 00,44"	054° 05' 12,32"	60	Niemierze	Siemysł
120	S6	P	101+820,00	rów drogowy	23,61	2,00%	110	015° 31' 02,11"	054° 05' 12,14"	60	Niemierze	Siemysł
121	S6	L	101+980,00	rów drogowy	21,54	2,00%	110	015° 31' 02,26"	054° 05' 17,41"	58/13	Niemierze	Siemysł
122	S6	P	101+980,00	rów drogowy	21,54	2,00%	110	015° 31' 04,02"	054° 05' 17,16"	59	Niemierze	Siemysł
123	S6	L	102+235,00	rów drogowy	20,73	2,00%	110	015° 31' 06,18"	054° 05' 25,36"	57	Niemierze	Siemysł
124	S6	L	102+340,00	rów drogowy	17,71	2,00%	110	015° 31' 08,17"	054° 05' 28,58"	17	Niemierze	Siemysł
125	S6	P	102+340,00	rów drogowy	17,71	2,00%	110	015° 31' 09,80"	054° 05' 28,23"	17	Niemierze	Siemysł
126	S6	L	102+500,00	rów drogowy	13,38	2,00%	110	015° 31' 11,46"	054° 05' 33,41"	39	Niemierze	Siemysł
127	S6	P	102+500,00	rów drogowy	13,36	2,00%	110	015° 31' 13,16"	054° 05' 32,98"	39	Niemierze	Siemysł
128	S6	L	103+094,00	rów drogowy	8,79	2,00%	110	015° 31' 27,69"	054° 05' 50,16"	113/8	Blotnica	Kołobrzeg
129	S6	P	103+094,00	rów drogowy	8,79	2,00%	110	015° 31' 29,03"	054° 05' 49,61"	243/2	Niemierze	Siemysł

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanalika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
130	S6	L	103+480,00	rów drogowy	14,01	2,00%	110	015° 31' 40.88"	054° 06' 00.01"	135	Błotnica	Kołobrzeg
131	S6	P	103+480,00	rów drogowy	14,01	2,00%	110	015° 31' 42.12"	054° 06' 59.35"	135	Błotnica	Kołobrzeg
132	S6	L	103+640,00	rów drogowy	16,15	2,00%	110	015° 31' 47.02"	054° 06' 03.75"	133/1	Błotnica	Kołobrzeg
133	S6	P	103+640,00	rów drogowy	16,15	2,00%	110	015° 31' 48.21"	054° 06' 03.05"	133/1	Błotnica	Kołobrzeg
134	S6	L	103+800,00	rów drogowy	17,25	2,00%	110	015° 31' 53.25"	054° 06' 07.41"	242/1	Charzyno	Siemysł
135	S6	P	103+800,00	rów drogowy	17,25	2,00%	110	015° 31' 54.47"	054° 06' 06.69"	242/1	Charzyno	Siemysł
136	S6	L	104+460,00	rów drogowy	13,68	2,00%	110	015° 32' 19.12"	054° 06' 22.43"	279	Błotnica	Kołobrzeg
137	S6	L	104+636,65	rów drogowy	11,71	2,00%	110	015° 32' 26.51"	054° 06' 26.17"	279	Błotnica	Kołobrzeg
138	S6	P	104+636,65	rów drogowy	11,71	2,00%	110	015° 32' 27.58"	054° 06' 25.43"	279	Błotnica	Kołobrzeg
139	S6	P	105+000,00	rów drogowy	12,65	2,00%	110	015° 32' 43.19"	054° 06' 32.69"	279	Błotnica	Kołobrzeg
140	S6	L	105+220,00	rów drogowy	12,57	2,00%	110	015° 32' 52.09"	054° 06' 37.86"	279	Błotnica	Kołobrzeg
141	S6	P	105+220,00	rów drogowy	12,57	2,00%	110	015° 32' 53.12"	054° 06' 36.75"	279	Błotnica	Kołobrzeg
142	S6	L	105+346,00	rów drogowy	12,22	2,00%	110	015° 32' 57.92"	054° 06' 39.88"	279	Błotnica	Kołobrzeg

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanalika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
143	S6	P	105+346,00	rów drogowy	12,22	2,00%	110	015° 32' 58.89"	054° 06' 39.01"	8/2	Rościcino	Kołobrzeg
144	S6	L	105+600,00	rów drogowy	11,75	2,00%	110	015° 33' 05.01"	054° 06' 42.60"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg
145	S6	P	105+500,00	rów drogowy	11,75	2,00%	110	015° 33' 05.97"	054° 06' 41.74"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg
146	S6	L	105+660,00	rów drogowy	11,27	2,00%	110	015° 33' 12.40"	054° 06' 45.42"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg
147	S6	P	105+660,00	rów drogowy	11,27	2,00%	110	015° 33' 13.33"	054° 06' 44.59"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg
148	S6	L	105+800,00	rów drogowy	10,85	2,00%	110	015° 33' 18.85"	054° 06' 47.90"	237/1	Rościcino	Kołobrzeg
149	S6	P	105+800,00	rów drogowy	11,00	2,00%	110	015° 33' 19.76"	054° 06' 47.08"	237/1	Rościcino	Kołobrzeg
150	S6	L	105+918,50	rów drogowy	10,56	2,00%	110	015° 33' 24.29"	054° 06' 50.01"	237/1	Rościcino	Kołobrzeg
151	S6	P	105+918,50	rów drogowy	10,56	2,00%	110	015° 33' 25.24"	054° 06' 49.21"	237/1	Rościcino	Kołobrzeg
152	S6	P	106+060,00	rów drogowy	11,14	2,00%	110	015° 33' 31.58"	054° 06' 51.89"	237/1	Rościcino	Kołobrzeg
155	S6	L	106+800,00	rów drogowy	9,29	2,00%	110	015° 33' 59.20"	054° 07' 09.43"	10/42	Rościcino	Kołobrzeg
156	S6	P	106+800,00	rów drogowy	9,29	2,00%	110	015° 34' 00.64"	054° 07' 08.77"	10/43	Rościcino	Kołobrzeg
157	S6	L	106+960,00	rów drogowy	8,81	2,00%	110	015° 34' 04.43"	054° 07' 13.56"	10/51	Rościcino	Kołobrzeg

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanałika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
158	S6	P	108+960,00	rów drogowy	8,81	2,00%	110	015° 34' 05,90"	054° 07' 12,95"	10/52	Rościcino	Kołobrzeg
159	S6	L	107+120,00	rów drogowy	8,33	2,00%	110	015° 34' 09,29"	054° 07' 17,84"	10/4	Rościcino	Kołobrzeg
160	S6	P	107+120,00	rów drogowy	8,33	2,00%	110	015° 34' 10,83"	054° 07' 17,27"	10/57	Rościcino	Kołobrzeg
161	S6	L	107+280,00	rów drogowy	7,87	2,00%	110	015° 34' 13,79"	054° 07' 22,27"	10/25	Rościcino	Kołobrzeg
162	S6	P	107+280,00	rów drogowy	7,87	2,00%	110	015° 34' 15,35"	054° 07' 21,74"	10/25	Rościcino	Kołobrzeg
163	S6	L	107+460,00	rów drogowy	7,47	2,00%	110	015° 34' 18,73"	054° 07' 27,31"	10/32	Rościcino	Kołobrzeg
164	S6	P	107+460,00	rów drogowy	7,31	2,00%	110	015° 34' 20,33"	054° 07' 26,77"	10/32	Rościcino	Kołobrzeg
165	S6	P	107+556,62	rów drogowy	7,02	2,00%	110	015° 34' 22,97"	054° 07' 29,49"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
166	S6	L	107+600,00	rów drogowy	7,08	2,00%	110	015° 34' 22,50"	054° 07' 31,26"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
167	S6	P	107+640,00	rów drogowy	6,77	2,00%	110	015° 34' 25,19"	054° 07' 31,85"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
168	S6	P	107+715,00	rów drogowy	6,55	2,00%	110	015° 34' 27,22"	054° 07' 33,96"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
169	S6	L	107+720,00	rów drogowy	6,72	2,00%	110	015° 34' 25,74"	054° 07' 34,64"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
170	S6	L	107+800,00	rów drogowy	6,38	2,00%	110	015° 34' 27,92"	054° 07' 36,89"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg

Lp.	Droga	Strona drogi	Lokalizacja wylotu drenu	Odbiornik	Rzędna wylotu	Spadek przykanalika	Średnica [mm]	Współrzędne geograficzne początek		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
171	S6	P	107+854,00	rów drogowy	6,17	2,00%	110	015° 34' 31,14"	054° 07' 37,89"	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
172	S6	L	107+900,00	rów drogowy	6,14	2,00%	110	015° 34' 30,64"	054° 07' 39,70"	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
173	L02P	P	0+142,00	rów drogowy	7,09	2,00%	110	015° 34' 28,60"	54° 07' 31,65"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
174	L04P	P	0+138,00	rów drogowy	6,93	2,00%	110	015° 34' 29,32"	54° 07' 32,59"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
175	L04P	P	0+220,00	rów drogowy	6,39	2,00%	110	015° 34' 28,25"	54° 07' 34,66"	9/2	Rościcino	Kołobrzeg



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
4	S6	L	84+740,00	84+740,00	28,07	26,99	2-3%	40,00	muldowy	1:3	2	15° 24' 28,10"	53° 57' 02,36"	15° 24' 29,54"	53° 57' 03,36"	1	Grąd	Brojce
5	S6	L	84+740,00	84+755,35	26,99	26,95	0-2%	15,35	muldowy	1:3	1	15° 24' 29,54"	53° 57' 03,36"	15° 24' 30,08"	53° 57' 03,74"	1	Grąd	Brojce
6	S6	L	84+755,35	84+760,00	26,95	26,93	0-2%	4,65	trapezowy	1:1,5	1	15° 24' 30,08"	53° 57' 03,74"	15° 24' 30,27"	53° 57' 03,83"	1	Grąd	Brojce
																214/2	Strzykocin	Brojce
7	S6	L	84+760,00	84+800,00	26,93	26,18	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 24' 30,27"	53° 57' 03,83"	15° 24' 31,73"	53° 57' 04,80"	1	Grąd	Brojce
8	S6	L	85+850,00	85+910,00	23,25	23,13	0-2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 03,98"	53° 57' 32,73"	15° 25' 05,54"	53° 57' 34,42"	61/4	Strzykocin	Brojce
9	S6	L	85+910,00	86+000,00	23,13	24,93	0-2%	90,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 05,54"	53° 57' 34,42"	15° 25' 07,94"	53° 57' 36,95"	61/4	Strzykocin	Brojce
10	S6	L	86+000,00	86+035,00	24,93	25,44	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 07,94"	53° 57' 36,95"	15° 25' 08,69"	53° 57' 37,99"	61/4	Strzykocin	Brojce
11	S6	L	86+035,00	86+060,00	25,44	25,80	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 08,69"	53° 57' 37,99"	15° 25' 09,37"	53° 57' 38,69"	61/4	Strzykocin	Brojce
12	S6	L	86+060,00	86+540,00	25,80	23,88	0-2%	480,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 09,37"	53° 57' 38,69"	15° 25' 19,79"	53° 57' 52,88"	61/4	Strzykocin	Brojce
13	S6	L	86+540,00	86+625,00	23,88	23,71	0-2%	85,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 19,79"	53° 57' 52,88"	15° 25' 21,32"	53° 57' 55,46"	61/4	Strzykocin	Brojce
																32	Strzykocin	Brojce
14	S6	L	86+625,00	86+780,00	23,71	23,40	0-2%	155,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 21,32"	53° 57' 55,46"	15° 25' 23,97"	53° 58' 00,21"	32	Strzykocin	Brojce

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu			Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec	Długość geogr. E						Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N						
15	S6	L	86+780,00	86+827,00	23,40	23,08	0-2%	47,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 23,97"	53° 58' 00,21"	15° 25' 24,66"	53° 58' 01,67"	62	Strzykocin	Brojce			
16	S6	L	86+827,00	86+990,70	23,08	23,42	0-2%	163,70	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 24,66"	53° 58' 01,67"	15° 25' 27,11"	53° 58' 06,74"	33	Strzykocin	Brojce			
																	25/59	Strzykocin	Brojce		
17	S6	L	87+008,85	87+060,00	23,62	23,72	0-2%	50,15	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 27,35"	53° 58' 07,32"	15° 25' 27,90"	53° 58' 08,91"	25/59	Strzykocin	Brojce			
18	S6	L	87+079,92	87+105,60	23,33	23,41	0-2%	25,68	trapezowy	1:2,5	1	15° 25' 28,18"	53° 58' 09,52"	15° 25' 28,50"	53° 58' 10,38"	25/59	Strzykocin	Brojce			
																	25/22	Strzykocin	Brojce		
																	150/1	Kinowo	Rymań		
																	79	Kinowo	Rymań		
																	78	Kinowo	Rymań		
																	77	Kinowo	Rymań		



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
19	S6	L	87+106,60	87+150,00	23,41	23,54	0-2%	44,40	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 28,50"	53° 58' 10,38"	15° 25' 29,34"	53° 58' 11,69"			Rymań	Kinowo	Brojce
20	S6	L	87+382,00	87+500,00	23,86	24,10	0-2%	118,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 32,34"	53° 58' 18,96"	15° 25' 33,52"	53° 58' 22,71"			Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
																		Rymań	Kinowo	Brojce
										</										

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umożliwienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
																		76	Kinowo	Rymań
21	S6	L	87+500,00	87+560,00	24,10	26,63	3-6%	60,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 25' 33,52"	53° 58' 22,71"	15° 25' 34,13"	53° 58' 24,62"			145	Kinowo	Rymań
22	S6	L	87+560,00	87+760,00	26,63	30,35	0-2%	200,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 34,13"	53° 58' 24,62"	15° 25' 36,26"	53° 58' 30,96"			82	Kinowo	Rymań
23	S6	L	87+760,00	87+785,00	30,35	30,40	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 36,26"	53° 58' 30,98"	15° 25' 36,46"	53° 58' 31,76"			82	Kinowo	Rymań
24	S6	L	87+785,00	87+900,00	30,40	30,63	0-2%	115,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 36,46"	53° 58' 31,76"	15° 25' 37,83"	53° 58' 35,41"			82	Kinowo	Rymań
25	S6	L	87+900,00	87+940,00	30,63	31,89	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 25' 37,83"	53° 58' 35,41"	15° 25' 38,41"	53° 58' 36,67"			82	Kinowo	Rymań
26	S6	L	87+940,00	87+955,00	31,89	32,04	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 38,41"	53° 58' 36,67"	15° 25' 38,44"	53° 58' 37,16"			82	Kinowo	Rymań
27	S6	L	87+955,00	88+040,00	32,04	32,87	0-2%	85,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 38,44"	53° 58' 37,16"	15° 25' 39,64"	53° 58' 39,84"			82	Kinowo	Rymań
28	S6	L	88+040,00	88+145,00	32,87	33,40	0-2%	105,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 39,64"	53° 58' 39,84"	15° 25' 41,18"	53° 58' 43,12"			164	Kinowo	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				
29	S6	L	88+145,00	88+180,00	33,40	33,57	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 41,18"	53° 58' 43,12"	15° 25' 41,83"	53° 58' 44,20"	24	Kinowo	Rymań	
30	S6	L	88+180,00	88+215,00	33,57	33,72	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 41,83"	53° 58' 44,20"	15° 25' 42,26"	53° 58' 45,31"	24	Kinowo	Rymań	
31	S6	L	88+215,00	88+340,00	33,72	34,26	0-2%	125,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 42,26"	53° 58' 45,31"	15° 25' 44,39"	53° 58' 49,17"	24	Kinowo	Rymań	
																	24	Kinowo	Rymań
32	S6	L	88+340,00	88+720,00	34,26	35,02	0-2%	380,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 44,39"	53° 58' 49,17"	15° 25' 52,12"	53° 59' 00,64"		181	Kinowo	Rymań
																	27	Kinowo	Rymań
																	26	Kinowo	Rymań
33	S6	L	88+720,00	88+725,00	35,02	34,59	>6%	5,00	muldowy	1:3	4	15° 25' 52,12"	53° 59' 00,64"	15° 25' 52,21"	53° 59' 00,80"	26	Kinowo	Rymań	
34	S6	L	88+725,00	88+740,00	34,59	33,30	>6%	15,00	trapezowy	01:01,01	4	15° 25' 52,21"	53° 59' 00,80"	15° 25' 52,51"	53° 59' 01,26"	26	Kinowo	Rymań	
																25	Kinowo	Rymań	
35	S6	L	88+740,00	88+835,00	33,30	33,49	0-2%	96,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 52,51"	53° 59' 01,26"	15° 25' 54,63"	53° 59' 04,08"	26	Kinowo	Rymań	
																26	Kinowo	Rymań	
																25	Kinowo	Rymań	
36	S6	L	88+835,00	88+880,00	33,49	33,59	0-2%	45,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 54,63"	53° 59' 04,08"	15° 25' 55,76"	53° 59' 05,38"	25	Kinowo	Rymań	

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek				Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
37	S6	L	88+880,00	88+940,00		33,58	34,10	0-2%	60,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 55,76"	53° 59' 05,38"	15° 25' 57,30"	53° 59' 07,11"	33	Kinowo	Rymań	
38	S6	L	88+940,00	89+220,00		34,10	35,78	0-2%	280,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 57,30"	53° 59' 07,11"	15° 26' 04,97"	53° 59' 15,00"	185	Kinowo	Rymań	
39	S6	L	89+220,00	89+305,00		35,78	35,95	0-2%	85,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 04,97"	53° 59' 15,00"	15° 26' 07,42"	53° 59' 17,36"	4	Kinowo	Rymań	
																		5	Kinowo	Rymań
																		5	Kinowo	Rymań
																		2	Jarkowo	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
40	S6	L	89+305,00	89+515,00	35,95	36,37	0-2%	210,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 07,42"	53° 59' 17,36"	15° 26' 13,94"	53° 59' 23,00"	2	Jarkowo	Rymań
41	S6	L	89+515,00	89+560,00	36,37	36,46	0-2%	45,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 13,94"	53° 59' 23,00"	15° 26' 15,48"	53° 59' 24,15"	2	Jarkowo	Rymań
42	S6	L	89+560,00	89+645,00	36,46	34,22	2-3%	85,00	muldowy	1:3	2	15° 26' 15,48"	53° 59' 24,15"	15° 26' 16,16"	53° 59' 26,42"	2	Jarkowo	Rymań
43	S6	L	89+645,00	89+740,00	34,22	31,72	2-3%	95,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 26' 16,16"	53° 59' 26,42"	15° 26' 21,49"	53° 59' 28,81"	12/2	Jarkowo	Rymań
44	S6	L	89+740,00	89+960,00	31,72	32,16	0-2%	220,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 21,49"	53° 59' 28,81"	15° 26' 29,46"	53° 59' 34,21"	7/13	Jarkowo	Rymań
45	S6	L	89+960,00	90+000,00	32,16	32,71	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 29,45"	53° 59' 34,21"	15° 26' 31,02"	53° 59' 35,12"	7/13	Jarkowo	Rymań
46	S6	L	90+000,00	90+040,00	32,71	33,26	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 31,02"	53° 59' 35,12"	15° 26' 32,42"	53° 59' 36,13"	7/13	Jarkowo	Rymań
47	S6	L	90+040,00	90+240,00	33,26	34,26	0-2%	200,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 32,42"	53° 59' 36,13"	15° 26' 40,15"	53° 59' 40,76"	7/13	Jarkowo	Rymań
48	S6	L	90+240,00	90+345,00	34,26	34,47	0-2%	105,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 40,15"	53° 59' 40,76"	15° 26' 44,36"	53° 59' 43,10"	7/13	Jarkowo	Rymań
49	S6	L	90+345,00	90+500,00	34,47	34,78	0-2%	155,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 44,36"	53° 59' 43,10"	15° 26' 50,85"	53° 59' 46,38"	7/13	Jarkowo	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
50	S6	-	90+500,00	90+535,00	34,78	35,41	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 50,85"	53° 59' 46,38"	15° 26' 52,27"	53° 59' 47,16"	3/7	Jarkowo	Rymań
51	S6	-	90+535,00	90+560,00	35,41	35,86	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 52,27"	53° 59' 47,16"	15° 26' 53,37"	53° 59' 47,65"	3/7	Jarkowo	Rymań
52	S6	L	90+560,00	90+694,75	35,86	36,54	0-2%	134,75	muldowy	1:3	1	15° 26' 53,37"	53° 59' 47,65"	15° 26' 59,20"	53° 59' 50,36"	36/7	Jarkowo	Rymań
53	S6	L	90+705,70	90+815,38	36,55	36,33	0-2%	109,68	muldowy	1:3	1	15° 26' 59,68"	53° 59' 50,58"	15° 27' 04,54"	53° 59' 52,70"	36/7	Jarkowo	Rymań
54	S6	L	90+815,38	90+880,00	36,33	35,96	0-2%	64,62	muldowy	1:3	1	15° 27' 04,54"	53° 59' 52,70"	15° 27' 07,43"	53° 59' 53,90"	37/3	Jarkowo	Rymań
55	S6	L	90+880,00	91+140,00	35,96	33,36	0-2%	260,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 07,43"	53° 59' 53,90"	15° 27' 18,98"	53° 59' 58,83"	37/2	Jarkowo	Rymań
																38/2	Jarkowo	Rymań
																40	Jarkowo	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
56	S6	L	91+140,00	91+180,00	33,36	32,68	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 18,98"	53° 59' 58,83"	15° 27' 20,69"	53° 59' 59,83"	40	Jarkowo	Rymań
57	S6	L	91+180,00	91+220,00	32,68	32,30	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 20,69"	53° 59' 59,83"	15° 27' 22,43"	54° 00' 00,42"	40	Jarkowo	Rymań
58	S6	L	91+220,00	91+240,00	32,30	32,26	0-2%	20,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 22,43"	54° 00' 00,42"	15° 27' 23,31"	54° 00' 00,80"	40	Jarkowo	Rymań
59	S6	L	91+240,00	91+280,00	32,26	32,34	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 23,31"	54° 00' 00,80"	15° 27' 25,07"	54° 00' 01,57"	40	Jarkowo	Rymań
60	S6	L	91+280,00	91+285,00	32,34	31,93	>6%	5,00	muldowy	1:3	4	15° 27' 25,07"	54° 00' 01,57"	15° 27' 25,28"	54° 00' 01,66"	40	Jarkowo	Rymań
61	S6	L	91+285,00	91+340,00	31,93	27,36	>6%	55,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 27' 25,28"	54° 00' 01,66"	15° 27' 27,43"	54° 00' 02,91"	41/1	Jarkowo	Rymań
62	S6	L	91+340,00	91+357,65	27,36	26,54	3-6%	17,65	trapezowy	1:1,5	3	15° 27' 27,43"	54° 00' 02,91"	15° 27' 28,07"	54° 00' 03,39"	2	Mechowo	Rymań
63	S6	L	91+357,65	91+380,00	26,54	25,50	3-6%	22,35	trapezowy	1:2,5	3	15° 27' 28,07"	54° 00' 03,39"	15° 27' 29,03"	54° 00' 03,84"	27/5	Gorawino	Rymań
64	S6	L	91+380,00	91+389,90	25,50	25,48	0-2%	9,90	trapezowy	1:2,5	1	15° 27' 29,03"	54° 00' 03,84"	15° 27' 29,41"	54° 00' 04,01"	27/5	Gorawino	Rymań
65	S6	L	91+400,00	91+506,00	25,71	25,44	0-2%	106,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 29,82"	54° 00' 04,24"	15° 27' 34,03"	54° 00' 06,57"	27/5	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
66	S6	L	91+530,97	91+560,00	25,32	25,38	0-2%	29,03	trapezowy	1:2,5	1	15° 27' 35,26"	54° 00' 06,97"	15° 27' 36,37"	54° 00' 07,68"	27/6	Gorawino	Rymań
																27/11	Gorawino	Rymań
67	S6	L	91+560,00	91+632,50	25,38	25,53	0-2%	72,50	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 36,37"	54° 00' 07,63"	15° 27' 39,39"	54° 00' 09,14"	27/11	Gorawino	Rymań
68	S6	L	91+632,50	91+647,50	25,53	25,61	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 39,39"	54° 00' 09,14"	15° 27' 40,00"	54° 00' 09,47"	27/11	Gorawino	Rymań
69	S6	L	91+647,50	91+672,50	25,61	25,68	0-2%	25,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 40,00"	54° 00' 09,47"	15° 27' 40,99"	54° 00' 10,02"	27/11	Gorawino	Rymań



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
70	S6	L	91+672,50	91+687,50	25,68	25,98	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 40,98"	54° 00' 10,02"	15° 27' 41,58"	54° 00' 10,36"	27/11	Gorawino	Rymań
71	S6	L	91+687,50	91+712,50	25,98	26,87	3-6%	25,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 27' 41,58"	54° 00' 10,36"	15° 27' 42,57"	54° 00' 10,91"	27/11	Gorawino	Rymań
72	S6	L	91+712,50	91+727,50	26,87	27,17	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 42,57"	54° 00' 10,91"	15° 27' 43,18"	54° 00' 11,24"	27/11	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina	
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				
73	S6	L	91+727,50	91+760,00	27,17	28,47	3-6%	32,50	trapezowy	1:1,5	3	15° 27' 43,18"	54° 00' 11,24"	15° 27' 44,48"	54° 00' 11,96"	27/9	Gorawino	Rymań	
74	S6	L	91+760,00	91+820,00	28,47	29,67	0-2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 44,48"	54° 00' 11,96"	15° 27' 46,78"	54° 00' 13,33"	27/9	Gorawino	Rymań	
																	27/10	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
75	S6	L	91+820,00	91+830,00	29,67	29,75	0-2%	10,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 46,78"	54° 00' 13,33"	15° 27' 47,12"	54° 00' 13,58"	27/10	Gorawino	Rymań
76	S6	L	91+930,00	92+080,00	30,61	31,93	0-2%	150,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 50,80"	54° 00' 15,97"	15° 27' 56,17"	54° 00' 19,61"	22	Gorawino	Rymań
																18/1	Gorawino	Rymań
77	S6	L	92+080,00	92+140,00	31,93	32,54	0-2%	60,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 56,17"	54° 00' 19,61"	15° 27' 58,28"	54° 00' 21,10"	18/1	Gorawino	Rymań
78	S6	L	92+140,00	92+280,00	32,54	33,51	0-2%	140,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 58,28"	54° 00' 21,10"	15° 28' 03,01"	54° 00' 24,65"	18/1	Gorawino	Rymań
79	S6	L	92+280,00	92+325,00	33,51	33,20	0-2%	45,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 03,01"	54° 00' 24,65"	15° 28' 04,40"	54° 00' 25,82"	18/1	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				
80	S6	L	92+325,00	92+395,00	33,20	32,71	0-2%	70,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 04,40"	54° 00' 25,82"	15° 28' 06,65"	54° 00' 27,65"	7/3	Gorawino	Rymań	
81	S6	L	92+395,00	92+450,00	32,71	32,25	0-2%	65,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 06,65"	54° 00' 27,65"	15° 28' 08,72"	54° 00' 29,36"	7/3	Gorawino	Rymań	
82	S6	L	92+450,00	92+520,00	32,25	31,21	0-2%	60,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 08,72"	54° 00' 29,36"	15° 28' 10,50"	54° 00' 30,97"	7/3	Gorawino	Rymań	
83	S6	L	92+520,00	92+550,00	31,21	30,85	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 10,50"	54° 00' 30,97"	15° 28' 11,71"	54° 00' 32,05"	7/3	Gorawino	Rymań	
																6	Gorawino	Rymań	

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
84	S6	L	92+560,00	92+660,00	30,86	29,89	0-2%	100,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 11,71"	54° 00' 32,05"	15° 28' 14,61"	54° 00' 34,78"		Gorawino	Rymań
85	S6	L	92+660,00	92+700,00	29,89	29,97	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 14,61"	54° 00' 34,78"	15° 28' 15,81"	54° 00' 35,85"		Gorawino	Rymań
86	S6	L	92+700,00	92+705,00	29,97	29,62	>6%	5,00	muldowy	1:3	4	15° 28' 15,81"	54° 00' 35,85"	15° 28' 15,91"	54° 00' 36,01"		Gorawino	Rymań
87	S6	L	92+705,00	92+740,00	29,62	27,19	>6%	35,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 28' 15,91"	54° 00' 36,01"	15° 28' 16,86"	54° 00' 36,99"		Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
88	S6		92+740,00	92+791,68	27,19	26,15	0-2%	51,68	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 16,86"	54° 00' 36,99"	15° 28' 16,05"	54° 00' 38,48"	4/10	Gorawino	Rymań
89	S6		92+793,55	92+840,00	26,03	26,27	0-2%	46,45	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 18,11"	54° 00' 38,55"	15° 28' 19,57"	54° 00' 39,78"	4/10	Gorawino	Rymań
90	S6		92+840,00	92+880,00	26,27	27,51	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 19,57"	54° 00' 38,78"	15° 28' 20,72"	54° 00' 40,88"	4/9	Gorawino	Rymań
91	S6		92+880,00	92+903,00	27,51	27,47	0-2%	23,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 20,72"	54° 00' 40,68"	15° 28' 21,31"	54° 00' 41,53"	4/8	Gorawino	Rymań
92	S6		92+903,00	93+000,00	27,47	27,66	0-2%	97,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 21,31"	54° 00' 41,53"	15° 28' 23,69"	54° 00' 44,32"	4/8	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
93	S6	L	93+000,00	93+075,00	27,86	30,29	3-6%	75,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 23,69"	54° 00' 44,32"	15° 28' 25,50"	54° 00' 46,49"	4/8	Gorawino	Rymań
94	S6	-	93+075,00	93+080,00	30,29	30,46	3-6%	5,00	muldowy	1:3	3	15° 28' 25,50"	54° 00' 46,49"	15° 28' 25,84"	54° 00' 46,64"	391/1	Gorawino	Rymań
95	S6	-	93+080,00	93+140,00	30,46	31,84	2-3%	60,00	muldowy	1:3	2	15° 28' 25,84"	54° 00' 46,64"	15° 28' 27,10"	54° 00' 48,35"	391/1	Gorawino	Rymań
96	S6	-	93+140,00	93+165,00	31,84	31,16	2-3%	25,00	muldowy	1:3	2	15° 28' 27,10"	54° 00' 48,35"	15° 28' 27,52"	54° 00' 49,13"	391/1	Gorawino	Rymań
97	S6	L	93+165,00	93+200,00	31,16	30,21	2-3%	35,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 28' 27,52"	54° 00' 48,13"	15° 28' 28,33"	54° 00' 50,14"	391/1	Gorawino	Rymań
98	S6	L	93+200,00	93+240,00	30,21	30,13	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 28,33"	54° 00' 50,14"	15° 28' 29,15"	54° 00' 51,34"	391/1	Gorawino	Rymań
99	S6	L	93+300,00	93+320,00	30,12	30,16	0-2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 30,36"	54° 00' 53,14"	15° 28' 30,76"	54° 00' 53,75"	4/2	Gorawino	Rymań
100	S6	L	93+320,00	93+375,30	30,16	31,13	0-2%	55,30	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 30,76"	54° 00' 53,75"	15° 28' 31,89"	54° 00' 55,39"	391/1	Gorawino	Rymań
101	S6	L	93+380,00	93+460,00	31,23	32,43	0-2%	80,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 31,98"	54° 00' 55,53"	15° 28' 33,53"	54° 00' 57,95"	4/2	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				
102	S6	L	93+500,00	93+560,00	34,18	35,31	0-2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 34,42"	54° 00' 59,13"	15° 28' 35,49"	54° 01' 00,97"	246/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł	
103	S6	L	93+560,00	93+580,00	35,31	35,69	0-2%	20,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 35,49"	54° 01' 00,97"	15° 28' 35,93"	54° 01' 01,57"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł	
104	S6	L	93+580,00	93+960,00	35,69	37,21	0-2%	380,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 35,93"	54° 01' 01,57"	15° 28' 43,24"	54° 01' 13,07"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł	
105	S6	L	93+960,00	93+985,00	37,21	36,83	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 43,24"	54° 01' 13,07"	15° 28' 43,64"	54° 01' 13,85"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł	
106	S6	L	93+985,00	94+050,00	36,83	35,86	0-2%	65,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 43,64"	54° 01' 13,85"	15° 28' 45,00"	54° 01' 15,80"	188	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł	
107	S6	L	94+150,00	94+185,00	35,38	35,29	0-2%	45,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 46,95"	54° 01' 18,82"	15° 28' 47,67"	54° 01' 20,20"	188	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł	



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu			Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędna geograficzna początek			Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec	Długość geogr. E						Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
108	S6	L	94+195,00	94+220,00	35,29	35,24	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 47,67"	54° 01' 20,20"	15° 28' 48,22"	54° 01' 20,96"	188	Święcie Kolobrzeshire	Siemysł		
109	S6	L	94+220,00	94+260,00	35,24	34,58	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 48,22"	54° 01' 20,96"	15° 28' 49,01"	54° 01' 22,17"	188	Święcie Kolobrzeshire	Siemysł		
110	S6	L	95+140,00	95+165,00	17,44	17,56	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 29' 10,16"	54° 01' 47,83"	15° 29' 10,81"	54° 01' 48,54"	80/3	Morowo	Siemysł		
111	S6	L	95+165,00	95+220,00	17,56	17,84	0-2%	55,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 10,81"	54° 01' 48,54"	15° 29' 12,40"	54° 01' 50,06"	80/3	Morowo	Siemysł		
112	S6	L	95+220,00	95+280,00	17,84	18,74	0-2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 12,40"	54° 01' 50,06"	15° 29' 13,98"	54° 01' 51,77"	80/3	Morowo	Siemysł		
113	S6	L	96+280,00	96+285,45	18,74	19,11	>6%	5,45	trapezowy	1:1,5	4	15° 29' 13,98"	54° 01' 51,77"	15° 29' 14,14"	54° 01' 51,91"	80/3	Morowo	Siemysł		
114	S6	L	95+320,00	95+340,00	21,47	21,93	2-3%	20,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 29' 15,18"	54° 01' 52,84"	15° 29' 15,73"	54° 01' 53,40"	85	Morowo	Siemysł		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek				Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
115	S6	L		95+340,00	95+432,50	21,93	22,12	0-2%	92,50	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 15,73"	54° 01' 53,40"	15° 29' 18,13"	54° 01' 56,04"	85	Morowo	Siemysł	
116	S6	L		95+432,50	95+447,50	22,12	22,19	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 18,13"	54° 01' 56,04"	15° 29' 18,52"	54° 01' 56,47"	85	Morowo	Siemysł	
117	S6	L		95+447,50	95+471,35	22,19	22,26	0-2%	23,85	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 18,52"	54° 01' 56,47"	15° 29' 19,15"	54° 01' 57,15"	85	Morowo	Siemysł	
118	S6	L		95+471,35	95+520,00	22,26	25,18	3-6%	48,85	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 19,15"	54° 01' 57,15"	15° 29' 20,56"	54° 01' 58,48"	85	Morowo	Siemysł	
119	S6	L		95+520,00	95+680,00	25,18	28,22	0-2%	160,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 20,56"	54° 01' 58,48"	15° 29' 24,69"	54° 02' 03,02"	85	Morowo	Siemysł	
																	86	Morowo	Siemysł	

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
120	S6	-	95+680,00	95+720,00	28,22	28,44	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 24,69"	54° 02' 03,02"	15° 29' 25,69"	54° 02' 04,17"	86	Morowo	Siemysł
121	S6	-	95+720,00	96+360,00	28,44	28,72	0-2%	640,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 25,69"	54° 02' 04,17"	15° 29' 39,07"	54° 02' 23,22"	86	Morowo	Siemysł
																87/2	Morowo	Siemysł
																95/1	Morowo	Siemysł
																102	Siemysł	Siemysł
																100/4	Siemysł	Siemysł
																172/2	Byszewo	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek				Współrzędne geograficzne koniec				Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
122	S6	L	96+440,00	96+480,00		30,01	30,96	2-3%	40,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 29' 40,46"	54° 02' 26,88"		15° 29' 41,20"	54° 02' 26,88"	100/2	Siemysł	Siemysł		
123	S6	L	96+480,00	96+560,00		30,96	31,20	0-2%	80,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 41,20"	54° 02' 26,88"		15° 29' 42,47"	54° 02' 29,35"	100/2 100/3	Siemysł Siemysł	Siemysł Siemysł		
124	S6	L	96+560,00	96+630,00		31,20	31,72	0-2%	70,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 42,47"	54° 02' 29,35"		15° 29' 43,46"	54° 02' 31,54"	100/3 134 95	Siemysł Siemysł Siemysł	Siemysł Siemysł Siemysł		
125	S6	L	96+630,00	96+640,05		31,72	31,79	0-2%	10,05	muldowy	1:3	1	15° 29' 43,46"	54° 02' 31,54"		15° 29' 43,63"	54° 02' 31,85"	167/4 95	Byszewo Siemysł	Siemysł Siemysł		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek				Współrzędne geograficzne koniec				Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
126	S6	-	96+840,05	97+140,00	31,79	36,29	0-2%	499,95	muldowy	1:3	1	15° 29' 43,63"	54° 02' 31,85"		15° 29' 51,67"	54° 02' 47,31"		95	Siemysł	Siemysł		
127	S6	L	97+140,00	97+145,00	36,29	36,19	2-3%	5,00	muldowy	1:3	2	15° 29' 51,67"	54° 02' 47,31"		15° 29' 51,72"	54° 02' 47,47"		167/4	Byszewo	Siemysł		
128	S6	L	97+145,00	97+200,00	36,19	35,08	2-3%	55,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 29' 51,72"	54° 02' 47,47"		15° 29' 52,61"	54° 02' 49,17"		167/4	Byszewo	Siemysł		
129	S6	L	97+200,00	97+232,48	35,08	34,92	0-2%	32,48	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 52,61"	54° 02' 49,17"		15° 29' 53,09"	54° 02' 50,18"		167/4	Byszewo	Siemysł		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
130	S6	L	97+232,48	97+267,50	34,92	34,85	0-2%	35,02	trapezowy	1;1,5	1	15° 29' 53,08"	54° 02' 50,18"	15° 29' 53,63"	54° 02' 51,27"	167/4	Byszewo	Siemysł		
131	S6	L	97+267,50	97+282,50	34,85	34,77	0-2%	15,00	trapezowy	1;1,5	1	15° 29' 53,63"	54° 02' 51,27"	15° 29' 53,85"	54° 02' 51,73"	167/4	Byszewo	Siemysł		
132	S6	L	97+282,50	97+317,50	34,77	34,70	0-2%	35,00	trapezowy	1;1,5	1	15° 29' 53,85"	54° 02' 51,73"	15° 29' 54,40"	54° 02' 52,82"	167/4	Byszewo	Siemysł		
133	S6	L	97+317,50	97+332,50	34,70	34,63	0-2%	15,00	trapezowy	1;1,5	1	15° 29' 54,40"	54° 02' 52,82"	15° 29' 54,64"	54° 02' 53,28"	167/4	Byszewo	Siemysł		
134	S6	L	97+332,50	97+695,00	34,63	33,90	0-2%	362,50	trapezowy	1;1,5	1	15° 29' 54,64"	54° 02' 53,28"	15° 30' 00,48"	54° 03' 04,50"	167/4	Byszewo	Siemysł		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
135	S6	L	97+695,00	97+720,00	33,90	33,85	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 00,48"	54° 03' 04,50"	15° 30' 00,91"	54° 03' 05,25"	93/9	Byszewo	Siemysł
136	S6	L	97+720,00	97+800,00	33,85	31,32	0-2%	180,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 00,91"	54° 03' 05,25"	15° 30' 03,76"	54° 03' 10,85"	93/9	Byszewo	Siemysł
137	S6	L	97+800,00	97+940,00	31,32	31,00	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 03,76"	54° 03' 10,85"	15° 30' 04,42"	54° 03' 12,08"	389/8	Byszewo	Siemysł
138	S6	L	97+940,00	98+040,00	31,00	30,80	0-2%	100,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 04,42"	54° 03' 12,08"	15° 30' 06,06"	54° 03' 15,18"	93/8	Byszewo	Siemysł
139	S6	L	98+040,00	98+065,00	30,80	30,87	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 06,06"	54° 03' 15,18"	15° 30' 06,48"	54° 03' 15,95"	93/8	Byszewo	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
140	S6	L	98+065,00	98+100,00	30,87	30,98	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 08,48"	54° 03' 15,95"	15° 30' 07,28"	54° 03' 16,99"	93/8	Byszewo	Siemysł
141	S6	L	98+100,00	98+115,00	30,98	31,87	3-6%	15,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 07,28"	54° 03' 16,99"	15° 30' 07,47"	54° 03' 17,46"	93/10	Byszewo	Siemysł
142	S6	L	98+115,00	98+120,00	31,87	32,17	3-6%	5,00	muldowy	1:3	3	15° 30' 07,47"	54° 03' 17,46"	15° 30' 07,60"	54° 03' 17,61"	93/10	Byszewo	Siemysł
143	S6	L	98+120,00	98+185,00	32,17	32,04	0-2%	65,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 07,60"	54° 03' 17,61"	15° 30' 08,88"	54° 03' 19,61"	93/10	Byszewo	Siemysł
144	S6	L	98+185,00	98+420,00	32,04	31,57	0-2%	235,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 08,88"	54° 03' 19,61"	15° 30' 13,05"	54° 03' 26,78"	93/10	Byszewo	Siemysł
																288	Byszewo	Siemysł
																273/1	Byszewo	Siemysł
																93/11	Byszewo	Siemysł
																274	Byszewo	Siemysł



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
145	S6	L	98+420,00	98+440,00	31,57	31,53	0-2%	20,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 13,05"	54° 03' 26,78"	15° 30' 13,46"	54° 03' 27,38"	96/3	Byszewo	Siemysł
146	S6	L	98+440,00	98+780,00	31,53	24,73	0-2%	340,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 13,46"	54° 03' 27,38"	15° 30' 20,25"	54° 03' 37,66"	93/6	Byszewo	Siemysł
147	S6	-	98+780,00	98+885,00	24,73	23,62	0-2%	105,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 20,25"	54° 03' 37,66"	15° 30' 22,40"	54° 03' 40,81"	93/7	Byszewo	Siemysł
148	S6	-	98+885,00	98+920,00	23,62	23,25	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 22,40"	54° 03' 40,81"	15° 30' 23,18"	54° 03' 41,82"	93/7	Byszewo	Siemysł
149	S6	L	98+920,00	98+955,00	23,25	23,18	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 23,18"	54° 03' 41,82"	15° 30' 23,75"	54° 03' 42,92"	93/7	Byszewo	Siemysł
																267/2	Byszewo	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
150	S6	L	98+955,00	99+005,00		23,18	23,08	0-2%	50,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 23,75"	54° 03' 42,92"		15° 30' 24,73"	54° 03' 44,43"	82/1	Byszewo	Siemysł
151	S6	L	99+005,00	99+240,00		23,08	22,60	0-2%	235,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 24,73"	54° 03' 44,43"		15° 30' 29,54"	54° 03' 51,48"	82/1	Byszewo	Siemysł
152	S6	L	99+240,00	99+275,00		22,60	24,02	3-6%	35,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 29,54"	54° 03' 51,48"		15° 30' 30,19"	54° 03' 52,55"	82/1	Byszewo	Siemysł
153	S6	L	99+275,00	99+280,00		24,02	24,22	3-6%	5,00	muldowy	1:3	3	15° 30' 30,19"	54° 03' 52,55"		15° 30' 30,32"	54° 03' 52,69"	82/1	Byszewo	Siemysł
154	S6	L	99+280,00	99+440,00		24,22	23,90	0-2%	160,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 30,32"	54° 03' 52,69"		15° 30' 33,64"	54° 03' 57,48"	82/1	Byszewo	Siemysł
																		295/1	Byszewo	Siemysł
155	S6	L	99+440,00	99+520,00		23,90	22,78	0-2%	80,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 33,64"	54° 03' 57,48"		15° 30' 35,26"	54° 03' 59,89"	295/1	Byszewo	Siemysł
156	S6	L	100+160,00	100+420,00		21,94	25,84	0-2%	260,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 46,80"	54° 04' 19,37"		15° 30' 50,29"	54° 04' 27,50"	17/4	Kędzyno	Siemysł
157	S6	L	100+420,00	100+455,00		25,84	26,02	0-2%	45,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 50,29"	54° 04' 27,50"		15° 30' 50,74"	54° 04' 28,92"	17/4	Kędzyno	Siemysł
158	S6	L	100+455,00	100+520,00		26,02	26,24	0-2%	55,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 50,74"	54° 04' 28,92"		15° 30' 51,46"	54° 04' 30,65"	17/4	Kędzyno	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
159	S6	-	100+520,0 0	100+560,0 0	26,24	26,98	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 51,48"	54° 04' 30,65"	15° 30' 51,91"	54° 04' 31,91"	17/4	Kędzinyo	Siemysł
160	S6	-	100+560,0 0	100+692,5 0	26,98	27,25	0-2%	132,50	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 51,91"	54° 04' 31,91"	15° 30' 53,17"	54° 04' 38,11"	52/1	Kędzinyo	Siemysł
161	S6	-	100+692,5 0	100+707,5 0	27,25	27,32	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 53,17"	54° 04' 38,11"	15° 30' 53,30"	54° 04' 38,59"	17/4	Kędzinyo	Siemysł
162	S6	-	100+707,5 0	100+820,0 0	27,32	27,55	0-2%	112,50	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 53,30"	54° 04' 38,59"	15° 30' 54,21"	54° 04' 40,18"	17/4	Kędzinyo	Siemysł
																52/1	Kędzinyo	Siemysł
																18/5	Kędzinyo	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne				Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek		Koniec							początek		koniec				
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
163	S6		100+820,0 0	100+860,0 0	27,55	28,31	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 54,21"	54° 04' 40,18"	15° 30' 54,57"	54° 04' 41,45"	Kędzyno	Siemysł	
164	S6		100+860,0 0	100+915,0 0	28,31	28,42	0-2%	55,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 54,57"	54° 04' 41,45"	15° 30' 54,91"	54° 04' 43,21"	Kędzyno	Siemysł	
165	S6		100+915,0 0	100+925,0 0	28,42	28,62	0-2%	10,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 54,91"	54° 04' 43,21"	15° 30' 54,98"	54° 04' 43,53"	Kędzyno	Siemysł	
166	S6		100+925,0 0	101+020,0 0	28,62	31,34	2-3%	96,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 30' 54,98"	54° 04' 43,53"	15° 30' 55,65"	54° 04' 46,58"	Kędzyno	Siemysł	
167	S6		101+020,0 0	101+035,0 0	31,34	31,59	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 55,65"	54° 04' 46,58"	15° 30' 55,57"	54° 04' 47,06"	Kędzyno	Siemysł	
168	S6		101+035,0 0	101+100,0 0	31,57	32,52	0-2%	65,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 55,57"	54° 04' 47,06"	15° 30' 55,94"	54° 04' 49,14"	Kędzyno	Siemysł	

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
169	S6	L	101+100,0 0	101+240,0 0	32,52	33,15	0-2%	140,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 55,94"	54° 04' 49,14"	15° 30' 56,69"	54° 04' 53,65"	18/5	Kądrzyna	Siemysł
170	S6	L	101+240,0 0	101+380,0 0	33,15	32,14	0-2%	140,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 56,89"	54° 04' 53,85"	15° 30' 57,42"	54° 04' 58,16"	65/1	Niemierze	Siemysł
171	S6	L	101+380,0 0	101+635,0 0	32,14	27,04	0-2%	255,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 57,42"	54° 04' 58,16"	15° 30' 58,72"	54° 05' 06,39"	66	Niemierze	Siemysł
172	S6	L	101+635,0 0	101+695,0 0	27,04	25,84	0-2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 58,72"	54° 05' 06,39"	15° 30' 59,17"	54° 05' 08,33"	66	Niemierze	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
173	S6	L	101+695,0 0	101+800,0 0	25,84	23,74	0-2%	105,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 59,17"	54° 05' 08,33"	15° 31' 00,13"	54° 05' 11,70"	61	Niemierze	Siemysł
174	S6	L	101+800,0 0	101+980,0 0	23,74	21,14	0-2%	180,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 00,13"	54° 05' 11,70"	15° 31' 02,16"	54° 05' 17,43"	60	Niemierze	Siemysł
																59	Niemierze	Siemysł
																168	Niemierze	Siemysł
																61	Niemierza	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
175	S6	L	101+980,0 0	101+995,0 0	21,14	20,65	3-6%	15,00	muldowy	1:3	3	15° 31' 02,16"	54° 05' 17,43"	15° 31' 02,29"	54° 05' 17,91"			58/13	Niamierze	Siemysł
176	S6	L	101+995,0 0	102+020,0 0	20,65	19,82	3-6%	25,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 02,29"	54° 05' 17,91"	15° 31' 02,74"	54° 05' 18,69"			58/12	Niamierze	Siemysł
177	S6	L	102+020,0 0	102+135,0 0	19,82	19,48	0-2%	115,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 02,74"	54° 05' 18,69"	15° 31' 04,34"	54° 05' 22,31"			58/12	Niamierze	Siemysł
																		58/1	Niamierze	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu:		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
178	S6	L	102+135,0 0	102+220,0 0	19,48	19,22	0-2%	85,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 04,34"	54° 05' 22,31"	15° 31' 05,83"	54° 05' 24,84"	57	Niemierze	Siemysł
179	S6	L	102+220,0 0	102+280,0 0	19,22	18,32	0-2%	60,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 05,83"	54° 05' 24,94"	15° 31' 06,87"	54° 05' 26,78"	171	Niemierze	Siemysł
180	S6	L	102+280,0 0	102+305,0 0	18,32	17,50	3-6%	25,00	muldowy	1:3	3	15° 31' 06,87"	54° 05' 26,78"	15° 31' 07,26"	54° 05' 27,57"	17	Niemierze	Siemysł



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędna geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
181	S6	L	102+305,0 0	102+320,0 0	17,50	17,00	3-6%	15,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 07,26"	54° 05' 27,57"	15° 31' 07,69"	54° 05' 27,99"	16/1	Niemierze	Siemysł
182	S6	L	102+320,0 0	102+340,0 0	17,00	16,96	0-2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 07,69"	54° 05' 27,99"	15° 31' 08,10"	54° 05' 28,60"	17	Niemierze	Siemysł
183	S6	L	103+025,0 0	103+040,0 0	8,82	8,79	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 25,33"	54° 05' 48,39"	15° 31' 25,81"	54° 05' 48,79"	243/2	Niemierze	Siemysł
184	S6	L	103+040,0 0	103+060,0 0	8,79	8,21	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 25,81"	54° 05' 48,79"	15° 31' 27,06"	54° 05' 49,86"	243/2	Niemierze	Siemysł
185	S6	L	103+080,0 0	103+100,0 0	8,21	6,84	>6%	20,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 31' 27,06"	54° 05' 49,86"	15° 31' 27,82"	54° 05' 50,43"	243/2	Niemierze	Siemysł
														113/8	Kołobrzeg			
186	S6	L	103+350,0 0	103+355,0 0	9,91	10,17	3-6%	5,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 36,05"	54° 05' 56,88"	15° 31' 36,17"	54° 05' 57,03"	136	Blotnica	Kołobrzeg
187	S6	L	103+355,0 0	103+380,0 0	10,17	11,49	3-6%	25,00	muldowy	1:3	3	15° 31' 36,17"	54° 05' 57,03"	15° 31' 37,14"	54° 05' 57,61"	136	Blotnica	Kołobrzeg
188	S6	L	103+380,0 0	103+520,0 0	11,49	14,77	2-3%	140,00	muldowy	1:3	2	15° 31' 37,14"	54° 05' 57,61"	15° 31' 42,34"	54° 06' 00,99"	138	Blotnica	Kołobrzeg

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
189	S6		103+520,0 0	103+580,0 0	14,77	15,65	0-2%	60,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 42,34"	54° 06' 00,99"	15° 31' 44,63"	54° 06' 02,39"	135	Blotnica	Kolobrzeg		
190	S6		103+530,0 0	103+660,0 0	15,65	16,13	0-2%	80,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 44,63"	54° 06' 02,39"	15° 31' 47,73"	54° 06' 04,25"	233	Blotnica	Kolobrzeg		
191	S6		103+660,0 0	103+660,0 0	15,13	17,92	0-2%	300,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 47,73"	54° 06' 04,25"	15° 31' 53,39"	54° 06' 11,12"	133/1	Blotnica	Kolobrzeg		
																233	Blotnica	Kolobrzeg		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne				Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek		Koniec							początek		Współrzędne geograficzne koniec				
			Początek	Koniec	Początek	Koniec		Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N							
192	S6	L	103+960,0 0	103+965,0 0	17,92	17,83	0-2%	5,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 59,39"	54° 06' 11,12"	15° 31' 59,57"	54° 06' 11,24"	242/1	Charzyno	Siemysł
193	S6	L	103+965,0 0	104+107,3 5	17,83	15,09	0-2%	142,35	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 59,57"	54° 06' 11,24"	15° 32' 05,04"	54° 06' 14,54"	242/1	Charzyno	Siemysł
194	S6	L	104+140,0 0	104+220,0 0	14,45	12,91	0-2%	80,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 06,27"	54° 06' 15,31"	15° 32' 09,34"	54° 06' 17,17"	241/1	Charzyno	Siemysł



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek				Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
204	S8	L	105+395,0 0	106+065,0 0	11,56	10,19	0-2%	670,00	muldowy	1:3	1	15° 33' 00,09"	54° 06' 40,82"	15° 33' 30,58"	54° 06' 52,90"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg		
																237/1	Rościcino	Kołobrzeg		
																237/1	Rościcino	Kołobrzeg		
																237/1	Rościcino	Kołobrzeg		
																236/1	Rościcino	Kołobrzeg		
																10/108	Rościcino	Kołobrzeg		
																10/82	Rościcino	Kołobrzeg		
205	S8	L	106+065,0 0	108+655,0 0	10,19	8,99	0-2%	590,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 30,58"	54° 06' 52,90"	15° 33' 54,02"	54° 07' 05,90"	10/61	Rościcino	Kołobrzeg		
																10/34	Rościcino	Kołobrzeg		
																10/35	Rościcino	Kołobrzeg		
																10/36	Rościcino	Kołobrzeg		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu			Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec		Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N		Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
206	S6	L	106+555,0 0	107+660,0 1		8,99	6,94	0-2%	1005,01	muldowy	1:3	1	15° 33' 54,02"	54° 07' 05,90"		15° 34' 24,04"	54° 07' 32,96"	10/36	Rościcino	Kołobrzeg
																		10/37	Rościcino	Kołobrzeg
																		10/7	Rościcino	Kołobrzeg
																		10/40	Rościcino	Kołobrzeg
																		10/39	Rościcino	Kołobrzeg
																		10/42	Rościcino	Kołobrzeg
																		10/6	Rościcino	Kołobrzeg
																		10/46	Rościcino	Kołobrzeg
																		10/51	Rościcino	Kołobrzeg
																		10/5	Rościcino	Kołobrzeg
																		10/4	Rościcino	Kołobrzeg

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
209	S6	L	107+720,0 0	107+785,0 0	6,52	6,32	0-2%	65,00	muldowy	1:3	1	15° 34' 25,65"	54° 07' 34,68"	15° 34' 27,42"	54° 07' 36,50"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg		
210	S6	-	107+785,0 0	107+786,8 2	6,32	6,31	0-2%	1,82	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 27,42"	54° 07' 36,50"	15° 34' 27,50"	54° 07' 36,54"	9/2	Rościcino	Kołobrzeg		
211	S6	-	107+889,6 4	107+935,0 0	5,74	5,65	0-2%	45,36	muldowy	1:3	1	15° 34' 30,14"	54° 07' 39,47"	15° 34' 31,47"	54° 07' 40,73"	13	Rościcino	Kołobrzeg		
212	S6	L	107+935,0 0	107+965,0 0	5,65	5,59	0-2%	30,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 31,47"	54° 07' 40,73"	15° 34' 32,39"	54° 07' 41,54"	16/157	Rościcino	Kołobrzeg		
213	S6	P	84+000,00	84+495,00	32,55	31,56	0-2%	495,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 24' 04,59"	53° 55' 44,44"	15° 24' 22,26"	53° 55' 56,60"	35/4	Kiełpino	Brojce		
																466/10	Kiełpino	Brojce		
																466/6	Kiełpino	Brojce		
																466/5	Kiełpino	Brojce		



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
214	S6	P	84+495,00	84+521,44	31,56	31,51	0-2%	26,44	muldowy	1:3	1	15° 24' 22,26"	53° 56' 56,60"	15° 24' 23,15"	53° 56' 57,28"	466/4	Kiełpino	Brojce
215	S6	P	84+521,44	84+755,10	31,51	26,88	0-2%	233,66	muldowy	1:3	1	15° 24' 23,15"	53° 56' 57,28"	15° 24' 31,52"	53° 57' 02,99"	466/13	Kiełpino	Brojce
216	S6	P	84+755,10	84+800,00	26,88	25,99	0-2%	44,90	trapezowy	1:1,5	1	15° 24' 31,52"	53° 57' 02,99"	15° 24' 33,06"	53° 57' 04,13"	1	Grąd	Brojce
217	S6	P	85+850,00	85+910,00	23,11	22,93	0-2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 05,98"	53° 57' 32,07"	15° 25' 07,55"	53° 57' 33,80"	61/4	Strzykocin	Brojce
218	S6	P	85+910,00	86+040,00	22,93	25,53	0-2%	130,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 07,55"	53° 57' 33,80"	15° 25' 10,58"	53° 57' 37,61"	61/4	Strzykocin	Brojce
219	S6	P	86+040,00	86+055,00	25,53	25,60	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 10,58"	53° 57' 37,61"	15° 25' 11,06"	53° 57' 38,02"	61/4	Strzykocin	Brojce
220	S6	P	86+055,00	86+080,00	25,60	25,72	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 11,06"	53° 57' 38,02"	15° 25' 11,64"	53° 57' 38,76"	61/4	Strzykocin	Brojce

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina	
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				
221	S6	P	86+080,00	86+320,00		25,72	24,52	0-2%	240,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 11,64"	53° 57' 38,76"	15° 25' 17,14"	53° 57' 45,84"	61/4	Strzykocin	Brojce
222	S6	P	86+320,00	86+400,00		24,52	24,36	0-2%	80,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 17,14"	53° 57' 45,84"	15° 25' 18,82"	53° 57' 48,24"	61/4	Strzykocin	Brojce
223	S6	P	86+400,00	86+645,00		24,36	23,87	0-2%	245,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 18,82"	53° 57' 48,24"	15° 25' 23,67"	53° 57' 55,68"	62	Strzykocin	Brojce
224	S6	P	86+645,00	86+780,00		23,87	23,60	0-2%	135,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 23,67"	53° 57' 55,68"	15° 25' 26,10"	53° 57' 59,80"	62	Strzykocin	Brojce
225	S6	P	86+780,00	86+827,00		23,60	22,82	0-2%	47,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 26,10"	53° 57' 59,80"	15° 25' 27,00"	53° 58' 01,24"	62	Strzykocin	Brojce
226	S6	P	86+827,00	86+977,80		22,82	23,12	0-2%	150,80	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 27,00"	53° 58' 01,24"	15° 25' 29,45"	53° 58' 05,92"	62	Strzykocin	Brojce
																	33	Strzykocin	Brojce

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu <sup>1)</sup>	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
227	S6	P	87+006,36	87+060,01	23,18	23,28	0-2%	53,65	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 29,89"	53° 58' 06,81"	15° 25' 30,76"	53° 58' 08,47"	150/1	Kinowo	Rymań		
																25/59	Strzykocin	Brojce		
																25/22	Strzykocin	Brojce		
228	S6	P	87+077,77	87+101,00	22,51	22,57	0-2%	23,23	trapezowy	1:2,5	1	15° 25' 30,99"	53° 58' 09,04"	15° 25' 31,39"	53° 58' 09,79"	80	Kinowo	Rymań		
229	S6	P	87+101,00	87+150,00	22,57	22,69	0-2%	49,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 31,39"	53° 58' 09,79"	15° 25' 31,82"	53° 58' 11,34"	80	Kinowo	Rymań		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina	
			początek		koniec							geograficzne						
			początek	koniec	początek	koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E				Szerokość geogr. N
230	S6	P	87+382,00	87+460,00	23,93	24,16	0-2%	78,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 34,18"	53° 58' 16,75"	15° 25' 35,02"	53° 58' 21,21"	74	Kinowo	Rymań
231	S6	P	87+460,00	87+535,00	24,16	26,06	2-3%	75,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 25' 35,02"	53° 58' 21,21"	15° 25' 35,91"	53° 58' 23,60"	82	Kinowo	Rymań
232	S6	P	87+535,00	87+560,00	26,06	26,69	2-3%	25,00	muldowy	1:3	2	15° 25' 35,91"	53° 58' 23,60"	15° 25' 36,14"	53° 58' 24,39"	82	Kinowo	Rymań
233	S6	P	87+560,00	87+820,00	26,69	31,36	0-2%	260,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 36,14"	53° 58' 24,39"	15° 25' 38,86"	53° 58' 32,64"	82	Kinowo	Rymań
234	S6	P	87+820,00	88+145,00	31,36	33,26	0-2%	325,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 38,86"	53° 58' 32,64"	15° 25' 43,14"	53° 58' 42,60"	164	Kinowo	Rymań
																24	Kinowo	Rymań
																79	Kinowo	Rymań
																76	Kinowo	Rymań
																75	Kinowo	Rymań
																74	Kinowo	Rymań
																145	Kinowo	Rymań
																82	Kinowo	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędna geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina	
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				
235	S6		P	88+145,00	88+215,00	33,26	33,67	0-2%	70,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 43,14"	53° 58' 42,80"	15° 25' 44,20"	53° 58' 44,97"	24	Kinowo	Rymań
236	S6		P	88+215,00	88+300,00	33,67	34,17	0-2%	85,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 44,20"	53° 58' 44,97"	15° 25' 45,60"	53° 58' 47,57"	24	Kinowo	Rymań
237	S6	P		88+300,00	88+720,00	34,17	35,01	0-2%	420,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 45,60"	53° 58' 47,57"	15° 25' 53,91"	53° 59' 00,16"	181	Kinowo	Rymań
238	S6		P	88+720,00	88+725,00	35,01	34,57	>8%	5,00	muldowy	1:3	4	15° 25' 53,91"	53° 59' 00,16"	15° 25' 54,09"	53° 59' 00,29"	26	Kinowo	Rymań
239	S6		P	88+725,00	88+740,00	34,57	33,27	>6%	15,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 25' 54,09"	53° 59' 00,29"	15° 25' 54,45"	53° 59' 00,72"	26	Kinowo	Rymań
240	S6	P		88+740,00	88+855,00	33,27	33,50	0-2%	115,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 54,45"	53° 59' 00,72"	15° 25' 57,27"	53° 59' 04,04"	26	Kinowo	Rymań
241	S6		P	88+855,00	88+880,00	33,50	33,55	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 57,27"	53° 59' 04,04"	15° 25' 57,86"	53° 59' 04,76"	33	Kinowo	Rymań
242	S6		P	88+880,00	89+260,00	33,55	36,02	0-2%	380,00	muldowy	1:3	1	15° 25' 57,86"	53° 59' 04,76"	15° 26' 07,92"	53° 59' 15,45"	33	Kinowo	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
																163	Kinowo	Rymań
																3	Kinowo	Rymań
																165	Kinowo	Rymań
																4	Kinowo	Rymań
																5	Kinowo	Rymań
243	S6	P	89+260,00	89+405,00	36,02	36,31	0-2%	145,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 07,92"	53° 59' 15,45"	15° 26' 12,31"	53° 59' 19,34"	5	Kinowo	Rymań
244	S6	P	89+405,00	89+495,00	36,31	36,49	0-2%	90,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 12,31"	53° 59' 19,34"	15° 26' 15,10"	53° 59' 21,72"	2	Jarkowo	Rymań
245	S6	P	89+495,00	89+560,00	36,49	36,62	0-2%	65,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 15,10"	53° 59' 21,72"	15° 26' 17,08"	53° 59' 23,47"	12/2	Jarkowo	Rymań
246	S6	P	89+560,00	89+645,00	36,62	34,43	2-3%	85,00	muldowy	1:3	2	15° 26' 17,08"	53° 59' 23,47"	15° 26' 20,02"	53° 59' 25,58"	7/13	Jarkowo	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
247	S6		P	89+645,00	89+740,00	34,43	31,97	95,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 26' 20,02"	53° 59' 25,58"	15° 26' 23,19"	53° 59' 28,00"			7/13	Jarkowo	Rymań
248	S6		P	89+740,00	89+855,00	31,97	32,20	115,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 23,19"	53° 59' 28,00"	15° 26' 27,21"	53° 59' 30,84"			7/13	Jarkowo	Rymań
249	S6		P	89+855,00	89+920,00	32,20	32,33	65,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 27,21"	53° 59' 30,84"	15° 26' 29,54"	53° 59' 32,41"			7/13	Jarkowo	Rymań
250	S6		P	89+920,00	89+980,00	32,33	32,51	40,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 29,54"	53° 59' 32,41"	15° 26' 31,01"	53° 59' 33,38"			7/13	Jarkowo	Rymań
251	S6		P	89+980,00	90+040,00	32,51	33,28	80,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 31,01"	53° 59' 33,38"	15° 26' 33,89"	53° 59' 35,32"			7/13	Jarkowo	Rymań
252	S6		P	90+040,00	90+425,00	33,28	35,21	385,00	muldowy	1:3	1	15° 26' 33,89"	53° 59' 35,32"	15° 26' 48,03"	53° 59' 43,91"			7/13	Jarkowo	Rymań
253	S6	P		90+425,00	90+485,00	35,21	35,56	70,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 49,03"	53° 59' 43,91"	15° 26' 51,92"	53° 59' 45,38"			159	Jarkowo	Rymań
																		3/7	Jarkowo	Rymań
																		36/7	Jarkowo	Rymań
254	S6		P	90+485,00	90+893,70	35,56	36,55	198,70	muldowy	1:3	1	15° 26' 51,92"	53° 59' 45,38"	15° 27' 00,37"	53° 59' 49,40"			159	Jarkowo	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
																		3/7	Jarkowo	Rymań
																		36/7	Jarkowo	Rymań
255	S6	P	90+706,95	90+785,91	36,57	36,41	0-2%	78,96	muldowy	1:3	1	15° 27' 00,95"	53° 59' 49,65"	15° 27' 04,43"	53° 59' 51,15"			36/7	Jarkowo	Rymań
256	S6	P	90+785,91	91+080,00	36,41	34,03	0-2%	264,09	muldowy	1:3	1	15° 27' 04,43"	53° 59' 51,15"	15° 27' 17,50"	53° 59' 56,74"			38/2	Jarkowo	Rymań
																		40	Jarkowo	Rymań
257	S6	P	91+080,00	91+220,00	34,03	32,19	0-2%	140,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 17,50"	53° 59' 56,74"	15° 27' 23,72"	53° 59' 59,43"			40	Jarkowo	Rymań
258	S6	P	91+220,00	91+280,00	32,19	32,41	0-2%	60,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 23,72"	53° 59' 59,43"	15° 27' 26,26"	54° 00' 00,69"			41/1	Jarkowo	Rymań
259	S6	P	91+280,00	91+320,00	32,41	26,29	>6%	40,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 27' 26,26"	54° 00' 00,69"	15° 27' 28,21"	54° 00' 01,34"			41/1	Jarkowo	Rymań



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
260	S6	P	91+320,00	91+340,00	26,29	25,49	3-6%	20,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 27' 28,21"	54° 00' 01,34"	15° 27' 29,12"	54° 00' 01,66"			41/1	Jarkowo	Rymań
261	S6	P	91+340,00	91+344,70	25,49	25,48	0-2%	4,70	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 29,12"	54° 00' 01,66"	15° 27' 29,43"	54° 00' 01,73"			27/6	Gorawino	Rymań
262	S6	P	91+344,70	91+380,00	26,48	25,41	0-2%	35,30	trapezowy	1:2,5	1	15° 27' 29,43"	54° 00' 01,73"	15° 27' 30,88"	54° 00' 02,85"			27/6	Gorawino	Rymań
263	S6	P	91+380,55	91+395,65	25,48	26,28	3-6%	15,10	trapezowy	1:2,5	3	15° 27' 30,70"	54° 00' 02,66"	15° 27' 31,42"	54° 00' 02,91"			27/6	Gorawino	Rymań
264	S6	P	91+395,65	91+449,10	26,28	29,10	3-6%	53,45	trapezowy	1:1,5	3	15° 27' 31,42"	54° 00' 02,91"	15° 27' 33,45"	54° 00' 04,19"			27/6	Gorawino	Rymań
265	S6	P	91+449,10	91+479,68	29,10	28,79	0-2%	30,48	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 33,45"	54° 00' 04,19"	15° 27' 34,71"	54° 00' 04,86"			27/6	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
266	S6	P	91+479,58	91+518,65	25,79	25,75	>6%	37,07	trapezowy	1:1,5	4	15° 27' 34,71"	54° 00' 04,86"	15° 27' 36,51"	54° 00' 05,49"	27/6	Gorawino	Rymań
267	S6	P	91+516,65	91+520,00	25,75	25,47	>6%	3,35	trapezowy	1:2,5	4	15° 27' 36,51"	54° 00' 05,49"	15° 27' 36,63"	54° 00' 05,56"	27/6	Gorawino	Rymań
268	S6	P	91+520,00	91+525,00	25,47	25,44	0-2%	6,00	trapezowy	1:2,5	1	15° 27' 38,63"	54° 00' 05,56"	15° 27' 38,85"	54° 00' 05,70"	27/9	Gorawino	Rymań
269	S6	P	91+527,70	91+557,62	25,30	25,36	0-2%	29,92	trapezowy	1:2,5	1	15° 27' 36,92"	54° 00' 05,74"	15° 27' 38,10"	54° 00' 06,39"	27/9	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
270	S6	P	91+557,62	91+632,50	25,36	25,51	0-2%	74,88	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 38,10"	54° 00' 06,39"	15° 27' 41,00"	54° 00' 08,16"	27/9	Gorawino	Rymań		
271	S6	P	91+632,50	91+647,50	25,51	25,59	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 41,00"	54° 00' 08,16"	15° 27' 41,58"	54° 00' 08,50"	27/9	Gorawino	Rymań		
272	S6	P	91+647,50	91+672,50	25,59	25,67	0-2%	25,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 41,58"	54° 00' 08,50"	15° 27' 42,57"	54° 00' 09,07"	27/9	Gorawino	Rymań		
273	S6	P	91+672,50	91+687,50	25,67	25,82	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 42,57"	54° 00' 09,07"	15° 27' 43,15"	54° 00' 09,42"	27/9	Gorawino	Rymań		
274	S6	P	91+687,50	91+712,50	25,82	26,90	3-6%	25,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 27' 43,15"	54° 00' 09,42"	15° 27' 44,10"	54° 00' 10,01"	27/9	Gorawino	Rymań		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
275	S6	P	91+712,50	91+727,50	26,90	27,20	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 44,10"	54° 00' 10,01"	15° 27' 44,66"	54° 00' 10,37"	27/9	Gorawino	Rymań
276	S6	P	91+727,50	91+755,00	27,20	29,07	>6%	27,50	trapezowy	1:1,5	4	15° 27' 44,66"	54° 00' 10,37"	15° 27' 45,75"	54° 00' 10,99"	27/9	Gorawino	Rymań
277	S6	P	91+755,00	91+760,00	29,07	29,40	>6%	5,00	muldowy	1:3	4	15° 27' 45,75"	54° 00' 10,99"	15° 27' 45,92"	54° 00' 11,12"	27/9	Gorawino	Rymań
278	S6	P	91+760,00	91+830,00	29,40	29,88	0-2%	70,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 45,92"	54° 00' 11,12"	15° 27' 48,59"	54° 00' 12,76"	27/10	Gorawino	Rymań
279	S6	P	91+930,00	92+100,00	30,58	32,08	0-2%	170,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 52,34"	54° 00' 15,15"	15° 27' 58,45"	54° 00' 19,34"	27/10	Gorawino	Rymań
																22	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina	
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				
280	S6	P	92+100,00	92+140,00		32,08	32,62	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 58,45"	54° 00' 19,34"	15° 27' 59,82"	54° 00' 20,36"	18/1	Gorawino	Rymań
281	S6	P	92+140,00	92+280,00		32,62	33,48	0-2%	140,00	muldowy	1:3	1	15° 27' 59,82"	54° 00' 20,36"	15° 28' 04,57"	54° 00' 23,94"	24	Gorawino	Rymań
282	S6	P	92+280,00	92+325,00		33,48	33,19	0-2%	45,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 04,57"	54° 00' 23,94"	15° 28' 06,09"	54° 00' 25,10"	17/3	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
																16	Gorawino	Rymań
																7/3	Gorawino	Rymań
283	S6	P	92+325,00	92+395,00	33,19	32,74	0-2%	70,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 06,08"	54° 00' 25,10"	15° 28' 08,34"	54° 00' 26,95"	7/3	Gorawino	Rymań
284	S6	P	92+395,00	92+460,00	32,74	32,32	0-2%	85,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 08,34"	54° 00' 26,95"	15° 28' 10,33"	54° 00' 28,70"	7/3	Gorawino	Rymań
285	S6	P	92+460,00	92+560,00	32,32	30,80	0-2%	100,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 10,33"	54° 00' 28,70"	15° 28' 13,49"	54° 00' 31,39"	7/3	Gorawino	Rymań
286	S6	P	92+560,00	92+660,00	30,80	29,88	0-2%	100,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 13,49"	54° 00' 31,39"	15° 28' 16,40"	54° 00' 34,13"	7/3	Gorawino	Rymań
																6	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne				Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina	
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec					
287	S6	P	92+660,00	92+700,00		29,88	29,96	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 16,40"	54° 00' 34,13"	15° 28' 17,48"	54° 00' 35,27"	4/10	Gorawino	Rymań
288	S6	P	92+700,00	92+720,00		29,96	29,16	3-6%	20,00	muldowy	1:3	3	15° 28' 17,48"	54° 00' 35,27"	15° 28' 17,99"	54° 00' 35,84"	4/10	Gorawino	Rymań
289	S6	P	92+720,00	92+725,00		28,16	28,86	3-6%	5,00	muldowy	1:3	3	15° 28' 17,99"	54° 00' 35,84"	15° 28' 18,21"	54° 00' 35,96"	4/10	Gorawino	Rymań
290	S6	P	92+725,00	92+740,00		28,86	27,96	3-6%	15,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 18,21"	54° 00' 35,96"	15° 28' 18,62"	54° 00' 36,37"	4/10	Gorawino	Rymań
291	S6	P	92+740,00	92+760,00		27,96	27,56	0-2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 18,62"	54° 00' 36,37"	15° 28' 19,21"	54° 00' 36,93"	4/10	Gorawino	Rymań

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek				Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
291	S6	P	92+760,00	92+790,03	27,56	26,72	2-3%	30,03	trapezowy	1:1,5	2	15° 28' 19,21"	54° 00' 36,93"	15° 28' 20,26"	54° 00' 37,69"		4/10	Gorawino	Rymań	
293	S6	P	92+792,40	92+840,00	26,06	26,71	0-2%	47,60	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 20,33"	54° 00' 37,74"	15° 28' 21,37"	54° 00' 39,20"		4/9 4/10	Gorawino	Rymań	
294	S6	P	92+840,00	92+880,00	26,71	27,59	3-6%	20,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 21,37"	54° 00' 39,20"	15° 28' 21,83"	54° 00' 39,79"		4/9	Gorawino	Rymań	
295	S6	P	92+860,00	92+907,00	27,59	27,50	0-2%	47,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 21,83"	54° 00' 39,79"	15° 28' 23,06"	54° 00' 41,13"		4/9 4/8	Gorawino	Rymań	
296	S6	P	92+907,00	93+020,00	27,50	27,84	0-2%	113,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 23,06"	54° 00' 41,13"	15° 28' 25,96"	54° 00' 44,38"		4/8	Gorawino	Rymań	
297	S6	P	93+020,00	93+075,00	27,84	30,04	3-6%	55,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 25,96"	54° 00' 44,38"	15° 28' 27,32"	54° 00' 45,98"		4/8	Gorawino	Rymań	



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
298	S6	P	93+075,00	93+080,00	30,04	30,24	3-6%	5,00	muldowy	1:3	3	15° 28' 27,32"	54° 00' 45,98"		15° 28' 27,42"	54° 00' 46,13"	391/1	Gorawino	Rymań	
299	S6	P	93+080,00	93+140,00	30,24	31,26	0-2%	60,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 27,42"	54° 00' 46,13"		15° 28' 28,80"	54° 00' 47,91"	391/1	Gorawino	Rymań	
300	S6	P	93+140,00	93+165,00	31,26	30,86	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 28,80"	54° 00' 47,91"		15° 28' 29,48"	54° 00' 48,61"	391/1	Gorawino	Rymań	
301	S6	P	93+165,00	93+200,00	30,86	30,32	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 29,48"	54° 00' 48,61"		15° 28' 30,17"	54° 00' 49,67"	391/1	Gorawino	Rymań	
302	S6	P	93+200,00	93+240,00	30,32	30,24	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 30,17"	54° 00' 49,67"		15° 28' 31,10"	54° 00' 50,86"	391/1	Gorawino	Rymań	
303	S6	P	93+300,00	93+355,00	30,47	33,99	>6%	55,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 28' 32,43"	54° 00' 52,64"		15° 28' 33,49"	54° 00' 54,32"	4/2	Gorawino	Rymań	
304	S6	P	93+355,00	93+360,00	33,99	34,32	>6%	5,00	muldowy	1:3	4	15° 28' 33,49"	54° 00' 54,32"		15° 28' 33,55"	54° 00' 54,48"	4/2	Gorawino	Rymań	
305	S6	P	93+360,00	93+370,60	34,32	34,35	0-2%	10,60	muldowy	1:3	1	15° 28' 33,55"	54° 00' 54,48"		15° 28' 33,78"	54° 00' 54,79"	4/2	Gorawino	Rymań	
306	S6	P	93+380,00	93+405,00	34,38	34,45	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 33,97"	54° 00' 55,08"		15° 28' 34,52"	54° 00' 55,82"	4/2	Gorawino	Rymań	

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
307	S6	P	93+405,00	93+460,00	34,45	34,62	0-2%	55,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 34,52"	54° 00' 55,82"	15° 28' 36,48"	54° 00' 57,52"	4/2	Gorawino	Rymań
308	S6	P	93+500,00	93+555,00	33,91	34,95	0-2%	55,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 36,33"	54° 00' 58,71"	15° 28' 37,50"	54° 01' 00,35"	246/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
309	S6	P	93+555,00	93+600,00	34,95	35,79	0-2%	45,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 37,50"	54° 01' 00,35"	15° 28' 38,24"	54° 01' 01,75"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
310	S6	P	93+600,00	93+660,00	35,79	37,23	0-2%	360,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 38,24"	54° 01' 01,75"	15° 28' 45,18"	54° 01' 12,65"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
311	S6	P	93+660,00	93+985,00	37,23	36,85	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 28' 45,18"	54° 01' 12,65"	15° 28' 45,73"	54° 01' 13,39"	195/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
312	S6	P	93+985,00	94+050,00	36,89	35,99	0-2%	65,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 45,73"	54° 01' 13,39"	15° 28' 46,87"	54° 01' 15,38"	188	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
313	S6	P	94+150,00	94+195,00	35,53	35,44	0-2%	45,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 48,76"	54° 01' 18,42"	15° 28' 49,76"	54° 01' 19,76"	188	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
314	S6	P	94+195,00	94+220,00	35,44	35,39	0-2%	25,00	mukłowy	1:3	1	15° 28' 49,76"	54° 01' 19,76"	15° 28' 50,17"	54° 01' 20,52"	198	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
315	S6	P	94+220,00	94+260,00	35,39	34,49	2-3%	40,00	mukłowy	1:3	2	15° 28' 50,17"	54° 01' 20,52"	15° 28' 50,99"	54° 01' 21,72"	188	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
316	S6	P	95+140,00	95+320,00	15,70	16,06	0-2%	180,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 11,94"	54° 01' 47,22"	15° 29' 17,28"	54° 01' 52,13"	80/3	Morowo	Siemysł
																		Siemysł
317	S6	P	95+320,00	95+380,00	16,06	17,93	3-6%	60,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 17,28"	54° 01' 52,13"	15° 29' 18,93"	54° 01' 53,82"	80/1	Morowo	Siemysł
																		Siemysł
																		Siemysł
																		Siemysł
318	S6	P	95+380,00	95+432,50	17,93	21,08	3-6%	52,50	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 18,93"	54° 01' 53,82"	15° 29' 20,25"	54° 01' 55,34"	85	Morowo	Siemysł
319	S6	P	95+432,50	95+447,50	21,08	21,38	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 20,25"	54° 01' 55,34"	15° 29' 20,63"	54° 01' 55,77"	85	Morowo	Siemysł
320	S6	P	95+447,50	95+480,00	21,38	22,75	3-6%	32,50	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 20,63"	54° 01' 55,77"	15° 29' 21,42"	54° 01' 56,72"	85	Morowo	Siemysł
321	S6	P	95+480,00	95+520,00	22,75	25,15	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 21,42"	54° 01' 56,72"	15° 29' 22,37"	54° 01' 57,89"	85	Morowo	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu			Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne				Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec		Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
322	S6	P	95+520,00	95+690,00		25,15	28,35	0-2%	160,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 22,37"	54° 01' 57,89"	15° 29' 26,39"	54° 02' 02,52"	85	Morowo	Siemysł
																	104	Siemysł	Siemysł
																	103/3	Siemysł	Siemysł
323	S6	P	95+680,00	95+720,00		28,35	28,52	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 26,39"	54° 02' 02,52"	15° 29' 27,38"	54° 02' 03,66"	86	Morowo	Siemysł
324	S6	P	95+720,00	96+360,00		28,52	29,80	0-2%	640,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 27,38"	54° 02' 03,66"	15° 29' 40,96"	54° 02' 22,83"	86	Morowo	Siemysł
																	87/2	Morowo	Siemysł
																	103/1	Siemysł	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina	
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
328	S6	P	97+140,00	97+165,00	36,44	36,00	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 29' 53,54"	54° 02' 46,98"	15° 29' 54,05"	54° 02' 47,73"	167/4	Byszewo	Siemysł		
329	S6	P	97+165,00	97+217,50	36,00	35,09	0-2%	52,50	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 54,05"	54° 02' 47,73"	15° 29' 54,83"	54° 02' 49,36"	167/4	Byszewo	Siemysł		
330	S6	P	97+217,50	97+232,50	36,09	35,02	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 54,83"	54° 02' 49,36"	15° 29' 55,08"	54° 02' 49,83"	167/4	Byszewo	Siemysł		
331	S6	P	97+232,50	97+267,50	35,02	34,95	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 55,08"	54° 02' 49,83"	15° 29' 55,67"	54° 02' 50,91"	167/4	Byszewo	Siemysł		
332	S6	P	97+267,50	97+282,50	34,95	34,87	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 55,67"	54° 02' 50,91"	15° 29' 55,92"	54° 02' 51,37"	167/4	Byszewo	Siemysł		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
333	S6	P	97+252,50	97+317,50	34,87	34,80	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 55,92"	54° 02' 51,37"	15° 29' 56,49"	54° 02' 52,46"	167/4	Byszewo	Siemysły
334	S6	P	97+317,50	97+332,50	34,80	34,73	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 56,49"	54° 02' 52,45"	15° 29' 56,73"	54° 02' 52,91"	167/4	Byszewo	Siemysły
335	S6	P	97+332,50	97+695,00	34,73	34,00	0-2%	362,60	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 56,73"	54° 02' 52,91"	15° 30' 02,43"	54° 03' 04,15"	167/4	Byszewo	Siemysły
																269	Byszewo	Siemysły

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr.N	Długość geogr. E	Szerokość geogr.N			
336	S6	P	97+896,00	97+720,00	34,00	33,95	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 02,43"	54° 03' 04,15"	15° 30' 02,80"	54° 03' 04,94"	93/9	Byszewo	Siemysł
337	S6	P	97+720,00	97+880,00	33,95	31,58	0-2%	160,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 02,80"	54° 03' 04,94"	15° 30' 05,42"	54° 03' 09,86"	93/9	Byszewo	Siemysł
																389/8	Byszewo	Siemysł
																389/8	Byszewo	Siemysł
338	S6	P	97+880,00	97+940,00	31,58	30,94	0-2%	60,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 05,42"	54° 03' 09,86"	15° 30' 06,44"	54° 03' 11,71"	93/10	Byszewo	Siemysł
																93/8	Byszewo	Siemysł
339	S6	P	97+940,00	98+040,00	30,94	30,74	0-2%	100,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 06,44"	54° 03' 11,71"	15° 30' 08,16"	54° 03' 14,76"	93/8	Byszewo	Siemysł
																93/10	Byszewo	Siemysł



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
340	S6	P	98+040,00	98+045,00	30,74	30,76	0-2%	5,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 08,16"	54° 03' 14,76"	15° 30' 08,25"	54° 03' 14,92"	93/8	Byszewo	Siemysł		
341	S6	P	98+045,00	98+100,00	30,76	30,92	0-2%	55,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 08,25"	54° 03' 14,92"	15° 30' 09,04"	54° 03' 16,64"	93/10	Byszewo	Siemysł		
342	S6	P	98+100,00	98+115,00	30,92	31,94	>6%	15,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 30' 09,04"	54° 03' 16,64"	15° 30' 09,34"	54° 03' 17,09"	93/10	Byszewo	Siemysł		
343	S6	P	98+115,00	98+120,00	31,94	32,28	>6%	5,00	muldowy	1:3	4	15° 30' 09,34"	54° 03' 17,09"	15° 30' 09,38"	54° 03' 17,25"	93/10	Byszewo	Siemysł		
344	S6	P	98+120,00	98+205,00	32,28	32,11	0-2%	85,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 09,38"	54° 03' 17,25"	15° 30' 10,99"	54° 03' 19,83"	93/10	Siemysł	Siemysł		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
345	S6	P	98+205,00	98+395,00	32,11	31,73	0-2%	190,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 10,99"	54° 03' 19,83"	15° 30' 14,53"	54° 03' 25,59"	273/1	Byszewo	Siemysł
346	S6	P	98+395,00	98+440,00	31,73	31,64	0-2%	45,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 14,53"	54° 03' 25,59"	15° 30' 15,29"	54° 03' 26,98"	96/3	Byszewo	Siemysł
347	S6	P	98+440,00	98+800,00	31,64	24,44	0-2%	360,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 15,29"	54° 03' 26,98"	15° 30' 22,51"	54° 03' 37,80"	93/5	Byszewo	Siemysł
348	S6	P	98+800,00	98+905,00	24,44	23,30	0-2%	105,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 22,51"	54° 03' 37,80"	15° 30' 24,65"	54° 03' 40,97"	93/7	Byszewo	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umożliwienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
349	S6	P	98+805,00	98+920,00	23,30	23,14	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 24,65"	54° 03' 40,97"	15° 30' 24,85"	54° 03' 41,45"	93/7	Byszewo	Siemysł
350	S6	P	98+920,00	99+240,00	23,14	22,48	0-2%	320,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 24,85"	54° 03' 41,45"	15° 30' 31,44"	54° 03' 51,04"	267/2	Byszewo	Siemysł
351	S6	P	99+240,00	99+275,00	22,48	24,02	3-6%	35,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 31,44"	54° 03' 51,04"	15° 30' 32,19"	54° 03' 52,08"	82/1	Byszewo	Siemysł
352	S6	P	99+275,00	99+280,00	24,02	24,24	3-6%	5,00	muldowy	1:3	3	15° 30' 32,19"	54° 03' 52,08"	15° 30' 32,26"	54° 03' 52,24"	82/1	Byszewo	Siemysł
353	S6	P	99+280,00	99+440,00	24,24	23,92	0-2%	160,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 32,26"	54° 03' 52,24"	15° 30' 35,43"	54° 03' 57,08"	295/1	Byszewo	Siemysł
354	S6	P	99+440,00	99+520,00	23,92	22,74	0-2%	80,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 35,43"	54° 03' 57,08"	15° 30' 37,07"	54° 03' 58,47"	295/1	Byszewo	Siemysł
355	S6	P	100+160,00	100+420,00	21,71	25,81	0-2%	260,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 48,70"	54° 04' 19,06"	15° 30' 52,18"	54° 04' 27,25"	17/4	Kędzyno	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				
356	S6	P	100+420,0 0	100+465,0 0	25,31	26,03	0-2%	45,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 52,18"	54° 04' 27,25"	15° 30' 52,79"	54° 04' 28,66"	17/4	Kędziny	Siemysł	
357	S6	P	100+465,0 0	100+500,0 0	26,03	26,21	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 52,79"	54° 04' 28,68"	15° 30' 53,07"	54° 04' 29,79"	17/4	Kędziny	Siemysł	
358	S6	P	100+500,0 0	100+560,0 0	26,21	26,64	0-2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 53,07"	54° 04' 29,79"	15° 30' 53,76"	54° 04' 31,69"	17/4	Kędziny	Siemysł	
359	S6	P	100+560,0 0	100+692,5 0	26,64	26,91	0-2%	132,50	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 53,76"	54° 04' 31,69"	15° 30' 55,12"	54° 04' 35,92"	17/4	Kędziny	Siemysł	
360	S6	P	100+692,5 0	100+707,5 0	26,91	26,98	0-2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 55,12"	54° 04' 35,92"	15° 30' 55,26"	54° 04' 36,40"	17/4	Kędziny	Siemysł	
361	S6	P	100+707,5 0	100+760,0 0	26,98	27,09	0-2%	52,50	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 55,26"	54° 04' 36,40"	15° 30' 55,74"	54° 04' 38,07"	17/4	Kędziny	Siemysł	

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędna geograficzne				Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
												początek		Współrzędne geograficzne koniec				
Początek	Koniec	Początek	Koniec	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N											
362	S6	P	100+760,0 0	100+820,0 0	27,09	28,12	0-2%	50,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 55,74"	54° 04' 38,07"	15° 30' 56,16"	54° 04' 40,01"	17/4	Kędzyna	Siemysł
363	S6	P	100+820,0 0	100+915,0 0	28,12	28,40	0-2%	95,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 56,16"	54° 04' 40,01"	15° 30' 56,89"	54° 04' 43,08"	52/1	Kędzyna	Siemysł
364	S6	P	100+915,0 0	100+925,0 0	28,40	28,60	0-2%	10,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 56,89"	54° 04' 43,08"	15° 30' 56,95"	54° 04' 43,40"	52/1	Kędzyna	Siemysł
365	S6	P	100+925,0 0	100+975,0 0	28,60	30,58	3-6%	50,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 56,95"	54° 04' 43,40"	15° 30' 57,34"	54° 04' 45,00"	52/1	Kędzyna	Siemysł
																18/5	Kędzyna	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
366	S6	P	100+975,0 0	100+980,0 0	30,58	30,78	3-6%	5,00	muldowy	1:3	3	15° 30' 57,34"	54° 04' 45,00"	15° 30' 57,35"	54° 04' 45,16"	18/5	Kędziny	Siemysł
367	S6	P	100+980,0 0	101+100,0 0	30,76	32,56	0-2%	120,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 57,35"	54° 04' 45,16"	15° 30' 57,96"	54° 04' 49,03"	18/5	Kędziny	Siemysł
																68	Niemierze	Siemysł
368	S6	P	101+100,0 0	101+240,0 0	32,58	33,21	0-2%	140,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 57,96"	54° 04' 49,03"	15° 30' 58,61"	54° 04' 53,54"	18/5	Kędziny	Siemysł
																68	Niemierze	Siemysł
369	S6	P	101+240,0 0	101+380,0 0	33,21	32,09	0-2%	140,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 58,61"	54° 04' 53,54"	15° 30' 59,28"	54° 04' 58,05"	68	Niemierze	Siemysł
																69	Niemierze	Siemysł
370	S6	P	101+380,0 0	101+580,0 0	32,09	28,09	0-2%	200,00	muldowy	1:3	1	15° 30' 59,28"	54° 04' 58,05"	15° 31' 00,32"	54° 05' 04,47"	68	Niemierze	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
371	S6	P	101+680,0 0	101+645,0 0	26,09	26,20	2-3%	65,00	muldowy	1:3	2	15° 31' 00,32"	54° 05' 04,47"	15° 31' 00,86"	54° 05' 06,56"	67/2	Niemierze	Siemysły
372	S6	P	101+645,0 0	101+680,0 0	26,20	25,19	2-3%	36,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 31' 00,86"	54° 05' 06,56"	15° 31' 00,96"	54° 05' 07,68"	67/2	Niemierze	Siemysły
373	S6	P	101+680,0 0	101+715,0 0	25,19	25,06	0-2%	36,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 00,96"	54° 05' 07,68"	15° 31' 01,32"	54° 05' 08,81"	168	Niemierze	Siemysły
374	S6	P	101+715,0 0	101+740,0 0	25,06	25,01	0-2%	25,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 01,32"	54° 05' 08,81"	15° 31' 01,46"	54° 05' 09,59"	60	Niemierze	Siemysły

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
375	S6	P	101+740,0 0	101+800,0 0	25,01	23,69	2-3%	60,00	muldowy	1:3	2	15° 31' 01,46"	54° 05' 09,59"	15° 31' 02,02"	54° 05' 11,49"	60	Niemierze	Siemysły
376	S6	P	101+800,0 0	101+980,0 0	23,69	20,99	0-2%	180,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 02,02"	54° 05' 11,49"	15° 31' 04,13"	54° 05' 17,18"	60	Niemierze	Siemysły
377	S6	P	101+980,0 0	101+985,0 0	20,99	20,85	2-3%	5,00	muldowy	1:3	2	15° 31' 04,13"	54° 05' 17,15"	15° 31' 04,20"	54° 05' 17,30"	59	Niemierze	Siemysły
378	S6	P	101+985,0 0	102+040,0 0	20,85	19,39	2-3%	55,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 31' 04,20"	54° 05' 17,30"	15° 31' 04,88"	54° 05' 19,02"	58/13	Niemierze	Siemysły
																58/12	Niemierze	Siemysły
																58/16	Niemierze	Siemysły



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
379	S6	P	102+040,0 0	102+200,0 0	19,39	18,81	0-2%	160,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 04,88"	54° 05' 19,02"	15° 31' 07,29"	54° 05' 23,97"	58/16	Niemierze	Siemysł
380	S6	P	102+200,0 0	102+235,0 0	18,51	18,51	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 07,29"	54° 05' 23,97"	15° 31' 08,05"	54° 05' 25,01"	170	Niemierze	Siemysł
381	S6	P	102+235,0 0	102+240,0 0	18,51	18,47	0-2%	5,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 08,05"	54° 05' 25,01"	15° 31' 08,13"	54° 05' 25,16"	57	Niemierze	Siemysł
382	S6	P	102+240,0 0	102+305,0 0	18,47	17,53	0-2%	65,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 08,13"	54° 05' 25,16"	15° 31' 09,32"	54° 05' 27,13"	171	Niemierze	Siemysł
383	S6	P	102+305,0 0	102+340,0 0	17,53	17,03	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 09,32"	54° 05' 27,13"	15° 31' 09,81"	54° 05' 28,22"	16/1	Niemierze	Siemysł

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
																17	Niemierze	Siemysł
																165/1	Niemierze	Siemysł
																40	Niemierze	Siemysł
384	S6	P	103+025,0 0	103+040,0 0	9,41	9,32	0-2%	15,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 26,95"	54° 05' 47,78"	15° 31' 27,39"	54° 05' 48,16"	243/2	Niamierze	Siemysł
385	S6	P	103+040,0 0	103+080,0 0	9,32	8,92	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 27,39"	54° 05' 48,16"	15° 31' 28,61"	54° 05' 49,24"	243/2	Niamierze	Siemysł
386	S6	P	103+080,0 0	103+085,0 0	8,92	8,39	>6%	5,00	muldowy	1:3	4	15° 31' 28,61"	54° 05' 49,24"	15° 31' 28,61"	54° 05' 49,34"	243/2	Niemierze	Siemysł
																243/2	Niemierze	Siemysł
387	S6	P	103+085,0 0	103+100,0 0	8,39	6,82	>6%	15,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 31' 28,81"	54° 05' 49,34"	15° 31' 29,25"	54° 05' 49,75"	113/8	Blotnica	Kolobrzeg
388	S6	P	103+350,0 0	103+355,0 0	10,14	10,59	>6%	5,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 31' 37,54"	54° 05' 56,14"	15° 31' 37,75"	54° 05' 56,26"	136	Blotnica	Kolobrzeg
389	S6	P	103+355,0 0	103+360,0 0	10,59	11,03	>6%	5,00	muldowy	1:3	4	15° 31' 37,75"	54° 05' 56,26"	15° 31' 37,88"	54° 05' 56,39"	136	Blotnica	Kolobrzeg
390	S6	P	103+360,0 0	103+440,0 0	11,03	13,03	2-3%	80,00	muldowy	1:3	2	15° 31' 37,88"	54° 05' 56,39"	15° 31' 40,75"	54° 05' 58,35"	136	Blotnica	Kolobrzeg

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				
391	S6	P	103+440,0 0	103+490,0 0	13,03	13,83	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 40,75"	54° 05' 58,35"	15° 31' 42,19"	54° 05' 59,30"	Błotnica	Kolobrzeg		
392	S6	P	103+480,0 0	103+580,0 0	13,83	15,73	0-2%	100,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 42,19"	54° 05' 59,30"	15° 31' 45,94"	54° 06' 01,88"	Błotnica	Kolobrzeg		
393	S6	P	103+580,0 0	103+680,0 0	15,73	16,13	0-2%	80,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 45,94"	54° 06' 01,66"	15° 31' 49,06"	54° 06' 03,46"	Błotnica	Kolobrzeg		
394	S6	P	103+680,0 0	103+980,0 0	16,13	17,93	0-2%	300,00	muldowy	1:3	1	15° 31' 49,06"	54° 06' 03,46"	15° 32' 00,82"	54° 06' 10,27"	Błotnica	Kolobrzeg		
																Błotnica	Kolobrzeg		
																Błotnica	Kolobrzeg		
																Błotnica	Kolobrzeg		
																Błotnica	Kolobrzeg		
																Błotnica	Kolobrzeg		
																Charczyno	Siemysł		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr.N	Długość geogr. E	Szerokość geogr.N			
395	S6	P	103+980,0 0	103+965,0 0	17,93	17,84	0-2%	5,00	muldowy	1:3	1	15° 32' 00,82"	54° 06' 10,27"	15° 32' 01,03"	54° 06' 10,38"	242/1	Charzyno	Siemysł
396	S6	P	103+965,0 0	104+106,7 0	17,84	15,15	0-2%	141,70	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 01,03"	54° 06' 10,36"	15° 32' 06,64"	54° 06' 13,56"	242/1	Charzyno	Siemysł
397	S6	P	104+140,0 0	104+180,0 0	14,52	13,76	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 07,98"	54° 06' 14,30"	15° 32' 09,53"	54° 06' 15,18"	241/1	Charzyno	Siemysł
398	S6	P	104+180,0 0	104+220,0 0	13,76	12,43	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 32' 09,53"	54° 06' 15,13"	15° 32' 11,20"	54° 06' 16,07"	241/1	Charzyno	Siemysł
399	S6	P	104+220,0 0	104+250,0 0	12,43	12,37	0-2%	30,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 11,20"	54° 06' 16,07"	15° 32' 12,44"	54° 06' 16,76"	279	Blotnica	Kołobrzeg
400	S6	P	104+250,0 0	104+285,0 0	12,37	12,20	0-2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 12,44"	54° 06' 16,76"	15° 32' 13,74"	54° 06' 17,56"	279	Blotnica	Kołobrzeg

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
401	S6	P	104+285,0 0	104+535,0 0	12,20	11,70	0-2%	250,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 13,74"	54° 06' 17,56"	15° 32' 23,52"	54° 06' 23,18"	279	Błotnica	Kołobrzeg		
402	S6	P	104+535,0 0	104+785,0 0	11,70	11,20	0-2%	250,00	muldowy	1:3	1	15° 32' 23,52"	54° 06' 23,18"	15° 32' 34,00"	54° 06' 28,37"	279	Błotnica	Kołobrzeg		
403	S6	P	104+785,0 0	104+900,0 0	11,20	10,97	0-2%	115,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 34,00"	54° 06' 28,37"	15° 32' 38,88"	54° 06' 30,72"	279	Błotnica	Kołobrzeg		
404	S6	P	104+920,0 0	105+325,0 0	12,72	11,91	0-2%	405,00	muldowy	1:3	1	15° 32' 38,73"	54° 06' 31,14"	15° 32' 57,99"	54° 06' 38,57"	279	Błotnica	Kołobrzeg		
405	S6	P	105+325,0 0	105+385,0 0	11,91	11,77	0-2%	70,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 57,99"	54° 06' 38,57"	15° 33' 01,21"	54° 06' 39,81"	8/2	Rościcino	Kołobrzeg		
														238/1	Rościcino	Kołobrzeg				
															238/1	Rościcino	Kołobrzeg			
406	S6	P	105+395,0 0	105+700,0 0	11,77	11,16	0-2%	305,00	muldowy	1:3	1	15° 33' 01,21"	54° 06' 39,81"	15° 33' 15,22"	54° 06' 45,25"	237/1	Rościcino	Kołobrzeg		
														238/1	Rościcino	Kołobrzeg				
															238/1	Rościcino	Kołobrzeg			
407	S6	P	105+700,0 0	105+740,0 0	11,16	10,94	0-2%	40,00	muldowy	1:3	1	15° 33' 15,22"	54° 06' 45,25"	15° 33' 17,07"	54° 06' 45,95"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg		

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N				
408	S6	P	105+740,0 0	106+105,0 0	10,94	10,21	0-2%	365,00	muldowy	1:3	1	15° 33' 17,07"	54° 06' 45,95"	15° 33' 33,65"	54° 06' 52,71"	237/1	Rościcino	Kołobrzeg	
409	S6	P	106+105,0 0	106+380,0 0	10,21	9,66	0-2%	275,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 33,65"	54° 06' 52,71"	15° 33' 45,01"	54° 06' 58,67"	10/62	Rościcino	Kołobrzeg	
410	S6	P	106+380,0 0	106+420,0 0	9,66	9,33	0-2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 45,01"	54° 06' 58,67"	15° 33' 46,63"	54° 06' 59,57"	10/62	Rościcino	Kołobrzeg	
																10/35	Rościcino	Kołobrzeg	
																10/36	Rościcino	Kołobrzeg	
																Rościcino	Kołobrzeg		
																Rościcino	Kołobrzeg		
																10/38	Rościcino	Kołobrzeg	
																10/7	Rościcino	Kołobrzeg	
																10/40	Rościcino	Kołobrzeg	
																10/43	Rościcino	Kołobrzeg	

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
411	S6	P	106+420,0 0	106+735,0 0	9,33	8,70	0-2%	315,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 46,63"	54° 06' 59,57"	15° 33' 58,50"	54° 07' 07,06"	10/36	Rościcino	Kołobrzeg
																	Kołobrzeg	
																	Kołobrzeg	
																	Kołobrzeg	
412	S6	P	106+735,0 0	107+340,0 0	8,70	7,49	0-2%	605,00	muldowy	1:3	1	15° 33' 58,50"	54° 07' 07,06"	15° 34' 17,08"	54° 07' 23,38"	10/47	Rościcino	Kołobrzeg
																	Kołobrzeg	
																	Kołobrzeg	
																	Kołobrzeg	
																10/5	Rościcino	Kołobrzeg
																	Kołobrzeg	
																	Kołobrzeg	
																	Kołobrzeg	
																10/57	Rościcino	Kołobrzeg
																	Kołobrzeg	
																	Kołobrzeg	
																	Kołobrzeg	
																10/59	Rościcino	Kołobrzeg
																	Kołobrzeg	
																	Kołobrzeg	
																	Kołobrzeg	

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędna geograficzna początek			Współrzędna geograficzna koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					



Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu	Współrzędne geograficzne początek			Współrzędne geograficzne koniec			Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
414	S6	P	107+433,0 0	107+540,0 0	6,99	6,73	0-2%	87,00	muldowy	1:3	1	15° 34' 20,25"	54° 07' 26,53"	15° 34' 22,64"	54° 07' 29,00"	10/32	Rościcino	Kołobrzeg		
415	S6	P	107+540,0 0	107+556,6 2	6,73	6,68	0-2%	16,62	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 22,64"	54° 07' 29,00"	15° 34' 22,99"	54° 07' 29,49"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg		
416	S6	P	107+637,1 0	107+655,9 1	6,54	6,50	0-2%	18,81	muldowy	1:3	1	15° 34' 25,20"	54° 07' 31,74"	15° 34' 25,71"	54° 07' 32,28"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg		
417	S6	P	107+655,9 1	107+715,2 5	6,60	6,42	0-2%	59,34	muldowy	1:3	1	15° 34' 25,71"	54° 07' 32,28"	15° 34' 27,25"	54° 07' 33,96"	9/3	Rościcino	Kołobrzeg		
418	S6	P	107+791,5 8	107+835,0 0	5,91	5,82	0-2%	43,42	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 29,40"	54° 07' 36,08"	15° 34' 30,70"	54° 07' 37,27"	9/2	Rościcino	Kołobrzeg		
																13	Rościcino	Kołobrzeg		
																16/159	Rościcino	Kołobrzeg		
																16/157	Rościcino	Kołobrzeg		
															16/158	Rościcino	Kołobrzeg			

Lp	Droga	Strona drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędne geograficzne początek				Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N					
419	S6	P	107+835,0 0	107+845,0 0	5,82	5,60	0-2%	110,00	nielodowy	1:3	1	15° 34' 30,70"	54° 07' 37,27"		15° 34' 33,76"	54° 07' 40,32"	16/157	Rościcino	Kołobrzeg	
420	S6	P	107+845,0 0	108+000,0 0	5,80	5,49	0-2%	55,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 33,76"	54° 07' 40,32"		15° 34' 35,16"	54° 07' 41,92"	16/157	Rościcino	Kołobrzeg	
421	S6	P	108+000,0 0	108+018,7 9	5,49	5,78	0-2%	18,79	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 35,16"	54° 07' 41,92"		15° 34' 35,65"	54° 07' 42,45"	16/157	Rościcino	Kołobrzeg	

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kotłobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

Lp.	Droga	Słowna nazwa drogi	Lokalizacja rowu		Rzędna dna		Spadek	Długość [m]	Typ rowu	Pochylenie skarp	Umocnienie rowu*	Współrzędna geograficzna początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			Początek	Koniec	Początek	Koniec						Długość geogr.E	Szerokość geogr.N	Długość geogr.E	Szerokość geogr.N			
Drogi poprzeczne																		
1	DZ24a	L	0+020,00	0+070,43	29,28	29,02	<2%	50,43	trapezowy	1:1,5	1	15° 24' 29,11"	53° 57' 05,70"	15° 24' 31,64"	53° 57' 04,78"	1	Grząd	Brojce
2	DZ24a	L	0+114,36	0+143,03	31,51	32,94	3-6%	28,67	trapezowy	1:1,5	3	15° 24' 33,17"	53° 57' 04,03"	15° 24' 34,36"	53° 57' 03,19"	1	Grząd	Brojce
3	DZ24a	L	0+143,03	0+240,00	32,94	33,43	<2%	96,97	trapezowy	1:1,5	1	15° 24' 34,36"	53° 57' 03,19"	15° 24' 37,93"	53° 57' 01,20"	1	Grząd	Brojce
4	DZ24a	P	0+020,00	0+071,40	28,50	28,40	<2%	51,40	trapezowy	1:1,5	1	15° 24' 28,37"	53° 57' 05,16"	15° 24' 30,57"	53° 57' 04,13"	1	Grząd	Brojce
5	DZ24a	P	0+114,66	0+141,44	31,71	33,15	3-6%	26,78	trapezowy	1:1,5	3	15° 24' 32,06"	53° 57' 03,31"	15° 24' 33,63"	53° 57' 02,77"	1	Grząd	Brojce
6	DZ24a	P	0+141,44	0+240,00	33,15	33,64	<2%	98,56	trapezowy	1:1,5	1	15° 24' 33,63"	53° 57' 02,77"	15° 24' 37,55"	53° 57' 00,95"	1	Grząd	Brojce
7	DG61	L	0+000,00	0+040,00	24,26	23,66	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 34,92"	53° 58' 07,00"	15° 25' 32,86"	53° 58' 06,47"	184	Kinowo	Rymań
8	DG61	L	0+040,00	0+062,90	23,66	22,98	2-3%	22,90	trapezowy	1:1,5	2	15° 25' 32,88"	53° 58' 06,47"	15° 25' 31,59"	53° 58' 06,28"	184	Kinowo	Rymań
9	DG61	L	0+062,90	0+095,58	22,98	23,14	<2%	32,68	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 31,59"	53° 58' 06,28"	15° 25' 29,73"	53° 58' 06,44"	184	Kinowo	Rymań
																81	Kinowo	Rymań
																150/1	Kinowo	Rymań
																25/22	Kinowo	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

10	DG61	L	0+144,82	0+165,00	23,45	23,51	<2%	20,18	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 27,11"	53° 58' 06,74"	15° 25' 26,18"	53° 58' 06,78"	25/59	Kinowo	Rymań
11	DG61	L	0+165,00	0+200,00	23,51	24,72	3-6%	35,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 25' 28,18"	53° 58' 06,77"	15° 25' 24,83"	53° 58' 06,25"	25/59	Strzykocin	Brojce
12	DG61	L	0+200,00	0+308,00	24,72	25,91	<2%	108,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 24,83"	53° 58' 06,25"	15° 25' 22,29"	53° 58' 03,14"	25/59	Strzykocin	Brojce
13	DG61	P	0+000,00	0+040,00	24,22	23,62	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 34,71"	53° 58' 07,25"	15° 25' 32,74"	53° 58' 06,76"	184	Kinowo	Rymań
14	DG61	P	0+040,00	0+062,90	23,62	22,94	2-3%	22,90	trapezowy	1:1,5	2	15° 25' 32,74"	53° 58' 06,76"	15° 25' 31,58"	53° 58' 06,68"	184	Kinowo	Rymań
15	DG61	P	0+062,90	0+095,58	22,94	23,11	<2%	32,68	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 31,58"	53° 58' 06,68"	15° 25' 29,89"	53° 58' 06,81"	150/1	Kinowo	Rymań
16	DG61	P	0+145,00	0+165,00	23,79	23,64	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 27,22"	53° 58' 07,28"	15° 25' 26,01"	53° 58' 07,18"	25/59	Strzykocin	Brojce
17	DG61	P	0+165,00	0+200,00	23,64	24,72	2-3%	35,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 25' 26,01"	53° 58' 07,18"	15° 25' 24,27"	53° 58' 06,49"	25/59	Strzykocin	Brojce
18	DG61	P	0+200,00	0+308,00	24,72	25,91	<2%	108,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 24,27"	53° 58' 06,49"	15° 25' 21,94"	53° 58' 03,39"	25/59	Strzykocin	Brojce



**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

25	DZ30	P	0+000,00	0+063,00	35,46	35,27	<2%	63,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 58,79"	54° 00' 30,58"	15° 28' 00,60"	54° 00' 28,80"	18/1	Gorawino	Rymań
26	DZ30	P	0+080,00	0+120,00	35,25	36,13	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 01,39"	54° 00' 28,46"	15° 28' 02,96"	54° 00' 27,50"	24	Gorawino	Rymań
27	DZ30	P	0+120,00	0+173,67	36,13	34,91	2-3%	53,67	trapezowy	1:1,5	2	15° 28' 02,96"	54° 00' 27,50"	15° 28' 05,17"	54° 00' 26,32"	7/3	Gorawino	Rymań
28	DZ30	P	0+206,87	0+322,75	34,03	34,38	<2%	115,88	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 06,65"	54° 00' 25,67"	15° 28' 12,06"	54° 00' 23,75"	7/3	Gorawino	Rymań
29	DZ30	P	0+322,75	0+335,75	34,38	34,48	<2%	13,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 12,06"	54° 00' 23,75"	15° 28' 12,68"	54° 00' 23,46"	7/3	Gorawino	Rymań
																16	Gorawino	Rymań

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

30	DZ30	P	0+335,75	0+415,60	34,48	35,71	<2%	79,85	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 12,68"	54° 00' 23,46"	15° 28' 16,82"	54° 00' 22,49"	17/3	Gorawino	Rymań
31	DP33 12Z	L	0+000,00	0+046,00	38,04	37,95	<2%	46,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 44,35"	54° 01' 26,50"	15° 28' 46,82"	54° 01' 26,06"	176/9	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
32	DP33 12Z	L	0+046,00	0+065,33	37,95	37,57	<2%	19,33	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 46,82"	54° 01' 26,06"	15° 28' 47,82"	54° 01' 25,80"	244	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
33	DP33 12Z	L	0+065,33	0+120,01	37,57	37,34	<2%	54,68	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 47,82"	54° 01' 25,80"	15° 28' 50,32"	54° 01' 24,72"	180/3	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
34	DP33 12Z	L	0+120,01	0+126,67	37,34	37,21	<2%	6,66	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 50,32"	54° 01' 24,72"	15° 28' 50,75"	54° 01' 24,58"	180/3	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe -- Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

35	DP33 12Z	L	0+169,12	0+200,00	34,15	34,22	<2%	30,88	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 52,42"	54° 01' 23,88"	15° 28' 53,75"	54° 01' 23,10"	180/3	Świecie Kołobrzegskie	Siemysł
36	DP33 12Z	L	0+200,00	0+260,04	34,22	36,81	3-6%	60,04	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 53,75"	54° 01' 23,10"	15° 28' 55,93"	54° 01' 21,65"	180/3 245/1	Świecie Kołobrzegskie Świecie Kołobrzegskie	Siemysł Siemysł Siemysł
37	DP33 12Z	L	0+260,04	0+322,90	36,81	37,12	<2%	62,86	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 55,93"	54° 01' 21,65"	15° 28' 58,79"	54° 01' 20,55"	180/3 245/1	Świecie Kołobrzegskie Świecie Kołobrzegskie	Siemysł Siemysł Siemysł
38	DP33 12Z	P	0+089,00	0+126,67	38,36	37,87	<2%	37,67	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 48,29"	54° 01' 24,88"	15° 28' 50,08"	54° 01' 23,59"	245/1 180/3	Świecie Kołobrzegskie Świecie Kołobrzegskie	Siemysł Siemysł
39	DP33 12Z	P	0+173,36	0+260,00	36,75	36,92	<2%	86,64	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 51,62"	54° 01' 22,95"	15° 28' 55,42"	54° 01' 21,25"	245/1 188	Świecie Kołobrzegskie Świecie Kołobrzegskie	Siemysł Siemysł
40	DP33 12Z	P	0+260,00	0+322,90	36,92	37,36	<2%	62,90	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 55,42"	54° 01' 21,25"	15° 28' 58,45"	54° 01' 20,21"	245/1 188	Świecie Kołobrzegskie Świecie Kołobrzegskie	Siemysł Siemysł
41	DP33 11Z	L	0+000,00	0+276,22	32,16	31,61	<2%	276,22	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 28,30"	54° 02' 32,26"	15° 29' 43,36"	54° 02' 31,08"	169/2 291 167/4	Byszewo Byszewo Byszewo	Siemysł Siemysł Siemysł



Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

42	DP33 11Z	L	0+312,87	0+340,05	33,55	34,09	<2%	27,18	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 45,19"	54° 02' 30,70"	15° 29' 46,69"	54° 02' 30,38"	95	Siemysł	Siemysł
43	DP33 11Z	L	0+340,05	0+412,00	34,09	34,52	<2%	71,95	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 46,69"	54° 02' 30,38"	15° 29' 50,23"	54° 02' 29,13"	95	Siemysł	Siemysł
44	DP33 11Z	L	0+425,00	0+480,00	34,63	35,29	<2%	55,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 50,89"	54° 02' 28,91"	15° 29' 53,28"	54° 02' 27,87"	96	Siemysł	Siemysł
45	DP33 11Z	L	0+480,00	0+533,88	35,29	35,72	<2%	53,88	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 53,28"	54° 02' 27,87"	15° 29' 56,91"	54° 02' 27,12"	96	Siemysł	Siemysł
46	DP33 11Z	P	0+145,00	0+200,00	33,21	33,10	<2%	55,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 36,33"	54° 02' 31,46"	15° 29' 38,88"	54° 02' 30,85"	167/4	Byszewo	Siemysł
47	DP33 11Z	P	0+200,00	0+278,32	33,10	32,63	<2%	78,32	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 38,88"	54° 02' 30,85"	15° 29' 42,76"	54° 02' 29,91"	292	Byszewo	Siemysł
																167/4	Byszewo	Siemysł

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wzrost Kotłobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe


Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wzrost Kolobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

53	DP33 07Z	L	0+228,58	0+265,00	23,66	23,33	<2%	36,42	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 26,40"	54° 03' 42,94"	15° 30' 28,42"	54° 03' 42,94"	267/2	Byszewo	Siemysł
54	DP33 07Z	L	0+265,00	0+285,00	23,33	23,20	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 28,42"	54° 03' 42,94"	15° 30' 29,52"	54° 03' 42,97"	82/1	Byszewo	Siemysł
55	DP33 07Z	L	0+285,00	0+354,00	23,20	23,07	<2%	69,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 29,52"	54° 03' 42,97"	15° 30' 33,31"	54° 03' 43,11"	267/2	Byszewo	Siemysł
56	DP33 07Z	L	0+370,00	0+390,00	22,85	22,89	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 34,21"	54° 03' 43,07"	15° 30' 35,30"	54° 03' 43,13"	82/1	Byszewo	Siemysł
57	DP33 07Z	P	0+031,99	0+166,48	24,35	24,08	<2%	134,49	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 15,82"	54° 03' 41,44"	15° 30' 22,96"	54° 03' 41,52"	93/6	Byszewo	Siemysł
58	DP33 07Z	P	0+222,74	0+354,00	23,76	23,16	<2%	131,26	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 26,31"	54° 03' 41,77"	15° 30' 33,46"	54° 03' 42,62"	93/7	Byszewo	Siemysł

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe -- Węzeł Kolobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

59	DP33 07Z	P	0+366,00	0+390,00	22,96	23,01	<2%	24,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 34,10"	54° 03' 42,60"	15° 30' 36,37"	54° 03' 42,79"	267/2	Byszewo	Siemysł
60	DP33 16Z/1	L	0+039,87	0+197,30	27,80	27,49	<2%	157,43	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 49,45"	54° 04' 36,30"	15° 30' 54,16"	54° 04' 40,03"	18/5	Kędzino	Siemysł
61	DP33 16Z/1	L	0+239,96	0+280,00	28,68	28,76	<2%	40,04	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 56,34"	54° 04' 40,69"	15° 30' 57,53"	54° 04' 40,78"	52/1	Kędzino	Siemysł
62	DP33 16Z/1	L	0+280,00	0+360,00	28,76	30,28	<2%	80,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 57,53"	54° 04' 40,78"	15° 30' 59,69"	54° 04' 42,63"	17/4	Kędzino	Siemysł
63	DP33 16Z/1	L	0+360,00	0+420,00	30,28	30,64	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 59,69"	54° 04' 42,63"	15° 30' 59,73"	54° 04' 44,56"	17/4	Kędzino	Siemysł
																52/1	Kędzino	Siemysł

**Zak. nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

64	DP33 16Z/1	L	0+420,00	0+459,99	30,64	32,47	3-6%	39,99	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 59,73"	54° 04' 44,56"	15° 31' 00,26"	54° 04' 45,89"	17/4	Kędzino	Siemysł
																120/1	Niemierze	Siemysł
																52/1	Kędzino	Siemysł
																165/1	Niemierze	Siemysł
65	DP33 16Z/1	L	0+458,99	0+507,60	32,47	33,33	<2%	47,61	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 00,26"	54° 04' 45,89"	15° 31' 01,40"	54° 04' 47,30"	165/1	Niemierze	Siemysł
																52/1	Kędzino	Siemysł
66	DP33 16Z/1	P	0+079,93	0+120,00	28,01	27,83	<2%	40,07	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 50,90"	54° 04' 36,35"	15° 30' 51,69"	54° 04' 37,41"	18/5	Kędzino	Siemysł
																52/1	Kędzino	Siemysł
67	DP33 16Z/1	P	0+120,00	0+160,00	27,83	27,59	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 51,69"	54° 04' 37,41"	15° 30' 52,95"	54° 04' 38,15"	18/5	Kędzino	Siemysł
																52/1	Kędzino	Siemysł
68	DP33 16Z/1	P	0+160,00	0+197,11	27,59	27,51	<2%	37,11	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 52,95"	54° 04' 38,15"	15° 30' 53,76"	54° 04' 38,42"	18/5	Kędzino	Siemysł
																17/4	Kędzino	Siemysł

**Zak. nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kotłobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

69	DP33 16Z/1	P	0+240,00	0+280,00	27,75	27,99	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 55,93"	54° 04' 38,90"	15° 30' 58,76"	54° 04' 39,90"	17/4	Kędzino	Siemysł
70	DP33 16Z/1	P	0+280,00	0+335,72	27,99	29,66	3-6%	55,72	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 58,76"	54° 04' 39,90"	15° 31' 00,41"	54° 04' 41,70"	17/4	Kędzino	Siemysł
71	DP33 16Z/1	P	0+335,72	0+369,01	29,66	29,99	<2%	33,29	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 00,41"	54° 04' 41,70"	15° 31' 00,74"	54° 04' 42,91"	17/4	Kędzino	Siemysł
72	DP33 16Z/1	P	0+369,01	0+399,92	29,99	30,57	<2%	30,91	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 00,74"	54° 04' 42,91"	15° 31' 00,60"	54° 04' 43,89"	17/4	Kędzino	Siemysł
73	DP33 16Z/1	P	0+399,92	0+440,00	30,57	31,97	3-6%	40,08	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 00,60"	54° 04' 43,89"	15° 31' 00,76"	54° 04' 45,14"	120/1	Niemierze	Siemysł
74	DP33 16Z/1	P	0+440,00	0+507,60	31,97	33,32	<2%	67,60	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 00,76"	54° 04' 45,14"	15° 31' 02,07"	54° 04' 47,07"	120/1	Niemierze	Siemysł
75	DP33 16Z/2	L	0+000,00	0+020,00	17,15	17,11	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 04,75"	54° 05' 34,42"	15° 31' 05,38"	54° 05' 33,89"	165/1	Niemierze	Siemysł



**Zał. nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

79	DP33 16Z/2	P	0+032,00	0+180,21	17,30	17,00	<2%	148,21	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 04,91"	54° 05' 33,29"	15° 31' 08,03"	54° 05' 28,52"	16	Niemierze	Siemyśl
																165/1	Niemierze	Siemyśl
																16/1	Niemierze	Siemyśl
																17	Niemierze	Siemyśl
																16/1	Niemierze	Siemyśl
																165/1	Niemierze	Siemyśl
80	DP33 16Z/2	P	0+217,13	0+370,00	17,60	18,06	<2%	152,87	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 09,41"	54° 05' 27,22"	15° 31' 15,32"	54° 05' 24,42"	171	Niemierze	Siemyśl
																57	Niemierze	Siemyśl
																170	Niemierze	Siemyśl
																73/2	Niemierze	Siemyśl
																8/2	Roścęcino	Kołobrzeg
81	DG76	L	0+000,00	0+035,00	12,26	12,13	<2%	35,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 56,72"	54° 06' 45,70"	15° 32' 57,20"	54° 06' 44,63"	10/109	Roścęcino	Kołobrzeg
																238/1	Roścęcino	Kołobrzeg



Zak. nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

82	DG76	L	0+035,00	0+055,00	12,13	12,03	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 57,20"	54° 06' 44,63"	15° 32' 57,54"	54° 06' 43,99"	238/1	Rościęcino	Kołobrzeg
83	DG76	L	0+055,00	0+174,94	12,03	11,79	<2%	119,94	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 57,54"	54° 06' 43,99"	15° 32' 59,59"	54° 06' 40,54"	238/1	Rościęcino	Kołobrzeg
84	DG76	L	0+209,08	0+340,00	12,47	12,86	<2%	130,92	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 59,95"	54° 06' 39,40"	15° 33' 01,11"	54° 06' 35,01"	238/1	Rościęcino	Kołobrzeg
85	DG76	L	0+340,00	0+360,00	12,86	12,96	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 01,11"	54° 06' 35,01"	15° 33' 01,40"	54° 06' 34,38"	238/1	Rościęcino	Kołobrzeg
86	DG76	L	0+360,00	0+380,00	12,96	13,86	3-6%	20,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 33' 01,40"	54° 06' 34,38"	15° 33' 01,57"	54° 06' 33,74"	238/1	Rościęcino	Kołobrzeg
87	DG76	P	0+000,00	0+030,00	12,20	12,17	<2%	30,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 56,06"	54° 06' 45,60"	15° 32' 56,42"	54° 06' 44,66"	8/2	Rościęcino	Kołobrzeg
88	DG76	P	0+030,00	0+050,00	12,17	12,07	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 56,42"	54° 06' 44,66"	15° 32' 56,69"	54° 06' 44,01"	8/2	Rościęcino	Kołobrzeg
89	DG76	P	0+050,00	0+174,67	12,07	11,83	<2%	124,67	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 56,69"	54° 06' 44,01"	15° 32' 57,70"	54° 06' 39,82"	8/2	Rościęcino	Kołobrzeg
90	DG76	P	0+209,08	0+340,00	12,47	12,86	<2%	130,92	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 58,09"	54° 06' 38,55"	15° 33' 00,42"	54° 06' 34,91"	8/2	Rościęcino	Kołobrzeg
91	DG76	P	0+340,00	0+360,00	12,86	12,96	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 00,42"	54° 06' 34,91"	15° 33' 00,55"	54° 06' 34,26"	8/2	Rościęcino	Kołobrzeg

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

92	DG76	P	0+360,00	0+380,00	12,96	13,86	3-6%	20,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 33' 00,55"	54° 06' 34,26"	15° 33' 00,98"	54° 08' 33,66"	279	Błotnica	Kołobrzeg
93	DZ27	P	0+000,00	0+054,54	25,95	25,84	<2%	54,54	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 31,77"	53° 58' 49,58"	15° 25' 31,93"	53° 58' 47,79"	18	Kinowo	Rymań
94	DZ27	P	0+054,54	0+070,00	25,84	25,77	<2%	15,46	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 31,93"	53° 58' 47,79"	15° 25' 32,15"	53° 58' 47,36"	170	Kinowo	Rymań
95	DZ27	P	0+070,00	0+100,77	25,77	25,87	<2%	30,77	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 32,15"	53° 58' 47,36"	15° 25' 32,84"	53° 58' 46,28"	170	Kinowo	Rymań
96	DZ27	P	0+100,77	0+184,13	25,87	32,54	>6%	83,36	trapezowy	1:1,5	4	15° 25' 32,84"	53° 58' 46,28"	15° 25' 36,86"	53° 58' 44,73"	24	Kinowo	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

97	DZ27	P	0+184,13	0+251,87	32,54	32,67	<2%	67,74	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 36,86"	53° 58' 44,73"	15° 25' 40,29"	53° 58' 43,83"	170	Kinowo	Rymań
98	DZ27	P	0+308,16	0+383,39	35,24	39,11	>6%	55,23	trapezowy	1:1,5	4	15° 25' 43,21"	53° 58' 43,23"	15° 25' 46,30"	53° 58' 43,08"	24	Kinowo	Rymań
99	DZ27	P	0+363,39	0+420,00	39,11	39,22	<2%	56,61	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 46,30"	53° 58' 43,08"	15° 25' 49,33"	53° 58' 42,66"	24	Kinowo	Rymań
100	DZ27	P	0+420,00	0+472,41	39,22	39,48	<2%	52,41	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 49,33"	53° 58' 42,66"	15° 25' 52,19"	53° 58' 42,24"	164	Kinowo	Rymań
101	DZ27	P	0+472,41	0+520,00	39,48	39,84	<2%	47,59	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 52,19"	53° 58' 42,24"	15° 25' 54,84"	53° 58' 42,48"	83	Kinowo	Rymań
102	DZ27	L	0+000,00	0+053,79	26,44	26,33	<2%	53,79	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 32,30"	53° 58' 49,61"	15° 25' 32,84"	53° 58' 47,89"	24	Kinowo	Rymań
103	DZ27	L	0+053,79	0+070,00	26,33	26,02	<2%	16,21	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 32,84"	53° 58' 47,89"	15° 25' 32,96"	53° 58' 47,42"	24	Kinowo	Rymań
104	DZ27	L	0+070,00	0+084,40	26,02	26,39	2-3%	14,40	trapezowy	1:1,5	2	15° 25' 32,96"	53° 58' 47,42"	15° 25' 33,41"	53° 58' 46,77"	24	Kinowo	Rymań
105	DZ27	L	0+084,40	0+179,51	26,39	33,04	>6%	95,11	trapezowy	1:1,5	4	15° 25' 33,41"	53° 58' 46,77"	15° 25' 36,90"	53° 58' 45,29"	24	Kinowo	Rymań
106	DZ27	L	0+179,51	0+253,55	33,04	33,19	<2%	74,04	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 36,90"	53° 58' 45,29"	15° 25' 40,89"	53° 58' 44,93"	24	Kinowo	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

107	DZ27	L	0+308,16	0+363,39	35,24	39,11	>6%	55,23	trapezowy	1:1,5	4	15° 25' 43,81"	53° 58' 44,43"	15° 25' 46,58"	53° 58' 43,63"	24	Kinowo	Rymań
108	DZ27	L	0+363,39	0+375,41	39,11	39,31	<2%	12,02	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 46,58"	53° 58' 43,63"	15° 25' 47,21"	53° 58' 43,49"	24	Kinowo	Rymań
109	DZ27	L	0+375,41	0+465,92	39,31	39,49	<2%	90,51	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 47,21"	53° 58' 43,49"	15° 25' 51,90"	53° 58' 42,66"	24	Kinowo	Rymań
110	DZ27	L	0+465,92	0+520,00	39,49	39,84	<2%	54,08	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 51,90"	53° 58' 42,66"	15° 25' 54,75"	53° 58' 42,76"	24	Kinowo	Rymań
																181	Kinowo	Rymań
																164	Kinowo	Rymań
																28	Kinowo	Rymań
111	DP33 08Z	P	0+000,00	0+038,15	33,42	33,34	<2%	38,15	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 19,44"	53° 59' 32,03"	15° 26' 18,96"	53° 59' 30,86"	12/2	Jarkowo	Rymań
																2	Jarkowo	Rymań
112	DP33 08Z	P	0+038,15	0+070,84	33,34	33,54	<2%	32,69	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 18,98"	53° 59' 30,86"	15° 26' 18,33"	53° 59' 30,00"	12/2	Jarkowo	Rymań
																2	Jarkowo	Rymań
113	DP33 08Z	P	0+070,84	0+175,69	33,54	36,89	3-6%	104,85	trapezowy	1:1,5	3	15° 26' 18,33"	53° 59' 30,00"	15° 26' 14,72"	53° 59' 27,33"	2	Jarkowo	Rymań
114	DP33 08Z	P	0+175,69	0+195,41	36,89	36,99	<2%	19,72	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 14,72"	53° 59' 27,33"	15° 26' 13,91"	53° 59' 26,91"	2	Jarkowo	Rymań
115	DP33 08Z	P	0+195,41	0+208,65	36,99	37,65	3-6%	13,24	trapezowy	1:1,5	3	15° 26' 13,91"	53° 59' 26,91"	15° 26' 13,54"	53° 59' 26,51"	2	Jarkowo	Rymań
116	DP33 08Z	P	0+208,65	0+364,00	37,65	37,33	<2%	155,35	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 13,54"	53° 59' 26,51"	15° 26' 12,28"	53° 59' 21,61"	2	Jarkowo	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

117	DP33 08Z	P	0+412,60	0+560,00	37,26	37,56	<2%	147,40	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 13,34"	53° 59' 20,09"	15° 26' 16,00"	53° 59' 15,78"	12/2	Jarkowo	Rymań
118	DP33 08Z	P	0+560,00	0+580,00	37,56	37,66	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 16,00"	53° 59' 15,78"	15° 26' 16,15"	53° 59' 15,14"	169/1	Kinowo	Rymań
119	DP33 08Z	L	0+000,00	0+038,15	33,31	33,23	<2%	38,15	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 20,15"	53° 59' 31,97"	15° 26' 19,77"	53° 59' 30,72"	12/2	Jarkowo	Rymań
120	DP33 08Z	L	0+038,15	0+069,94	33,23	33,52	<2%	31,79	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 19,77"	53° 59' 30,72"	15° 26' 19,02"	53° 59' 29,72"	7/13	Jarkowo	Rymań
121	DP33 08Z	L	0+069,94	0+084,11	33,52	33,80	<2%	14,17	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 19,02"	53° 59' 29,72"	15° 26' 18,57"	53° 59' 29,32"	12/2	Jarkowo	Rymań
122	DP33 08Z	L	0+084,11	0+100,00	33,80	34,47	3-6%	15,89	trapezowy	1:1,5	3	15° 26' 18,57"	53° 59' 29,32"	15° 26' 17,97"	53° 59' 28,92"	12/2	Jarkowo	Rymań
123	DP33 08Z	L	0+100,00	0+196,25	34,47	37,55	3-6%	96,25	trapezowy	1:1,5	3	15° 26' 17,97"	53° 59' 28,92"	15° 26' 14,51"	53° 59' 26,56"	2	Jarkowo	Rymań

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

124	DP33 08Z	L	203,75,25	0+343,80	37,66	37,38	<2%	#ARGI	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 14,25"	53° 59' 26,37"	15° 26' 13,62"	53° 59' 22,72"	2	Jarkowo	Rymań
125	DP33 08Z	L	0+389,65	0+512,39	37,28	37,52	<2%	122,74	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 14,48"	53° 59' 21,24"	15° 26' 16,52"	53° 59' 17,37"	12/2	Jarkowo	Rymań
																2	Jarkowo	Rymań
																7/13	Jarkowo	Rymań
126	DP33 08Z	L	0+512,39	0+525,60	37,52	37,59	<2%	13,21	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 16,52"	53° 59' 17,37"	15° 26' 16,69"	53° 59' 16,96"	12/2	Jarkowo	Rymań
																7/13	Jarkowo	Rymań
127	DP33 08Z	L	0+525,60	0+536,54	37,59	37,81	<2%	10,94	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 16,69"	53° 59' 16,96"	15° 26' 16,54"	53° 59' 16,58"	12/2	Jarkowo	Rymań
																7/13	Jarkowo	Rymań
																169/1	Kinowo	Rymań
128	DP33 08Z	L	0+536,54	0+580,00	37,81	37,90	<2%	43,46	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 16,54"	53° 59' 16,58"	15° 26' 16,85"	53° 59' 15,19"	169/1	Kinowo	Rymań
																6	Kinowo	Rymań
																6	Kinowo	Rymań

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

129	DP33 15Z	P	0+000,00	0+064,68	35,57	35,54	<2%	64,68	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 36,45"	53° 59' 44,98"	15° 26' 40,04"	53° 59' 45,01"	159	Jarkowo	Rymań
130	DP33 15Z	P	0+064,68	0+080,00	35,54	35,06	3-6%	15,32	trapezowy	1:1,5	3	15° 26' 40,04"	53° 59' 45,01"	15° 26' 40,91"	53° 59' 45,05"	3/7	Jarkowo	Rymań
131	DP33 15Z	P	0+080,00	0+212,80	35,06	34,79	<2%	132,80	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 40,91"	53° 59' 45,05"	15° 26' 47,56"	53° 59' 44,70"	7/13	Jarkowo	Rymań
132	DP33 15Z	P	0+254,65	0+400,00	35,98	36,49	<2%	145,35	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 49,72"	53° 59' 44,36"	15° 26' 58,04"	53° 59' 44,49"	159	Jarkowo	Rymań
133	DP33 15Z	P	0+400,00	0+420,00	36,49	36,59	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 58,04"	53° 59' 44,48"	15° 26' 59,04"	53° 59' 44,67"	3/7	Jarkowo	Rymań
134	DP33 15Z	P	0+420,00	0+480,00	36,59	36,96	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 59,04"	53° 59' 44,67"	15° 27' 02,22"	53° 59' 44,80"	7/13	Jarkowo	Rymań
																159	Jarkowo	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wzrost Kotłobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

135	DP33 15Z	L	0+060,00	0+064,50	35,29	35,28	<2%	4,50	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 39,71"	53° 59' 45,42"	15° 26' 39,95"	53° 59' 45,51"	159	Jarkowo	Rymań
136	DP33 15Z	L	0+064,50	0+077,49	35,28	35,22	<2%	12,99	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 39,95"	53° 59' 45,51"	15° 26' 40,61"	53° 59' 45,56"	3/7	Jarkowo	Rymań
137	DP33 15Z	L	0+077,49	0+236,00	35,22	34,90	<2%	158,51	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 40,61"	53° 59' 45,56"	15° 26' 49,51"	53° 59' 45,71"	3/7	Jarkowo	Rymań
138	DP33 15Z	L	0+281,35	0+406,22	36,00	36,44	<2%	124,87	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 51,85"	53° 59' 45,30"	15° 26' 58,09"	53° 59' 45,06"	159	Jarkowo	Rymań
139	DP33 15Z	L	0+406,22	0+417,00	36,44	36,49	<2%	10,78	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 58,09"	53° 59' 45,06"	15° 26' 58,65"	53° 59' 45,16"	3/7	Jarkowo	Rymań
140	DP33 15Z	L	0+417,00	0+465,66	36,49	36,66	<2%	48,66	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 58,65"	53° 59' 45,16"	15° 27' 01,45"	53° 59' 45,22"	7/13	Jarkowo	Rymań
141	DP33 15Z	L	0+465,66	0+480,00	36,66	37,02	2-3%	14,34	trapezowy	1:1,5	2	15° 27' 01,45"	53° 59' 45,22"	15° 27' 02,23"	53° 59' 45,20"	159	Jarkowo	Rymań
142	DG66	P	0+000,00	0+025,02	33,24	33,19	<2%	25,02	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 37,96"	54° 00' 52,50"	15° 28' 37,80"	54° 00' 53,28"	37/3	Jarkowo	Rymań
																195/1	Świdzie Kotłobzeskie	Siemysł



Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wzrost Kolobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

143	DG66	P	0+025,02	0+060,79	33,19	34,80	3-6%	35,77	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 37,80"	54° 00' 53,28"	15° 28' 37,91"	54° 00' 54,38"	195/1	Świecie Kolobrzegskie	Siemysł
144	DG66	P	0+060,79	0+084,00	34,80	35,03	<2%	23,21	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 37,91"	54° 00' 54,38"	15° 28' 38,18"	54° 00' 55,14"	195/1	Świecie Kolobrzegskie	Siemysł
145	DG66	P	0+098,00	0+123,33	34,94	34,44	<2%	25,33	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 38,29"	54° 00' 55,44"	15° 28' 38,59"	54° 00' 56,58"	195/1	Świecie Kolobrzegskie	Siemysł
146	DG66	P	0+123,33	0+193,44	34,44	30,72	3-6%	70,11	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 38,59"	54° 00' 56,58"	15° 28' 36,24"	54° 00' 58,23"	195/1	Świecie Kolobrzegskie	Siemysł
147	DG66	P	0+193,44	0+196,00	30,72	30,71	<2%	1,56	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 36,24"	54° 00' 58,23"	15° 28' 36,17"	54° 00' 58,24"	195/1	Świecie Kolobrzegskie	Siemysł
148	DG66	P	0+237,27	0+264,50	30,50	30,45	<2%	27,23	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 33,99"	54° 00' 58,73"	15° 28' 32,86"	54° 00' 59,14"	4/2	Gorawino	Rymań
149	DG66	P	0+264,50	0+280,00	30,45	31,82	>6%	15,50	trapezowy	1:1,5	4	15° 28' 32,86"	54° 00' 59,14"	15° 28' 32,37"	54° 00' 59,48"	4/2	Gorawino	Rymań
150	DG66	P	0+280,00	0+311,83	31,82	34,35	>6%	31,83	trapezowy	1:1,5	4	15° 28' 32,37"	54° 00' 59,48"	15° 28' 32,06"	54° 01' 00,35"	4/2	Gorawino	Rymań
151	DG66	P	0+311,83	0+337,55	34,35	35,34	3-6%	25,72	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 32,06"	54° 01' 00,35"	15° 28' 32,35"	54° 01' 01,15"	4/2	Gorawino	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

152	DG66	P	0+337,55	0+413,35	35,34	35,49	<2%	75,80	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 32,35"	54° 01' 01,15"	15° 28' 33,48"	54° 01' 03,51"	4/2	Gorawino	Rymań
153	DG66	P	0+413,35	0+516,69	35,49	36,63	<2%	103,34	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 33,49"	54° 01' 03,51"	15° 28' 32,50"	54° 01' 06,79"	246/1	Gorawino	Świecie Kołobrzesckie
																195/1	Świecie Kołobrzesckie	Siemysł
154	DG66	L	0+000,00	0+024,99	33,04	33,09	<2%	24,99	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 37,39"	54° 00' 52,44"	15° 28' 37,14"	54° 00' 53,25"	4/2	Gorawino	Rymań
																246/1	Świecie Kołobrzesckie	Siemysł
155	DG66	L	0+024,99	0+060,59	33,09	34,80	3-6%	35,60	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 37,14"	54° 00' 53,25"	15° 28' 37,39"	54° 00' 54,45"	4/2	Gorawino	Rymań
																246/1	Świecie Kołobrzesckie	Siemysł
156	DG66	L	0+060,59	0+084,00	34,80	35,03	<2%	23,41	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 37,39"	54° 00' 54,45"	15° 28' 37,70"	54° 00' 55,25"	195/1	Świecie Kołobrzesckie	Siemysł
157	DG66	L	0+088,00	0+123,33	34,94	34,44	<2%	25,33	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 37,78"	54° 00' 55,50"	15° 28' 38,00"	54° 00' 56,41"	195/1	Świecie Kołobrzesckie	Siemysł

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wzrost Kolobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

158	DG66	L	0+123,33	0+160,00	34,44	32,31	3-6%	36,67	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 38,00"	54° 00' 56,41"	15° 28' 37,41"	54° 00' 57,36"	195/1	Świecie Kolobrzegskie	Siemysł
159	DG66	L	0+160,00	0+195,00	32,31	30,61	3-6%	35,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 37,41"	54° 00' 57,36"	15° 28' 35,94"	54° 00' 57,91"	195/1	Świecie Kolobrzegskie	Siemysł
																246/1	Świecie Kolobrzegskie	Siemysł
160	DG66	L	0+237,27	0+242,76	30,35	30,32	<2%	5,49	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 33,77"	54° 00' 58,39"	15° 28' 33,49"	54° 00' 58,46"	4/2	Gorawino	Rymani
161	DG66	L	0+242,76	0+264,50	30,32	30,37	<2%	21,74	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 33,49"	54° 00' 58,46"	15° 28' 32,33"	54° 00' 58,85"	4/2	Gorawino	Rymani
162	DG66	L	0+264,50	0+280,00	30,37	31,90	>6%	15,50	trapezowy	1:1,5	4	15° 28' 32,33"	54° 00' 58,85"	15° 28' 31,81"	54° 00' 59,29"	4/2	Gorawino	Rymani
163	DG66	L	0+280,00	0+311,82	31,90	34,35	>6%	31,82	trapezowy	1:1,5	4	15° 28' 31,81"	54° 00' 59,29"	15° 28' 31,52"	54° 01' 00,51"	4/2	Gorawino	Rymani
164	DG66	L	0+311,82	0+337,55	34,35	35,34	3-6%	25,73	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 31,52"	54° 01' 00,51"	15° 28' 31,86"	54° 01' 01,25"	4/2	Gorawino	Rymani
165	DG66	L	0+337,55	0+431,58	35,34	35,53	<2%	94,03	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 31,86"	54° 01' 01,25"	15° 28' 33,14"	54° 01' 04,16"	4/2	Gorawino	Rymani
166	DG66	L	0+431,58	0+516,66	35,53	36,63	<2%	85,08	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 33,14"	54° 01' 04,16"	15° 28' 32,09"	54° 01' 06,62"	4/2	Gorawino	Rymani
																246/1	Świecie Kolobrzegskie	Siemysł

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wzrost Kolobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

167	DZ32	P	0+000,00	0+019,45	18,84	17,77	3-6%	19,46	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 21,24"	54° 01' 52,02"	15° 29' 20,10"	54° 01' 52,10"	81/1	Morowo	Siemysł
																81/2	Morowo	Siemysł
168	DZ32	P	0+019,45	0+056,82	17,77	16,65	3-6%	37,37	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 20,10"	54° 01' 52,10"	15° 29' 18,03"	54° 01' 51,87"	81/1	Morowo	Siemysł
																81/2	Morowo	Siemysł
																81/3	Morowo	Siemysł
																80/3	Morowo	Siemysł
169	DZ32	P	0+140,50	0+225,52	17,55	24,66	>6%	85,02	trapezowy	1:1,5	4	15° 29' 14,10"	54° 01' 52,74"	15° 29' 09,78"	54° 01' 53,83"	126/3	Morowo	Siemysł
																85	Morowo	Siemysł
170	DZ32	P	0+225,52	0+267,19	24,66	26,59	3-6%	41,67	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 09,78"	54° 01' 53,83"	15° 29' 07,67"	54° 01' 54,35"	126/3	Morowo	Siemysł
																85	Morowo	Siemysł
171	DZ32	L	0+000,00	0+037,95	18,63	16,93	3-6%	37,95	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 21,16"	54° 01' 51,71"	15° 29' 19,24"	54° 01' 51,61"	81/2	Morowo	Siemysł
																81/3	Morowo	Siemysł
172	DZ32	L	0+037,95	0+056,83	16,93	16,55	<2%	18,88	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 19,24"	54° 01' 51,61"	15° 29' 18,18"	54° 01' 51,45"	81/3	Morowo	Siemysł
																80/3	Morowo	Siemysł
173	DZ32	L	0+140,50	0+225,52	17,45	24,66	>6%	85,02	trapezowy	1:1,5	4	15° 29' 13,81"	54° 01' 52,45"	15° 29' 09,56"	54° 01' 53,52"	79/1	Morowo	Siemysł

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kotłobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

174	DZ32	L	0+225,62	0+267,19	24,66	25,46	3-6%	41,67	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 09,56"	54° 01' 53,52"	15° 29' 07,46"	54° 01' 54,06"	126/3	Morowo	Siemysł
175	DZ71	P	0+000,00	0+052,10	37,09	36,98	<2%	52,10	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 05,15"	54° 02' 57,82"	15° 30' 04,62"	54° 02' 59,38"	93/9	Byszewo	Siemysł
176	DZ71	P	0+052,10	0+090,24	36,99	35,26	3-6%	38,14	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 04,62"	54° 02' 59,38"	15° 30' 04,90"	54° 03' 00,66"	93/9	Byszewo	Siemysł
177	DZ71	P	0+090,24	0+170,83	35,26	34,30	<2%	80,59	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 04,90"	54° 03' 00,66"	15° 30' 02,45"	54° 03' 03,16"	93/9	Byszewo	Siemysł
178	DZ71	P	0+170,83	0+181,30	34,30	34,26	<2%	10,47	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 02,45"	54° 03' 03,18"	15° 30' 02,16"	54° 03' 03,32"	93/9	Byszewo	Siemysł
179	DZ71	P	0+216,90	0+292,66	34,18	34,33	<2%	75,76	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 00,15"	54° 03' 04,09"	15° 29' 58,25"	54° 03' 05,54"	93/9	Byszewo	Siemysł
																289	Byszewo	Siemysł

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poręczne, drogi serwisowe**

180	DZ71	P	0+292,66	0+340,54	34,33	32,65	3-6%	47,88	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 58,25"	54° 03' 06,54"	15° 29' 58,15"	54° 03' 07,02"	167/4	Byszewo	Siemysł
																289	Byszewo	Siemysł
																167/4	Byszewo	Siemysł
																389/8	Byszewo	Siemysł
																289	Byszewo	Siemysł
181	DZ71	P	0+340,54	0+360,00	32,65	32,62	<2%	19,46	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 58,15"	54° 03' 07,02"	15° 29' 58,05"	54° 03' 07,69"	167/4	Byszewo	Siemysł
																389/8	Byszewo	Siemysł
182	DZ71	P	0+360,00	0+400,00	32,62	32,70	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 58,05"	54° 03' 07,69"	15° 29' 57,46"	54° 03' 08,98"	289	Byszewo	Siemysł
																389/8	Byszewo	Siemysł

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

183	DZ71	L	0+000,00	0+052,10	37,09	36,99	<2%	52,10	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 04,70"	54° 02' 57,70"	15° 30' 03,94"	54° 02' 59,39"	167/4	Byszewo	Siemysł
																289	Byszewo	Siemysł
																93/9	Byszewo	Siemysł
184	DZ71	L	0+052,10	0+090,24	36,99	35,26	3-6%	38,14	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 03,94"	54° 02' 59,39"	15° 30' 03,55"	54° 03' 00,57"	93/9	Byszewo	Siemysł
																93/9	Byszewo	Siemysł
185	DZ71	L	0+090,24	0+168,20	35,26	34,33	<2%	77,96	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 03,55"	54° 03' 00,57"	15° 30' 01,41"	54° 03' 02,10"	289	Byszewo	Siemysł
																167/4	Byszewo	Siemysł
186	DZ71	L	0+204,80	0+292,66	34,15	34,33	<2%	87,86	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 59,74"	54° 03' 02,87"	15° 29' 56,79"	54° 03' 05,46"		Byszewo	Siemysł
187	DZ71	L	0+292,66	0+337,46	34,33	32,76	3-6%	44,80	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 56,79"	54° 03' 05,46"	15° 29' 56,99"	54° 03' 06,97"	167/4	Byszewo	Siemysł

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kofobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

188	DZ71	L	0+337,46	0+360,00	32,76	32,72	<2%	22,54	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 56,99"	54° 03' 06,97"	15° 29' 57,10"	54° 03' 07,66"	167/4	Byszewo	Siemysł
189	DZ71	L	0+360,00	0+400,00	32,72	32,80	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 57,10"	54° 03' 07,66"	15° 29' 56,97"	54° 03' 08,91"	167/4	Byszewo	Siemysł
190	DG73	P	0+020,00	0+184,20	25,70	25,37	<2%	164,20	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 08,47"	54° 05' 10,04"	15° 31' 01,14"	54° 05' 07,93"	168	Niemierze	Siemysł
191	DG73	P	0+218,60	0+280,00	26,72	26,90	<2%	61,40	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 59,14"	54° 05' 07,81"	15° 30' 55,56"	54° 05' 07,39"	61	Niemierze	Siemysł
192	DG73	P	0+280,00	0+318,64	26,90	28,25	3-6%	38,64	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 55,56"	54° 05' 07,39"	15° 30' 53,78"	54° 05' 06,49"	61	Niemierze	Siemysł



**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

193	DG73	P	0+318,64	0+382,57	28,25	28,96	<2%	43,93	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 53.78"	54° 05' 06.49"	15° 30' 52.29"	54° 05' 05.37"	61	Niemierze	Siemyśl
											15/1					Kędzyno	Siemyśl	
194	DG73	P	0+382,57	0+400,00	28,96	30,45	3-6%	37,43	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 52.29"	54° 05' 05.37"	15° 30' 50.66"	54° 05' 04.72"	15/1	Kędzyno	Siemyśl
											168					Niemierze	Siemyśl	
195	DG73	L	0+020,00	0+080,00	25,80	25,68	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 08.73"	54° 05' 09.77"	15° 31' 06.53"	54° 05' 08.43"	168	Niemierze	Siemyśl
											67/2					Niemierze	Siemyśl	
196	DG73	L	0+080,00	0+108,10	25,68	27,04	3-6%	28,10	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 06.53"	54° 05' 08.43"	15° 31' 05.39"	54° 05' 07.74"	67/2	Niemierze	Siemyśl
197	DG73	L	0+108,10	0+164,90	27,04	27,16	<2%	56,80	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 05.39"	54° 05' 07.74"	15° 31' 02.20"	54° 05' 06.88"	67/2	Niemierze	Siemyśl
198	DG73	L	0+224,05	0+242,99	27,00	27,04	<2%	18,94	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 58.90"	54° 05' 06.75"	15° 30' 57.90"	54° 05' 06.73"	66	Niemierze	Siemyśl



**Zak. nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

4	Łącz nica L01	P	0+305,87	0+350,00	5,91	6,82	2-3%	43,13	trapezowy	1:1,5	2	15° 34' 20,10"	54° 07' 42,04"	15° 34' 18,12"	54° 07' 41,24"	16/138	Roślinność	Kołobrzeg
5	Łącz nica L01	L	0+080,00	0+134,00	5,56	5,72	<2%	54,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 32,39"	54° 07' 41,54"	15° 34' 29,34"	54° 07' 41,28"	16/157	Roślinność	Kołobrzeg
6	Łącz nica L02	P	0+000,00	0+140,00	6,68	6,40	<2%	140,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 22,99"	54° 07' 29,49"	15° 34' 28,48"	54° 07' 31,64"	9/3	Roślinność	Kołobrzeg
7	Łącz nica L02	P	0+140,00	0+160,00	6,40	7,94	>6%	20,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 34' 28,48"	54° 07' 31,64"	15° 34' 29,51"	54° 07' 31,57"	9/3	Roślinność	Kołobrzeg
8	Łącz nica L02	P	0+160,00	0+200,00	7,94	8,02	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 29,51"	54° 07' 31,57"	15° 34' 31,84"	54° 07' 31,36"	9/3	Roślinność	Kołobrzeg
9	Łącz nica L02	P	0+200,00	0+260,00	8,02	8,45	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 31,84"	54° 07' 31,36"	15° 34' 35,19"	54° 07' 31,45"	9/3	Roślinność	Kołobrzeg
																11/1	Roślinność	Kołobrzeg

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

10	Łącznica L02	L	0+080,00	0+140,00	6,42	6,30	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 25,20"	54° 07' 31,74"	15° 34' 28,60"	54° 07' 32,20"	12/1	Rościęcino	Kołobrzeg
11	Łącznica L03	P	0+023,00	0+220,00	6,76	5,98	<2%	197,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 19,70"	54° 07' 40,43"	15° 34' 28,00"	54° 07' 41,05"	16/157	Rościęcino	Kołobrzeg
																16/138	Rościęcino	Kołobrzeg
12	Łącznica L03	P	0+220,00	0+383,41	5,98	6,31	<2%	163,41	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 28,00"	54° 07' 41,05"	15° 34' 27,42"	54° 07' 36,60"	9/2	Rościęcino	Kołobrzeg
																13	Rościęcino	Kołobrzeg
																16/157	Rościęcino	Kołobrzeg

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

13	Łącznica L03	L	0+220,00	0+280,00	5,88	5,76	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 28,76"	54° 07' 41,43"	15° 34' 30,07"	54° 07' 39,52"	16/157	Rościenino	Kołobrzeg
14	Łącznica L04	P	0+030,00	0+091,83	7,38	7,13	<2%	61,83	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 34,48"	54° 07' 32,53"	15° 34' 31,31"	54° 07' 32,14"	9/3	Rościenino	Kołobrzeg
15	Łącznica L04	P	0+091,83	0+140,00	7,13	6,17	<2%	48,17	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 31,31"	54° 07' 32,14"	15° 34' 29,23"	54° 07' 32,63"	9/3	Rościenino	Kołobrzeg
16	Łącznica L04	P	0+140,00	0+270,74	6,17	5,91	<2%	130,74	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 29,23"	54° 07' 32,63"	15° 34' 29,40"	54° 07' 36,08"	9/3	Rościenino	Kołobrzeg
17	Łącznica L04	L	0+140,00	0+195,40	6,27	6,38	<2%	55,40	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 28,60"	54° 07' 32,20"	15° 34' 27,25"	54° 07' 33,96"	9/3	Rościenino	Kołobrzeg
18	ul. Zgodna	P	0+000,00	0+091,86	8,01	7,83	<2%	91,86	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 44,04"	54° 07' 31,88"	15° 34' 39,77"	54° 07' 33,32"	16/160	Rościenino	Kołobrzeg
																16/158	Rościenino	Kołobrzeg

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

19	ul. Zgodna	P	0+091,86	0+105,00	7,83	7,75	<2%	13,14	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 39,77"	54° 07' 33,32"	15° 34' 39,09"	54° 07' 33,38"	16/158	Rościęcino	Kołobrzeg
20	ul. Zgodna	P	0+105,00	0+120,00	7,75	7,72	<2%	15,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 39,09"	54° 07' 33,38"	15° 34' 37,85"	54° 07' 33,26"	16/158	Rościęcino	Kołobrzeg
21	ul. Zgodna	L	0+000,00	0+010,45	8,15	8,09	<2%	10,45	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 43,96"	54° 07' 31,50"	15° 34' 43,44"	54° 07' 31,52"	17/22	Rościęcino	Kołobrzeg
22	ul. Zgodna	L	0+010,45	0+021,80	8,09	8,06	<2%	11,35	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 43,44"	54° 07' 31,52"	15° 34' 42,72"	54° 07' 31,59"	18/1	Rościęcino	Kołobrzeg
23	ul. Zgodna	L	0+021,80	0+029,60	8,06	8,02	<2%	7,80	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 42,72"	54° 07' 31,59"	15° 34' 42,31"	54° 07' 31,66"	17/22	Rościęcino	Kołobrzeg
24	ul. Zgodna	L	0+029,60	0+120,00	8,02	7,84	<2%	90,40	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 42,31"	54° 07' 31,66"	15° 34' 38,38"	54° 07' 32,58"	18/1	Rościęcino	Kołobrzeg
																16/160	Rościęcino	Kołobrzeg
																16/158	Rościęcino	Kołobrzeg

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

25	ul. Rzemieślnicza	L	0+017,80	0+100,00	8,65	8,45	<2%	82,20	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 34,17"	54° 07' 29,14"	15° 34' 35,19"	54° 07' 31,45"	12/2	Rościęcino	Kołobrzeg														
																12/1	Rościęcino	Kołobrzeg														
26	DW1 62	P	0+054,00	0+083,73	6,98	6,92	<2%	29,73	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 16,15"	54° 07' 40,47"	15° 34' 16,54"	54° 07' 39,51"	13	Rościęcino	Kołobrzeg														
																9/2	Rościęcino	Kołobrzeg														
27	DW1 62	P	0+083,73	0+121,96	6,95	6,73	<2%	38,23	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 16,64"	54° 07' 39,51"	15° 34' 19,65"	54° 07' 39,61"	9/2	Rościęcino	Kołobrzeg														
28	DW1 62	P	0+121,96	0+298,95	6,73	6,36	<2%	176,99	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 19,65"	54° 07' 39,61"	15° 34' 27,79"	54° 07' 36,78"	13	Rościęcino	Kołobrzeg														
																9/2	Rościęcino	Kołobrzeg														
29	DW1 62	P	0+338,40	0+480,00	7,21	7,64	<2%	141,60	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 29,35"	54° 07' 35,90"	15° 34' 34,52"	54° 07' 32,73"	9/2	Rościęcino	Kołobrzeg														
																13	Rościęcino	Kołobrzeg														
																9/3	Rościęcino	Kołobrzeg														

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

30	DW1 62	P	0+540,00	0+556,31	8,59	8,64	<2%	16,31	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 36,11"	54° 07' 30,95"	15° 34' 37,42"	54° 07' 30,85"	12/1	Rościęcino	Kołobrzeg
																12/2	Rościęcino	Kołobrzeg
																13	Rościęcino	Kołobrzeg
31	DW1 62	P	0+556,31	0+562,85	8,64	8,67	<2%	6,54	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 37,42"	54° 07' 30,85"	15° 34' 37,67"	54° 07' 30,70"	13	Rościęcino	Kołobrzeg
																12/2	Rościęcino	Kołobrzeg
32	DW1 62	P	0+562,85	0+566,79	8,67	8,93	<2%	83,94	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 37,67"	54° 07' 30,70"	15° 34' 40,91"	54° 07' 28,75"	13	Rościęcino	Kołobrzeg
																12/2	Rościęcino	Kołobrzeg
																12/6	Rościęcino	Kołobrzeg
33	DW1 62	L	0+000,00	0+020,00	7,06	6,96	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 13,87"	54° 07' 41,78"	15° 34' 14,81"	54° 07' 41,52"	13	Rościęcino	Kołobrzeg
																16/138	Rościęcino	Kołobrzeg
34	DW1 62	L	0+020,00	0+090,00	6,96	6,82	<2%	70,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 14,81"	54° 07' 41,52"	15° 34' 18,12"	54° 07' 41,24"	13	Rościęcino	Kołobrzeg



Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

35	DW1 62	L	0+113,30	0+131,20	6,77	6,74	<2%	17,90	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 19,70"	54° 07' 40,43"	15° 34' 20,48"	54° 07' 40,06"	16/138	Rościęcino	Kołobrzeg
36	DW1 62	L	0+131,20	0+139,60	6,74	6,69	<2%	8,40	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 20,48"	54° 07' 40,06"	15° 34' 20,90"	54° 07' 39,95"	13	Rościęcino	Kołobrzeg
37	DW1 62	L	0+139,60	0+292,60	6,69	6,36	<2%	153,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 20,90"	54° 07' 39,95"	15° 34' 26,77"	54° 07' 37,88"	13	Rościęcino	Kołobrzeg
38	DW1 62	L	0+330,00	0+504,97	7,19	7,72	<2%	174,97	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 30,48"	54° 07' 37,04"	15° 34' 37,85"	54° 07' 33,26"	16/159	Rościęcino	Kołobrzeg
39	DW1 62	L	0+504,97	0+526,78	7,72	7,84	<2%	21,81	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 37,85"	54° 07' 33,26"	15° 34' 38,38"	54° 07' 32,58"	16/158	Rościęcino	Kołobrzeg
40	DW1 62	L	0+526,78	0+620,00	7,84	8,03	<2%	93,22	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 38,38"	54° 07' 32,58"	15° 34' 40,69"	54° 07' 29,78"	16/158	Rościęcino	Kołobrzeg

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

41	DW1 62	L	0+620,00	0+643,29	8,03	8,49	<2%	23,29	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 40,69"	54° 07' 29,78"	15° 34' 41,51"	54° 07' 29,20"	16/160	Rościęcino	Kołobrzeg
																18/1	Rościęcino	Kołobrzeg
																17/7	Rościęcino	Kołobrzeg
																13	Rościęcino	Kołobrzeg
13											1	15° 34' 40,69"	54° 07' 29,78"	15° 34' 41,51"	54° 07' 29,20"	13	Rościęcino	Kołobrzeg
																13	Rościęcino	Kołobrzeg
17/7																17/7	Rościęcino	Kołobrzeg

Drogi serwisowe																		
1	DS01	P	0+006,00	0+020,00	28,72	28,65	<2%	14,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 24' 28,05"	53° 57' 05,73"	15° 24' 27,64"	53° 57' 05,26"	1	Grąd	Brojce
2	DS01	P	0+020,00	0+040,00	28,65	29,81	3-6%	20,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 24' 27,64"	53° 57' 05,25"	15° 24' 27,75"	53° 57' 04,66"	1	Grąd	Brojce
3	DS01	P	0+040,00	0+100,00	29,81	32,18	3-6%	60,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 24' 27,75"	53° 57' 04,55"	15° 24' 26,96"	53° 57' 02,93"	1	Grąd	Brojce
4	DS02	L	0+500,00	0+570,00	20,83	20,59	<2%	70,00	trapezowy	1:2,5	1	15° 24' 46,64"	53° 57' 17,22"	15° 24' 48,38"	53° 57' 19,18"	4/1	Grąd	Brojce
5	DS02	L	0+405,00	0+427,20	20,10	19,98	<2%	22,20	trapezowy	1:2,5	1	15° 24' 43,54"	53° 57' 14,75"	15° 24' 44,26"	53° 57' 15,34"	214/2	Strzykocin	Brojce
6	DS08	L	0+009,60	0+233,81	25,76	25,31	<2%	224,21	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 32,15"	53° 58' 47,36"	15° 25' 34,12"	53° 58' 40,91"	170	Kinowo	Rymań
															18	Kinowo	Rymań	

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

7	DS08	L	0+233,81	0+245,35	25,31	25,25	<2%	11,54	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 34,12"	53° 58' 40,91"	15° 25' 34,07"	53° 58' 40,54"	19	Kinowo	Rymań
8	DS08	L	0+245,35	0+809,50	25,25	24,11	<2%	564,15	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 34,07"	53° 58' 40,54"	15° 25' 33,50"	53° 58' 22,71"	164	Kinowo	Rymań
9	DS08	P	1+228,13	1+253,41	23,67	24,18	<2%	27,28	trapezowy	1:2,5	1	15° 25' 27,10"	53° 58' 09,52"	15° 25' 26,78"	53° 58' 08,62"	25/59	Strzykocin	Brojce
10	DS08	P	1+253,41	1+291,89	24,18	24,63	<2%	38,48	trapezowy	1:2,5	1	15° 25' 26,76"	53° 58' 08,62"	15° 25' 26,35"	53° 58' 07,41"	25/59	Strzykocin	Brojce
11	DS09	L	0+008,42	0+040,00	26,32	28,50	>6%	31,58	trapezowy	1:1,5	4	15° 25' 32,84"	53° 58' 47,89"	15° 25' 34,66"	53° 58' 47,50"	24	Kinowo	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

12	DS09	L	0+580,00	0+620,00	37,97	36,41	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 25' 48.53"	53° 58' 58.38"	15° 25' 50.62"	53° 58' 59.22"	26	Kinowo	Rymań
13	DS09	L	0+835,00	0+840,00	33,90	33,89	<2%	5,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 54.80"	53° 59' 06.75"	15° 25' 55.87"	53° 59' 05.61"	33	Kinowo	Rymań
14	DS09	L	0+840,00	0+860,00	33,89	33,93	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 54.82"	53° 59' 06.89"	15° 25' 55.41"	53° 59' 06.47"	2	Kinowo	Rymań
15	DS09	L	0+940,00	1+020,00	34,82	35,22	<2%	80,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 25' 58.22"	53° 59' 08.58"	15° 25' 57.02"	53° 59' 11.17"	3	Kinowo	Rymań
16	DS12	P	0+740,00	0+780,00	36,22	35,18	2-3%	40,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 26' 36.74"	53° 59' 35.95"	15° 26' 37.50"	53° 59' 37.33"	7/13	Jarkowo	Rymań
17	DS12	P	0+880,00	1+020,00	37,03	36,60	<2%	140,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 42.18"	53° 59' 39.14"	15° 26' 47.66"	53° 59' 42.32"	7/13	Jarkowo	Rymań
18	DS12	P	1+020,00	1+060,00	36,60	35,74	2-3%	40,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 26' 47.66"	53° 59' 42.32"	15° 26' 48.77"	53° 59' 43.69"	7/13	Jarkowo	Rymań
19	DS12	P	1+060,00	1+117,72	35,74	36,42	<2%	57,72	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 49.28"	53° 59' 43.09"	15° 26' 52.23"	53° 59' 43.27"	7/13	Jarkowo	Rymań
20	DS12	P	1+117,72	1+180,00	36,42	36,61	<2%	62,28	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 52.23"	53° 59' 43.27"	15° 26' 55.62"	53° 59' 43.11"	7/13	Jarkowo	Rymań
21	DS14	P	0+280,00	0+350,00	37,87	37,54	<2%	70,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 06.62"	53° 59' 51.13"	15° 27' 09.47"	53° 59' 52.33"	37/3	Jarkowo	Rymań
22	DS14	P	0+347,06	0+400,00	37,54	35,63	3-6%	52,92	trapezowy	1:1,5	3	15° 27' 09.65"	53° 59' 52.40"	15° 27' 11.97"	53° 59' 53.39"	38/2	Jarkowo	Rymań
23	DS14	P	0+500,00	0+626,55	34,86	34,53	<2%	26,55	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 20.56"	53° 59' 57.13"	15° 27' 21.98"	53° 59' 57.44"	40	Jarkowo	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

24	DS15	P	0+008,00	0+180,00	35,22	35,57	<2%	172,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 26' 40,61"	53° 59' 45,56"	15° 26' 48,12"	53° 59' 46,62"	37/7	Jarkowo	Rymań
25	DS15	L	0+360,00	0+400,00	36,52	37,90	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 26' 56,12"	53° 59' 49,86"	15° 26' 57,89"	53° 59' 50,65"	36/7	Jarkowo	Rymań
26	DS15	L	0+600,00	0+627,51	36,80	36,62	<2%	27,51	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 06,80"	53° 59' 54,44"	15° 27' 08,02"	53° 59' 54,96"	37/3	Jarkowo	Rymań
27	DS15	L	0+627,51	0+644,55	36,62	36,28	<2%	17,04	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 08,02"	53° 59' 54,96"	15° 27' 08,79"	53° 59' 55,29"	37/2	Jarkowo	Rymań
28	DS15	L	0+644,55	0+678,99	36,28	36,06	<2%	34,44	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 08,79"	53° 59' 55,29"	15° 27' 10,33"	53° 59' 55,92"	37/2	Jarkowo	Rymań
29	DS15	L	0+678,99	0+700,00	36,06	35,22	3-6%	21,01	trapezowy	1:1,5	3	15° 27' 10,33"	53° 59' 55,92"	15° 27' 11,81"	53° 59' 55,86"	38/2	Jarkowo	Rymań
30	DS15	L	0+880,00	0+915,14	34,25	33,12	3-6%	35,14	trapezowy	1:1,5	3	15° 27' 18,28"	53° 59' 59,70"	15° 27' 20,62"	54° 00' 00,49"	40	Jarkowo	Rymań
31	DS15	L	0+915,14	0+956,39	33,12	33,04	<2%	41,25	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 20,62"	54° 00' 00,49"	15° 27' 22,17"	54° 00' 01,46"	40	Jarkowo	Rymań
32	DS15	L	0+956,39	0+979,16	33,04	32,70	<2%	22,77	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 22,17"	54° 00' 01,46"	15° 27' 23,20"	54° 00' 02,07"	40	Jarkowo	Rymań
33	DS16	P	0+000,00	0+250,00	35,24	34,74	<2%	250,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 00,60"	54° 00' 28,80"	15° 27' 57,87"	54° 00' 21,95"	18/1	Gorawino	Rymań
34	DS16	P	0+250,00	0+280,00	34,74	32,76	>6%	30,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 27' 57,87"	54° 00' 21,96"	15° 27' 56,85"	54° 00' 21,19"	18/1	Gorawino	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

35	DS16	P	0+280,00	0+320,00	32,76	32,28	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 56,85"	54° 00' 21,19"	15° 27' 55,52"	54° 00' 20,16"	18/1	Gorawino	Rymań
36	DS17	L	0+008,00	0+040,00	34,44	36,38	>6%	32,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 28' 12,68"	54° 00' 23,46"	15° 28' 10,81"	54° 00' 23,08"	17/3	Gorawino	Rymań
37	DS17	L	0+040,00	0+160,03	36,38	37,34	<2%	120,03	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 10,81"	54° 00' 23,08"	15° 28' 05,19"	54° 00' 23,00"	17/3	Gorawino	Rymań
38	DS17	L	0+160,03	0+220,00	37,34	37,04	<2%	59,97	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 05,19"	54° 00' 23,00"	15° 28' 03,06"	54° 00' 21,52"	24	Gorawino	Rymań
39	DS17	L	0+220,00	0+260,00	37,04	35,52	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 03,06"	54° 00' 21,52"	15° 28' 01,66"	54° 00' 20,52"	18/1	Gorawino	Rymań

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

40	DS17	L	0+260,00	0+300,00	35,52	33,24	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 01,66"	54° 00' 20,52"	15° 28' 00,28"	54° 00' 19,52"	18/1	Gorawino	Rymań
41	DS17	L	0+300,00	0+320,00	33,24	33,00	<2%	20,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 00,28"	54° 00' 19,52"	15° 27' 59,57"	54° 00' 19,03"	18/1	Gorawino	Rymań
42	DS17	L	0+320,00	0+440,00	33,00	32,40	<2%	120,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 59,57"	54° 00' 19,03"	15° 27' 55,40"	54° 00' 16,02"	22	Gorawino	Rymań
43	DS17	L	0+440,00	0+470,00	32,40	31,14	3-6%	30,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 27' 55,40"	54° 00' 16,02"	15° 27' 54,34"	54° 00' 15,26"	27/10	Gorawino	Rymań
44	DS17	L	0+470,00	0+535,00	31,14	30,94	<2%	65,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 27' 54,34"	54° 00' 15,26"	15° 27' 51,91"	54° 00' 13,72"	27/10	Gorawino	Rymań
45	DS18	L	0+000,00	0+080,00	35,17	34,93	<2%	80,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 01,31"	54° 00' 29,16"	15° 28' 05,30"	54° 00' 28,91"	7/3	Gorawino	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

46	DS18	L	0+080,00	0+160,00	34,93	32,28	3-6%	80,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 05,30"	54° 00' 28,91"	15° 28' 08,49"	54° 00' 30,19"	7/3	Gorawino	Rymań
47	DS18	L	0+160,00	0+200,07	32,28	31,48	<2%	40,07	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 08,49"	54° 00' 30,19"	15° 28' 10,43"	54° 00' 31,00"	7/3	Gorawino	Rymań
48	DS18	L	0+889,82	0+949,12	30,23	30,08	<2%	59,30	trapezowy	1:2,5	1	15° 28' 27,76"	54° 00' 51,20"	15° 28' 28,84"	54° 00' 52,65"	391/1	Gorawino	Rymań
49	DS18	L	0+949,12	1+040,00	30,08	30,72	<2%	90,88	trapezowy	1:2,5	1	15° 28' 28,84"	54° 00' 52,65"	15° 28' 30,79"	54° 00' 55,34"	391/1	Gorawino	Rymań
50	DS18	L	1+040,00	1+070,23	30,72	31,08	<2%	30,23	trapezowy	1:2,5	1	15° 28' 30,79"	54° 00' 55,34"	15° 28' 31,37"	54° 00' 56,24"	4/2	Gorawino	Rymań
51	DS18	L	1+099,97	1+150,72	31,15	33,89	3-6%	50,75	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 31,43"	54° 00' 57,24"	15° 28' 31,56"	54° 00' 58,42"	4/2	Gorawino	Rymań
52	DS18	L	1+150,72	1+200,00	33,89	35,12	2-3%	49,28	trapezowy	1:1,5	2	15° 28' 31,55"	54° 00' 58,42"	15° 28' 29,54"	54° 00' 59,56"	4/2	Gorawino	Rymań
53	DS18	L	1+200,00	1+285,92	35,12	35,38	<2%	85,92	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 29,54"	54° 00' 59,56"	15° 28' 31,94"	54° 01' 01,78"	4/2	Gorawino	Rymań
54	DS18	L	1+865,00	1+895,00	36,46	36,01	<2%	30,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 44,62"	54° 01' 17,67"	15° 28' 45,01"	54° 01' 18,45"	186	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
55	DS18	L	1+895,00	1+925,00	36,01	37,71	3-6%	30,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 45,01"	54° 01' 18,45"	15° 28' 45,59"	54° 01' 19,35"	187	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł



**Zak. nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

56	DS18	L	1+925,00	1+965,00	37,71	38,51	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 45,59"	54° 01' 19,35"	15° 28' 46,25"	54° 01' 20,59"	187	Świecie Kołobrzeskie	Siemysł
57	DS18	L	1+965,00	1+985,00	38,51	39,91	>6%	20,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 28' 46,25"	54° 01' 20,59"	15° 28' 46,66"	54° 01' 21,19"	187	Świecie Kołobrzeskie	Siemysł
58	DS18	L	1+985,00	2+095,00	39,91	40,24	<2%	110,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 46,66"	54° 01' 21,19"	15° 28' 46,83"	54° 01' 24,52"	187	Świecie Kołobrzeskie	Siemysł
																186	Świecie Kołobrzeskie	Siemysł
59	DS19	P	0+220,00	0+260,00	31,75	31,11	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 12,76"	54° 00' 29,82"	15° 28' 13,99"	54° 00' 30,90"	7/3	Gorawino	Rymań
60	DS19	P	0+260,00	0+335,00	31,11	30,73	<2%	75,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 13,99"	54° 00' 30,90"	15° 28' 16,86"	54° 00' 32,69"	7/3	Gorawino	Rymań
																6	Gorawino	Rymań
																4/10	Gorawino	Rymań
61	DS19	P	0+374,69	0+420,00	30,88	31,11	<2%	45,31	trapezowy	1:2,5	1	15° 28' 18,06"	54° 00' 33,77"	15° 28' 18,74"	54° 00' 35,26"	4/10	Gorawino	Rymań
62	DS19	P	0+420,00	0+440,00	31,11	30,71	<2%	20,00	trapezowy	1:2,5	1	15° 28' 18,74"	54° 00' 35,26"	15° 28' 19,29"	54° 00' 35,82"	4/10	Gorawino	Rymań

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

63	DS19	P	0+440,00	0+492,43	30,70	28,08	3-6%	52,43	trapezowy	1:2,5	3	15° 28' 19,29"	54° 00' 35,82"	15° 28' 20,78"	54° 00' 37,22"	4/10	Gorawino	Rymań
66	DS19	P	0+500,00	0+524,58	26,43	26,90	<2%	24,58	trapezowy	1:2,5	1	15° 28' 21,11"	54° 00' 37,42"	15° 28' 21,72"	54° 00' 38,17"	4/10	Gorawino	Rymań
67	DS19	P	0+524,58	0+560,06	26,90	28,78	>6%	35,48	trapezowy	1:2,5	4	15° 28' 21,72"	54° 00' 38,17"	15° 28' 22,61"	54° 00' 39,17"	4/9	Gorawino	Rymań
68	DS19	P	0+560,06	0+595,00	28,78	29,58	2-3%	34,94	trapezowy	1:1,5	2	15° 28' 22,61"	54° 00' 39,17"	15° 28' 23,61"	54° 00' 40,15"	4/9	Gorawino	Rymań
69	DS20	P	0+000,00	0+060,00	37,00	34,75	3-6%	60,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 56,75"	54° 01' 21,46"	15° 28' 55,98"	54° 01' 23,10"	180/3	Świdcie Kołobrzeskie	Siemysł
70	DS20	P	0+060,00	0+150,78	34,75	34,48	<2%	90,78	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 55,98"	54° 01' 23,10"	15° 28' 54,77"	54° 01' 25,48"	180/3	Świdcie Kołobrzeskie	Siemysł
																179	Świdcie Kołobrzeskie	Siemysł

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

71	DS20	P	0+150,78	0+180,00	34,48	33,69	2-3%	29,22	trapezowy	1:1,5	2	15° 28' 54,77"	54° 01' 25,48"	15° 28' 55,41"	54° 01' 26,36"	180/3	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
																179	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
72	DS20	P	0+180,00	0+208,71	33,69	32,80	3-6%	28,71	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 55,41"	54° 01' 26,36"	15° 28' 56,05"	54° 01' 27,19"	179	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
																244	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
73	DS20	P	0+208,71	0+222,20	32,80	32,57	<2%	13,49	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 56,05"	54° 01' 27,19"	15° 28' 56,34"	54° 01' 27,60"	178	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
74	DS20	P	0+222,20	0+410,00	32,57	26,56	3-6%	187,80	trapezowy	1:1,5	2	15° 28' 56,34"	54° 01' 27,60"	15° 29' 00,35"	54° 01' 33,20"	178	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
75	DS20	P	0+410,00	0+480,00	26,56	22,22	>6%	70,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 29' 00,35"	54° 01' 33,20"	15° 29' 01,97"	54° 01' 35,24"	178	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
76	DS20	P	0+480,00	0+540,00	22,22	18,02	>6%	60,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 29' 01,97"	54° 01' 35,24"	15° 29' 03,66"	54° 01' 36,89"	178	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
77	DS20	P	0+540,00	0+560,00	18,02	17,10	3-6%	20,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 03,66"	54° 01' 36,89"	15° 29' 04,49"	54° 01' 37,37"	178	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
																244	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
78	DS21	L	0+000,00	0+020,00	36,80	36,80	3-6%	20,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 47,32"	54° 01' 26,08"	15° 28' 47,72"	54° 01' 26,36"	176/9	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
79	DS21	L	0+020,00	0+040,00	36,80	36,02	3-6%	20,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 47,72"	54° 01' 26,36"	15° 28' 48,85"	54° 01' 26,66"	244	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl
																176/9	Świecie Kołobrzesckie	Siemyśl

**Zak. nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

80	DS21	L	0+040,00	0+080,00	36,02	34,14	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 48,85"	54° 01' 26,66"	15° 28' 50,51"	54° 01' 27,29"	176/9	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
																176/8	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
81	DS21	L	0+080,00	0+110,00	34,14	33,79	3-6%	30,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 50,51"	54° 01' 27,29"	15° 28' 51,47"	54° 01' 27,98"	176/9	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
																176/8	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
																176/10	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
82	DS21	L	0+110,00	0+160,00	33,79	32,04	3-6%	50,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 51,47"	54° 01' 27,98"	15° 28' 52,70"	54° 01' 29,43"	176/10	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
83	DS21	L	0+160,00	0+180,00	32,04	31,52	2-3%	20,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 28' 52,70"	54° 01' 29,43"	15° 28' 53,20"	54° 01' 30,00"	176/10	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
84	DS21	L	0+180,00	0+240,00	31,52	29,06	3-6%	60,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 53,20"	54° 01' 30,00"	15° 28' 54,64"	54° 01' 31,75"	176/10	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
85	DS21	L	0+240,00	0+260,00	29,06	28,56	2-3%	20,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 28' 54,64"	54° 01' 31,75"	15° 28' 55,15"	54° 01' 32,32"	176/10	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
86	DS21	L	0+260,00	0+325,00	28,56	25,64	3-6%	65,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 55,15"	54° 01' 32,32"	15° 28' 56,69"	54° 01' 34,18"	176/10	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
87	DS21	L	0+325,00	0+380,00	25,64	25,03	<2%	55,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 28' 56,69"	54° 01' 34,18"	15° 28' 58,08"	54° 01' 35,80"	176/10	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł
88	DS21	L	0+380,00	0+410,00	25,03	23,95	3-6%	30,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 28' 58,08"	54° 01' 35,80"	15° 28' 58,81"	54° 01' 36,67"	176/10	Świecie Kołobrzeshire	Siemysł

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wzrost Kotłobrzęgi Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

89	DS21	L	0+410,00	0+460,00	23,95	20,35	>6%	50,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 28' 58,81"	54° 01' 36,67"	15° 29' 00,00"	54° 01' 38,12"	176/10	Świecie Kotłobrzęskie	Siemysł
90	DS21	L	0+460,00	0+500,00	20,35	17,79	>6%	40,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 29' 00,00"	54° 01' 38,12"	15° 29' 00,25"	54° 01' 39,44"	176/10	Świecie Kotłobrzęskie	Siemysł
91	DS23 a	L	0+237,00	0+329,58	23,79	27,03	3-6%	92,58	trapezowy	1:2,5	3	15° 29' 18,07"	54° 01' 57,84"	15° 28' 21,10"	54° 02' 00,26"	85	Morowo	Siemysł
92	DS23 a	L	0+329,58	0+395,25	27,03	27,49	<2%	85,67	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 21,10"	54° 02' 00,26"	15° 29' 22,81"	54° 02' 02,11"	86	Morowo	Siemysł
93	DS23 a	L	0+395,25	0+464,48	27,49	30,25	3-6%	69,23	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 22,81"	54° 02' 02,11"	15° 29' 24,58"	54° 02' 04,11"	86	Morowo	Siemysł
94	DS23 a	L	0+464,48	0+480,40	30,25	30,55	<2%	85,15	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 24,58"	54° 02' 04,11"	15° 29' 24,97"	54° 02' 04,55"	86	Morowo	Siemysł
95	DS23 a	L	0+480,40	0+525,00	30,55	30,73	<2%	44,50	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 24,97"	54° 02' 04,55"	15° 29' 26,08"	54° 02' 05,77"	86	Morowo	Siemysł

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

96	DS24	P	0+000,00	0+260,00	34,61	33,83	<2%	260,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 50,89"	54° 02' 28,91"	15° 29' 49,01"	54° 02' 35,93"	96	Siemysł	Siemysł
96	DS24	P	0+000,00	0+260,00	34,61	33,83	<2%	260,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 50,89"	54° 02' 28,91"	15° 29' 49,01"	54° 02' 35,93"	93/1	Siemysł	Siemysł
																95	Siemysł	Siemysł
																91/12	Siemysł	Siemysł
97	DS24	P	0+260,00	0+380,00	33,83	34,55	<2%	120,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 49,01"	54° 02' 35,93"	15° 29' 50,95"	54° 02' 39,64"	95	Siemysł	Siemysł
98	DS24	P	0+380,00	0+440,00	34,55	37,25	3-6%	60,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 29' 50,95"	54° 02' 39,64"	15° 29' 51,82"	54° 02' 41,51"	91/12	Siemysł	Siemysł
																167/4	Byszewo	Siemysł
99	DS24	P	0+440,00	0+540,00	37,25	37,65	<2%	100,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 51,82"	54° 02' 41,51"	15° 29' 53,41"	54° 02' 44,61"	167/4	Byszewo	Siemysł
100	DS24	P	0+540,00	0+620,00	37,65	37,41	<2%	80,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 53,41"	54° 02' 44,61"	15° 29' 54,69"	54° 02' 47,09"	167/4	Byszewo	Siemysł

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

101	DS24	P	0+620,00	0+654,28	37,41	35,43	3-6%	34,28	trapezowy	1:2,5	3	15° 29' 54,69"	54° 02' 47,09"	15° 29' 55,31"	54° 02' 48,13"	167/4	Byszewo	Siemysł
102	DS24	P	0+654,28	0+850,00	35,43	34,84	<2%	195,72	trapezowy	1:2,5	1	15° 29' 55,31"	54° 02' 48,13"	15° 29' 58,48"	54° 02' 54,18"	167/4	Byszewo	Siemysł
103	DS24	P	0+850,00	0+940,00	34,84	35,65	<2%	90,00	trapezowy	1:2,5	1	15° 29' 58,48"	54° 02' 54,18"	15° 29' 59,79"	54° 02' 56,99"	167/4	Byszewo	Siemysł
104	DS24	P	0+940,00	1+080,00	35,65	36,07	<2%	140,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 59,79"	54° 02' 56,99"	15° 30' 03,50"	54° 03' 00,05"	167/4	Byszewo	Siemysł
																289	Byszewo	Siemysł
																93/9	Byszewo	Siemysł
105	DS25	P	0+379,96	0+450,11	30,72	30,37	<2%	70,13	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 07,10"	54° 03' 11,29"	15° 30' 08,78"	54° 03' 13,19"	93/10	Byszewo	Siemysł





Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

111	DS25	P	0+816,00	0+883,50	34,60	32,89	2-3%	67,50	trapezowy	1:1,5	2	15° 30' 15,15"	54° 03' 24,17"	15° 30' 16,70"	54° 03' 26,36"	273/1	Byszewo	Siemysł
																96/3	Byszewo	Siemysł
																	Byszewo	Siemysł
112	DS25	P	0+883,50	0+963,50	32,89	32,65	<2%	80,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 16,70"	54° 03' 26,36"	15° 30' 18,22"	54° 03' 28,80"	93/6	Byszewo	Siemysł
113	DS25	P	0+963,50	1+215,69	32,66	27,61	<2%	252,19	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 18,22"	54° 03' 28,80"	15° 30' 22,85"	54° 03' 36,49"	93/6	Byszewo	Siemysł
																93/7	Byszewo	Siemysł
114	DS25	P	1+215,69	1+235,61	27,61	26,38	3-6%	19,92	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 22,85"	54° 03' 36,49"	15° 30' 23,21"	54° 03' 37,10"	93/7	Byszewo	Siemysł
115	DS25	P	1+235,61	1+251,94	26,38	26,06	<2%	16,33	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 23,21"	54° 03' 37,10"	15° 30' 23,49"	54° 03' 37,60"	93/7	Byszewo	Siemysł
116	DS25	P	1+251,94	1+269,09	26,05	25,46	3-6%	17,15	trapezowy	1:1,5	2	15° 30' 23,49"	54° 03' 37,60"	15° 30' 23,71"	54° 03' 37,95"	93/7	Byszewo	Siemysł

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wezeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

117	DS25	P	1+269,09	1+311,00	25,46	25,37	<2%	41,91	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 23,71"	54° 03' 37,95"	15° 30' 24,50"	54° 03' 39,41"	93/7	Byszewo	Siemysł
118	DS25	P	1+311,00	1+363,50	25,37	24,06	3-6%	52,50	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 24,50"	54° 03' 39,41"	15° 30' 25,93"	54° 03' 40,76"	93/7	Byszewo	Siemysł
119	DS25	P	1+363,50	1+503,50	24,06	23,35	<2%	140,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 25,93"	54° 03' 40,76"	15° 30' 33,35"	54° 03' 41,69"	93/4	Byszewo	Siemysł
120	DS25	P	1+503,50	1+539,75	23,35	23,10	<2%	36,25	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 33,35"	54° 03' 41,69"	15° 30' 34,10"	54° 03' 42,60"	93/4	Byszewo	Siemysł
121	DS25 <sub>a</sub>	L	0+000,00	0+179,60	32,62	32,08	<2%	179,60	trapezowy	1:1,5	1	15° 29' 58,16"	54° 03' 07,58"	15° 30' 02,95"	54° 03' 11,15"	289	Byszewo	Siemysł
122	DS25 <sub>a</sub>	L	0+179,60	0+200,00	32,08	31,43	3-6%	20,40	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 02,95"	54° 03' 11,15"	15° 30' 03,27"	54° 03' 11,78"	93/8	Byszewo	Siemysł
123	DS25 <sub>a</sub>	L	0+200,00	0+298,00	31,43	31,13	<2%	98,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 03,27"	54° 03' 11,78"	15° 30' 04,47"	54° 03' 14,89"	93/8	Byszewo	Siemysł
124	DS27	L	0+009,01	0+015,00	22,80	22,70	3-6%	5,99	trapezowy	1:1,5	2	15° 30' 33,31"	54° 03' 43,11"	15° 30' 33,25"	54° 03' 43,30"	267/2	Byszewo	Siemysł
																82/1	Byszewo	Siemysł

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Wzrost Kolobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

125	DS27	L	0+015,00	0+280,00	22,70	22,44	<2%	265,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 33,25"	54° 03' 43,30"	15° 30' 31,48"	54° 03' 50,29"	82/1	Byszewo	Siemysł
126	DS30	L	0+065,00	0+220,00	29,19	27,88	<2%	155,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 48,34"	54° 04' 36,76"	15° 30' 53,13"	54° 04' 40,71"	18/5	Kędzino	Siemysł
127	DS30	L	0+220,00	0+240,00	27,88	28,66	3-6%	20,00	trapezowy	1:2,5	3	15° 30' 53,13"	54° 04' 40,71"	15° 30' 53,57"	54° 04' 41,22"	18/5	Kędzino	Siemysł
128	DS30	L	0+240,00	0+320,00	28,66	28,90	<2%	80,00	trapezowy	1:2,5	1	15° 30' 53,57"	54° 04' 41,22"	15° 30' 53,83"	54° 04' 43,78"	18/5	Kędzino	Siemysł
129	DS30	L	0+320,00	0+340,00	28,90	30,10	3-6%	20,00	trapezowy	1:2,5	3	15° 30' 53,83"	54° 04' 43,78"	15° 30' 53,98"	54° 04' 44,42"	18/5	Kędzino	Siemysł
130	DS30	L	0+459,99	0+500,00	32,78	34,58	3-6%	40,01	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 55,67"	54° 04' 48,26"	15° 30' 54,55"	54° 04' 49,58"	18/5	Kędzino	Siemysł
131	DS30	L	0+500,00	0+540,00	34,58	34,90	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 54,55"	54° 04' 49,58"	15° 30' 54,67"	54° 04' 50,85"	18/5	Kędzino	Siemysł
132	DS30 <sub>a</sub>	P	0+000,00	0+060,00	17,54	17,42	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 04,63"	54° 05' 33,63"	15° 31' 03,73"	54° 05' 31,95"	68	Niemierze	Siemysł
																165/1	Niemierze	Siemysł
																15	Niemierze	Siemysł

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

133	DS30 a	P	0+050,00	0+088,18	17,42	18,65	3-6%	28,18	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 03,73"	54° 05' 31,95"	15° 31' 04,30"	54° 05' 31,10"	16	Niemierze	Siemysł
134	DS30 a	P	0+088,18	0+140,00	18,65	18,91	<2%	51,82	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 04,30"	54° 05' 31,10"	15° 31' 05,27"	54° 05' 29,53"	16 16/1	Niemierze	Siemysł
135	DS30 a	P	0+140,00	0+200,00	18,91	20,11	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 05,27"	54° 05' 29,53"	15° 31' 05,87"	54° 05' 27,73"	16/1	Niemierze	Siemysł
136	DS30 a	P	0+200,00	0+400,00	20,11	20,71	<2%	200,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 05,87"	54° 05' 27,73"	15° 31' 03,00"	54° 05' 21,53"	171 57	Niemierze	Siemysł

**Zak. nr 6 - Rowy drogowe – Wzrost Kotłobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

137	DS30 a	P	0+459,70	0+480,00	19,88	20,08	<2%	20,30	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 03,09"	54° 05' 19,48"	15° 31' 01,78"	54° 05' 19,02"	58/1	Niemierze	Siemyśl
138	DS30 a	P	0+480,00	0+560,00	20,08	22,72	3-6%	80,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 01,78"	54° 05' 19,02"	15° 31' 00,65"	54° 05' 16,51"	58/11	Niemierze	Siemyśl
139	DS30 a	P	0+560,00	0+620,00	22,72	23,92	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 00,65"	54° 05' 16,51"	15° 30' 59,74"	54° 05' 14,64"	59	Niemierze	Siemyśl
140	DS30 a	P	0+620,00	0+650,00	23,92	25,48	3-6%	30,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 59,74"	54° 05' 14,64"	15° 30' 59,42"	54° 05' 13,69"	59	Niemierze	Siemyśl
141	DS30 a	P	0+650,00	0+779,92	25,48	25,87	<2%	129,92	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 59,42"	54° 05' 13,69"	15° 30' 58,14"	54° 05' 09,59"	59	Niemierze	Siemyśl
																60	Niemierze	Siemyśl

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

142	DS30 a	P	0+779,92	0+870,00	25,87	27,67	<2%	90,08	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 58,14"	54° 05' 09,59"	15° 30' 54,44"	54° 05' 07,94"	61	Niemierze	Siemysł
143	DS30 a	P	0+870,00	0+920,00	27,67	29,27	3-6%	50,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 30' 54,44"	54° 05' 07,94"	15° 30' 52,41"	54° 05' 06,76"	61	Niemierze	Siemysł
144	DS30 a	P	0+920,00	0+953,34	29,27	29,79	<2%	33,34	trapezowy	1:1,5	1	15° 30' 52,41"	54° 05' 06,76"	15° 30' 52,72"	54° 05' 05,92"	61	Niemierze	Siemysł
145	DS31	L	0+000,00	0+060,00	17,11	16,12	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 06,38"	54° 05' 33,89"	15° 31' 08,29"	54° 05' 33,81"	39	Niemierze	Siemysł
146	DS31	L	0+060,00	0+080,32	16,12	15,19	3-6%	20,32	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 08,29"	54° 05' 33,81"	15° 31' 09,28"	54° 05' 33,95"	38	Niemierze	Siemysł
147	DS31	L	0+080,32	0+120,00	15,19	14,00	2-3%	39,68	trapezowy	1:1,5	2	15° 31' 09,28"	54° 05' 33,95"	15° 31' 10,74"	54° 05' 34,70"	38	Niemierze	Siemysł
148	DS31	L	0+120,00	0+173,45	14,00	13,84	<2%	53,45	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 10,74"	54° 05' 34,70"	15° 31' 12,07"	54° 05' 36,23"	38	Niemierze	Siemysł

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

149	DS31	L	0+173,45	0+210,00	13,84	12,16	3-6%	36,55	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 12,07"	54° 05' 36,23"	15° 31' 12,90"	54° 05' 37,30"	38	Niemierze	Siemysł
150	DS31	L	0+210,00	0+235,00	12,16	10,16	>6%	25,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 31' 12,90"	54° 05' 37,30"	15° 31' 13,46"	54° 06' 38,04"	38	Niemierze	Siemysł
151	DS31	L	0+235,00	0+245,00	10,16	9,96	<2%	10,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 13,46"	54° 05' 38,04"	15° 31' 13,73"	54° 05' 38,31"	38	Niemierze	Siemysł
152	DS33	P	0+380,00	0+640,00	18,92	18,14	<2%	260,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 50,39"	54° 06' 06,87"	15° 31' 40,02"	54° 06' 00,99"	242/1	Charzyno	Siemysł
																127/1	Błotnica	Kołobrzeg
																233	Błotnica	Kołobrzeg
																126	Błotnica	Kołobrzeg
153	DS33	P	0+640,00	0+680,01	18,14	16,02	3-6%	40,01	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 40,02"	54° 06' 00,99"	15° 31' 39,67"	54° 05' 59,42"	134	Błotnica	Kołobrzeg
																135	Błotnica	Kołobrzeg
																242/1	Charzyno	Siemysł
																127/1	Błotnica	Kołobrzeg
																126	Błotnica	Kołobrzeg

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

154	DS34	L	0+000,00	0+415,02	13,56	11,47	<2%	415,02	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 00,55"	54° 06' 34,26"	15° 32' 43,15"	54° 06' 31,16"	134	Blotnica	Kołobrzeg
155	DS34	L	0+519,74	1+080,06	11,20	12,60	<2%	560,32	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 38,50"	54° 06' 28,96"	15° 32' 15,06"	54° 06' 17,46"	279	Blotnica	Kołobrzeg
156	DS34	L	1+139,88	1+268,98	12,93	13,32	<2%	129,10	trapezowy	1:2,5	1	15° 32' 12,69"	54° 06' 16,11"	15° 32' 07,59"	54° 06' 13,21"	279	Blotnica	Kołobrzeg
157	DS34	L	1+268,98	1+370,00	13,32	17,71	3-6%	101,02	trapezowy	1:1,5	3	15° 32' 07,59"	54° 06' 13,21"	15° 32' 04,03"	54° 06' 11,14"	241/1	Charzyno	Siemysł
158	DS34	L	1+370,00	1+440,00	17,71	18,22	<2%	70,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 04,03"	54° 06' 11,14"	15° 32' 00,95"	54° 06' 09,29"	242/1	Charzyno	Siemysł



**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

159	DS34	L	1+940,00	1+980,00	15,84	14,84	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 31' 41,86"	54° 05' 57,55"	15° 31' 40,32"	54° 05' 56,73"	135	Blotnica	Kołobrzeg
160	DS34	L	1+980,00	2+037,00	14,84	9,63	>6%	57,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 31' 40,32"	54° 05' 56,73"	15° 31' 38,15"	54° 05' 55,40"	136	Blotnica	Kołobrzeg
161	DS34	L	2+037,00	2+085,44	9,63	8,24	2-3%	48,44	trapezowy	1:1,5	2	15° 31' 38,15"	54° 05' 55,40"	15° 31' 36,48"	54° 05' 54,20"	232	Blotnica	Kołobrzeg
162	DS34	L	2+085,44	2+120,00	8,24	7,55	<2%	34,56	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 36,48"	54° 05' 54,20"	15° 31' 35,19"	54° 05' 53,39"	113/8	Blotnica	Kołobrzeg
163	DS34	L	2+120,00	2+263,75	7,55	7,27	<2%	143,75	trapezowy	1:1,5	1	15° 31' 35,19"	54° 05' 53,39"	15° 31' 30,93"	54° 05' 49,57"	113/8	Blotnica	Kołobrzeg

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

164	DS34	L	2+263,75	2+270,10	7,27	6,79	<2%	6,35	trapezowy	1:2,5	1	15° 31' 30,93"	54° 05' 49,57"	15° 31' 30,77"	54° 05' 49,33"	113/8	Blotnica	Kołobrzeg
165	DS35	P	0+008,48	0+035,69	12,05	12,47	<2%	27,21	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 57,43"	54° 06' 44,11"	15° 32' 58,55"	54° 06' 43,98"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg
166	DS35	P	0+035,69	0+100,00	12,47	12,60	<2%	84,31	trapezowy	1:1,5	1	15° 32' 58,55"	54° 06' 43,98"	15° 33' 01,43"	54° 06' 42,70"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg
167	DS35	L	0+740,00	0+780,00	11,08	10,36	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 30,96"	54° 06' 53,77"	15° 33' 33,31"	54° 06' 54,09"	237/1	Rościcino	Kołobrzeg
														238/1	Rościcino	Kołobrzeg		
168	DS35	L	1+680,00	1+740,00	10,47	8,82	2-3%	60,00	trapezowy	1:1,5	2	15° 34' 05,77"	54° 07' 16,05"	15° 34' 08,46"	54° 07' 17,33"	10/4	Rościcino	Kołobrzeg
														10/21	Rościcino	Kołobrzeg		
														10/22	Rościcino	Kołobrzeg		
169	DS35	L	2+007,10	2+080,00	8,44	8,07	<2%	72,90	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 14,95"	54° 07' 25,13"	15° 34' 16,96"	54° 07' 27,19"	10/29	Rościcino	Kołobrzeg
														10/8	Rościcino	Kołobrzeg		
														10/32	Rościcino	Kołobrzeg		
170	DS36	P	0+120,00	0+180,00	13,51	12,91	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 01,80"	54° 06' 37,93"	15° 33' 03,09"	54° 06' 39,30"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg
171	DS36	P	0+180,00	0+379,98	12,91	12,31	<2%	199,98	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 03,09"	54° 06' 39,30"	15° 33' 12,22"	54° 06' 42,89"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg
172	DS36	P	0+379,98	0+400,00	12,31	11,45	3-6%	20,02	trapezowy	1:1,5	3	15° 33' 12,22"	54° 06' 42,89"	15° 33' 13,17"	54° 06' 43,22"	238/1	Rościcino	Kołobrzeg

Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe

173	DS36	P	0+400,00	0+420,00	11,45	12,71	>6%	20,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 33' 13.17"	54° 06' 43.22"	15° 33' 14.02"	54° 06' 43.63"	238/1	Rościęcino	Kołobrzeg
174	DS36	P	0+420,00	0+452,40	12,71	12,80	<2%	32,40	trapezowy	1:1,5	1	15° 33' 14.02"	54° 06' 43.63"	15° 33' 15.49"	54° 06' 44.20"	238/1	Rościęcino	Kołobrzeg
175	DS37	P	0+360,00	0+420,00	11,25	10,23	<2%	60,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 10.35"	54° 07' 15.40"	15° 34' 12.12"	54° 07' 17.04"	10/57	Rościęcino	Kołobrzeg
176	DS37	P	0+420,00	0+447,59	10,23	9,24	3-6%	27,59	trapezowy	1:1,5	3	15° 34' 12.12"	54° 07' 17.04"	15° 34' 12.95"	54° 07' 17.79"	10/57	Rościęcino	Kołobrzeg
177	DS37	P	0+640,00	0+680,00	9,74	9,24	<2%	40,00	trapezowy	1:1,5	1	15° 34' 18.25"	54° 07' 23.18"	15° 34' 19.41"	54° 07' 24.28"	10/30	Rościęcino	Kołobrzeg
178	DS37	P	0+680,00	0+720,00	9,24	9,84	>6%	40,00	trapezowy	1:1,5	4	15° 34' 19.41"	54° 07' 24.28"	15° 34' 20.46"	54° 07' 25.42"	10/3	Rościęcino	Kołobrzeg
															10/33	Rościęcino	Kołobrzeg	
															10/32	Rościęcino	Kołobrzeg	

**Załącznik nr 6 - Rowy drogowe – Węzeł Kołobrzeg Zachód, drogi poprzeczne, drogi serwisowe**

179	DS37	P	0+900,00	0+940,00	9,31	8,35	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 34' 25,49"	54° 07' 30,41"	15° 34' 27,20"	54° 07' 31,03"	9/3	Rościęcino	Kołobrzeg
180	DS37	P	0+940,00	0+980,00	8,35	9,31	3-6%	40,00	trapezowy	1:1,5	3	15° 34' 27,20"	54° 07' 31,03"	15° 34' 29,28"	54° 07' 31,04"	9/3	Rościęcino	Kołobrzeg

Typy umocnień rowów:

1. Humus
2. Darnina
3. geosiatka komórkowa wypełniona humusem
4. elementy betonowe prefabrykowane

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Wlot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
1	P-03	S6	89+740,00	34,1	1,5/1,5	żeliwowy	31,35	31,74	0,6%	53 59 28.0539	15 26 23.0577	53 59 28.7386	15 26 21.5828	7/13	Jarkowo	Rymań
2	PE-04	S6	91+840,00	15,0	0,6	stalowy	25,61	25,53	0,5%	54 0 9.4602	15 27 39.9789	54 0 9.1390	15 27 39.3714	27/11	Gorawino	Rymań
3	PE-04P	S6	91+840,00	15,0	0,6	stalowy	25,59	25,51	0,5%	54 0 8.5161	15 27 41.5607	54 0 8.1624	15 27 41.0077	27/9	Gorawino	Rymań
4	PE-06L	S6	91+680,00	15,0	0,6	stalowy	25,98	25,68	2,0%	54 0 10.3597	15 27 41.5811	54 0 10.0062	15 27 40.9732	27/11	Gorawino	Rymań
5	PE-05P	S6	91+680,00	15,0	0,6	stalowy	25,82	25,67	1,0%	54 0 9.4156	15 27 43.1630	54 0 9.0621	15 27 42.5551	27/9	Gorawino	Rymań
6	PE-06L	S6	91+720,00	15,0	0,6	stalowy	27,17	26,87	2,0%	54 0 11.2269	15 27 43.1830	54 0 10.9088	15 27 42.5755	27/9	Gorawino	Rymań
7	PE-06P	S6	91+720,00	15,0	0,6	stalowy	27,20	26,90	2,0%	54 0 10.3802	15 27 44.6561	54 0 10.0286	15 27 44.1031	27/9	Gorawino	Rymań
8	PE-07L	S6	92+751,00	15,0	0,6	stalowy	27,12	26,82	2,0%	54 0 37.0699	15 28 16.9684	54 0 37.4888	15 28 17.3576	4/10	Gorawino	Rymań
9	PE-07P	S6	92+751,00	15,0	0,6	stalowy	27,89	27,59	2,0%	54 0 36.9013	15 28 18.7239	54 0 36.8995	15 28 19.1632	4/10	Gorawino	Rymań
10	PE-09L	S6	92+831,00	15,0	0,6	stalowy	26,26	26,18	0,5%	54 0 39.7446	15 28 19.5249	54 0 39.3256	15 28 19.1357	4/9	Gorawino	Rymań
11	PE-09P	S6	92+831,00	15,0	0,6	stalowy	26,69	26,49	1,3%	54 0 39.1553	15 28 21.3305	54 0 38.7039	15 28 20.9409	4/9	Gorawino	Rymań
12	PE-12L	S6	95+440,00	15,0	0,6	stalowy	22,19	22,12	0,5%	54 1 56.4607	15 29 18.5264	54 1 56.0418	15 29 18.1369	85	Morowo	Siemysł
13	PE-12P	S6	95+440,00	15,0	0,6	stalowy	21,38	21,08	2,0%	54 1 55.7730	15 29 20.6063	54 1 55.3215	15 29 20.2713	85	Morowo	Siemysł
14	PE-16L	S6	97+225,00	15,0	0,6	stalowy	34,99	34,92	0,5%	54 2 50.1755	15 29 53.0700	54 2 49.7235	15 29 52.8447	167/4	Byszewo	Siemysł

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Wlot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne		Współrzędne		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
15	PE-15P	S6	97+225,00	15,0	0,6	stalowy	35,09	35,02	0,5%	54 2 49.8112	15 29 55.0994	54 2 49.3596	15 29 54.8191	167/4	Byszewo	Siemysł
16	PE-16L	S6	97+275,00	15,0	0,6	stalowy	34,85	34,77	0,5%	54 2 51.7248	15 29 53.8581	54 2 51.2729	15 29 53.6328	167/4	Byszewo	Siemysł
17	PE-16P	S6	97+275,00	15,0	0,6	stalowy	34,95	34,87	0,5%	54 2 51.3804	15 29 55.9424	54 2 50.9087	15 29 55.6622	167/4	Byszewo	Siemysł
18	PE-17L	S6	97+325,00	15,0	0,6	stalowy	34,70	34,63	0,5%	54 2 53.2742	15 29 54.8461	54 2 52.8222	15 29 54.4209	167/4	Byszewo	Siemysł
19	PE-17P	S6	97+325,00	15,0	0,6	stalowy	34,80	34,73	0,5%	54 2 52.9097	15 29 56.7305	54 2 52.4578	15 29 56.5052	167/4	Byszewo	Siemysł
20	PE-19L	S6	100+700,00	15,0	0,6	stalowy	27,32	27,25	0,5%	54 4 36.5993	15 30 53.3067	54 4 36.1146	15 30 53.1927	17/4	Kędzino	Siemysł
21	PE-19P	S6	100+700,00	15,0	0,6	stalowy	26,98	26,91	0,5%	54 4 36.3970	15 30 55.2313	54 4 35.9123	15 30 55.1153	17/4	Kędzino	Siemysł

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Włot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
22	PE-20L	S6	100+920,00	15,0	0,6	stalowy	28,62	28,42	1,3%	54 4 43,6112	15 30 54,9907	54 4 43,1265	15 30 54,8746	18/5	Kędzyno	Siemysł
23	PE-20P	S6	100+920,00	15,0	0,6	stalowy	28,60	28,40	1,3%	54 4 43,4733	15 30 56,3692	54 4 42,9886	15 30 56,8532	18/5 52/1	Kędzyno	Siemysł
24	PZ15aL	S6	104+266,50	30	0,8	stalowy	12,51	12,33	0,6%	54 6 17,9932	15 32 10,3208	54 6 18,5993	15 32 11,7409	279	Błotnica	Kołobrzeg
25	PZ15aP	S6	104+266,50	30	0,8	stalowy	12,37	12,20	0,6%	54 6 16,7325	15 32 12,4326	54 6 17,4910	15 32 13,8530	279	Błotnica	Kołobrzeg
26	PL01L/01	Łącznic a L01L	0+080,00	17,7	1	stalowe	5,56	5,46	0,6%	54 7 41,5314	15 34 32,3666	54 7 42,0510	15 34 31,9332	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
27	PL02P/01	Łącznic a L02P	0+140,00	16	1	stalowe	6,4	6,3	0,6%	54 7 31,6521	15 34 28,4950	54 7 32,1691	15 34 28,6023	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
28	PL03L/01	Łącznic a L03L	0+220,00	17,7	1	stalowe	5,98	5,88	0,6%	54 7 41,0670	15 34 28,0094	54 7 41,4191	15 34 28,7853	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
29	PL04P/01	Łącznic a L04P	0+140,00	16,1	1	stalowe	6,27	6,17	0,6%	54 7 32,2335	15 34 28,6582	54 7 32,6190	15 34 29,2142	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
30	PZG/01	ul. Zgodna	0+120,00	22,7	1	stalowe	7,84	7,72	0,5%	54 7 32,5753	15 34 36,3552	54 7 33,2569	15 34 37,8690	16/158	Rościcino	Kołobrzeg
31	PRZ/01	ul. Rzemie ślnicza	0+084,25	17	1	stalowe	8,59	8,48	0,6%	54 7 30,9363	15 34 36,1296	54 7 31,1025	15 34 35,1953	12/1	Rościcino	Kołobrzeg
32	PG61/02	DG61	0+165,00	12,8	0,8	stalowy	23,64	23,51	1,0%	53° 58' 07,19"	15 2 26,01	53 58 07,26	15 25 27,22	25/59	Strzykocin	Brojce
33	PZ27/01	DZ27	0+070,00	14,6	1,0	stalowe	26,02	25,77	1,7%	53 58 47,4131	15 25 32,9664	53 58 47,2855	15 25 32,1968	24	Kinowo	Rymań

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Wlot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
34	PG66/01	DG-66	0+025,00	11,8	0,8	stalowe	33,19	33,09	0,8%	54 0 53.2902	15 28 37.8027	54 0 53.2805	15 28 37.1433	248/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
35	PG66/02	DG-66	0+294,50	12,8	0,8	stalowe	30,45	30,37	0,8%	54 0 59.1323	15 28 32.8165	54 0 58.8430	15 28 32.3738	4/2	Gorawino	Rymań
36	PZ32/02	DZ-32	0+081,80	15,0	1,0	stalowe	16,04	15,96	0,5%	54° 01' 51.90"	15° 29' 17.02"	54° 01' 51.50"	15° 29' 16.57"	80/3	Morowo	Siemysł
37	PZ71/1	DZ-71	0+360,00	16,8	1,0	stalowe	32,72	32,62	0,6%	54 3 7.6578	15 29 57.1271	54 3 7.6864	15 29 58.0620	167/4	Byszewo	Siemysł
														289	Byszewo	Siemysł
														389/8	Byszewo	Siemysł
38	PG73/01	DG-73	0+080,00	19,9	1,0	stalowe	25,68	25,58	0,5%	54 5 8.4357	15 31 6.5215	54 5 8.8598	15 31 5.7016	67/2	Niemierze	Siemysł
39	PP07/1	DP3307 Z	0+354,00	15,1	0,8	stalowy	22,88	22,80	0,5%	54 3 42.6338	15 30 33.3966	54 3 43.1194	15 30 33.2926	93/4	Byszewo	Siemysł
40	PS01/01	DS01	0+020,00	13,0	0,8	stalowy	28,65	28,58	0,5%	53 57 5.2630	15 24 27.6540	53 57 5.1635	15 24 28.3559	1	Graj	Brojce
41	PS06/01	DS06	0+180,00	13,6	1,2	stalowy	22,78	22,71	0,5%	53 58 1.1131	15 25 27.2827	53 58 0.9812	15 25 27.9946	62	Strzykocin	Brojce



Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ			Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E		
42	PS08/01	DS08	0+008,50	14,8	0,8	stalowy	25,84	0,5%	53° 58' 47,80"	15° 25' 31,92"	53° 58' 47,33"	15° 25' 32,11"	Kinowo	Rymań
43	PS08/03	DS08	1+234,10	12,0	0,8	stalowy	23,76	0,7%	53° 58' 07,28"	15° 25' 26,96"	53° 58' 07,30"	15° 25' 26,30"	Kinowo	Rymań
44	PS09/01	DS09	0+008,42	13,6	0,8	stalowe	26,32	2,0%	53° 58' 47,88"	15° 25' 32,84"	53° 58' 47,45"	15° 25' 33,01"	Kinowo	Rymań
45	PS09/02	DS09	0+620,00	11,2	0,8	stalowe	36,41	0,5%	53° 58' 59,5482"	15° 25' 49,3898"	53° 58' 59,4179"	15° 25' 49,9373"	Kinowo	Rymań
46	PS09/03	DS09	0+840,00	10,5	0,8	stalowe	33,89	0,5%	53° 58' 05,89"	15° 25' 54,92"	53° 58' 05,74"	15° 25' 55,43"	Kinowo	Rymań
47	PS08/04	DS09	0+940,00	11,7	0,8	stalowe	34,82	0,5%	53° 59' 8,7718"	15° 25' 57,3333"	53° 59' 8,6402"	15° 25' 57,9357"	Kinowo	Rymań
48	PS09/05	DS09	1+680,50	10,4	0,8	stalowe	36,99	0,5%	53° 59' 26,8604"	15° 26' 13,9335"	53° 59' 27,1478"	15° 26' 14,3205"	Jarkowo	Rymań
49	PS12/01	DS12	0+010,50	12,7	0,8	stalowe	37,59	0,5%	53° 59' 16,97"	15° 26' 16,66"	53° 59' 17,37"	15° 26' 16,50"	Jarkowo	Rymań
50	PS12/02	DS12	0+780,00	10,9	0,8	stalowe	35,18	0,7%	53° 59' 36,8608"	15° 26' 38,3014"	53° 59' 37,0886"	15° 26' 37,9195"	Jarkowo	Rymań
51	PS12/03	DS12	1+080,00	11,8	0,8	stalowe	35,74	0,5%	53° 59' 43,0953"	15° 26' 49,2922"	53° 59' 43,4523"	15° 26' 48,9886"	Jarkowo	Rymań

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowana			Włot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędna geograficzna początek		Współrzędna geograficzna koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
52	PS12/04	DS12	1+285,50	12,3	0,8	stalowe	36,57	36,51	0,5%	53° 59' 44,56"	15° 26' 58,93"	53° 59' 44,46"	15° 26' 58,28"	7/13	Jarkowo	Rymań
53	PS13/01	DS13	0+008,30	10,6	0,8	stalowe	33,78	33,58	1,9%	53° 59' 29,3640	15° 26' 18,6252	53° 59' 29,6217	15° 26' 18,9024	2	Jarkowo	Rymań
54	PS14/01	DS14	0+008,20	10,4	0,8	stalowe	36,43	36,44	0,5%	53° 59' 45,14"	15° 26' 58,65"	53° 59' 45,05"	15° 26' 58,10"	159	Jarkowo	Rymań
55	PS14/02	DS14	0+400,00	10,9	0,8	stalowe	35,63	35,57	0,6%	53° 59' 53,3935	15° 27' 11,9667	53° 59' 53,6981	15° 27' 11,5858	36/2	Jarkowo	Rymań
56	PS15/01	DS15	0+008,10	12,6	0,8	stalowe	35,28	35,22	0,5%	53° 59' 45,51"	15° 26' 39,94"	53° 59' 45,56"	15° 26' 40,62"	3/7	Jarkowo	Rymań
57	PS15/02	DS15	0+360,00	11,2	0,8	stalowe	36,52	36,46	0,5%	53° 59' 49,8626	15° 26' 58,1173	53° 59' 49,5700	15° 26' 56,4885	36/7	Jarkowo	Rymań
58	PS15/03	DS15	0+700,00	11,1	0,8	stalowe	35,22	35,16	0,5%	53° 59' 58,3398	15° 27' 11,2301	53° 59' 58,0473	15° 27' 11,6112	38/2	Jarkowo	Rymań
59	PS16/1	DS16	0+320,00	11,0	0,8	stalowy	32,19	32,08	1,0%	54° 0' 20,1716	15° 27' 55,5271	54° 0' 19,9433	15° 27' 56,0188	18/1	Gorawino	Rymań
60	PS17/1	DS17	0+008,08	13,8	0,8	stalowy	34,47	34,37	0,7%	54° 0' 23,47"	15° 28' 12,68"	54° 0' 23,74"	15° 28' 12,06"	7/3	Gorawino	Rymań
61	PS18/1	DS18	0+200,00	11,3	0,8	stalowy	31,45	31,35	0,9%	54° 0' 31,3087	15° 28' 9,5997	54° 0' 31,1125	15° 28' 10,1466	16	Gorawino	Rymań
62	PS18/4	DS18	1+287,57	11,9	0,8	stalowy	34,92	34,81	0,9%	54° 0' 01,78"	15° 28' 31,94"	54° 0' 01,41"	15° 28' 31,76"	4/2	Gorawino	Rymań

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ			Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E		
63	PS18/5	DS18	1+303,20	10,0	0,8	stalowy	34,94	0,9%	54° 01' 01,68"	15° 28' 32,77"	54° 01' 01,36"	15° 28' 32,62"	Gorawino	Rymań
64	PS18/6	DS18	1+895,00	10,2	0,8	stalowy	36,05	0,8%	49 55 5,4776	15 26 14,2672	54 1 18,3278	15 28 45,5600	Świecie Kolobrzeskie	Siemysły
65	PS19/1	DS19	0+008,00	12,9	0,8	stalowy	34,48	0,8%	54 0 23,9197	15 28 13,1956	54 0 24,1163	15 28 12,5389	Gorawino	Rymań
66	PS20/1	DS20	0+008,00	12,7	0,8	stalowy	36,88	0,5%	54° 01' 21,39"	15° 28' 56,64"	54° 01' 21,62"	15° 28' 56,06"	Świecie Kolobrzeskie	Siemysły
67	PS21/1	DS21	0+008,00	15,2	0,8	stalowy	37,79	1,6%	54° 01' 25,99"	15° 28' 47,25"	54° 01' 25,73"	15° 28' 48,01"	Świecie Kolobrzeskie	Siemysły
68	PS23/1	DS23	0+007,92	12,8	0,8	stalowy	25,03	2,0%	54° 01' 53,69"	15° 29' 08,52"	54° 01' 53,53"	15° 29' 08,15"	Morowo	Siemysły
69	PS23a/1	DS23a	0+007,86	14,5	0,8	stalowy	25,10	2,0%	54° 01' 54,17"	15° 29' 08,80"	54° 01' 54,01"	15° 29' 08,43"	Morowo	Siemysły
70	PS24/02	DS24	0+280,00	10,8	0,8	stalowy	33,80	0,9%	54 2 35,8276	15 29 48,9975	54 2 36,0269	15 29 48,4491	Siemysły	Siemysły
71	PS24/04	DS24	0+850,00	12,7	0,8	stalowy	34,84	0,6%	54 2 54,1984	15 29 58,4499	54 2 54,2962	15 29 57,7915	Byszewo	Siemysły

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Włot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				geogr. N	geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
72	PS24/05	DS24	1+082,00	14,9	0,8	stalowy	36,06	35,76	2,0%	54° 03' 00,06"	15° 30' 03,61"	54° 03' 00,54"	15° 30' 03,61"	93/9	Byszewo	Siemysł
73	PS25/1	DS25	0+012,50	17,1	0,8	stalowy	36,00	35,66	2,0%	54° 03' 00,09"	15° 30' 05,07"	54° 03' 00,63"	15° 30' 04,85"	93/9	Byszewo	Siemysł
74	PS25/05	DS25	1+531,74	10,0	0,8	stalowy	22,95	22,90	0,5%	54° 03' 42,5994	15° 30' 34,1110	54° 03' 42,6007	15° 30' 33,5611	93/4	Byszewo	Siemysł
75	PS25a/1	DS25	0+010,00	16,2	0,8	stalowy	32,65	32,57	0,5%	54° 03' 07,08"	15° 29' 58,16"	54° 03' 07,61"	15° 29' 58,16"	93/9	Byszewo	Siemysł
76	PS28/1	DS29	0+010,50	12,7	0,8	stalowy	29,99	29,89	0,8%	54° 04' 42,92"	15° 31' 00,74"	54° 04' 42,52"	15° 31' 00,58"	17/4	Kędziny	Siemysł
77	PS30/01	DS30	0+220,00	15,3	0,8	stalowy	27,88	27,80	0,5%	54° 04' 40,71"	15° 30' 53,14"	54° 04' 40,46"	15° 30' 53,87"	18/5	Kędziny	Siemysł
78	PS30/02	DS30	0+400,00	9,1	0,8	stalowy	32,87	32,78	1,0%	54° 04' 48,3039	15° 30' 54,3887	54° 04' 48,2695	15° 30' 54,8833	18/5	Kędziny	Siemysł
79	PS30a/01	DS30a	0+050,00	11,2	0,8	stalowy	17,42	17,36	0,5%	54° 05' 31,9633	15° 31' 3,7335	54° 05' 32,0900	15° 31' 4,3403	16	Niemierze	Siemysł
80	PS30a/04	DS30a	0+480,00	11,0	0,8	stalowy	19,86	19,80	0,5%	54° 05' 19,6465	15° 31' 2,0946	54° 05' 19,5471	15° 31' 2,6435	58/1	Niemierze	Siemysł
81	PS30a/06	DS30a	0+844,74	14,8	0,8	stalowy	28,68	28,44	1,6%	54° 05' 5,8426	15° 30' 52,7354	54° 05' 6,1634	15° 30' 53,3445	61	Niemierze	Siemysł
82	PS32/01	DS32	0+012,67	19,3	0,8	stalowy	17,51	17,41	0,5%	54° 05' 26,70"	15° 31' 14,38"	54° 05' 26,14"	15° 31' 13,63"	165/1	Niemierze	Siemysł
83	PS33a/01	DS33a	0+008,00	11,1	0,8	stalowy	12,13	12,07	0,5%	54° 05' 44,34"	15° 32' 56,38"	54° 05' 44,00"	15° 32' 56,58"	279	Blotnica	Kolobrzeg

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Wlot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
84	PS33/02	DS33	0+680,00	12,8	0,8	stalowy	16,00	15,93	0,5%	54° 06' 00,09"	15° 31' 38,42"	54° 05' 59,81"	15° 31' 38,94"	136	Blotnica	Kolobrzeg
85	PS34/01	DS34	0+008,00	9,2	0,8	stalowy	12,96	12,91	0,5%	54° 06' 34,30"	15° 33' 00,51"	54° 06' 34,59"	15° 33' 00,41"	279	Blotnica	Kolobrzeg
86	PS34/03	DS34	1+140,00	11,8	0,8	stalowy	12,50	12,44	0,5%	54° 06' 16,11"	15° 32' 12,68"	54° 06' 16,39"	15° 32' 12,24"	279	Blotnica	Kolobrzeg
87	PS36/01	DS36	0+008,10	12,4	0,8	stalowy	12,96	12,90	0,5%	54° 06' 34,38"	15° 33' 01,41"	54° 06' 34,38"	15° 33' 01,41"	238/1	Rościcino	Kolobrzeg
88	PS36/02	DS36	0+400,00	13,6	0,8	stalowy	11,44	11,37	0,5%	54° 06' 43,22"	15° 33' 13,16"	54° 08' 43,59"	15° 33' 12,75"	238/1	Rościcino	Kolobrzeg
89	PS35/01	DS35	0+008,46	13,1	0,8	stalowe	12,11	12,05	0,5%	54° 06' 44,50"	15° 32' 57,28"	54° 08' 44,09"	15° 32' 57,47"	238/1	Rościcino	Kolobrzeg
90	PS35/02	DS35	0+780,00	9,4	0,8	stalowe	10,36	10,31	0,5%	54° 6' 54,5553	15° 33' 32,6962	54° 6' 54,3274	15° 33' 33,0235	236/1	Rościcino	Kolobrzeg
91	PS35/03	DS35	1+740,00	10,9	0,8	stalowe	8,82	8,76	0,6%	54° 7' 17,6809	15° 34' 7,5876	54° 7' 17,4845	15° 34' 8,0805	10/4	Rościcino	Kolobrzeg
													10/22			
92	PS35/04	DS35	2+080,00	13,3	0,8	stalowe	8,07	8,00	0,5%	54° 7' 27,1785	15° 34' 16,9690	54° 7' 26,9492	15° 34' 17,5716	10/32	Rościcino	Kolobrzeg
93	PS35/05	DS35	2+546,47	15,4	0,8	stalowe	6,86	6,78	0,5%	54° 7' 39,1110	15° 34' 17,6289	54° 7' 39,1071	15° 34' 18,4549	9/2	Rościcino	Kolobrzeg
94	PW1/01	DW1	0+0011,6	15,8	0,8	stalowe	7,04	6,96	0,5%	54° 07' 41,74"	15° 34' 14,03"	54° 07' 41,52"	15° 34' 14,82"	13	Rościcino	Kolobrzeg
													16/138	Rościcino	Kolobrzeg	

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Wlot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
95	PS37/01	DS37	0+447,59	8,9	0,8	stalowy	9,23	9,13	1,1%	54 7 17.7850	15 34 12.9303	54 7 17.9485	15 34 12.5471	10/59	Rościcino	Kolobrzeg
96	PS37/02	DS37	0+680,00	8,9	0,8	stalowy	9,24	9,14	1,1%	54 7 24.2881	15 34 19.4073	54 7 24.4196	15 34 18.9685	10/3	Rościcino	Kolobrzeg
97	PS37/03	DS37	0+840,00	9,6	0,8	stalowy	8,35	8,25	1,0%	54 7 31.0436	15 34 27.2100	54 7 31.3355	15 34 27.0488	9/3	Rościcino	Kolobrzeg
98	PZ27/01r	DZ27	0+438,50	9,3	0,8	stalowe	39,34	39,29	0,5%	53 58 42.3692	15 25 50.5297	53 58 42.4682	15 25 49.9820	24	Kinowo	Rymań
99	PZ27/02r	DZ27	0+490,10	8,8	0,8	stalowe	39,64	39,59	0,6%	53° 58' 42.75"	15° 25' 53.36"	53° 58' 42.70"	15° 25' 52.88"	164	Kinowo	Rymań
100	PP08/01r	DP3308 Z	0+571,25	14,3	0,6	stalowe	37,65	37,58	0,5%	53 59 15.1735	15 26 16.0063	53 59 15.6267	15 26 15.9012	169/1	Kinowo	Rymań
101	PW162/01r	DW162	0+135,40	8,4	0,6	stalowe	6,74	6,69	0,6%	54 7 40.0677	15 34 20.5058	54 7 39.9365	15 34 20.8995	13	Rościcino	Kolobrzeg
102	PW162/02r	DW162	0+559,50	6,5	0,6	stalowe	8,67	8,64	0,5%	54 7 30.7025	15 34 37.6683	54 7 30.8655	15 34 37.3852	12/2	Rościcino	Kolobrzeg
103	PW162/03r	DW162	0+635,00	9,6	0,6	stalowe	8,42	8,23	2,0%	54 7 29.2937	15 34 41.3934	54 7 29.5217	15 34 41.0661	13	Rościcino	Kolobrzeg
104	PZG/01r	ul. Zgodna	0+005,95	7,5	0,6	stalowe	8,13	8,09	0,5%	54° 07' 31.51"	15° 34' 43.90"	54° 07' 31.52"	15° 34' 43.48"	17/22	Rościcino	Kolobrzeg

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Wlot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
105	PZG/02r	ul. Zgodna	0+025,70	7,8	0,6	stalowe	8,06	8,02	0,5%	54 7 31,5538	15 34 42,7469	54 7 31,6606	15 34 42,3073	18/1	Rościedino	Kolobrzeg
106	PZG/03r	ul. Zgodna	0+097,10	15,1	0,8	stalowe	7,83	7,75	0,5%	54 7 33,3126	15 34 39,7422	54 7 33,3809	15 34 38,9721	16/158	Rościedino	Kolobrzeg
107	PS08/01r	DS08	0+239,60	11,5	0,6	stalowy	25,31	25,25	0,5%	53 58 40,9075	15 25 34,1073	53 58 40,5518	15 25 34,0488	24 164	Kinowo	Rymań
108	PS08/02r	DS08	1+233,00	8,6	0,6	stalowy	23,88	23,72	1,9%	53 58 9,1363	15 25 26,9253	53 58 9,4270	15 25 27,0380	25/59	Strzykocin	Broje
109	PS14/01r	DS14	91+380(SB)	9,9	1,0	stalowe	25,73	25,53	2,0%	54 0 2,2491	15 27 30,9498	54 0 2,5089	15 27 30,8782	27/6	Gorawino	Rymań
110	PS15/01r	DS15	0+649,60	9,8	0,6	stalowe	36,28	36,22	0,6%	53 59 55,2815	15 27 8,8029	53 59 55,4740	15 27 9,2442	37/2 38/2	Jarkowo	Rymań
111	PS17/02r	DS17	0+171,73	9,8	0,6	stalowy	37,31	37,26	0,5%	54 0 22,7219	15 28 5,1651	54 0 22,5293	15 28 4,7785	18/1 24	Gorawino	Rymań
112	PS17/03r	DS17	0+354,14	9,1	0,6	stalowy	32,85	32,80	0,5%	54 0 18,2185	15 27 58,6901	54 0 17,9281	15 27 58,5221	22 18/1 27/10	Gorawino	Rymań

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Włot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
113	PS18/07r	DS18	1+934,89	8,0	0,6	stalowy	37,99	37,83	2,0%	54° 1' 19,8154"	15° 28' 45,6320"	54° 1' 19,5571"	15° 28' 45,5192"	187	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
114	PS19/02r	DS19	0+280,49	8,7	0,6	stalowy	31,03	30,98	0,6%	54° 0' 31,2238"	15° 28' 14,7607"	54° 0' 31,4819"	15° 28' 14,9284"	6	Gorawino	Rymań
115	PP12/01r	DP3312 Z	0+301,84	10,0	0,6	stalowy	37,25	37,18	0,7%	54° 01' 20,42"	15° 28' 57,64"	54° 01' 20,59"	15° 28' 57,17"	245/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
116	PS20/02r	DS20	0+215,22	11,4	0,6	stalowy	32,78	32,59	1,7%	54° 01' 27,20"	15° 28' 56,16"	54° 01' 27,55"	15° 28' 56,35"	244	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
117	PS21/02r	DS21	0+086,50	11,7	0,6	stalowy	34,14	33,98	1,4%	54° 01' 27,27"	15° 28' 50,49"	54° 01' 27,57"	15° 28' 50,89"	178	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
118	PS23a/02r	DS23a	0+471,33	8,9	0,6	stalowy	30,46	30,30	1,8%	54° 02' 04,47"	15° 29' 24,74"	54° 02' 04,21"	15° 29' 24,52"	86	Morowo	Siemysł
119	PS24/01r	DS24	0+064,12	9,6	0,6	stalowy	34,43	34,38	0,5%	54° 02' 30,86"	15° 29' 50,40"	54° 02' 30,82"	15° 29' 49,94"	95	Siemysł	Siemysł
120	PS24/03r	DS24	0+340,00	10,8	0,6	stalowy	34,35	34,28	0,6%	54° 2' 38,5416"	15° 29' 50,4577"	54° 2' 38,2189"	15° 29' 50,2889"	93/1	Siemysł	Siemysł
121	PP11/01r	DP3311 Z	0+104,9	9,4	0,6	stalowy	31,96	31,91	0,5%	54° 02' 32,32"	15° 29' 33,88"	54° 02' 32,27"	15° 29' 34,39"	291	Byszewo	Siemysł



Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Wlot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne		Współrzędne		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				geograficzna początek		geograficzne koniec				
										Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
122	PP11/02r	DP3311 Z	0+418,98	9,0	0,6	stalowy	34,62	34,51	1,2%	54 2 28.4504	15 29 50.2822	54 2 28.6137	15 29 49.8995	93/1	Byszewo	Siemysł
													96	Siemysł		
123	PS25/02r	DS25	0+423,52	9,4	0,6	stalowy	30,52	30,48	0,4%	54° 03' 12.35"	15° 30' 07.76"	54° 03' 12.57"	15° 30' 07.87"	93/8	Byszewo	Siemysł
124	PS25/03r	DS25	0+583,50	9,6	0,6	stalowy	32,44	32,25	2,0%	54 3 17.4664	15 30 10.8237	54 3 17.1762	15 30 10.6003	93/10	Byszewo	Siemysł
125	PS25/04r	DS25	1+243,44	8,9	0,6	stalowy	26,31	26,13	2,0%	54° 03' 37.18"	15° 30' 23.39"	54° 03' 37.45"	15° 30' 23.54"	93/7	Byszewo	Siemysł
126	PS27/01r	DS27	0+181,13	11,8	0,6	stalowy	22,22	22,16	0,5%	54 3 47.2129	15 30 29.0637	54 3 47.5676	15 30 29.3330	82/1	Byszewo	Siemysł
127	PG73/02r	DG73	0+040,00	9,4	0,8	stalowy	25,77	25,72	0,5%	54 5 9.4313	15 31 8.1644	54 5 9.2391	15 31 7.7419	67/2	Niemierze	Siemysł
128	PP16/01r	DZ3316 Z/1	0+414,31	11,5	0,6	stalowy	30,63	30,57	0,5%	54° 04' 44.56"	15° 30' 59.73"	54° 04' 44.19"	15° 30' 59.66"	52/1	Kędzyno	Siemysł
														17/4	Kędzyno	Siemysł
129	PP16/02r	DZ3316 Z/1	0+496,11	8,1	0,6	stalowy	33,20	33,05	1,9%	54 4 47.1431	15 31 1.0853	54 4 46.9176	15 31 0.8625	165/1	Niemierze	Siemysł
130	PP16/03r	DZ3316 Z/2	0+320,78	13,8	0,6	stalowy	17,93	17,86	0,5%	54 5 25.2902	15 31 13.4994	54 5 25.6486	15 31 12.8966	17/4	Kędzyno	Siemysł
131	PS30a/02r	DS30a	0+100,00	8,2	0,6	stalowy	18,73	18,69	0,5%	54 5 30.6015	15 31 4.4868	54 5 30.8286	15 31 4.3246	16	Niemierze	Siemysł

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Wlot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
132	PS30a/03r	DS30a	0+254,04	7,4	0,6	stalowy	20,26	20,22	0,5%	54 5 26,2322	15 31 5,0927	54 5 26,4581	15 31 5,2056	17/1	Niemierze	Siemysł
133	PS30a/05r	DS30a	0+880,00	8,4	0,6	stalowy	27,55	27,38	2,0%	54 5 8,0337	15 30 54,6880	54 5 8,1612	15 30 55,1297	61	Niemierze	Siemysł
134	B29/01	Zjazd z DS32	102+822,14 (S6)	10,4	0,6	stalowy	6,20	6,14	0,6%	54 5 42,0765	15 31 21,2484	54 5 42,0739	15 31 21,8537	38	Niemierze	Siemysł
135	PS33/01r	DS33	0+520,22	11,2	0,6	stalowy	18,51	18,45	0,5%	54 6 3,8713	15 31 44,9130	54 6 3,6145	15 31 44,4694	233	Bołtnica	Kołobrzeg
136	PS34/02r	DS34	0+920,00	10,2	0,6	stalowy	12,21	12,16	0,5%	54° 06' 20,91"	15° 32' 21,24"	54° 06' 21,14"	15° 32' 21,65"	279	Bołtnica	Kołobrzeg
137	PS34/04r	DS34	1+200,00	10,6	0,6	stalowy	13,12	13,07	0,5%	54° 06' 14,61"	15° 32' 10,17"	54° 06' 14,85"	15° 32' 10,58"	241/1	Charyzno	Siemysł
138	PS34/05r	DS34	2+080,03	9,1	0,6	stalowy	8,24	8,06	2,0%	54° 05' 54,20"	15° 31' 36,48"	54° 05' 53,97"	15° 31' 36,16"	113/8	Bołtnica	Kołobrzeg
139	PS35/01r	DS35	2+036,88	11,5	0,6	stalowe	8,32	8,26	0,5%	54 7 25,8263	15 34 15,6288	54 7 26,1161	15 34 15,9082	10/29	Rościcino	Kołobrzeg
														10/8	Rościcino	Kołobrzeg
														10/32	Rościcino	Kołobrzeg

Załącznik nr 7 - Wykonanie przepustów drogowych

Lp	Nr	droga	km	Projektowane			Włot	Wylot	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne początek		Współrzędne geograficzne koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				długość [m]	przekrój [m]	typ				Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E			
140	PS37/01r	DS37	0+693,85	8,5	0,6	stalowy	9,51	9,39	1,4%	54 7 24,8033	15 34 19,9100	54 7 24,5456	15 34 19,8861	10/3	Rościcino	Kolobrzeg
141	PWA_01	W.A.W.	94+450 (S6) L	14,5	1,0	stalowe	30,25	29,97	1,9%	54 1 27,9697	15 28 52,9772	54 1 28,3688	15 28 53,3117	177	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
142	PWA_02	W.A.W.	94+459,85 (S6) P	14,8	1,0	stalowe	30,16	29,9	1,8%	54 01 27,48	15 28 54,88	54 01 27,82	15 28 55,20	178	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
143	PWA_03	W.A.W.	99+100 (S6) L	14,5	1,0	stalowe	22,86	22,78	0,6%	54 3 47,6420	15 30 27,0244	54 3 48,0937	15 30 27,3049	82/1	Byszewo	Siemysł
144	PWA_04	W.A.W.	99+100 (S6) P	15,1	1,0	stalowe	22,72 4	22,64	0,6%	54 3 47,2141	15 30 28,7788	54 3 47,6655	15 30 29,1142	82/1	Byszewo	Siemysł
145	PWA_05	W.A.W.	100+950 (S6) L	14,7	1,0	stalowe	29,87	29,58	2,0%	54 4 44,8714	15 30 55,2813	54 4 44,4181	15 30 55,1657	18/5	Kędzino	Siemysł
146	PWA_06	W.A.W.	100+950 (S6) P	13,7	1,0	stalowe	30,30 4	30,03	2,0%	54 4 44,7341	15 30 57,1499	54 4 44,3138	15 30 57,0896	18/5	Kędzino	Siemysł
147	PWA_07	W.A.W.	105+600 (S6)	11,9	1,0	stalowe	11,15	11,09	0,5%	54 6 44,3125	15 33 9,3266	54 6 44,5043	15 33 9,8246	238/1	Rościcino	Kolobrzeg
148	PWA_08	W.A.W.	105+600 (S6)	12,4	1,0	stalowe	11,37	11,3	0,5%	54 6 43,3598	15 33 10,3600	54 6 43,5836	15 33 10,9135	238/1	Rościcino	Kolobrzeg
149	PM01	DR02L (MOP)	0+424,15	16,6	1,0	stalowe	34,58	34,46	0,6%	53 59 09,39	15 25 59,41	53 59 09,33	15 25 58,51	3	Kinowo	Rymań
150	PM02	DR01P (MOP)	0+059,50	16,8	1,0	stalowe	34,32	34,22	0,6%	53 59 08,13	15 26 00,75	53 59 07,62	15 26 01,06	3	Kinowo	Rymań
151	PM03	DR01L (MOP)	0+052,15	16,6	1,0	stalowe	36,2	36,11	0,5%	53 59 20,96	15 26 10,88	53 59 20,43	15 26 11,01	2	Jarkowo	Rymań
152	PM04	DR02P (MOP)	0+419,60	16,5	1,0	stalowe	36,34	36,25	0,5%	53 59 19,46	15 26 13,19	53 59 19,34	15 26 12,31	2	Jarkowo	Rymań

Załącznik nr 8 - Wykonanie zbiorników

Lp.	Nazwa zbiornika	Funkcja zbiornika	Lokalizacja zbiornika		Pojemność użytkowa zbiornika [m <sup>3</sup> ]	Głębokość czynna zbiornika [m]	Powierzchnia zbiornika [m <sup>2</sup> ]	Rzędna wlotu do zbiornika [m n.p.m.]	Rzędna zwierciadła wody max. [m n.p.m.]	Oznacznik ostateczny	Nateżenie dopływu Qdop [dm <sup>3</sup> /s]	Współrzędne geograficzne		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km	Strona drogi								Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
1	ZR-6e	infiltracyjny	85+080	lewa	2132	1,1	1936	20,80	20,80	Rów drogowy	1938,50	E015° 24' 38,82"	N053° 57' 12,95"	1	Grząd	Brojce
2	ZR-6a	retencyjny	85+360	lewa	477	0,3	1590	20,30	20,30	Rów drogowy	439,99	E015° 24' 48,15"	N053° 57' 20,15"	214/2	Strzykocin	Brojce
3	ZR-6b	infiltracyjny	85+830	prawa	360	1	360	22,70	22,70	Rów drogowy	367,16	E015° 25' 08,02"	N053° 57' 32,94"	4/1	Grząd	Brojce
4	ZR-8a	retencyjny	88+740	prawa	1765	0,8	2206	33,20	33,20	rów drogowy	1228,75	E015° 25' 56,07"	N053° 58' 59,94"	61/4	Strzykocin	Brojce
5	ZR-8b	retencyjny	88+750	lewa	1171	0,5	2342	33,20	33,20	ZR-8a	913,47	E015° 25' 49,78"	N053° 59' 02,00"	25	Kinowo	Rymań
6	ZR-9b	retencyjny	89+760	lewa	3563	2,5	1427	31,60	31,60	rów drogowy	2224,63	E015° 26' 21,65"	N053° 59' 30,41"	26	Kinowo	Rymań
7	ZR-10a	retencyjny	91+210	prawa	694	1	694	32,10	32,10	rów drogowy	536,17	E015° 27' 24,80"	N053° 59' 58,78"	7/13	Jarkowo	Rymań
8	ZR-10b	retencyjny	91+290	lewa	646	1	846	32,10	32,10	rów drogowy	450,76	E015° 27' 24,33"	N054° 00' 02,25"	40	Jarkowo	Rymań
9	ZR-11a	retencyjny	92+640	prawa	654	0,8	818	29,50	29,50	rów RB-32	631,00	E015° 28' 17,91"	N054° 00' 33,02"	4/10	Gorawino	Rymań
10	ZR-11b	retencyjny	92+670	lewa	618	1,1	562	28,50	28,50	rów RB-32	376,64	E015° 28' 13,07"	N054° 00' 35,58"	4/10	Gorawino	Rymań
11	ZR-11d	retencyjny	92+900	lewa	243	0,8	304	26,40	26,40	rów RB-32	175,16	E015° 28' 19,59"	N054° 00' 41,94"	4/8	Gorawino	Rymań
12	ZR-13b	retencyjny	98+090	lewa	865	1,4	616	30,20	30,20	rów drogowy	542,73	E015° 30' 04,27"	N054° 03' 16,61"	93/8	Byszewo	Siemysł
13	ZR-14a	retencyjny	99+260	prawa	1128	1,4	806	22,40	22,40	rów drogowy	934,22	E015° 30' 33,35"	N054° 03' 51,25"	82/1	Byszewo	Siemysł
14	ZR-14b	retencyjny	99+270	lewa	1836	1,2	1530	22,50	22,50	ZR-14a	1493,71	E015° 30' 28,53"	N054° 03' 52,81"	82/1	Byszewo	Siemysł
15	ZR-15c	retencyjny	100+140	prawa	1379	1,1	1254	20,30	20,30	ZR-15a	1005,32	E015° 30' 51,08"	N054° 04' 18,31"	17/4	Kędzyno	Siemysł

**Załącznik nr 9 - Wykonanie rowów odpływowych i dopływowych do zbiorników**

Lp	Nazwa zbiornika	rów	Lokalizacja względem proj. drogi S6	Szerokość dna	Długość	Rzędna wylotu rowu	Rzędna dna zbiornika	Nachylenie skerp	Współrzędne geograficzne Początek		Współrzędne geograficzne Koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				[m]	[m]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[‰]	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
1	ZR-7d	Odpływowy	87+302 (L)	0,6	20,4	23,10	23,2	1,5	15° 25' 27.19"	53° 58' 17.10"	15° 25' 28.36"	53° 58' 17.27"	75	Kinowo	Rymań
													150/1	Kinowo	Rymań
2	ZR-9b	Dopływowy	89+747 (L)	0,6	16,4	31,67	29,1	1,5	15° 26' 21.15"	53° 59' 29.26"	15° 26' 21.48"	53° 59' 28.81"	7/13	Jarkowo	Rymań
3	ZR-11e	Odpływowy	93+359 (L)	0,6	28,1	29,85	30	1,5	15° 26' 29.04"	54° 00' 55.50"	15° 26' 30.27"	54° 00' 55.94"	4/2	Gorawino	Rymań
													391/1	Gorawino	Rymań

**Załącznik nr 10 - Wykonanie likwidacji rowów drogowych**

Lp.	Lokalizacja a względem drogi S6	Lokalizacja względem projektowanej drogi S6	Strona	Długość  [m]	Współrzędne geograficzne		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
					Długość geogr. E Początek	Szerokość geogr. N Koniec			
1	S6	89+344	Ś	450	15 26 15.9555	53 59 15.5618	169/1	Kinowo	Rymań
		89+736			15 26 18.8506	53 59 29.9130	12/2	Jarkowo	Rymań
2	S6	90+328	Ś	400	15 26 40.1444	53 59 44.9729	159	Jarkowo	Rymań
		90+633			15 27 2.2120	53 59 44.8594			
3	S6	94+267	Ś	330	15 28 58.2722	54 1 20.3147	245/1	Świecie Kolobrzeskie	Siemysł
		94+354			15 28 44.5005	54 1 26.5156			
4.	S6	96+595	L	30	15 29 42.5570	54 2 30.4553	167/4	Byszewo	Siemysł
		96+625			15 29 43.0632	54 2 31.4236			
5.	S6	98+847	Ś	400	15 30 14.1918	54 3 41.3885	267/2	Byszewo	Siemysł
		99+034			15 30 35.8735	54 3 42.8497			
6.	S6	100+614	L	80	15 30 49.0412	54 4 33.9975	17/4	Kędrzyno	Siemysł
		100+690			15 30 51.3238	54 4 36.2196			
7	S6	100+804	L	75	15 30 53.9517	54 4 39.6694	17/4	Kędrzyno	Siemysł
		100+873			15 30 56.0129	54 4 41.7631			
8	S6	100+972	P	90	15 30 59.0204	54 4 44.7584	165/1	Niemierze	Siemysł
		101+054			15 31 1.4728	54 4 47.3355	17/4	Kędrzyno	Siemysł
9	S6	102+343	Ś	220	15 31 10.2346	54 5 28.2155	165/1	Niemierze	Siemysł
		102+479			15 31 4.6440	54 5 34.3853			
10	S6	105+312	P	34	15 33 1.3829	54 6 34.7745	279	Rościcino	Kolobrzeg
		105+321			15 33 0.8453	54 6 35.7474			
11	S6	107+771	P	85	15 34 37.0571	54 4 43.7677	18/1	Rościcino	Kolobrzeg
		107+812			15 31 3.8093	54 7 32.9365			
12	S6	107+761	Ś	155	15 34 36.0442	54 7 32.7157	13	Rościcino	Kolobrzeg

		107+811			15 34 30.4790	54 7 36.4621			
13	S6	107+771	S	280	15 34 33.1987	54 7 34.0232	13	Rościcino	Kolobrzeg
		107+810			15 34 21.1559	54 7 39.2883			
14	S6	107+813	L	140	15 34 18.4199	54 7 40.5628	13	Rościcino	Kolobrzeg
		107+824			15 34 25.4423	54 7 38.6210			
15	S6	107+778	L	90	15 34 18.7307	54 7 39.1361	13	Rościcino	Kolobrzeg
		107+796			15 34 13.3051	54 7 41.0723	9/2	Rościcino	Kolobrzeg

# Załącznik nr 11 - Wykonanie likwidacji przepustów drogowych

L.p.	Nazwa rowu/ rzeki	Lokalizacja względem projektowanej drogi S6	Strona projektowanej drogi S8	Likwidowane przepusty	Długość przepustu do likwidacji	Współrzędne geograficzne Początek		Współrzędne geograficzne Koniec		Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
				Ø [m]	[m]	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			
Likwidowane przepusty na rowach												
1	Rów 41	85+200	L	500	6,5	15 24 45.48	53 57 14.76	15 24 45.30	53 57 14.95	4/1	Grząd	Brojce
2	Rów D-68	95+332	P	400	10,7	15 29 18.19	54 01 51.92	15 29 18.27	54 01 52.26	80/1	Morowo	Siemysł
										80/2	Morowo	Siemysł
										80/3	Morowo	Siemysł
{	Rów D-68	95+347	P	400	5,4	15 29 18.35	54 01 52.71	15 29 18.24	54 01 52.88	126/2	Morowo	Siemysł
										85	Morowo	Siemysł



Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

Lp.	Nazwa wylotu/ Kanału	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu			Współrzędna geograficzna		Rzędna dna wylotu	Średnica wylotu [mm]	Powierzchnia zlewni		Qmaxgodz [m³/godz.]	Qśr.dob [m³/dob.]	Qmax,rocz [m³/rok]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
			km drogi	Stożna drogi	droga	Długość geogr. E	Szerokość geogr. N			Całkowita [ha]	Zredukowana [ha]						
1	K1/WL	rów drogowy	84+145	P	S6	53 56 48,0826	15 24 9,7754	32,45	400	0,4198	0,37782	295,2	10,5	2871,4	466/6		Brojce
2	K2/WL	rów drogowy	84+395	P	S6	53 56 54,1682	15 24 18,6625	31,95	400	0,548	0,4932	388,8	13,8	3748,3	466/3		Brojce
3	K2A/WL	ZR-5e	85+080	L	S6	53 57 12,3375	15 24 39,8879	20,80	1000	16,7987	8,68221	4089,6	242,4	65984,8	1	Grząd	Brojce
4	K3/WL	ZR-6a	85+375	L	S6	53 57 20,0043	15 24 49,1323	20,30	600	2,1723	1,82046	1170	50,8	13835,5	4/1	Grząd	Brojce
5	K4A/WL	rzeka Młostowa Km 16+827	85+520	L	S6	53 57 23,7074	15 24 53,9954	18,27	400	0,7431	0,32034	252	8,9	2434,6	65	Strzykocin	Brojce
6	K6/WL	ZR-6b	85+900	P	S6	53 57 33,3819	15 25 8,2425	22,70	600	4,7957	1,75944	1105,2	49,1	13371,7	61/4	Strzykocin	Brojce
7	K7/WL	rów drogowy	86+835	P	S6	53 58 1,4695	15 25 27,1218	23,03	400	8,5131	5,76279	3618	160,9	43797,2	62	Strzykocin	Brojce
8	K8/WL	rów drogowy	87+033	L	S6	53 58 8,0662	15 25 27,5825	23,70	315	0,1378	0,12402	97,2	3,5	942,6	25/59	Strzykocin	Brojce
9	K13/WL	rów drogowy	89+750	L	S6	53 59 29,0932	15 26 21,9159	32,20	500	0,6897	0,62073	486	17,3	4717,5	7/13	Jarkowo	Rymań
10	K13A/WL	ZR-9b	0+040	L	DP3308 Z	53 59 30,5851	15 26 20,8338	32,70	400	0,7852	0,40368	316,8	11,3	3068,0	7/13	Jarkowo	Rymań
11	K13B/WL	ZR-9b	89+745	L	S6	53 59 29,1930	15 26 21,1485	31,67	600	2,9246	2,32464	1386	64,9	17667,3	7/13	Jarkowo	Rymań
12	K14/WL	rów drogowy	90+355	L	S6	53 59 43,2731	15 26 44,9572	34,70	315	0,1331	0,11979	93,6	3,3	910,4	7/13	Jarkowo	Rymań

**Zał. nr 12 – Szczegółne korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej**

13	K15NW	rów drogowy	90+495	L	S6	53 59 46,1959	15 26 50,5332	34,97	315	0,0666	0,05984	46,8	1,7	455,5	3/7	Jarkowo	Rymań
14	K16NW	ZR-10a	91+200	P	S6	53 59 58,5577	15 27 23,4974	32,10	600	5,0565	2,3712	1490,4	66,2	18021,1	40	Jarkowo	Rymań
15	K17NW	ZR-10b	91+270	L	S6	54 0 1,9335	15 27 23,9710	32,10	600	3,0296	1,95777	1227,6	54,7	14879,1	40	Jarkowo	Rymań
16	K18NW	rów drogowy	91+330	L	S6	54 0 2,5559	15 27 26,8354	28,60	315	0,161	0,1449	115,2	4,0	1101,2	41/1	Jarkowo	Rymań
17	K19NW	rów drogowy	91+475	P	S6	54 0 4,7584	15 27 34,5462	28,88	315	0,4076	0,36584	288	10,2	2788,0	27/6	Gorawino	Rymań
18	K20ANW L	rów drogowy	91+695	L	S6	54 0 10,4980	15 27 41,8571	26,30	400	1,3328	0,79789 5	500,4	22,3	6064,0	27/11	Gorawino	Rymań
19	K20BNW L	rów drogowy	91+770	L	S6	54 0 12,1586	15 27 44,8406	28,84	315	0,2298	0,20682	129,6	5,8	1571,8	27/10	Gorawino	Rymań
20	K21NW	ZR-11a	92+640	P	S6	54 0 33,3157	15 28 17,4752	29,50	800	12,555	2,5831	1620	72,1	19631,6	4/10	Gorawino	Rymań
21	K22NW	ZR-11b	92+660	L	S6	54 0 35,2081	15 28 13,3229	28,50	600	2,35	1,44	914,4	40,2	10944,0	4/10	Gorawino	Rymań
22	K23NW	rów drogowy	92+780	L	S6	54 0 38,0689	15 28 17,9133	26,40	315	0,2031	0,18279	144	5,1	1389,2	4/10	Gorawino	Rymań
23	K24NW	rów drogowy	92+810	L	S6	54 0 38,9713	15 28 18,7473	26,35	315	0,2274	0,18416	129,6	4,6	1247,6	4/9	Gorawino	Rymań
24	K24ANW L	rów drogowy	92+890	L	S6	54 0 41,2266	15 28 21,0244	27,70	315	0,2302	0,20718	182	5,8	1574,6	4/8	Gorawino	Rymań
25	K25NW	ZR-11d	92+900	L	S6	54 0 41,9085	15 28 20,0986	26,40	500	1,1575	0,79777 5	601,2	22,3	6063,1	4/8	Gorawino	Rymań
26	K26ANW L	rów drogowy	93+125	P	S6	54 0 47,5063	15 28 28,3451	31,00	315	2,1817	1,02603	226,8	28,6	7797,8	391/1	Gorawino	Rymań

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód – wyloty kanalizacji deszczowej

27	K27AW L	Rów RB-31	93+350	L	S6	54 0 55,2664	15 28 26,8728	29,50	500	1,1508	0,66927	525,6	18,7	5066,5	391/1	Gorawino	Rymań
28	K31MW L	rów drogowy	95+215	L	S6	54 1 49,9199	15 29 12,2412	18,00	315	0,2345	0,21105	165,6	5,9	1604,0	80/3	Morawa	Siemysł
29	K32MW L	rów drogowy	96+685	L	S6	54 2 3,4208	15 29 25,0919	28,72	315	0,175	0,1575	122,4	4,4	1197,0	86	Morawa	Siemysł
30	K33MW L	rów drogowy	95+755	L	S6	54 2 5,2263	15 29 26,5418	29,08	315	0,3424	0,30816	241,2	8,6	2342,0	86	Morawa	Siemysł
31	K34MW L	rów drogowy	96+472	P	S6	54 2 26,3137	15 29 42,8925	30,43	315	0,2581	0,23229	183,6	6,5	1765,4	100/2	Siemysł	Siemysł
32	K35MW L	rów drogowy	96+605	L	S6	54 2 30,6790	15 29 43,2192	31,86	315	0,069	0,0531	43,2	1,5	403,8	95	Siemysł	Siemysł
33	K36MW L	rów drogowy	97+133	P	S6	54 2 46,7779	15 29 53,3592	36,37	315	0,2134	0,19206	151,2	5,4	1458,7	167/4	Byszewo	Siemysł
34	K36AW L	rów drogowy	97+245	L	S6	54 2 50,4982	15 29 53,2388	35,00	315	0,1265	0,11385	90	3,2	865,3	167/4	Byszewo	Siemysł
35	K36BW L	rów drogowy	97+290	L	S6	54 2 52,0476	15 29 54,0268	34,90	315	0,1598	0,14352	111,6	4,0	1093,0	167/4	Byszewo	Siemysł

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód – wyloty kanalizacji deszczowej

36	K37/WL	rów drogowy	97+520	P	S6	54 2 58,6977	15 29 69,6031	34,55	315	0,3752	0,33768	286,4	9,4	2566,4	167/4	Byszewo	Siemysł
37	K38/WL	ZR-13b	98+050	L	S6	54 3 15,7120	15 30 4,9202	30,40	600	3,0544	2,06916	1234,8	57,8	15725,6	93/8	Byszewo	Siemysł
38	K40/WL	ZR-14b	99+265	L	S6	54 3 52,3873	15 30 29,2818	22,50	800	34,2701	4,80756 7	1562,4	134,2	36537,5	82/4	Byszewo	Siemysł
39	K41/WL	ZR-14a	99+235	P	S6	54 3 50,6249	15 30 32,9995	22,40	800	14,9769	4,12859 6	2592	115,3	31377,3	82/1	Byszewo	Siemysł
40	K42/WL	ZR-15c	100+130	P	S6	54 4 17,7885	15 30 49,8861	20,30	800	18,3622	4,22538	1990,8	118,0	32112,9	17/4	Kędzino	Siemysł
41	K44/WL	rów drogowy	102+235	L	S6	54 5 25,3542	15 31 6,1922	19,00	400	0,5351	0,43159	978	13,4	3660,1	57	Niemierze	Siemysł
42	K45/WL	rów drogowy	104+100	L	S6	54 6 14,3929	15 32 4,9065	15,35	600	4,75	2,9265	1562,4	81,7	22241,4	241/1	Charczyno	Siemysł
43	K48/WL	rów drogowy	104+225	P	S6	54 6 16,3039	15 32 11,4911	12,30	500	0,9692	0,77418	608,4	21,6	5883,8	279	Biłdnica	Kołobrzeg
44	K49/WL	rów drogowy	104+233	P	S6	54 6 16,3999	15 32 11,7125	15,52	315	0,3731	0,33579	262,8	9,4	2552,0	279	Biłdnica	Kołobrzeg
45	K50/WL	rów drogowy	104+410	P	S6	54 6 20,4132	15 32 18,4245	12,05	315	0,332	0,2988	234	8,3	2270,9	279	Biłdnica	Kołobrzeg
46	KT1/WL	rów drogowy	88+670	P	S6	53 58 58,6310	15 25 52,8927	35,40	315	3,12	2,649	216,0	74,0	20132,4	26	Kinowo	Rymań
47	KT2/WL	rów drogowy	89+555	L	S6	53 59 24,0071	15 26 15,1658	36,45	315	8,37	7,14	324,0	199,3	54264,0	2	Jarkowo	Rymań
48	KT3/WL	rów drogowy	98+160	L	S6	54 3 18,8038	15 30 8,1460	32,10	315	2,22	1,944	72,0	54,3	14774,4	93/10	Byszewo	Siemysł
49	KT4/WL	rów drogowy	99+340	L	S6	54 3 54,0509	15 30 33,6452	24,10	315	3,03	2,727	252,0	76,1	20725,2	295/1	Byszewo	Siemysł

**Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej**

50	KT5/W/L	rów drogowy	101+245	P	S6	54 4 53.7515	15 30 58.8020	33,67	400	1,7	1,53	288,0	42,7	11628,0	68	Niemierze	Siemysł
51	KT6/W/L	rów drogowy	104+885	L	S6	54 5 33.3132	15 32 41.3263	12,40	315	1,54	1,386	18,0	38,7	10533,6	279	Bielnica	Kolobrzeg
52	KB1/W/L	rów drogowy	0+315	P	DP3308 Z	53 59 23.1479	15 26 11.2596	37,64	315	0,069	0,0621	28,8	1,7	472,0	2	Jarkowo	Rymań
53	KB2/W/L	rów drogowy	0+190	L	DP3308 Z	53 59 26.7257	15 26 14.7552	37,00	315	0,0189	0,01701	7,2	0,5	129,3	2	Jarkowo	Rymań
54	KC1/W/L	rów drogowy	0+170	L	DP3315 Z	53 59 46.1811	15 26 45.8118	35,20	315	0,0755	0,06795	32,4	1,9	516,4	3/7	Jarkowo	Rymań
55	KC2/W/L	rów drogowy	0+330	L	DP3315 Z	53 59 44.7920	15 26 54.0315	36,36	315	0,0788	0,07092	32,4	2,0	539,0	7/13	Jarkowo	Rymań
56	KC3/W/L	rów drogowy	0+085	P	DP3315 Z	53 59 45.0987	15 26 41.1339	35,06	315	0,0461	0,04149	18,0	1,2	315,3	3/7	Jarkowo	Rymań
57	KD1/W/L	rów drogowy	0+250	L	DZ-30	54 0 25.6164	15 28 9.4258	34,70	315	0,0424	0,03816	18,0	1,1	290,0	7/3	Gorawino	Rymań
58	KE1/W/L	rów drogowy	0+035	L	DP3312 Z	49 43 15.8613	21 45 24.5709	38,04	315	0,0793	0,07137	32,4	2,0	542,4	244	Świecie Kolobrzeg ie	Siemysł
59	KF1/W/L	rów drogowy	0+130	L	DP3311 Z	54 2 32.0370	15 29 35.4862	31,88	400,00	0,06	0,05	21,6	1,3	363,2	167/4	Byszewo	Siemysł
60	KF2/W/L	rów drogowy	0+225	P	DP3311 Z	54 2 30.5823	15 29 40.1401	33,15	315	0,0655	0,05895	21,6	1,6	448,0	172/4	Byszewo	Siemysł
61	KF3/W/L	rów drogowy	0+343	P	DP3311 Z	54 2 29.3721	15 29 46.3912	33,85	315	0,0846	0,07614	36	2,1	578,7	95	Siemysł	Siemysł
62	KG1/W/L	rów drogowy	0+080	L	DZ-71	54 3 0.5473	15 30 3.5832	35,45	315	0,0827	0,07443	36	2,1	555,7	93/9	Byszewo	Siemysł

**Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej**

63	KG2/WL	rów drogowy	0+300	P	DZ-71	54 3 5.8423	15 30 58.1498	34,30	315	0,0494	0,04446	21,6	1,2	337,9	167/4	Byszewo	Siemysł
64	KH1/WL	rów drogowy	0+110	L	DP3307 Z	54 3 42.4316	15 30 19.9778	24,00	315	0,0618	0,05562	25,2	1,6	422,7	82/1	Byszewo	Siemysł
65	KH2/WL	rów drogowy	0+273	L	DP3307 Z	54 3 42.9439	15 30 28.8916	23,48	315	0,0782	0,07038	32,4	2,0	534,9	82/1	Byszewo	Siemysł
66	KH3/WL	rów drogowy	0+065	L	DP3307 Z	54 3 42.1183	15 30 17.5547	24,05	315	0,0385	0,03465	18,0	1,0	263,3	267/2	Byszewo	Siemysł
67	KH4/WL	rów drogowy	0+015	L	DS27	54 3 43.3135	15 30 33.2949	22,55	315	0,0277	0,02483	10,8	0,7	189,5	82/1	Byszewo	Siemysł
68	KI1/WL	rów drogowy	0+076	L	DP3316 Z/1	54 4 36.3884	15 30 49.6758	27,73	315	0,0634	0,06156	28,8	1,7	467,9	18/5	Kędzino	Siemysł
69	KI2/WL	rów drogowy	0+112	P	DP3316 Z/1	54 4 37.2216	15 30 51.5012	28,05	315	0,0226	0,02034	10,8	0,6	154,6	52/1	Kędzino	Siemysł
70	KI4/WL	rów drogowy	0+295	L	DP3316 Z/1	54 4 41.0102	15 30 58.0938	29,15	315	0,05	0,045	21,6	1,3	342,0	17/4	Kędzino	Siemysł
71	KJ1/WL	rów drogowy	0+280	L	DG-73	54 5 6.5721	15 30 56.1003	29,85	315	0,0518	0,04862	21,6	1,3	354,3	61	Niemierze	Siemysł
72	KJ2/WL	rów drogowy	0+075	P	DG-73	54 5 8.9551	15 31 5.8578	25,80	315	0,0937	0,08433	39,6	2,4	640,9	168	Niemierze	Siemysł
73	KK1/WL	rów drogowy	0+080	L	DP3316 Z/2	54 5 31.9505	15 31 6.7046	17,80	315	0,0423	0,03807	18	1,1	289,3	165/1	Niemierze	Siemysł
74	KK2/WL	rów drogowy	0+127	P	DP3316 Z/2	54 5 30.2710	15 31 6.1335	17,65	315	0,072	0,0648	28,8	1,8	492,5	16/1	Niemierze	Siemysł
75	KK3/WL	rów drogowy	0+270	L	DP3316 Z/2	54 5 27.1070	15 31 12.2586	17,90	315	0,0142	0,01278	7,2	0,4	97,1	165/1	Niemierze	Siemysł
76	KK4/WL	rów drogowy	0+340	L	DP3316 Z/2	54 5 25.4151	15 31 14.5454	17,83	315	0,04	0,036	18	1,0	273,6	165/1	Niemierze	Siemysł

**Zał. nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej**

77	KL2/WL	rów drogowy	0+125	L	DG76	54 6 41.8381	15 32 58.7240	12,00	315	0,0289	0,02601	10,8	0,7	197,7	238/1	Rościedno	Kołobrzeg
78	KL3/WL	rów drogowy	0+260	L	DG76	54 6 37.6256	15 33 0.3748	12,30	315	0,0384	0,03456	18,0	1,0	262,7	238/1	Rościedno	Kołobrzeg
79	KL1/WL	rów drogowy	0+035	L	DW162	54 7 41.3200	15 34 15.6216	7,15	315	0,0226	0,02034	10,8	0,6	154,6	13	Rościedno	Kołobrzeg
80	KL2/WL	rów drogowy	0+220	L	DW162	54 7 39.0751	15 34 25.1732	6,75	315	0,0758	0,06822	32,4	1,9	518,5	16/157	Rościedno	Kołobrzeg
81	KL3/WL	rów drogowy	0+387	L	DW162	54 7 35.5460	15 34 32.6691	7,55	315	0,0621	0,05589	25,2	1,6	424,8	16/159	Rościedno	Kołobrzeg
82	KL4/WL	rów drogowy	0+455	L	DW162	54 7 33.8856	15 34 34.9040	7,75	315	0,0353	0,03177	14,4	0,9	241,5	16/159	Rościedno	Kołobrzeg
83	KL5/WL	rów drogowy	0+500	P	DW162	54 7 33.2587	15 34 37.4896	7,90	315	0,0488	0,04392	21,6	1,2	333,8	16/158	Rościedno	Kołobrzeg
84	KL6/WL	rów drogowy	0+540	L	DW162	54 7 31.9841	15 34 38.1266	8,05	315	0,0182	0,01458	7,2	0,4	110,8	18/1	Rościedno	Kołobrzeg
85	KL7/WL	rów drogowy	0+555	L	DW162	54 7 31.4756	15 34 38.3399	8,10	315	0,0108	0,00972	3,6	0,3	73,9	13	Rościedno	Kołobrzeg
86	KL8/WL	rów drogowy	0+088	L	ul Rzemieś lnicza	54 7 31.2316	15 34 35.2526	8,65	315	0,0209	0,01881	7,2	0,5	143,0	12/1	Rościedno	Kołobrzeg
87	MOP1 / WL	rów drogowy	89+030	L	S6	53 59 9.6693	15 25 59.5929	34,63	315	0,0199	0,01791	7,2	0,5	136,1	3	Kinowo	Rymań
88	84+445	rów drogowy	84+445	L	S6	53 56 56.1383	15 24 18.9558	31,28	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	466/13	Kiełpino	Brojce
89	84+445	rów drogowy	84+445	P	S6	53 56 55.4219	15 24 20.3745	31,86	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	466/13	Kiełpino	Brojce
90	84+475	rów drogowy	84+475	L	S6	53 56 56.8462	15 24 20.0593	31,22	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	466/13	Kiełpino	Brojce
91	84+495	rów drogowy	84+495	P	S6	53 56 55.6449	15 24 22.1960	31,60	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	466/13	Kiełpino	Brojce

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

92	84+515	rów drogowy	84+515	L	S6	53 56 57,8441	15 24 21,4948	31,14	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	466/13	Kiepiń	Brojce
93	84+777	rów drogowy	84+777	P	S6	53 57 3,9566	15 24 32,1890	26,81	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	1	Grząd	Brojce
94	85+950	rów drogowy	85+950	L	S6	53 57 35,5348	15 25 6,6187	23,93	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	61/4	Strzykocin	Brojce
95	85+950	rów drogowy	85+950	P	S6	53 57 34,9784	15 25 8,4781	23,73	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	61/4	Strzykocin	Brojce
96	85+985	rów drogowy	85+985	L	S6	53 57 36,5342	15 25 7,5612	24,63	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	61/4	Strzykocin	Brojce
97	85+985	rów drogowy	85+985	P	S6	53 57 36,0106	15 25 9,3112	24,44	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	61/4	Strzykocin	Brojce
98	86+015	rów drogowy	86+015	L	S6	53 57 37,3725	15 25 8,3375	15,15	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	61/4	Strzykocin	Brojce
99	86+015	rów drogowy	86+015	P	S6	53 57 36,8816	15 25 9,9781	25,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	61/4	Strzykocin	Brojce
100	86+040	rów drogowy	86+040	L	S6	53 57 38,1144	15 25 8,9463	25,53	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	61/4	Strzykocin	Brojce
101	86+040	rów drogowy	86+040	P	S6	53 57 37,6234	15 25 10,5889	25,53	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	61/4	Strzykocin	Brojce
102	86+571	rów drogowy	86+571	L	S6	53 57 53,8268	15 25 20,4613	23,80	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	61/4	Strzykocin	Brojce
103	86+650	rów drogowy	86+650	L	S6	53 57 56,1830	15 25 21,9115	23,66	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	62	Strzykocin	Brojce
104	86+625	rów drogowy	86+625	L	S6	53 57 55,4408	15 25 21,4102	23,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	32	Strzykocin	Brojce
105	86+645	rów drogowy	86+645	P	S6	53 57 55,7565	15 25 23,6077	23,87	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	62	Strzykocin	Brojce
106	86+630	rów drogowy	86+630	L	S6	53 57 57,4098	15 25 22,5822	23,58	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	62	Strzykocin	Brojce



Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

107	86+695	rów drogowy	86+696	P	S6	53 57 57.2737	15 25 24.5008	23,77	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82	Strzykocin	Brojce
108	86+740	rów drogowy	86+740	L	S6	53 57 58.9597	15 25 23.3659	23,48	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	62	Strzykocin	Brojce
109	86+740	rów drogowy	86+740	P	S6	53 57 58.5969	15 25 25.9371	23,68	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	52	Strzykocin	Brojce
110	87+415	rów drogowy	87+415	L	S6	53 58 20.0167	15 25 32.6871	23,92	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	74	Kinowo	Rymań
111	87+415	rów drogowy	87+415	P	S6	53 58 19.7838	15 25 34.4863	24,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	74	Kinowo	Rymań
112	87+450	rów drogowy	87+450	L	S6	53 58 21.1151	15 25 33.0823	24,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	73	Kinowo	Rymań
113	87+450	rów drogowy	87+450	P	S6	53 58 20.9146	15 25 34.8909	24,33	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82	Kinowo	Rymań
114	87+500	rów drogowy	87+500	L	S6	53 58 22.6984	15 25 33.5374	24,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82	Kinowo	Rymań
115	87+500	rów drogowy	87+500	P	S6	53 58 22.4977	15 25 35.4009	25,17	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82	Kinowo	Rymań
116	87+800	rów drogowy	87+800	L	S6	53 58 32.2292	15 25 36.7623	30,43	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82	Kinowo	Rymań
117	87+850	rów drogowy	87+850	L	S6	53 58 33.8123	15 25 37.2723	30,53	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82	Kinowo	Rymań
118	87+900	rów drogowy	87+900	L	S6	53 58 35.3953	15 25 37.8372	30,43	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82	Kinowo	Rymań
119	87+935	rów drogowy	87+935	L	S6	53 58 36.4933	15 25 38.3423	31,73	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82	Kinowo	Rymań
120	88+047	rów drogowy	88+047	P	S6	53 58 39.7810	15 25 41.6135	32,68	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82	Kinowo	Rymań
121	88+185	rów drogowy	88+185	P	S6	53 58 44.0761	15 25 43.5782	33,50	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	24	Kinowo	Rymań

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

122	88+735	rów drogowy	88+735	L	S6	53 59 1,0910	15 25 52,4242	33,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	25	Kinowo	Rymań
123	88+735	rów drogowy	88+735	P	S6	53 59 0,5991	15 25 54,2851	33,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	26	Kinowo	Rymań
124	88+770	rów drogowy	88+770	L	S6	53 59 2,1233	15 25 53,2032	33,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	25	Kinowo	Rymań
125	88+770	rów drogowy	88+770	P	S6	53 59 1,5988	15 25 55,1186	33,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	25	Kinowo	Rymań
126	88+805	rów drogowy	88+805	L	S6	53 59 3,1554	15 25 54,0371	33,40	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	25	Kinowo	Rymań
127	88+805	rów drogowy	88+805	P	S6	53 59 2,6309	15 25 55,9525	33,40	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	25	Kinowo	Rymań
128	88+840	rów drogowy	88+840	L	S6	53 59 4,1875	15 25 54,8710	33,45	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	25	Kinowo	Rymań
129	88+840	rów drogowy	88+840 P	P	S6	53 59 3,6309	15 25 56,7313	33,45	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	33	Kinowo	Rymań
130	88+875	rów drogowy	88+875	L	S6	53 59 5,2193	15 25 55,7598	33,54	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	33	Kinowo	Rymań
131	89+320	rów drogowy	89+320	L	S6	53 59 17,7255	15 25 8,0194	36,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
132	89+350	rów drogowy	89+350	L	S6	53 59 18,5309	15 25 8,9061	36,15	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
133	89+380	rów drogowy	89+380	L	S6	53 59 19,3364	15 25 9,7927	36,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
134	89+405	rów drogowy	89+405	P	S6	53 59 19,2623	15 25 12,3716	36,55	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
135	89+445	rów drogowy	89+429	L	S6	53 59 21,0453	15 25 11,2925	36,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód – wyloty kanalizacji deszczowej

136	89+462	rów drogowy	89+462	L	S6	53 59 21.5592	15 28 12.2859	36,26	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
137	92+047	rów drogowy	92+047	P	S6	54 0 18,0853	15 27 56,4920	31,60	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	27/10	Gorawino	Rymań
138	92+355	rów drogowy	92+355	P	S6	54 0 25,9495	15 28 6,9585	33,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	7/3	Gorawino	Rymań
139	92+930	rów drogowy	92+930	L	S6	54 0 42,2901	15 28 22,0250	27,50	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	4/8	Gorawino	Rymań
140	92+930	rów drogowy	92+930	P	S6	54 0 41,7985	15 28 23,6670	27,50	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	4/8	Gorawino	Rymań
141	92+980	rów drogowy	92+980	L	S6	54 0 43,7409	15 28 23,2497	27,62	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	4/8	Gorawino	Rymań
142	92+980	rów drogowy	92+980	P	S6	54 0 43,2167	15 28 24,8462	27,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	4/8	Gorawino	Rymań
143	93+030	rów drogowy	93+030	L	S6	54 0 45,1593	15 28 24,4740	28,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	4/8	Gorawino	Rymań
144	93+030	rów drogowy	93+030	P	S6	54 0 44,6674	15 28 26,1709	28,25	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	4/8	Gorawino	Rymań
145	93+080	rów drogowy	93+080	L	S6	54 0 46,6098	15 28 25,7536	30,46	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	391/1	Gorawino	Rymań
146	93+080	rów drogowy	93+080	P	S6	54 0 46,1507	15 28 27,3411	30,24	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	391/1	Gorawino	Rymań
147	93+130	rów drogowy	93+130	P	S6	54 0 47,6343	15 28 28,4564	31,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	391/1	Gorawino	Rymań
148	94+190	rów drogowy	94+190	L	S6	54 1 20,0335	15 28 47,7219	36,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	188	Świecie Kolbrzeskie	Siemysł
149	94+190	rów drogowy	94+190	P	S6	54 1 19,6381	15 28 49,5302	36,45	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	188	Świecie Kolbrzeskie	Siemysł
150	96+170	rów drogowy	96+170	L	S6	54 1 48,6308	15 29 11,0723	17,60	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	80/3	Morowo	Siemysł

**Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód – wyloty kanalizacji deszczowej**

151	95+170	rów drogowy	95+170	P	S6	54 1 48,0417	15 29 12,7886	15,75	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	80/3	Morowo	Siemysł
152	95+520	rów drogowy	95+520	L	S6	54 1 58,4578	15 29 20,5828	25,18	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	85	Morowo	Siemysł
153	95+520	rów drogowy	95+520	P	S6	54 1 57,9008	15 29 22,3346	25,15	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	85	Morowo	Siemysł
154	95+570	rów drogowy	95+570	L	S6	54 1 59,8758	15 29 21,8633	26,15	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	85	Morowo	Siemysł
155	95+570	rów drogowy	95+570	P	S6	54 1 59,3188	15 29 23,6150	26,15	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	85	Morowo	Siemysł
156	95+620	rów drogowy	95+620	L	S6	54 2 1,2836	15 29 23,1887	27,15	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	85	Morowo	Siemysł
157	95+620	rów drogowy	95+620	P	S6	54 2 0,7882	15 29 24,8959	27,15	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	85	Morowo	Siemysł
158	95+655	rów drogowy	95+655	L	S6	54 2 2,2927	15 29 24,0896	27,85	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	86	Morowo	Siemysł
159	95+655	rów drogowy	95+655	P	S6	54 2 1,8009	15 29 25,7322	27,85	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	104	Siemysł	Siemysł
160	95+900	rów drogowy	95+900	L	S6	54 2 9,4176	15 29 29,8882	29,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
161	95+900	rów drogowy	95+900	P	S6	54 2 8,9578	15 29 31,5863	29,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	102	Siemysł	Siemysł
162	95+935	rów drogowy	95+935	L	S6	54 2 10,4495	15 29 30,6697	29,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	102	Siemysł	Siemysł
163	95+935	rów drogowy	95+935	P	S6	54 2 9,9897	15 29 32,3677	29,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	102	Siemysł	Siemysł
164	95+970	rów drogowy	95+970	L	S6	54 2 11,4814	15 29 31,4512	29,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	102	Siemysł	Siemysł

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

165	96+970	rów drogowy	96+970	P	S6	54 2 11,0539	15 29 33,1496	29,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	102	Siemysł	Siemysł
166	96+005	rów drogowy	96+005	L	S6	54 2 12,5135	15 29 32,1778	29,20	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
167	96+005	rów drogowy	96+005	P	S6	54 2 12,0858	15 29 33,9312	29,20	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	102	Siemysł	Siemysł
168	96+040	rów drogowy	96+040	L	S6	54 2 13,5779	15 29 32,9047	29,25	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
169	96+040	rów drogowy	96+040	P	S6	54 2 13,1502	15 29 34,6581	29,25	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	102	Siemysł	Siemysł
170	96+047	rów drogowy	96+047	P	S6	54 2 13,3436	15 29 34,8253	29,25	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
171	96+075	rów drogowy	96+075	L	S6	54 2 14,5100	15 29 33,6313	29,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
172	96+075	rów drogowy	96+075	P	S6	54 2 14,1823	15 29 35,3847	29,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
173	96+110	rów drogowy	96+110	L	S6	54 2 15,6421	15 29 34,3579	29,35	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
174	96+110	rów drogowy	96+110	P	S6	54 2 15,2468	15 29 36,1117	29,35	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
175	96+145	rów drogowy	96+145	L	S6	54 2 16,7066	15 29 35,0848	29,40	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
176	96+145	rów drogowy	96+145	P	S6	54 2 16,2789	15 29 36,8363	29,40	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
177	96+180	rów drogowy	96+180	L	S6	54 2 17,7712	15 29 35,7569	29,47	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
178	96+180	rów drogowy	96+180	P	S6	54 2 17,3433	15 29 37,5653	29,47	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	100/4	Siemysł	Siemysł

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód – wyloty kanalizacji deszczowej

179	96+215	rów drogowy	96+215	L	S6	54 2 18,8036	15 29 38,4286	29,50	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	95/1	Morowo	Siemysł
180	96+215	rów drogowy	96+215	P	S6	54 2 18,4080	15 29 38,2374	29,50	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	100/4	Siemysł	Siemysł
181	96+250	rów drogowy	96+250	L	S6	54 2 19,8682	15 29 37,1006	29,60	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	172/2	Byszewo	Siemysł
182	96+250	rów drogowy	96+250	P	S6	54 2 19,4726	15 29 38,9094	29,60	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	100/4		Siemysł
183	96+285	rów drogowy	96+285	L	S6	54 2 20,9331	15 29 37,7178	29,63	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	172/2 100/4	Byszewo	Siemysł Siemysł
184	96+285	rów drogowy	96+285	P	S6	54 2 20,5373	15 29 39,5815	29,63	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	100/4	Siemysł	Siemysł
185	96+320	rów drogowy	96+320	L	S6	54 2 21,9978	15 29 38,3898	29,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	100/4	Siemysł	Siemysł
186	96+320	rów drogowy	96+320	P	S6	54 2 21,6022	15 29 40,1987	29,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	100/4	Siemysł	Siemysł
187	96+355	rów drogowy	96+355	L	S6	54 2 23,0627	15 29 39,0070	29,95	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	100/4	Siemysł	Siemysł
188	96+355	rów drogowy	96+355	P	S6	54 2 22,6669	15 29 40,8708	29,95	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	100/4	Siemysł	Siemysł
189	96+460	rów drogowy	96+460	L	S6	54 2 26,2573	15 29 40,8684	30,43	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	100/2	Siemysł	Siemysł
190	96+460	rów drogowy	96+460	P	S6	54 2 25,9264	15 29 42,6681	30,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	100/2	Siemysł	Siemysł
191	97+555	rów drogowy	97+555	L	S6	54 3 0,1487	15 29 58,3014	34,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	167/4	Byszewo	Siemysł

**Zał. nr 12 – Szczegółne korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej**

192	97+555	rów drogowy	97+555	P	S6	54 2 59.8175	15 30 0.1664	34,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	167/4	Byszewo	Siemysł
193	97+605	rów drogowy	97+605	L	S6	54 3 1.6978	15 29 59.1445	34,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	167/4	Byszewo	Siemysł
194	97+605	rów drogowy	97+605	P	S6	54 3 1.3671	15 30 0.8996	34,20	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	167/4	Byszewo	Siemysł
195	97+635	rów drogowy	97+635	P	S6	54 3 2.3030	15 30 1.4056	34,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	289 93/9	Byszewo Byszewo	Siemysł Siemysł
196	97+649	rów drogowy	97+649	L	S6	54 3 3.0533	15 29 59.8754	34,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	167/4	Byszewo	Siemysł
197	97+655	rów drogowy	97+655	L	S6	54 3 3.2469	15 29 59.9877	34,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	167/4	Byszewo	Siemysł
198	97+982	rów drogowy	97+982	P	S6	54 3 13.0266	15 30 7.0390	30,90	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/8	Byszewo	Siemysł
199	98+080	rów drogowy	98+080	L	S6	54 3 16.3830	15 30 6.9074	30,90	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/10	Byszewo	Siemysł
200	98+080	rów drogowy	98+080	P	S6	54 3 16.0199	15 30 8.6622	30,90	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/10	Byszewo	Siemysł

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

201	98+110	rów drogowy	98+110	L	S6	S4 3 17.2864	15 30 7.4880	31,55	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/10	Byszewo	Siemysł
202	98+110	rów drogowy	98+110	P	S6	S4 3 16.9558	15 30 9.1882	31,55	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/10	Byszewo	Siemysł
203	98+160	rów drogowy	98+160	L	S6	S4 3 18.8352	15 30 8.3663	32,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/10	Byszewo	Siemysł
204	98+160	rów drogowy	98+160	P	S6	S4 3 18.4725	15 30 10.0112	32,20	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/10	Byszewo	Siemysł
205	98+210	rów drogowy	98+210	L	S6	S4 3 20.3517	15 30 9.2642	32,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/10	Byszewo	Siemysł
206	98+210	rów drogowy	98+210	P	S6	S4 3 20.0212	15 30 10.9645	32,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/10	Byszewo	Siemysł
207	98+245	rów drogowy	98+245	L	S6	S4 3 21.4166	15 30 9.8818	31,90	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/10	Byszewo	Siemysł
208	98+245	rów drogowy	98+245	P	S6	S4 3 21.0880	15 30 11.5821	32,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/10	Byszewo	Siemysł
209	98+310	rów drogowy	98+310	L	S6	S4 3 23.4171	15 30 11.0605	31,90	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	273/1	Byszewo	Siemysł
210	98+310	rów drogowy	98+310	P	S6	S4 3 23.0540	15 30 12.8154	31,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	96/3	Byszewo	Siemysł
211	98+360	rów drogowy	98+360	L	S6	S4 3 24.9334	15 30 12.0134	31,90	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	96/3	Byszewo	Siemysł
212	98+360	rów drogowy	98+360	P	S6	S4 3 24.5705	15 30 13.7134	31,80	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	96/3	Byszewo	Siemysł
213	98+400	rów drogowy	98+400	L	S6	S4 3 26.1593	15 30 12.7980	31,60	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	96/3	Byszewo	Siemysł
214	98+400	rów drogowy	98+400	P	S6	S4 3 25.7640	15 30 14.4975	31,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	96/3	Byszewo	Siemysł



Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód – wyloty kanalizacji deszczowej

215	98+919	rów drogowy	98+919	P	S6	54 3 41,4409	15 30 24,9044	23,12	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/7	Byszewo	Siemysł
216	98+949	rów drogowy	98+949	L	S6	54 3 42,7067	15 30 23,7751	23,19	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
217	98+965	rów drogowy	98+965	P	S6	54 3 42,7954	15 30 25,7557	23,02	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
218	98+995	rów drogowy	98+995	L	S6	54 3 44,0941	15 30 24,6168	23,10	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
219	98+995	rów drogowy	98+995	P	S6	54 3 43,6965	15 30 26,3715	22,96	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
220	99+030	rów drogowy	99+030	L	S6	54 3 45,1259	15 30 25,3982	23,03	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
221	99+030	rów drogowy	99+030	P	S6	54 3 44,7629	15 30 27,0993	22,89	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
222	99+065	rów drogowy	99+065	L	S6	54 3 46,1904	15 30 26,0720	22,95	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
223	99+065	rów drogowy	99+065	P	S6	54 3 45,7949	15 30 27,5267	22,82	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
224	99+100	rów drogowy	99+100	L	S6	54 3 47,2548	15 30 26,7998	22,88	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
225	99+100	rów drogowy	99+100	P	S6	54 3 46,8592	15 30 28,5545	22,75	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
226	99+135	rów drogowy	99+135	L	S6	54 3 46,3194	15 30 27,4726	22,81	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
227	99+135	rów drogowy	99+135	P	S6	54 3 47,8912	15 30 29,2819	22,68	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
228	99+170	rów drogowy	99+170	L	S6	54 3 49,3840	15 30 26,1454	22,74	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
229	99+170	rów drogowy	99+170	P	S6	54 3 48,9558	15 30 29,9543	22,60	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

230	99+205	rów drogowy	99+205	L	S6	54 3 50,4160	15 30 28,8728	22,67	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
231	99+205	rów drogowy	99+205	P	S6	54 3 49,9878	15 30 30,6622	22,53	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
232	100+490	rów drogowy	100+490	L	S6	54 4 29,6883	15 30 51,1881	26,12	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
233	100+490	rów drogowy	100+490	P	S6	54 4 29,4847	15 30 52,9456	26,16	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
234	100+540	rów drogowy	100+540	L	S6	54 4 31,2691	15 30 51,7027	26,62	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
235	100+540	rów drogowy	100+540	P	S6	54 4 31,0672	15 30 53,5152	26,50	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
236	100+590	rów drogowy	100+590	L	S6	54 4 32,8518	15 30 52,2173	27,04	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
237	100+590	rów drogowy	100+590	P	S6	54 4 32,6488	15 30 54,0849	26,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
238	100+625	rów drogowy	100+625	L	S6	54 4 33,9825	15 30 52,5613	27,11	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
239	100+625	rów drogowy	100+625	P	S6	54 4 33,7804	15 30 54,4289	26,77	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
240	100+660	rów drogowy	100+660	L	S6	54 4 35,0808	15 30 52,9049	27,18	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
241	100+660	rów drogowy	100+660	P	S6	54 4 34,8787	15 30 54,7725	26,84	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
242	100+690	rów drogowy	100+690	L	S6	54 4 36,0178	15 30 53,1365	27,24	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
243	100+690	rów drogowy	100+690	P	S6	54 4 35,8478	15 30 55,0595	26,91	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł
244	100+730	rów drogowy	100+730	L	S6	54 4 37,3102	15 30 53,4825	27,32	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzino	Siemysł

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

245	100+730	rów drogowy	100+730 0	P	S6	54 4 37,1076	15 30 55,4602	26,98	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędrzyno	Siemysł
246	100+765	rów drogowy	100+765 5	L	S6	54 4 38,4087	15 30 53,7711	27,39	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędrzyno	Siemysł
247	100+765	rów drogowy	100+765 5	P	S6	54 4 38,2385	15 30 55,7492	27,13	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędrzyno	Siemysł
248	100+800	rów drogowy	100+800 0	L	S6	54 4 39,5396	15 30 54,0801	27,46	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	52/1	Kędrzyno	Siemysł
249	100+800	rów drogowy	100+800 0	P	S6	54 4 39,3896	15 30 55,9832	27,76	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędrzyno	Siemysł
250	100+808	rów drogowy	100+808 8	L	S6	54 4 39,7658	15 30 54,1179	27,47	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	52/1	Kędrzyno	Siemysł
251	100+835	rów drogowy	100+835 5	L	S6	54 4 40,6381	15 30 54,3488	27,80	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	18/5	Kędrzyno	Siemysł
252	100+835	rów drogowy	100+835 5	P	S6	54 4 40,5005	15 30 56,2723	28,19	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędrzyno	Siemysł
253	100+870	rów drogowy	100+870 0	L	S6	54 4 41,7690	15 30 54,6376	28,35	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	18/5	Kędrzyno	Siemysł
254	100+870	rów drogowy	100+870 0	P	S6	54 4 41,6316	15 30 56,5063	28,37	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	52/1	Kędrzyno	Siemysł
255	100+929	rów drogowy	100+929 9	L	S6	54 4 43,8759	15 30 54,9915	28,73	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	18/5	Kędrzyno	Siemysł
256	100+929	rów drogowy	100+929 9	P	S6	54 4 43,4410	15 30 56,9658	28,85	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	18/5	Kędrzyno	Siemysł
257	100+970	rów drogowy	100+970 0	L	S6	54 4 43,5451	15 30 56,3199	28,96	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	18/5	Kędrzyno	Siemysł
258	100+970	rów drogowy	100+970 0	P	S6	54 4 44,8308	15 30 57,2061	30,42	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	18/5	Kędrzyno	Siemysł
259	101+000	rów drogowy	101+000 0	L	S6	54 4 45,9379	15 30 55,5145	30,78	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	18/5	Niemierze	Siemysł

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

260	101+650	rów drogowy	101+650 0	P	S6	54 5 7,0372	15 31 0,7824	25,76	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	67/2	Niemierze	Siemysł
261	101+680	rów drogowy	101+680 0	P	S6	54 5 7,6834	15 31 0,9555	25,19	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	168	Niemierze	Siemysł
262	101+710	rów drogowy	101+710 0	P	S6	54 5 8,6528	15 31 1,1876	25,09	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	80	Niemierze	Siemysł
263	103+970	rów drogowy	103+970 0	L	S6	54 6 11,3096	15 31 59,8683	17,73	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	242/1	Charzyno	Siemysł
264	103+970	rów drogowy	103+970 0	P	S6	54 6 10,5601	15 32 1,1246	17,74	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	242/1	Charzyno	Siemysł
265	104+020	rów drogowy	104+020 0	L	S6	54 6 12,4657	15 32 1,7545	16,77	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	242/1	Charzyno	Siemysł
266	104+020	rów drogowy	104+020 0	P	S6	54 6 11,6510	15 32 3,1201	16,80	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	242/1	Charzyno	Siemysł
267	104+440	rów drogowy	104+440 0	L	S6	54 6 21,9988	15 32 16,2799	12,01	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
268	104+440	rów drogowy	104+440 0	P	S6	54 6 21,1517	15 32 19,6450	11,89	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
269	104+480	rów drogowy	104+480 0	L	S6	54 6 22,8847	15 32 19,9424	11,93	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
270	104+480	rów drogowy	104+480 0	P	S6	54 6 22,0504	15 32 21,1979	11,81	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
271	104+520	rów drogowy	104+520 0	L	S6	54 6 23,6982	15 32 21,6046	11,85	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
272	104+520	rów drogowy	104+520 0	P	S6	54 6 22,9166	15 32 22,8054	11,73	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
273	104+636	rów drogowy	104+636 6	P	S6	54 6 25,4181	15 32 27,5717	11,49	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
274	104+785	rów drogowy	104+785 5	L	S6	54 6 29,3067	15 32 32,7416	11,32	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg

**Załącznik nr 12 – Szczegółne korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej**

275	104+785	rów drogowy	104+785	P	S6	54 6 28.3976	15 32 33.9407	11,20	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
276	104+820	rów drogowy	104+820	L	S6	54 6 29.9810	15 32 34.2917	11,25	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
277	104+820	rów drogowy	104+820	P	S6	54 6 29.1674	15 32 35.3820	11,13	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
278	104+835	rów drogowy	104+835	L	S6	54 6 30.6859	15 32 35.7872	11,18	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
279	104+855	rów drogowy	104+855	P	S6	54 6 29.8397	15 32 36.9321	11,06	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
280	104+890	rów drogowy	104+890	L	S6	54 6 31.3907	15 32 37.2826	11,11	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
281	104+890	rów drogowy	104+890	P	S6	54 6 30.5446	15 32 38.4276	10,99	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
282	104+925	rów drogowy	104+925	L	S6	54 6 32.0553	15 32 38.8332	11,04	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
283	105+348	rów drogowy	105+348	L	S6	54 6 39.9005	15 32 58.0377	11,85	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Błotnica	Kołobrzeg
284	105+919	rów drogowy	105+919	L	S6	54 6 50.0334	15 33 24.3223	10,49	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	237/1	Rościenino	Kołobrzeg
285	106+060	rów drogowy	106+060	L	S6	54 6 52.7545	15 33 30.4148	10,20	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	237/1	Rościenino	Kołobrzeg
286	106+095	rów drogowy	106+095	L	S6	54 6 53.4266	15 33 31.9653	10,13	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościenino	Kołobrzeg
287	106+095	rów drogowy	106+095	P	S6	54 6 52.5803	15 33 33.1101	10,23	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościenino	Kołobrzeg
288	106+130	rów drogowy	106+130	L	S6	54 6 54.1313	15 33 33.4513	10,26	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościenino	Kołobrzeg
289	106+130	rów drogowy	106+130	P	S6	54 6 53.3173	15 33 34.6065	10,16	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościenino	Kołobrzeg

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

290	106+190	rów drogowy	106+190 0	L	S6	54 6 55.3809	15 33 36.0107	9,94	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościęcino	Kołobrzeg
291	106+190	rów drogowy	106+190 0	P	S6	54 6 54.5346	15 33 37.1554	10,04	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościęcino	Kołobrzeg
292	106+225	rów drogowy	106+225 5	L	S6	54 6 56.0858	15 33 37.4516	9,87	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościęcino	Kołobrzeg
293	106+225	rów drogowy	106+225 5	P	S6	54 6 55.2716	15 33 38.6519	9,97	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościęcino	Kołobrzeg
294	106+260	rów drogowy	106+260 0	L	S6	54 6 56.8230	15 33 38.8930	9,79	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościęcino	Kołobrzeg
295	106+260	rów drogowy	106+260 0	P	S6	54 6 56.0088	15 33 40.0933	9,80	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościęcino	Kołobrzeg
296	106+295	rów drogowy	106+295 5	L	S6	54 6 57.5926	15 33 40.3349	9,73	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
297	106+295	rów drogowy	106+295 5	P	S6	54 6 56.7764	15 33 41.5351	9,83	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	236/1	Rościęcino	Kołobrzeg
298	106+330	rów drogowy	106+330 0	L	S6	54 6 58.3299	15 33 41.7753	9,65	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
299	106+330	rów drogowy	106+330 0	P	S6	54 6 57.5480	15 33 42.9770	9,76	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
300	106+365	rów drogowy	106+365 5	L	S6	54 6 59.0997	15 33 43.1632	9,58	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
301	106+365	rów drogowy	106+365 5	P	S6	54 6 58.3499	15 33 44.4193	9,69	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
302	106+400	rów drogowy	106+400 0	L	S6	54 6 59.9019	15 33 44.5505	9,51	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
303	106+400	rów drogowy	106+400 0	P	S6	54 6 59.0871	15 33 45.8608	9,50	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
304	106+435	rów drogowy	106+435 5	L	S6	54 7 0.6717	15 33 45.9373	9,44	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

305	106+435	rów drogowy	106+435	L	S6	54 6 59,9218	15 33 47,1936	9,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
306	106+470	rów drogowy	106+470	L	S6	54 7 1,4741	15 33 47,2696	9,37	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/61	Rościęcino	Kołobrzeg
307	106+470	rów drogowy	106+470	L	S6	54 7 0,7243	15 33 48,5257	9,23	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
308	106+505	rów drogowy	106+505	L	S6	54 7 2,2765	15 33 48,6019	9,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/34	Rościęcino	Kołobrzeg
309	106+505	rów drogowy	106+505	P	S6	54 7 1,5588	15 33 49,9136	9,16	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
310	106+540	rów drogowy	106+540	L	S6	54 7 3,0789	15 33 49,9342	9,23	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/34	Rościęcino	Kołobrzeg
311	106+540	rów drogowy	106+540	P	S6	54 7 2,3612	15 33 51,2458	9,09	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
312	106+575	rów drogowy	106+575	L	S6	54 7 3,9139	15 33 51,2118	9,16	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/35	Rościęcino	Kołobrzeg
313	106+575	rów drogowy	106+575	P	S6	54 7 3,1962	15 33 52,5235	9,02	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/62	Rościęcino	Kołobrzeg
314	106+610	rów drogowy	106+610	L	S6	54 7 4,7487	15 33 52,5446	9,08	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/35	Rościęcino	Kołobrzeg
315	106+610	rów drogowy	106+610	P	S6	54 7 4,0632	15 33 53,8567	8,95	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/35	Rościęcino	Kołobrzeg
316	106+645	rów drogowy	106+645	L	S6	54 7 5,5837	15 33 53,8223	9,01	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/35	Rościęcino	Kołobrzeg
												0	0,0000	0,0			
317	106+645	rów drogowy	106+645	P	S6	54 7 4,8982	15 33 55,1344	8,88	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/35	Rościęcino	Kołobrzeg
318	106+680	rów drogowy	106+680	P	S6	54 7 5,7656	15 33 56,4126	8,81	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/35	Rościęcino	Kołobrzeg

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

319	106+710	rów drogowy	106+710	P	S6	54 7 6,5046	15 33 57,4588	8,75	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/38	Rościcino	Kołobrzeg
320	106+740	rów drogowy	106+740	P	S6	54 7 7,2433	15 33 58,5801	8,69	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/40	Rościcino	Kołobrzeg
321	107+453	rów drogowy	107+453	P	S6	54 7 26,5811	15 34 20,1547	6,99	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/32	Rościcino	Kołobrzeg
322	107+804	rów drogowy	107+804	P	S6	54 7 36,4011	15 34 29,7072	5,89	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościcino	Kołobrzeg
323	107+854	rów drogowy	107+854	P	S6	54 7 37,8497	15 34 31,1591	5,79	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
324	107+925	rów drogowy	107+925	L	S6	54 7 40,4044	15 34 31,3046	5,67	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
325	107+940	rów drogowy	107+940	P	S6	54 7 40,2321	15 34 33,5051	5,61	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
326	107+975	rów drogowy	107+975	P	S6	54 7 41,2303	15 34 34,4552	5,54	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
327	108+010	rów drogowy	108+010	P	S6	54 7 42,1961	15 34 35,4048	5,64	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
328	0+189	rów drogowy	0+189	L	DZ27	53 58 45,2302	15 25 37,3891	33,05	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	24	Kinowo	Rymań
329	0+189	rów drogowy	0+189	P	DZ27	53 58 44,6813	15 25 37,1091	32,55	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	24	Kinowo	Rymań
330	0+228	rów drogowy	0+228	L	DZ27	53 58 44,9862	15 25 39,5268	33,14	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	24	Kinowo	Rymań
331	0+228	rów drogowy	0+228	P	DZ27	53 58 44,1889	15 25 39,1344	32,62	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	24	Kinowo	Rymań
332	0+360	rów drogowy	0+360	L	DZ27	53 58 43,6777	15 25 46,4276	30,87	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	24	Kinowo	Rymań
333	0+360	rów drogowy	0+360	P	DZ27	53 58 43,0965	15 25 46,1472	30,87	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	24	Kinowo	Rymań



**Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej**

334	0+001	rów drogowy	0+001	L	DP3308 Z	53 59 31.9462	15 26 20.1345	33,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	12/2	Jarkowo	Rymań
															7/13	Jarkowo	Rymań
335	0+086	rów drogowy	0+086	L	DP3308 Z	53 59 29.2673	15 26 18.5144	33,88	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
336	0+126	rów drogowy	0+126	L	DP3308 Z	53 59 28.2700	15 26 17.0218	35,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
337	0+166	rów drogowy	0+166	L	DP3308 Z	53 59 27.3049	15 26 15.5846	36,58	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
338	0+240	rów drogowy	0+240	L	DP3308 Z	53 59 26.4375	15 26 13.2047	37,59	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
339	0+275	rów drogowy	0+275	L	DP3308 Z	53 59 24.5010	15 26 12.7556	37,52	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
340	0+442	rów drogowy	0+442	L	DP3308 Z	53 59 19.7036	15 26 15.5598	37,38	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
341	0+442	rów drogowy	0+442	P	DP3308 Z	53 59 18.3204	15 26 14.1836	37,32	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
342	0+475	rów drogowy	0+475	L	DP3308 Z	53 59 18.6018	15 26 16.0971	37,45	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
															12/2	Jarkowo	Rymań
343	0+475	rów drogowy	0+475	P	DP3308 Z	53 59 18.4120	15 26 14.9426	37,38	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	2	Jarkowo	Rymań
344	0+510	rów drogowy	0+510	L	DP3308 Z	53 59 17.4362	15 26 16.4142	37,52	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	12/2	Jarkowo	Rymań
345	0+538	rów drogowy	0+538	L	DP3308 Z	53 59 16.4978	15 26 16.5141	37,82	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	168/1	Kinowo	Rymań
346	0+560	rów drogowy	0+560	L	DP3308 Z	53 59 15.8503	15 26 16.6720	37,86	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	168/1	Kinowo	Rymań

**Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej**

347	0+125	rów drogowy	0+125	L	DP3315 Z	53,59 45,9323	15,26 43,1191	35,12	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	3/7	Jarkowo	Rymań
348	0+125	rów drogowy	0+125	P	DP3315 Z	53,59 45,2520	15,26 43,3853	35,42	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	159	Jarkowo	Rymań
349	0+363	rów drogowy	0+363	L	DP3315 Z	53,59 44,7203	15,26 55,8973	36,28	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	7/13	Jarkowo	Rymań
350	0+363	rów drogowy	0+363	P	DP3315 Z	53,59 44,0728	15,26 56,0550	36,36	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	7/13	Jarkowo	Rymań
351	0+400	rów drogowy	0+400	P	DP3315 Z	53,59 44,4859	15,26 58,0358	36,49	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	7/13	Jarkowo	Rymań
352	0+423	rów drogowy	0+423	P	DP3315 Z	53,59 44,7030	15,26 59,1910	36,61	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	7/13	Jarkowo	Rymań
353	0+450	rów drogowy	0+450	P	DP3315 Z	53,59 44,7897	15,27 0,6193	36,77	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	7/13	Jarkowo	Rymań
354	0+120	rów drogowy	0+120	L	DZ30	54,0 28,0005	15,28 3,5768	35,98	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	7/3	Gorawino	Rymań
355	0+120	rów drogowy	0+120	P	DZ30	54,0 27,4853	15,28 2,9871	36,13	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	7/3	Gorawino	Rymań
356	0+285	rów drogowy	0+285	L	DZ30	54,0 24,8988	15,28 10,9553	34,58	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	7/3	Gorawino	Rymań
357	0+285	rów drogowy	0+285	P	DZ30	54,0 24,3837	15,28 10,3454	34,58	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	7/3	Gorawino	Rymań
358	0+028	rów drogowy	0+028	L	DP3312 Z	54,1 26,2516	15,28 48,8159	37,99	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	244	Świecie Kolobrzesc ie	Siemysł
359	0+230	rów drogowy	0+230	L	DP3312 Z	54,1 22,3669	15,28 54,8352	35,51	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	245/1	Świecie Kolobrzesc ie	Siemysł
360	0+230	rów drogowy	0+230	P	DP3312 Z	54,1 21,8519	15,28 54,0802	36,86	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	180/3	Świecie Kolobrzesc ie	Siemysł

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

361	0+260	rów drogowy	D+260	P	DP3312 Z	54 1 21.2642	15 28 55.4267	36,92	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	245/1	Świecie Kolobrzesc le	Siemysł
362	0+320	rów drogowy	0+320	P	DP3312 Z	54 1 20.6043	15 28 58.6601	37,34	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	245/1	Świecie Kolobrzesc le	Siemysł
363	0+150	rów drogowy	0+150	P	DP3311 Z	54 2 31.4512	15 29 38.3586	33,20	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	167/4	Byszewo	Siemysł
364	0+190	rów drogowy	0+190	L	DP3311 Z	54 2 31.6679	15 29 38.7243	32,13	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	167/4	Byszewo	Siemysł
365	0+190	rów drogowy	0+190	P	DP3311 Z	54 2 30.9900	15 29 38.3866	33,11	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	292	Byszewo	Siemysł
366	0+384	rów drogowy	0+384	P	DZ-71	54 3 6.8452	15 29 58.1069	32,88	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	289	Byszewo	Siemysł
367	0+346	rów drogowy	0+346	L	DZ-71	54 3 7.2700	15 29 57.0675	32,74	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	167/4	Byszewo	Siemysł
368	0+310	rów drogowy	0+310	L	DP3307 Z	54 3 42.9677	15 30 30.9263	23,15	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	82/1	Byszewo	Siemysł
369	0+310	rów drogowy	0+310	P	DP3307 Z	54 3 42.3527	15 30 31.0286	23,27	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	93/7	Byszewo	Siemysł
370	0+325	rów drogowy	0+325	L	DP3316 Z/1	54 4 41.6531	15 30 59.0369	29,61	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	17/4	Kędzyna	Siemysł
371	0+314	rów drogowy	0+314	L	DG73	54 5 6.1252	15 30 54.7194	28,17	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	6/1	Niemieze	Siemysł

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

372	0+016	rów drogowy	0+016	L	DP3316 Z/2	54 5 33.9625	15 31 5.1880	17,12	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	165/1	Niemierze	Siemysł
373	0+035	rów drogowy	0+035	P	DP3316 Z/2	54 5 33.1869	15 31 5.0143	17,30	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	165/1	Niemierze	Siemysł
374	0+310	rów drogowy	0+310	L	DP3316 Z/2	54 5 26.0983	15 31 13.5085	17,90	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	165/1	Niemierze	Siemysł
375	0+310	rów drogowy	0+310	P	DP3316 Z/2	54 5 25.6814	15 31 12.7890	17,87	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	165/1	Niemierze	Siemysł
376	0+359	rów drogowy	0+359	L	DP3316 Z/3	54 5 24.6985	15 31 15.6929	17,80	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	165/1	Niemierze	Siemysł
377	0+001	rów drogowy	0+001	P	DG76	54 6 45.5700	15 32 56.0758	12,20	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	10/109	Rościenino	Kołobrzeg
378	0+053	rów drogowy	0+053	L	DG76	54 6 44.0433	15 32 57.4870	12,21	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	238/1	Rościenino	Kołobrzeg
379	0+085	rów drogowy	0+085	L	DG76	54 6 43.0704	15 32 58.0246	12,11	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	238/1	Rościenino	Kołobrzeg
380	0+065	rów drogowy	0+065	P	DG76	54 6 42.8817	15 32 56.8660	11,97	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Blotnica	Kołobrzeg
381	0+290	rów drogowy	0+290	L	DG76	54 6 36.5893	15 33 0.6363	12,71	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	238/1	Rościenino	Kołobrzeg
382	0+290	rów drogowy	0+290	P	DG76	54 6 36.4647	15 32 59.5887	12,71	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	279	Blotnica	Kołobrzeg
383	0+340	rów drogowy	0+340	L	DG76	54 6 36.0022	15 33 1.1107	12,86	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	238/1	Rościenino	Kołobrzeg
384	0+365	rów drogowy	0+365	L	DG76	54 6 34.2247	15 33 1.3757	13,19	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	238/1	Rościenino	Kołobrzeg

**Załącznik nr 12 – Szczegółne korzystanie z wód – wyloty kanalizacji deszczowej**

385	0+055	rów drogowy	0+055	L	DW162	54 7 41.0563	15 34 16.6643	6,89	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościęcino	Kołobrzeg
386	0+055	rów drogowy	0+055	P	DW162	54 7 40.4762	15 34 16.2158	6,98	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościęcino	Kołobrzeg
387	0+064	rów drogowy	0+064	L	DW162	54 7 41.0224	15 34 16.8943	7,07	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościęcino	Kołobrzeg
388	0+030	rów drogowy	0+030	P	DW162	54 7 39.5977	15 34 17.3051	6,86	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	9/2	Rościęcino	Kołobrzeg
389	2+549	rów drogowy	2+549	P	DW162	54 7 39.1715	15 34 18.5108	6,75	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	9/2	Rościęcino	Kołobrzeg
390	2+548	rów drogowy	2+548	L	DW162	54 7 39.1759	15 34 17.5747	6,87	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	9/2	Rościęcino	Kołobrzeg
391	0+056	rów drogowy	0+056	P	DW162	54 7 39.5531	15 34 18.8466	6,75	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	9/2	Rościęcino	Kołobrzeg
392	0+056	rów drogowy	0+056	P	DW162	54 7 39.5901	15 34 18.9021	6,75	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	9/2	Rościęcino	Kołobrzeg
393	0+083	rów drogowy	0+083	L	DW162	54 7 40.4596	15 34 19.6851	6,77	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Rościęcino	Kołobrzeg
394	0+117	rów drogowy	0+117	L	DW162	54 7 40.2644	15 34 19.9578	6,76	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Rościęcino	Kołobrzeg
395	0+126	rów drogowy	0+126	L	DW162	54 7 40.1011	15 34 20.2880	6,75	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościęcino	Kołobrzeg
396	0+126	rów drogowy	0+126	P	DW162	54 7 39.5854	15 34 19.8933	6,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościęcino	Kołobrzeg

**Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej**

397	0+173	rów drogowy	0+173	L	DW162	54 7 39,5723	15 34 22,6468	6,62	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościcino	Kołobrzeg
398	0+173	rów drogowy	0+173	P	DW162	54 7 38,9589	15 34 22,1977	6,61	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościcino	Kołobrzeg
399	0+427	rów drogowy	0+427	P	DW162	54 7 34,0571	15 34 32,8688	7,48	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościcino	Kołobrzeg
400	0+470	rów drogowy	0+470	P	DW162	54 7 33,0146	15 34 34,4513	7,61	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościcino	Kołobrzeg
401	0+482	rów drogowy	0+482	P	DW162	54 7 32,8646	15 34 34,5597	7,62	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Rościcino	Kołobrzeg
															9/2	Rościcino	Kołobrzeg
															9/3	Rościcino	Kołobrzeg
402	0+044	rów drogowy	0+044	P	DW162	54 7 31,5235	15 34 35,0915	8,45	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	12/1	Rościcino	Kołobrzeg
403	0+027	rów drogowy	0+027	P	DW162	54 7 31,5900	15 34 34,7069	8,39	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	12/1	Rościcino	Kołobrzeg
															11/1	Rościcino	Kołobrzeg

Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej

404	0+565	rów drogowy	0+565	L	DW162	54 7 31,1179	15 34 38,7204	7,91	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Roścęcino	Kołobrzeg
405	0+565	rów drogowy	0+565	P	DW162	54 7 30,6373	15 34 37,7775	8,87	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Roścęcino	Kołobrzeg
406	0+582	rów drogowy	0+582	P	DW162	54 7 30,2460	15 34 38,4329	8,73	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Roścęcino	Kołobrzeg
407	0+610	rów drogowy	0+610	L	DW162	54 7 30,0429	15 34 40,3024	8,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	13	Roścęcino	Kołobrzeg
408	0+113	rów drogowy	0+113	L	L01L	54 7 41,2431	15 34 18,2088	6,79	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/138	Roścęcino	Kołobrzeg
409	0+062	rów drogowy	0+062	P	L01L	54 7 42,3387	15 34 32,6532	5,42	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Roścęcino	Kołobrzeg
410	0+092	rów drogowy	0+092	P	L01L	54 7 41,9240	15 34 31,4358	5,48	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Roścęcino	Kołobrzeg
411	0+169	rów drogowy	0+169	P	L01L	54 7 42,2971	15 34 27,8062	5,63	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Roścęcino	Kołobrzeg
412	0+204	rów drogowy	0+204	P	L01L	54 7 42,7910	15 34 26,9956	5,70	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Roścęcino	Kołobrzeg
413	0+224	rów drogowy	0+224	P	L01L	54 7 42,8938	15 34 24,7854	5,75	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157 16/138	Roścęcino	Kołobrzeg
414	0+238	rów drogowy	0+238	P	L01L	54 7 42,9303	15 34 23,9047	5,77	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/138	Roścęcino	Kołobrzeg
415	0+282	rów drogowy	0+282	P	L01L	54 7 42,6219	15 34 21,3657	5,86	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/138	Roścęcino	Kołobrzeg

**Załącznik nr 12 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanalizacji deszczowej**

416	0+327	rów drogowy	0+327	P	L01L	54 7 41,5996	15 34 19,3152	6,33	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/138	Rościcino	Kołobrzeg
417	0+042	rów drogowy	0+042	P	L03L	54 7 41,0396	15 34 20,1887	6,67	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/138 16/157	Rościcino	Kołobrzeg
418	0+185	rów drogowy	0+185	P	L03L	54 7 41,7199	15 34 26,7518	6,11	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
419	0+253	rów drogowy	0+235	P	L03L	54 7 40,2542	15 34 26,8793	6,05	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/157	Rościcino	Kołobrzeg
420	0+094	rów drogowy	0+094	P	L04P	54 7 32,1570	15 34 31,1353	7,08	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
421	0+046	rów drogowy	0+046	L	L04P	54 7 32,3392	15 34 33,8159	7,32	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
422	0+175	rów drogowy	0+175	P	L02P	54 7 31,4484	15 34 30,2984	7,97	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
423	0+230	rów drogowy	0+230	P	L02P	54 7 31,5309	15 34 33,5496	8,24	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	9/3	Rościcino	Kołobrzeg
424	0+050	rów drogowy	0+050	L	ul. Rzemieś Inicja	54 7 30,0041	15 34 34,9052	8,55	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	12/1	Rościcino	Kołobrzeg
425	0+082	rów drogowy	0+082	L	ul. Rzemieś Inicja	54 7 31,0055	15 34 35,1944	8,50	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	12/1	Rościcino	Kołobrzeg



**Załącznik nr 12 – Szczegółne korzystanie z wód – wyloty kanalizacji deszczowej**

426	0+001	rów drogowy	0+001	P	ul. Zgodna	54 7 31.8691	15 34 43.9824	8,00	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	18/1	Rościcino	Kolobrzeg
427	0+050	rów drogowy	0+050	L	ul. Zgodna	54 7 32.0117	15 34 41.2109	7,97	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	18/1 16/160	Rościcino	Kolobrzeg
428	0+090	rów drogowy	0+090	L	ul. Zgodna	54 7 32.6667	15 34 39.5129	7,90	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	16/158	Rościcino	Kolobrzeg
429	0+130	rów drogowy	0+130	L	DZ24a	53 57 3.4527	15 24 33.8880	32,29	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	1	Grąd	Brojce
430	0+130	rów drogowy	0+130	P	DZ24a	53 57 3.0125	15 24 33.1159	32,53	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	1	Grąd	Brojce
431	0+001	rów drogowy	0+001	L	DP3312 Z	54 2 32.3517	15 29 29.7192	32,08	200	0,04	0,036	18	1,0051	273,6	245/1	Świecie Kolobrzask ie	Siemysł
432	0+001	rów drogowy	107+88 0	P	S6	15 34 32.06°	54° 07' 33.50"	6,04	400	2,02	1,05	540	29,315	7980,0	16/157	Rościcino	Kolobrzeg

**Załącznik nr 13 – Szczegółne korzystanie z wód - wyloty kanałów hydrotechnicznych**

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu		Nazwa odbiornika	Powierzchnia zlewni		Qmaxgodz. [m3/godz.]	Qsr.dob [m3/dob.]	Qmax.rocz. [m3/rok]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina	
		km drogi	Strona drogi		droga	całkowita [ha]							zredukowana [ha]
wyloty kanałów hydrotechnicznych													
1	KH-5e	0+405	L	DS02	Rów drogowy	22,71	8,89	324,00	248,26	67579,20	214/2	Strzykocin	Brojce
2	KH-6a	0+648	P	DS02	Rów 42	4,17	2,02	72,00	56,34	15336,80	5	Grząd	Brojce
3	KH-7a	0+160	L	DS06	Rów RA	42,14	9,01	360,00	251,67	68506,40	150/1	Kinowo	Rymań
4	KH-7c	87+077	P	S6	Rów RA	30,54	7,53	360,00	210,23	57228,00	80	Kinowo	Rymań
5	KH-7d	0+088	P	DS08	Rów odpływowy ZR-7d	14,36	4,42	160,00	123,40	33592,00	75	Kinowo	Rymań
6	KH-8b	88+724	P	S6	ZR-8a	8,47	3,78	180,00	105,45	28705,20	267/2	Kinowo	Rymań
7	KH-10a	91+295	P	S6	Rów drogowy	7,22	2,46	90,00	68,68	18696,00	41/1	Jarkowo	Rymań
8	KH-10b	91+300	L	S6	Rów drogowy	4,42	2,07	36,00	57,74	15716,80	40	Jarkowo	Rymań
9	KH-10c	91+714	P	S6	Rów drogowy	18,77	5,47	396,00	152,69	41564,40	27/9	Gorawino	Rymań
10	KH-11a	92+790	P	S6	Rów RB-32	12,95	2,90	162,00	80,83	22002,00	4/10	Gorawino	Rymań

**Załącznik nr 13 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanałów hydrotechnicznych**

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu		Nazwa odbiornika	Powierzchnia zlewni		Q <sub>max</sub> godz. [m <sup>3</sup> /godz.]	Q <sub>sr</sub> dob. [m <sup>3</sup> /dob.]	Q <sub>max</sub> rocz. [m <sup>3</sup> /rok]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
		km drogi	Strona drogi		całkowita [ha]	zredukowana [ha]						
11	KH-11b	92+790	L	S6	5,62	1,73	72,00	48,24	13132,80	4/9	Gorawino	Rymań
12	KH-11c	92+793	P	S6	8,97	1,75	108,00	48,72	13262,00	4/9	Gorawino	Rymań
13	KH-11d	92+793	L	S6	1,32	0,80	36,00	22,42	6102,80	4/9	Gorawino	Rymań
14	KH-11e	1+056	L	DS18	14,07	3,70	180,00	103,16	28082,00	4/2	Gorawino	Rymań
15	KH-12a	94+936	P	S6	9,02	3,69	144,00	102,99	28036,40	250/1	Świecie kołobrzesckie	Siemysł
16	KH-12b	94+944	L	S6	7,58	2,77	108,00	77,42	21074,80	250/1	Świecie kołobrzesckie	Siemysł

**Załącznik nr 13 – Szczegółowe korzystanie z wód - wyloty kanałów hydrotechnicznych**

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu			Nazwa odbiornika	Powierzchnia zlewni		Q <sub>max</sub> godz. [m <sup>3</sup> /godz.]	Q <sub>sr</sub> dob. [m <sup>3</sup> /dob.]	Q <sub>max</sub> rocz. [m <sup>3</sup> /rok]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
		km drogi	Strona drogi	droga		całkowita [ha]	zredukowana [ha]						
17	KH-12c	94+943	P	S6	Dębosznica Km 17+776	7,05	5,11	180,00	142,67	38836,00	250/1	Świecie kołobrzesckie	Siemysł
18	KH-12d	94+949	L	S8	Dębosznica Km 17+731	19,94	7,09	216,00	197,98	53891,60	250/1	Świecie kołobrzesckie	Siemysł
19	KH-13a	0+305	L	DS25a	ZR-13b	26,95	5,25	864,00	146,58	39900,00	93/8	Byszewo	Siemysł
20	KH-14b	99+272	P	S6	ZR-14a	44,17	6,74	252,00	188,09	51201,20	82/1	Byszewo	Siemysł
21	KH-15b	99+970	P	S6	ZR-15a	4,24	1,86	72,00	51,82	14105,60	250/1	Byszewo	Siemysł
22	KH-15c	100+002	P	S6	ZR-15a	12,29	4,06	432,00	113,38	30863,60	250/1	Byszewo	Siemysł
23	KH-15d	0+832	L	DS29	ZR-15c	27,12	5,11	432,00	142,72	38951,20	17/4	Kędzyna	Siemysł
24	KH-16b	102+777	L	S6	Rów B-26	63,79	13,06	396,00	364,60	99248,40	35	Niemierze	Siemysł
25	KH-18a	0+515	P	DS35	ZR-18b	77,74	10,54	216,00	294,27	80104,00	279	Błotnica	Kołobrzeg

**Załącznik nr 13 – Szczegółne korzystanie z wód - wyloty kanałów hydrotechnicznych**

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu			Nazwa odbiornika	Powierzchnia zlewni		Q <sub>max</sub> godz. [m <sup>3</sup> /godz.]	Q <sub>śr.dob</sub> [m <sup>3</sup> /dob.]	Q <sub>max</sub> rocz. [m <sup>3</sup> /rok]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
		km drogi	Strona drogi	droga		całkowita [ha]	zredukowana [ha]						
26	KH-19b	108+122	L	S6	WR-D17	66,08	25,63	432,00	715,63	194803,20	16/138	Rościedino	Kołobrzeg

# Załącznik nr 14 – szczegółowe korzystanie z wód - wyloty rowów przydrożnych

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu			Nazwa odbiornika	Powierzchnia zlewni		Qmax, godz. [m3/godz.]	Qśr.dob [m3/dob.]	Qmax, rocz [m3/rok]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
		km drogi	Strona drogi	droga		całkowita [ha]	zredukowana [ha]						
wyloty rowów drogowych													
1	row drogowy	85+200	L	S6	Rów 41	0,05	0,05	18,85	1,26	342,00	214/2	Strzykocin	Brojce
2	row drogowy	85+200	P	S6	Rów 41	0,09	0,08	33,92	2,26	615,60	4/1	Grąd	Brojce
3	row drogowy	85+710	P	S6	rz. Mołstowa	6,00	1,72	718,65	47,91	13041,60	65	Strzykocin	Brojce
4	row drogowy	87+080	L	S6	row RA	0,68	0,612	256,30	17,09	4651,20	25/59	Strzykocin	Brojce
5	row drogowy	87+080	P	S6	row RA	30,54	7,53	360,00	210,23	57228,00	80	Gorawino	Rymań
6	row drogowy	91+380	P	S6	Rów 91+386	7,22	2,46	90,00	68,68	18696,00	27/8	Gorawino	Rymań
7	row drogowy	91+381	P	S6	Rów 91+386	0,18	0,16	67,84	4,52	1231,20	27/8	Gorawino	Rymań
8	row drogowy	91+390	L	S6	Rów 91+386	4,52	2,15	36,00	60,03	16340,00	27/5	Gorawino	Rymań

# Załącznik nr 14 – szczegółowe korzystanie z wód - wyloty rowów przydrożnych

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu			Nazwa odbiornika	Powierzchnia zlewni		Qmaxgodz. [m <sup>3</sup> /godz.]	Qśr.dob. [m <sup>3</sup> /dob.]	Qmax. rocz. [m <sup>3</sup> /rok]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
		km drogi	Strona drogi	droga		całkowita [ha]	zredukowana [ha]						
9	row drogowy	91+507	L	S6	Row RB-26	0,30	0,27	113,07	7,54	2052,00	27/11	Gorawino	Rymań
10	row drogowy	91+527	P	S6	Row RB-26	0,21	0,19	79,15	5,28	1436,40	27/9	Gorawino	Rymań
11	row drogowy	91+528	P	S6	Row RB-26	19,58	6,72	396,00	187,62	51072,00	27/9	Gorawino	Rymań
12	row drogowy	91+530	L	S6	Row RB-26	1,46	1,31	550,29	36,69	9986,40	27/11	Gorawino	Rymań
13	row drogowy	92+790	L	S6	Row RB-32	0,35	0,32	131,92	8,79	2394,00	4/10	Gorawino	Rymań
14	row drogowy	92+790	P	S6	Row RB-32	0,32	0,29	120,61	8,04	2186,80	4/10	Gorawino	Rymań
15	row drogowy	92+793	L	S6	Row RB-32	0,28	0,25	105,54	7,04	1915,20	4/10	Gorawino	Rymań
16	row drogowy	92+793	P	S6	Row RB-32	0,31	0,28	116,84	7,79	2120,40	4/10	Gorawino	Rymań

**Załącznik nr 14 – szczegółowe korzystanie z wód - wyloty rowów przydrożnych**

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu			Nazwa odbiornika	Powierzchnia zlewni		Q <sub>max</sub> godz. [m <sup>3</sup> /godz.]	Q <sub>śr.dob</sub> [m <sup>3</sup> /dob.]	Q <sub>max</sub> rocz. [m <sup>3</sup> /rok]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
		km drogi	Strona drogi	droga		całkowita [ha]	zredukowana [ha]						
17	row drogowy	93+274	L	S6	Rów RB-31	1,28	1,15	482,45	32,16	8755,20	391/1	Gorawino	Ryman
18	row drogowy	93+274	P	S6	Rów RB-31	0,78	0,70	293,99	19,60	5335,20	391/1	Gorawino	Ryman
19	row drogowy	93+277	L	S6	Rów RB-31	0,42	0,38	158,30	10,55	2872,80	391/1	Gorawino	Ryman
20	row drogowy	93+277	P	S6	Rów RB-31	0,47	0,42	177,15	11,81	3214,80	391/1	Gorawino	Ryman
21	row drogowy	100+050	L	S6	Rów DA	0,24	0,22	90,46	6,03	1641,60	88/1	Kędrzyno	Siemysł
22	row drogowy	100+050	P	S6	Rów DA	0,25	0,23	94,23	6,28	1710,00	88/1	Kędrzyno	Siemysł
23	row drogowy	102+818	P	S6	Rów B-29	0,78	0,70	293,99	19,60	5335,20	38	Niemierze	Siemysł
24	row drogowy	102+819	P	S6	Rów B-29	0,14	0,13	52,77	3,52	957,60	38	Niemierze	Siemysł
25	row drogowy	102+860	L	S6	Rów B-26	0,30	0,27	113,07	7,54	2052,00	187	Niemierze	Siemysł



**Załącznik nr 14 – szczegółowe korzystanie z wód - wyloty rowów przydrożnych**

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu			Nazwa odbiornika	Powierzchnia zlewni		Qmax, rocz. [m <sup>3</sup> /rok]	Qśr, dob. [m <sup>3</sup> /dob.]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
		km drogi	Strona drogi	droga		całkowita [ha]	zredukowana [ha]					
26	row drogowy	103+098	L	S6	Rów BA	0,70	0,63	4788,00	17,59	35	Niemierze	Siemysł
27	row drogowy	103+098	P	S6	Rów BA	1,68	1,51	11491,20	42,21	113/8	Łotnica	Kołobrzeg
28	row drogowy	103+101	L	S6	Rów BA	1,29	1,16	8823,60	32,41	113/8	Łotnica	Kołobrzeg
29	row drogowy	103+101	P	S6	Rów BA	0,84	0,76	5745,60	21,11	113/8	Łotnica	Kołobrzeg
30	row drogowy	0+428	L	DS02	Rów 41	22,75	8,90	330,00	248,37	214/2	Strzykocin	Brojce
31	row drogowy	0+570	L	DS02	Zbiornik ZR-6a	0,10	0,09	37,69	2,51	4/1	Grząd	Brojce
32	row drogowy	0+062	L	DG61	row RA	0,16	0,14	60,31	4,02	184	Kinowo	Rymań
33	row drogowy	0+062	P	DG61	row RA	0,17	0,15	64,08	4,27	81	Kinowo	Rymań
34	row drogowy	0+063	P	DG61	row RA	0,13	0,12	49,00	3,27	81	Kinowo	Rymań
35	row drogowy	0+145	P	DS08	row RA	0,15	0,14	56,54	3,77	25/29	Strzykocin	Brojce
36	row drogowy	0+654	P	DS14	Zbiornik ZR-10a	0,13	0,12	49,00	3,27	40	Jarkowo	Rymań
37	row drogowy	0+978	L	DS16	Zbiornik ZR-10b	0,36	0,32	135,69	9,05	40	Jarkowo	Rymań
39	row drogowy	0+335	P	DS19	Zbiornik ZR-11a	0,22	0,20	82,92	5,53	4/10	Gorawino	Rymań

# Załącznik nr 14 – szczegółowe korzystanie z wód - wyloty rowów przydrożnych

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu			Nazwa odbiornika	Powierzchnia zlewni		Q <sub>max</sub> godz. [m <sup>3</sup> /godz.]	Q <sub>śr.</sub> dob. [m <sup>3</sup> /dob.]	Q <sub>max</sub> rocz. [m <sup>3</sup> /rok]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
		km drogi	Strona drogi	droga		całkowita [ha]	zredukowana [ha]						
40	row drogowy	0+375	P	DS19	Zbiornik ZR-11a	0,37	0,33	139,46	9,30	2530,80	4/10	Gorawino	Rymań
41	row drogowy	0+499	P	DS19	Rów RB-32	0,22	0,20	82,92	5,53	1504,80	4/10	Gorawino	Rymań
42	row drogowy	0+499	P	DS19	Rów RB-32	0,26	0,23	98,00	6,53	1778,40	4/10	Gorawino	Rymań
43	row drogowy	0+943	L	DS18	Rów RB-31	0,14	0,13	52,77	3,52	957,60	391/1	Gorawino	Rymań
44	row drogowy	0+950	L	DS18	Rów RB-31	0,30	0,27	113,07	7,54	2052,00	391/1	Gorawino	Rymań
45	row drogowy	0+000	L	DG66	Rów RB-31	0,48	0,43	180,92	12,06	3283,20	391/1	Gorawino	Rymań
48	row drogowy	0+047	L	DZ-32	Rów D-68	0,12	0,11	45,23	3,02	820,80	8/1/3	Morawa	Siemysł
49	row drogowy	0+047	P	DZ-32	Rów D-68	0,14	0,13	52,77	3,52	957,60	80/3	Morawa	Siemysł

**Załącznik nr 14 – szczegółowe korzystanie z wód - wyloty rowów przydrożnych**

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu			Nazwa odbiornika	Powierzchnia zlewni		Q <sub>max</sub> godz. [m <sup>3</sup> /godz.]	Q <sub>śr.dob</sub> [m <sup>3</sup> /dob.]	Q <sub>max</sub> rocz. [m <sup>3</sup> /rok]	Nr ewidencyjny działki	Obręb	Gmina
		km drogi	Strona drogi	droga		całkowita [ha]	zredukowana [ha]						
50	row drogowy	0+240	L	DS23 <sub>a</sub>	Rów D-68	0,84	0,76	316,61	21,11	5745,60	85	Morowo	Siemysł
51	row drogowy	0+450	P	DS25	Zbiornik ZR-13a	0,15	0,14	56,54	3,77	1026,00	93/8	Byszewo	Siemysł
52	row drogowy	0+302	L	DS25 <sub>a</sub>	Zbiornik ZR-13b	1,55	1,40	584,21	38,95	10602,00	93/8	Byszewo	Siemysł
55	row drogowy	2+270	L	DS34	Rów BA	0,58	0,52	218,61	14,57	3967,20	113/87	Błotnica	Kołobrzeg