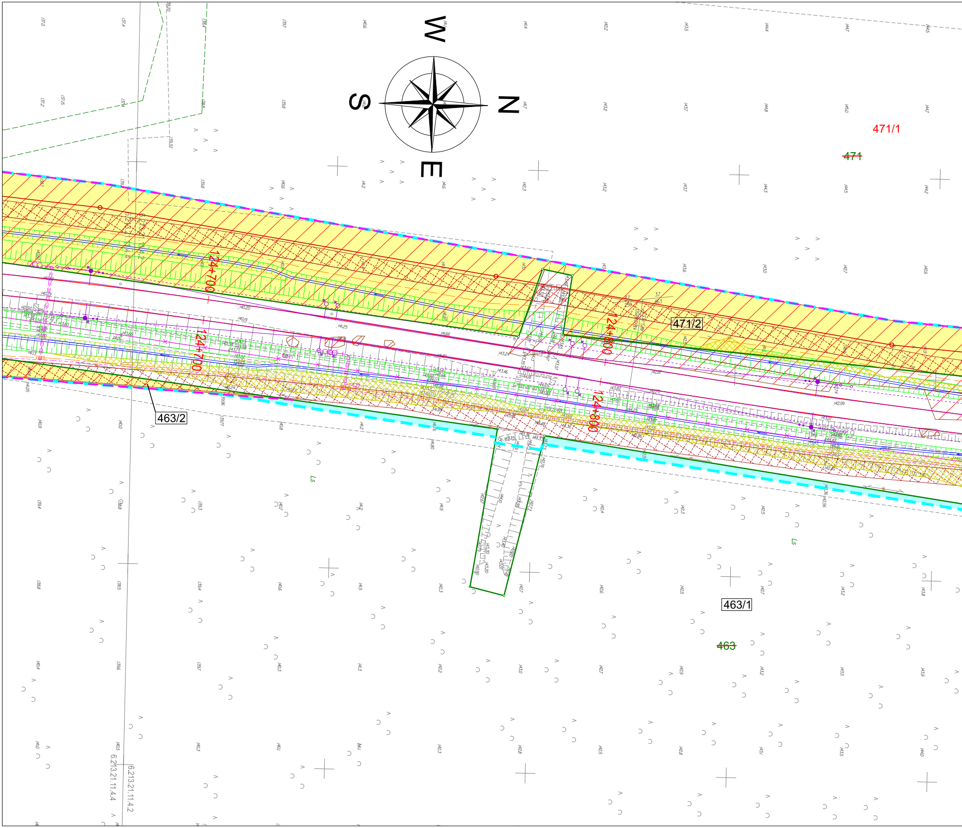
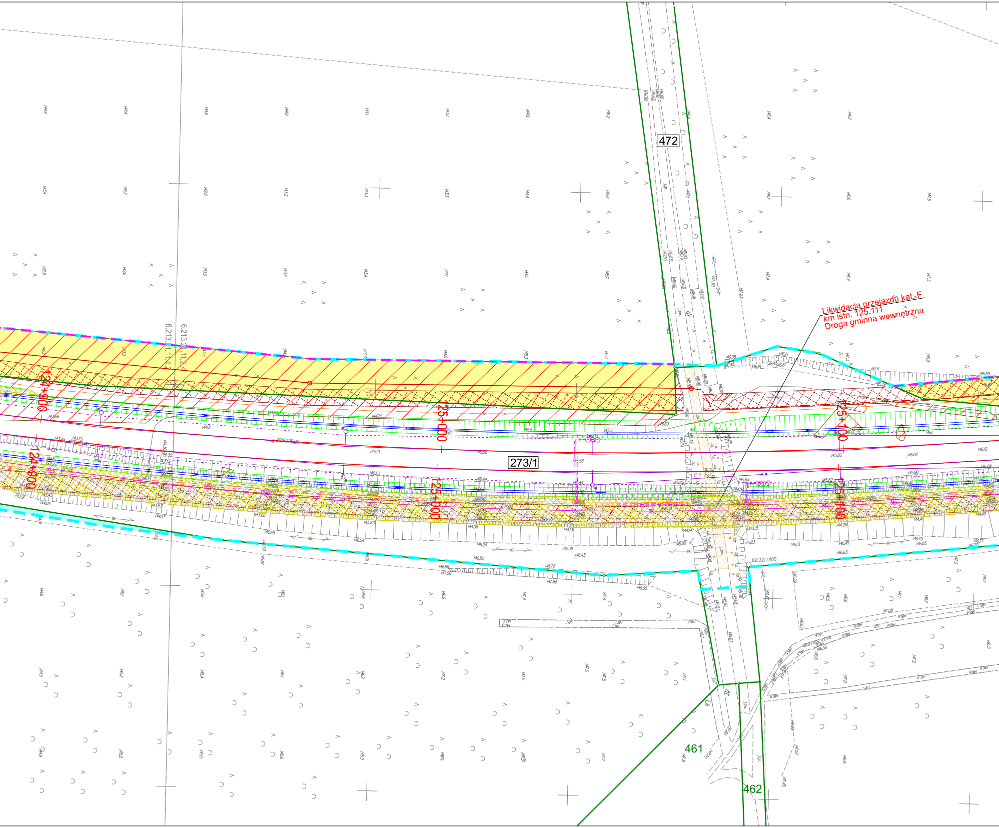
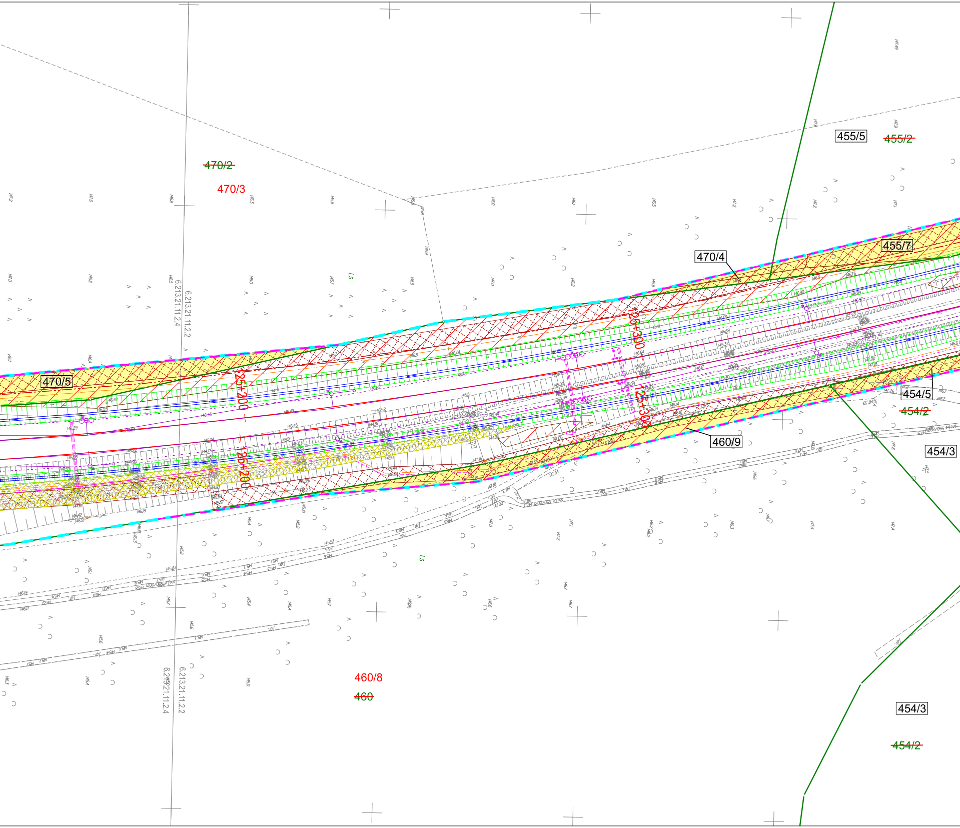






## Ogólne

| | | | |
|---|---|---|---|
| ┄ | Stan istniejący- mapę do celów projektowych oznaczono kolorem szarym | | |
| — ╌ | Granica działki ewidencyjnej | | Granica obrębu ewidencyjnego |
| ┈ ╌ | Użytek gruntowy | | Kontur klasyfikacyjny |
| ╌ | Granica terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych - granica terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowych | | |
| ╌ | Linia rozgraniczająca teren inwestycji | | |
| ╌ | Linia wydzielenia pasów drogowych dróg różnych kategorii | | |
| ⬜ | Obszar według odrębnego wniosku ULLK | | |
| 1 | Numery działek ew. położonych w granicach terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych - granica terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowych | | |
| 1 | Numery działek ewidencyjnych | | |
| 1 | Numery działek ewidencyjnych objętych podziałemnieruchomości | | |
| 1 | Numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości, nieprzeznaczone pod inwestycję, pozostające w dotychczasowym użytkowaniu | | |
| 🟪 | Oznaczenie terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 9ya ustawy o transporcie kolejowym - teren dróg publicznych | | |
| 🟧 | Oznaczenie terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 9ya ustawy o transporcie kolejowym - teren wód płynących | | |
| 🟦 | Oznaczenie terenu, na którym określono ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej w myśl przepisu art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym | | |
| 🟩 | Oznaczenie terenu, który przejdzie w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad lub stanie się własnością samorządu województwa, powiatu lub gminy zgodnie z art. 9s ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym | | |
| 🟨 | Oznaczenie terenu dla którego z mocy prawa PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego | | |

## Branża architektoniczna

| | |
|---|---|
| ▨ | Obiekt wskazany do rozbiórki |
| ▨ | Obiekt wskazany do rozbiórki, objęty ochroną konserwatorską |
| ×—× | Rozbiórki urządzeń budowlanych |

## Mała arch. zagos. peronów

| | |
|---|---|
| ▭ | Projektowana wiata |
| — | Projektowana barierka ochronna |
| ▭ | Projektowane stojaki dla rowerów |

## Branża telekomunikacyjna

| | |
|---|---|
| ▭—▭ | Proj. kanał technologiczny |
| ╌ | Sieć telekomunikacyjna |
| ▭╌▭ | Proj. kanalizacja kablowa |
| R | Proj. maszt radiołączności 150MHz |
| ×—× | Rozbiórki istn. sieci telekomunikacyjnych |

## Obiekty kubaturowe

| | |
|---|---|
| ▭ | Nowo budowane obiekty |
| •—•—• | Ogrodzenie |
| ☒ ▭ | Wiata na znaki/Kontener na odpady |

## Ochrona środowiska

| | |
|---|---|
| ⊕—⊕—⊕ | Ekran akustyczny |
| ▨ ⊗ | Wycinka drzew i krzewów |

## Branża torowa

| | |
|---|---|
| — | Projektowana oś toru |
| ▬ | Projektowane kozły oporowe |
| — | Projektowane rozjazdy |
| ▬ | Projektowany peron |
| ▭ | Projektowane skarpy, ławy i rowy kolejowe |
| → | Kierunek spływu wód |
| ▦ | Wzmocnienie gruntu |
| ▨ | Umocnienie skarp |
| ▦ | Plantowanie terenu |
| ▦ | Projektowany pas przeciwpożarowy |
| ×—× | Rozbiórka istniejącego toru, peronu, rozjazdu, ist. konstrukcji |
| — | Tor istniejący / projektowany w ramach odrębnego kontraktu |

## Branża elektroenergetyczna

| | |
|---|---|
| ╌ | Linia kablowa |
| —○— | Sieci elektroenergetyczne 15 kV |
| ◇ ▭ ▭ ▭ | Urządzenia elektroenergetyczne |
| ◐ | Oprawa LED |
| ⊗ | Proj. st. transf. słupowa |
| ▣ | Proj. st. transf. kontenerowa |
| ═ | Proj. sieć w korycie kablowym |
| ✕—✕ | Rozbiórki |

## Obiekty inżynieryjne

| | |
|---|---|
| ▭ | Obiekt inżynieryjny (most, wiadukt, przepust) |
| ⊔ | Ścianka oporowa |
| >—< | Rozbiórka istn. przepustu |

## Branża hydrotechniczna

| | |
|---|---|
| ┬┬┬ | Projektowane skarpy |
| ▦ | Humusowanie gr. 15 cm + obsiew mieszanką traw |
| ◸ | Proj. likwidacja (zasypanie/plantowanie) istn. koryta - element widoczny/zakryty |
| ▦ | Umocnienie/ Konserwacja rowu, cieku |
| ⬭ | Obszar zagrożenia powodzią Q10% |
| ⬭ | Obszar zagrożenia powodzią Q1% |

## Branża drogowa

| | |
|---|---|
| 🟩 | Projektowana zieleń |
| ⬜ | Plantowanie terenu |
| ⬜ | Projektowana droga |
| 🟨 | Projektowana nawierzchnia chodnika, ciągu rowerowego, dojścia do peronu |
| ▩ | Nawierzchnia zjazdu / Nawierzchnia wokół projektowanego budynku |
| Długa | Istniejąca nazwa ulicy |
| ▨ | Rozbiórka infrastruktury drogowej |
| ▥ | Projektowany wpust drogowy |
| ▭ | Projektowany przepust drogowy |
| ⊟ | Projektowane płyty przejazdowe |
| ▭ | Projektowany ściek skarpowy |
| •—•—• | Projektowana bariera / barieroporęcz |
| ♿ | Projektowane miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych |

## Branża sanitarna

| | |
|---|---|
| —▷— | Kanalizacja deszczowa |
| ╌ | Drenaż/Sączek drenarski |
| ═ | Odwodnienie liniowe |
| ○ ○ ○ ▭ | Urządzenia kanalizacyjne |
| ▭ | Zbiornik otwarty |
| ▭ | Skrzynki rozsączające |
| ▭ | Zasypanie keramzytem |
| — | Sieć wodociągowa |
| —▶— | Kanalizacja sanitarna |
| ▭ ○ | Urządzenia sieci wodociągowej |
| ⊗ | Projektowany hydrant |
| P ▷ | Przepompownia |
| ×—× | Rozbiórka sieci wodociągowej i kanalizacyjnej |

## Sieć trakcyjna

| | |
|---|---|
| ╌ | Sieć trakcyjna |
| SLOST 1 | Linia kablowa SLOST |
| ▭—○ | Urządzenia trakcyjne |

## Sterowanie ruchem kolejowym

| | |
|---|---|
| ⊢○○○ | Semafor |
| — | Linia kablowa |
| ▭═▭ | Proj. kanalizacja kablowa |
| ═ | Proj. sieć w korycie kablowym |
| ∞ | Urządzenia SRK |

---

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | 6640.1597.2022 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | STAROSTA KOŚCIERSKI |
| Wykonawca prac geodezyjnych | MGGP S.A. |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | Protokół Weryfikacji Nr 6640.1597.2022_25592 z daty 23.12.2022 |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | Jerzy Czabański<br>Nr uprawnień 18909 |

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Jacek Naumann
nr upraw. zawod. 16733

---

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku

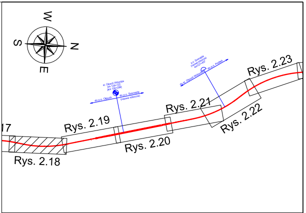
W oznaczonym obszarze ....Linią....
....................
dokonano ....aktualizacji.... treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru przyjęto do zasobu w dniu ....13-04-2023....
i zaewidencjonowano pod nr ....................
....P/L 316/616....

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w terenie zamkniętym

Gdańsk, dn. ....13-04-2023....

---



---

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | | |
|---|---|---|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | ID: 6640.1597.2022 |
| Linia | | Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port |
| Szlak | | Bąk - Olpuch Wdzydze |
| Km | | 124.36 - 125.05 |
| Powiat | | kościerski |
| Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator] | | Stara Kiszewa [220608_2] |
| Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator] | | Olpuch [0014] |
| Miejscowość | | Olpuch |
| Działka TZ PKP | | 12, 273/1 |
| Skala mapy | | 1 : 500 |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | 2000(6) |
| | wysokości | Kronsztadt 86 |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | KODGiK ╌ PODGiK ╌ |
| Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | Nie badano |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | | |
| Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych | | ⯁ znak drogowy<br>ᵔᵕᵔᵕ żywopłot |
| Zestawienie sekcji | | 6.213.21.11.2.4, 6.213.21.11.4.2, 6.213.21.11.4.4, 6.213.21.16.2.2 |

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

MGGP GRUPA MGGP
Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca: MGGP GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Arkusz 152

---

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | | |
|---|---|---|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | DER: KNGd2.6310.546/22 |
| Linia | | Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port |
| Szlak | | Bąk - Olpuch Wdzydze |
| Km | | 124.36 - 125.05 |
| Powiat | | kościerski |
| Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator] | | Stara Kiszewa [220608_2] |
| Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator] | | Olpuch [0014] |
| Miejscowość | | Olpuch |
| Działka TZ PKP | | 12, 273/1 |
| Skala mapy | | 1 : 500 |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | 2000(6) |
| | wysokości | Kronsztadt 86 |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | KODGiK ╌ PODGiK ╌ |
| Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | Nie badano |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | | rzędna z profilu archiwalnego w układzie Amsterdam PKP<br>KM: xxx<br>AMS PKP:133.90<br>xxx xxx xxx xxx |
| Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych | | ⯁ znak drogowy<br>ᵔᵕᵔᵕ żywopłot |
| Zestawienie sekcji | | 6.213.21.11.2.4, 6.213.21.11.4.2, 6.213.21.11.4.4, 6.213.21.16.2.2 |

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

MGGP GRUPA MGGP
Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca: MGGP GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Sekcja 11/12
Arkusz 152

---

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | | |
|---|---|---|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | ID: 6640.1597.2022 |
| Linia | | Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port |
| Szlak | | Bąk - Olpuch Wdzydze |
| Km | | 125.05 - 125.72 |
| Powiat | | kościerski |
| Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator] | | Stara Kiszewa [220608_2] |
| Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator] | | Olpuch [0014] |
| Miejscowość | | Olpuch |
| Działka TZ PKP | | 273/1 |
| Skala mapy | | 1 : 500 |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | 2000(6) |
| | wysokości | Kronsztadt 86 |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | KODGiK ╌ PODGiK ╌ |
| Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | Nie badano |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | | |
| Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych | | ⯁ znak drogowy<br>ᵔᵕᵔᵕ żywopłot |
| Zestawienie sekcji | | 6.213.21.06.4.4, 6.213.21.11.2.2, 6.213.21.11.2.4 |

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

MGGP GRUPA MGGP
Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca: MGGP GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Arkusz 153

---

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | | |
|---|---|---|
| Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej | | DER: KNGd2.6310.546/22 |
| Linia | | Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port |
| Szlak | | Bąk - Olpuch Wdzydze |
| Km | | 125.05 - 125.72 |
| Powiat | | kościerski |
| Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator] | | Stara Kiszewa [220608_2] |
| Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator] | | Olpuch [0014] |
| Miejscowość | | Olpuch |
| Działka TZ PKP | | 273/1 |
| Skala mapy | | 1 : 500 |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | 2000(6) |
| | wysokości | Kronsztadt 86 |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | KODGiK ╌ PODGiK ╌ |
| Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | | Nie badano |
| Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków | | rzędna z profilu archiwalnego w układzie Amsterdam PKP<br>KM: xxx<br>AMS PKP:133.90<br>xxx xxx xxx xxx |
| Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych | | ⯁ znak drogowy<br>ᵔᵕᵔᵕ żywopłot |
| Zestawienie sekcji | | 6.213.21.06.4.4, 6.213.21.11.2.2, 6.213.21.11.2.4 |

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

MGGP GRUPA MGGP
Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca: MGGP GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Sekcja 12/12
Arkusz 153

---

INWESTOR: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MGGP GRUPA MGGP
MGGP S.A.
ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów

NAZWA PROJEKTU
Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :
Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.:
Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo - Kościerzyna
od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281 oraz
linia kolejowa nr 215 od km istn. 77+158 do km proj. 78+724
Powiat kościerski

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
Powiat kościerski:
linia kolejowa nr 201 od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281,
linia kolejowa nr 215 od km istn. 77+158 do km proj. 78+724

Kraj: Polska, województwo: pomorskie, powiat: kościerski, gmina: Kościerzyna miasto, Kościerzyna gmina, Karsin, Stara Kiszewa

| | | | |
|---|---|---|---|
| STADIUM: | DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ | | ODCINEK: 4 |
| TYTUŁ RYSUNKU: | Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych oraz oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren | | NR ULLK: 7.1<br>NR RYS. 2.18 |
| PROJEKTANT: | mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski nr upr. 89/67 w spec. architektonicznej | | SKALA: 1:500 |
| OPRACOWUJĄCY: | mgr inż. Monika Talar | Talar | |
| OPRACOWUJĄCY: | mgr inż. Anna Borek | | DATA: 01.08.2025 r. |
| OPRACOWUJĄCY: | mgr inż. Anna Bugno | Bugno | |
| | | | STRONA: |