

MSWiA



AAC954506

Rzeszów, dnia 22 października 2018 r.

**Ministerstwo Spraw Wewnętrznych
i Administracji
Warszawa**

Wnoszący petycję: Andrzej Nowakowski, dr hab. n. prawnych, dr hab. n. o kulturze fizycznej, prof. nadzw. Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Tarnowie, zam. 35-103 Rzeszów 15, ul. Strzelnicza 16 m. 23 (wyraża zgodę na opublikowanie swoich danych osobowych na stronie BIP MSWiA).

W załączeniu, w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195) składam petycję w następujących sprawach dotyczących bezpieczeństwa i porządku publicznego:

- 1) Włączenia Inspekcji Transportu Drogowego do Policji;
- 2) Nadania SOK pełnych uprawnień policyjnych i włączenie tej formacji, jako Straży Kolejowej pod bezpośredni nadzór MSWiA.

Andrzej Nowakowski

MINISTERSTWO
SPRAW WĘWĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

wpłynęło do. 2018 -10- 30

RKP 205064

2/2

P E T Y C J A

Niżej podpisany wnoszę o:

1) Włączenie Inspekcji Transportu Drogowego do struktur Policji. Specyfika tej formacji, jaką obecnie stanowi ITD, pod wieloma względami, w tym także w zakresie kompetencji upodabnia ją do Policji drogowej. Poprzez włączenie ITD do Policji, Policja drogowa mogłaby pozyskać setki wykwalifikowanych funkcjonariuszy wraz ze sprzętem, w tym parkiem pojazdów mechanicznych. Połączenie dwóch podobnych formacji w jedną, niewątpliwie przyczyni się do wywołania efektu synergii, a także przyniesie wymierne oszczędności budżetowe, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych (ten postulat był już zgłaszany w niedalekiej przeszłości).

2) Nadanie Straży Ochrony Kolei statusu pełnoprawnej państwowej formacji policyjnej, wraz z uprawnieniami dostępu do bazy danych PESEL, prowadzenia czynności dochodzeniowych, a także określonych czynności rozpoznawczo-operacyjnych i podporządkowane tej formacji (jako Straży Kolejowej) ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych.

Projekty w tym zakresie miano zrealizować już w 1939 r., ale przeszkodził im wybuch wojny. W okresie powojennym, aż do 2000 r. SOK pozostawała w strukturach specyficznego przedsiębiorstwa państwowego, jakim były PKP. Po wejściu w życie ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP, SOK jest formacją porządkową o ograniczonych uprawnieniach w ramach spółki prawa handlowego (PKP PLK SA), ograniczona jedynie do chronienia infrastruktury kolejowej, z wyjątkiem dworców. Jedynie epizodycznie (np. z okazji ŚDM w 2016 r.) SOK otrzymywała zwiększone uprawnienia.

Ostatnio jeden z dzienników przekazał informację, że sprawa przekształcenia SOK w pełnoprawną formację policyjną trwa już 12 lat (!), a projekty legislacyjne w tej sprawie nie są procedowane (z niewiadomych przyczyn). Trudno tu operować argumentem rzekomych oszczędności (to przekształcenie miałoby kosztować budżet około 300 mln zł rocznie), skoro wiadomo, że w kolejnictwie znajduje się najwięcej tzw. infrastruktury krytycznej, która wymaga profesjonalnego i kompleksowego zabezpieczenia na wypadek ataku terrorystycznego, awarii, katastrof budowlanych, klęsk żywiołowych czy zakłócenia porządku publicznego na większą skalę.

Stąd postulat zawarty w petycji jest w pełni zasadny i aktualny.

Artur Nowkowski