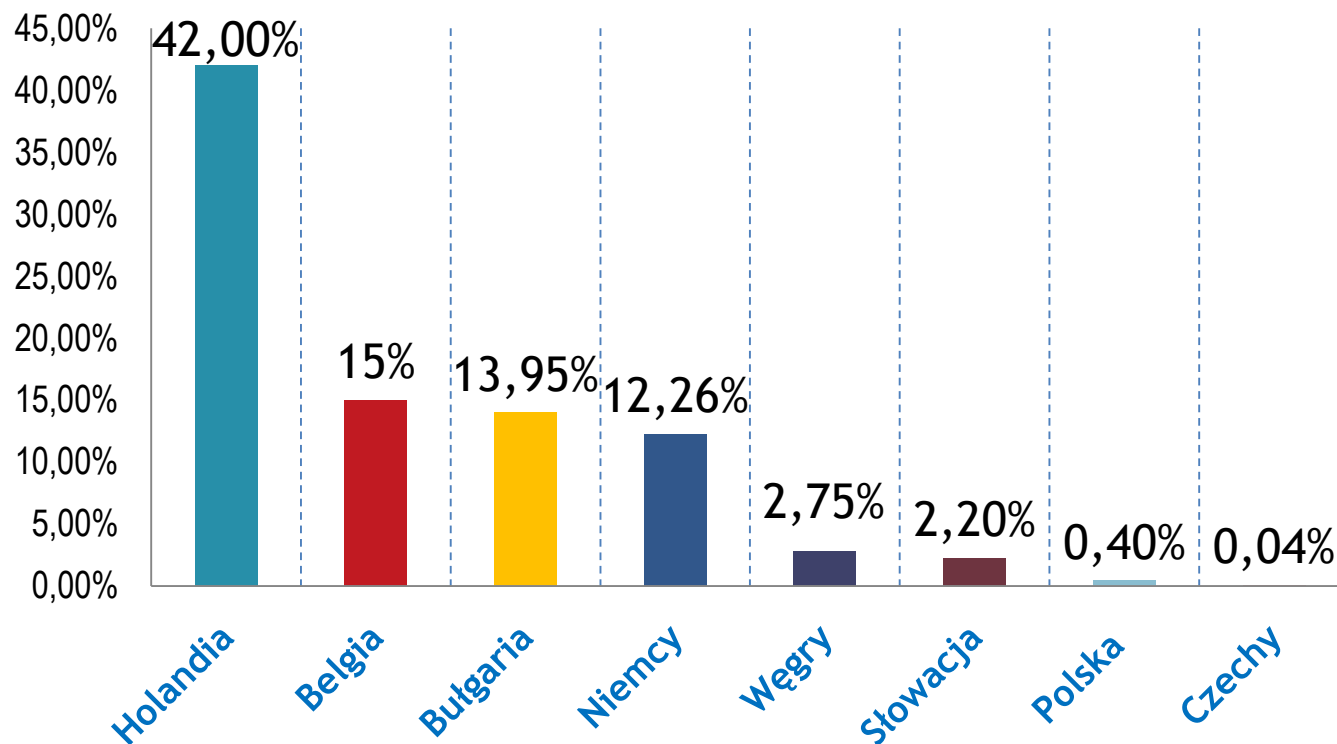


Dobre praktyki i doświadczenia państw w realizacji projektów infrastruktury żeglugi śródlądowej

Marcin Białek
Naczelnik Wydziału
Transportu Wodnego Śródlądowego

Wielkość przewozów w porównaniu do niektórych krajów europejskich



W Polsce udział żeglugi śródlądowej w przewozach wszystkimi gałęziami transportu jest niewielki w porównaniu do innych krajów Unii Europejskiej.

Podjęte inicjatywy 2016

- Przyjęcie uchwałą Rady Ministrów ***Założeń do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030;***
- **Komitet Sterujący do spraw Inwestycji na Śródlądowych Drogach Wodnych** z udziałem sektora rządowego, sektora samorządowego (członkowie zarządów województw nadodrzańskich oraz nadwiślańskich), prezesów zarządów portów morskich, szefów firm sektora transportowego i logistycznego, członków zarządów największych firm energetycznych oraz przedstawicieli sektora finansowego i samorządu gospodarczego;
- włączenie się do prac nad przygotowaniem Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (nowa średniookresowa strategia rozwoju kraju); projekt: ***Rozwój sektora żeglugi śródlądowej;***
- udział w targach i wydarzeniach promocyjnych np. Waterways 2016, Kongres Morski 2016.

Podjęte inicjatywy 2016

- włączenie przez Ministerstwo Rozwoju trzech przedsięwzięć wodnych śródlądowych (wpisujących się w priorytety wskazane w *Założeniach do planów...*) do listy potencjalnych projektów rządowych do wsparcia w ramach **Europejskiego Funduszu na Rzecz Inwestycji Strategicznych** (jeden z filarów tzw. Planu Junckera).
- przyjęcie **AGN** przez Parlament, podpis Prezydenta RP.

Współpraca z innymi krajami:

Czechy i Słowacja:

- Grupa Robocza Dunaj-Odra-Łaba (DOL) – 2 spotkania w 2016 r.
- Komitet monitorującego ds. studium wykonalności DOL – 2 spotkania 2016 r.

Białoruś:

- Podpisano Memorandum o współpracy pomiędzy Republiką Białorusi a Rzeczpospolitą Polską. W ramach ww. Memorandum powołano Polsko-Białoruską Grupę Roboczą ds. drogi wodnej E-40 na odcinku Dniepr-Wiśła.

Królestwo Niderlandów (Holandia):

- Wymiana wiedzy i doświadczeń w realizacji inwestycji śródlądowych dróg wodnych.

Cel i priorytety Założeń do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030

**Budowa
i modernizacja
dróg wodnych
o znaczeniu
transportowym**

I

Odrzańska Droga Wodna (E-30)
- osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności
i włączenie w europejską sieć dróg wodnych

II

Droga wodna rzeki Wisły
- uzyskanie znacznej poprawy warunków
nawigacyjnych

III

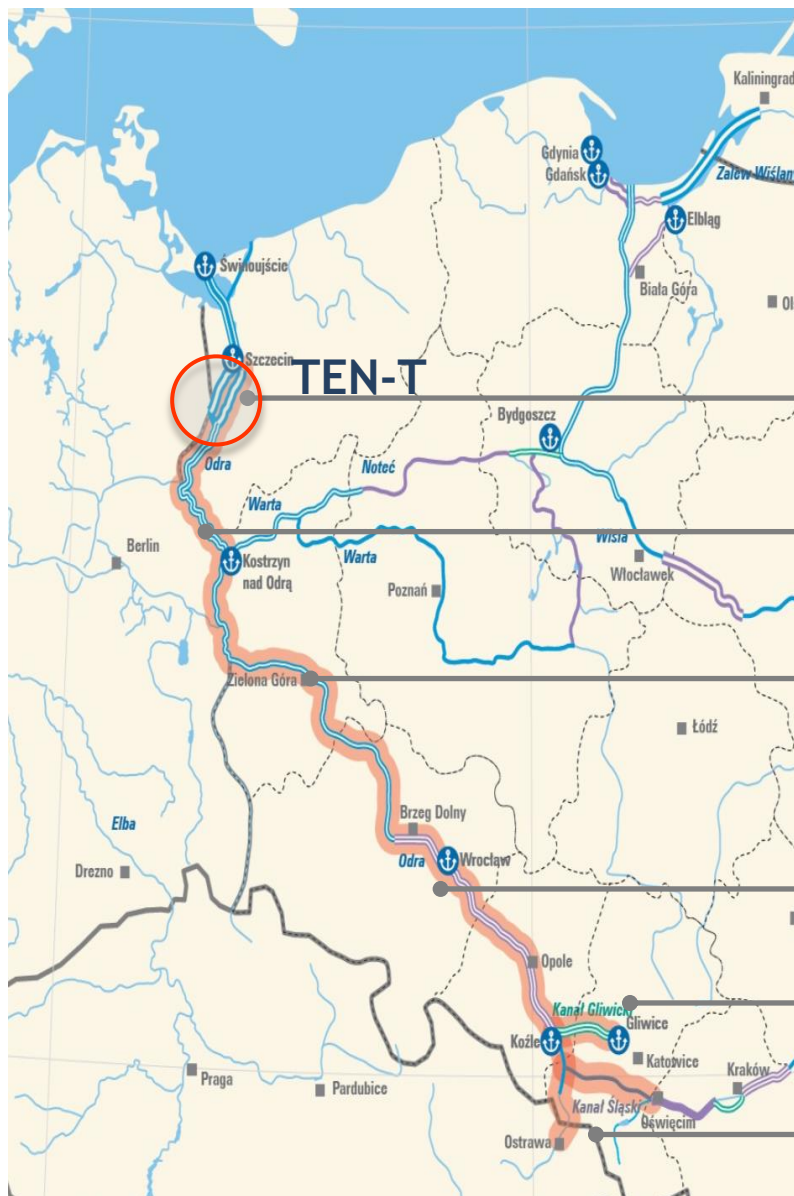
**Połączenie Odra-Wisła-Zalew Wiślany (E-70)
i Wisła-Brześć (E-40)**
- rozbudowa międzynarodowych dróg wodnych

IV

**Rozwój partnerstwa i współpracy
na rzecz śródlądowych dróg wodnych**

Odrzańska droga wodna w TEN-T

- aktualna sytuacja -



Odcinek
ujściowy

Ognica - Widuchowa /7,1 km/
kl. Vb

Odra
graniczna

ujście Warty - Ognica /79,4,0 km/
kl. III

Odra
swobodnie
płynąca

Brzeg Dolny - ujście Warty /335,0 km/
kl. II

Odra
skanalizowana

Kędzierzyn Koźle - Brzeg Dolny
/187,1 km/ kl. III

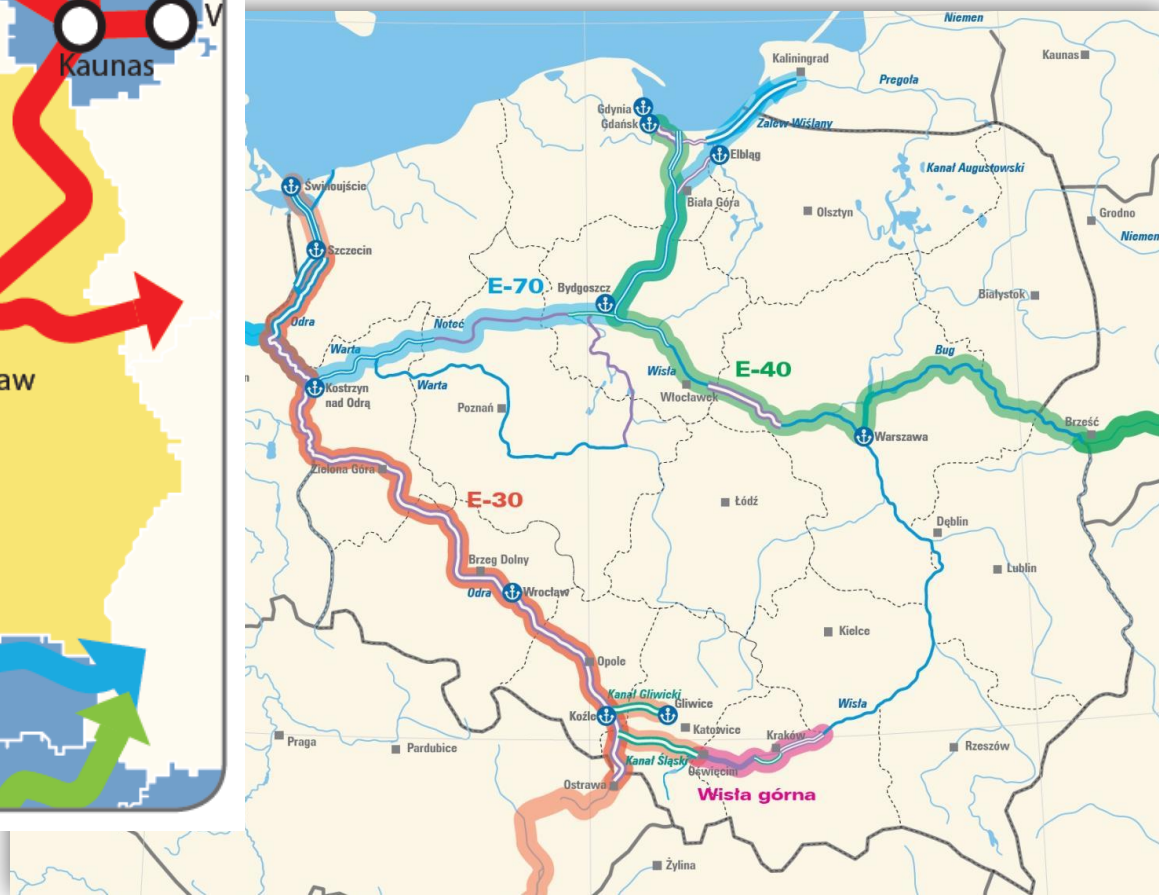
Kanał
Gliwicki

Gliwice-Kędzierzyn Koźle /41,2
km/ kl. III

Brakujące
połączenia

Polski odcinek połączenia
Dunaj- Odra - Łaba
Kanał Śląski

Korytarze bazowe sieci TEN-T a plany rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce



Polskie śródlądowe drogi wodne w TEN-T - inicjatywy MGMiŻŚ -

1. Przystąpienie Polski do *Europejskiego porozumienia o głównych śródlądowych drogach wodnych o znaczeniu międzynarodowym* (AGN).
 - ✓ 23 stycznia 2017 r. Prezydent RP Andrzej Duda podpisał ustawę ratyfikacyjną.
2. Współpraca w ramach Polsko-Czeskiej Grupy Roboczej ds. połączenia DOL (Dunaj-Odra-Łąba).
 - ✓ Podjęcie prac nad przygotowaniem dokumentacji dla połączenia DOL (udział przedstawiciela MGMiŻŚ w czeskim Komitecie Monitorującym Studium Wykonalności dla DOL).
3. Działania na rzecz włączenia przedstawicieli resortu do prac w ramach korytarzy transportowych sieci bazowej TEN-T: Bałtyk – Adriatyk, Morze Północne – Bałtyk.
 - ✓ Podjęcie współpracy z KE na forum Komitetu TEN-T (udział przedstawiciela MGMiŻŚ w pracach Komitetu od grudnia 2016 r.)

Aktualny stan realizacji działań związanych z przywróceniem żeglowności na śródlądowych drogach wodnych

Aktualne projekty na liście Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (projekty na Odrzańskiej Drodze Wodnej)

Liczba projektów:

11

Wartość projektów:

1690,9 mln zł
(ok. 405 mln €)

Wkład UE:
1064,6 mln zł
(ok. 255 mln €)

Przewidywany termin
rozpoczęcia realizacji:

2017-2019 r.

Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju

Projekt strategiczny MGMiŻŚ

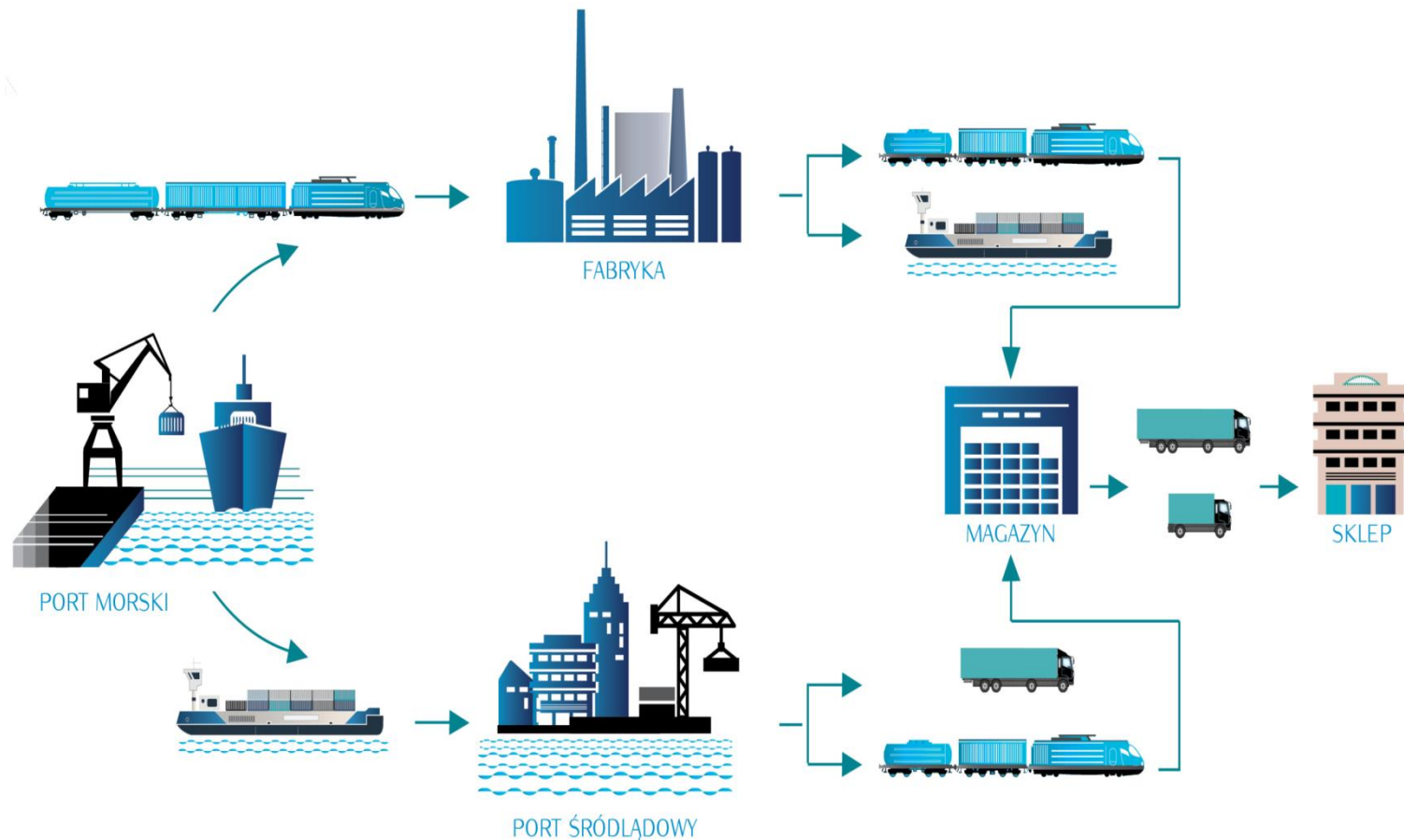
Rozwój sektora żeglugi śródlądowej

Jednym z projektów strategicznych zgłoszonych przez MGMiŻŚ do *Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju* MGMiŻŚ jest projekt *Rozwój Sektora Żeglugi Śródlądowej*.

GŁÓWNY CEL PROJEKTU

Rozwój żeglugi śródlądowej jako integralnej gałęzi zrównoważonego multimodalnego systemu transportowego w celu wzrostu udziału żeglugi śródlądowej w przewozach towarów w Polsce oraz społeczny i gospodarczy rozwój miejscowości i regionów leżących nad drogami wodnymi o istotnym znaczeniu transportowym do roku 2020 oraz 2030.

Miejsce żeglugi śródlądowej w łańcuchu logistycznym



Projekt *Rozwój sektora żeglugi śródlądowej*

- EFEKTY REALIZACJI PROJEKTU -

- Wzrost znaczenia i udziału żeglugi śródlądowej w rynku usług transportowych.
- Poprawa bezpieczeństwa powodziowego i redukcja kosztów potencjalnych strat powodziowych.
- Zrównoważenie systemu transportowego kraju.
- Wzrost efektywności połączeń portów morskich ujścia Odry i Wisły z zapleczem przeładunkowym.
- Aktywizacja gospodarcza obszarów usytuowanych wzdłuż głównych szlaków żeglugowych.
- Zwiększenie udziału energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii w ogólnym bilansie energetycznym w Polsce.
- Poprawa warunków funkcjonowania żeglugi pasażerskiej oraz turystyczno-rekreacyjnej.

Przywrócenie transportu wodnego na Odrzańskiej Drodze Wodnej

- **październik 2016 r.** – Minister Marek Gróbarczyk podpisał *List intencyjny w sprawie współpracy na rzecz stworzenia warunków racjonalnego i efektywnego wykorzystania możliwości żeglugowych Odrzańską Drogą Wodną do transportu węgla z kopalń śląskich do PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Oddział Elektrowni Opole.*

List został podpisany przez: Wicepremiera, Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Ministra Energii, Wojewodę Opolskiego oraz przedstawicieli Elektrowni Opole.

- **listopad 2016 r.** – wsparcie MGMIŻŚ dla inicjatywy Wojewody Opolskiego w sprawie podpisania Listu intencyjnego na rzecz stworzenia warunków racjonalnego i efektywnego wykorzystania możliwości żeglugowych Odrzańską Drogą Wodną do transportu surowców i towarów w ramach działalności gospodarczej Grupy Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A.

Dostawa węgla Odrzańską Drogą Wodną – Port Gliwice – Elektrownia Opole

Długość drogi wodnej – 105 km:

- Kanał Gliwicki – 41 km
- Odra skanalizowana – 64 km

Liczba śluz żeglugowych: 14:

- Kanał Gliwicki – 6
- Odra skanalizowana - 8

Klasa drogi wodnej: III

(ładowność barek dla tej klasy-
700 ton, zestawów pchanych - od
1000 do 1200 ton)



Śląskie Centrum Logistyki S.A. - Port Gliwice



Elektrownia Opole



Korzyści transportu węgla z kopalń śląskich do Elektrowni Opole



- Etap realizacji *Założeń do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030*;
- przywrócenie regularnego transportu śródlądowego wodnego na Odrzańskiej Drodze Wodnej;
- wzrost wielkości transportowanych ładunków za pomocą żeglugi śródlądowej – według danych PGE aktualnie realizowana budowa nowych bloków w Elektrowni Opole spowoduje znaczne zwiększenie zapotrzebowania na węgiel z obecnych ok. 3,5 mln ton do ok. 7-8 mln ton w przyszłości;
- wzrost aktywizacji gospodarczej Portu Gliwice.

Perspektywa powołania Komisji Odrzańskiej

- Strona polska zaproponowała stronie czeskiej utworzenie wspólnej grupy roboczej ds. żeglugi śródlądowej, w szczególności w kontekście Odry oraz projektu Dunaj-Odra-Łaba.
- I kw. 2017 r. zostanie uzgodnione memorandum polsko-czeskie ws. utworzenia wspólnej grupy roboczej.
- Grupa robocza robocza będzie pierwszym krokiem do powołania w przyszłości **Międzynarodowej Komisji Odrzańskiej**.

Dziękuję za uwagę.

Marcin Białek
Naczelnik Wydziału
Transportu Wodnego Śródlądowego