

P E T Y C J A w sprawie podjęcia działań dotyczących budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej 36 z drogami powiatowymi 5502P i 5532P w miejscowości Sarnówka

Mieszkańcy Gminy Rawicz i gmin ościennych

Reprezentujący wnoszących:



**Szanowny Pan
Dariusz Klimczak**

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 WARSZAWA

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

P E T Y C J A

Mieszkańcy w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 36 z drogami powiatowymi 5502P i 5532P w miejscowości Sarnówka

Szanowny Panie Ministrze,

od wielu lat mieszkańcy oraz władze lokalne apelują do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu o pilną przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 36 z drogami powiatowymi nr 5502P i 5532P w miejscowości Sarnówka.

Z pełnym przekonaniem podkreślamy, że jest to obecnie najniebezpieczniejsze skrzyżowanie na terenie naszej gminy, co potwierdzają policyjne statystyki wypadków – w tym również śmiertelnych – oraz licznych kolizji.

Dotychczasowe apele nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. Proponowane przez GDDKiA rozwiązanie w postaci sygnalizacji świetlnej nie rozwiąże problemu, a wręcz przeciwnie – może doprowadzić do pogorszenia płynności ruchu i tworzenia się długich zatorów na tym ważnym węźle komunikacyjnym prowadzącym do drogi ekspresowej S5.

Ruch drogowy, zarówno samochodów osobowych, ciężarowych, jak i wielotonowych tirów, z tygodnia na tydzień narasta, zmieniając skrzyżowanie w Sarnówce w prawdziwy punkt zapalny lokalnej infrastruktury. Jest to bezpośredni skutek intensywnego rozwoju transportu i turystyki w regionie, a także rosnącej liczby mieszkańców w okolicznych miejscowościach. Droga krajowa nr 36, łącząca Wrocław, Poznań i Ostrów Wielkopolski, stanowi kluczowy

kręgosłup komunikacyjny południowej Wielkopolski i główną trasę prowadzącą do obwodnicy Rawicza oraz drogi ekspresowej S5.

Tymczasem w miejscu, gdzie krzyżują się ruch samochodowy, rowerowy i pieszy, panuje chaos, niebezpieczeństwo i nieustanne napięcie. Mieszkańcy, chcąc przejechać choćby kilka kilometrów, utkną w korkach, które stają się codziennością. Długie kolejki pojazdów, zator po zatorze, paraliżują zarówno drogę krajową, jak i drogi podporządkowane.

Najbardziej niepokojące są jednak realne zagrożenia dla życia i zdrowia. Na tym skrzyżowaniu regularnie dochodzi do niebezpiecznych sytuacji, kolizji, a także tragicznych w skutkach wypadków – również śmiertelnych. Wystarczy chwila nieuwagi, by doszło do dramatu. Te argumenty nie przemawiają jednak do GDDKiA.

W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się sklepy, stacja paliw, restauracja oraz świetlica wiejska. To miejsce tętni życiem lokalnej społeczności. To także codzienna droga dzieci do szkoły, uczniów z Sarnówki, którzy – z tornistrami na plecach – próbują pokonać niebezpieczne przejścia, zlokalizowane zbyt blisko skrzyżowania. Te przejścia, często niewidoczne w deszczu, mgle czy po zmroku, nie dają żadnej gwarancji bezpieczeństwa. Każde ich pokonanie wiąże się z obawą i napięciem – tak u dzieci, jak i ich rodziców.

Nie możemy dłużej czekać, aż wydarzy się kolejna tragedia. To skrzyżowanie wymaga natychmiastowego działania – zanim na zawsze zapamiętamy je nie jako punkt komunikacyjny, ale jako miejsce nieszczęścia.

Z informacji, które posiadamy, wynika, że jedno z pobliskich zabudowań, na terenie którego mogłaby powstać część ronda, jest obecnie niezamieszkałe i przeznaczone do sprzedaży, co dodatkowo sprzyja realizacji inwestycji.

Jesteśmy przekonani, że planowana przez GDDKiA budowa sygnalizacji świetlnej nie spełni zakładanych celów i nie zapewni ani wzrostu bezpieczeństwa, ani poprawy płynności ruchu. Dlatego zdecydowanie postulujemy budowę ronda jako rozwiązania skutecznego i przyszłościowego. Przemawiają za tym następujące argumenty:

1. **Wymuszenie ograniczenia prędkości**, co istotnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.
2. **Ograniczenie ryzyka zderzeń czołowych i czołowo-bocznych**, ponieważ pojazdy poruszają się na rondzie w jednym kierunku.
3. **Bezpieczne przejścia dla pieszych** oraz odpowiednio zaprojektowane przejazdy rowerowe – zapewnią ochronę dzieci, młodzieży i mieszkańców korzystających z infrastruktury handlowo-usługowej.
4. **Upłynnienie ruchu** i zlikwidowanie kolejek tworzących się od strony Wrocławia, Ostrowa, Poznania, Rawicza, Sarnowy i Sarnówki.
5. **Poprawa jakości życia mieszkańców** dzięki usprawnieniu komunikacji i radykalnemu zwiększeniu bezpieczeństwa.

P E T Y C J A w sprawie podjęcia działań dotyczących budowy ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej 36 z drogami powiatowymi 5502P i 5532P w miejscowości Sarnówka

5. Poprawa jakości życia mieszkańców dzięki usprawnieniu komunikacji i radykalnemu zwiększeniu bezpieczeństwa.

Postulujemy o działania przyszłościowe – zgodne z interesem wszystkich uczestników ruchu. Przykład ronda Sarnowskiego im. Jerzego Zelka w Rawiczu pokazuje, że takie inwestycje przynoszą realne i trwałe efekty.

W związku z powyższym, z ogromnym poczuciem odpowiedzialności i troski o życie mieszkańców, zwracamy się do Pana Ministra z apelem o natychmiastowe podjęcie działań. Prosimy o rozpoczęcie współpracy z władzami samorządowymi Gminy Rawicz i przystąpienie do zaprojektowania ronda w miejscowości Sarnówka – rozwiązania, które może uratować ludzkie życie.

To nie jest tylko kwestia infrastruktury, to kwestia bezpieczeństwa naszych dzieci, naszych rodzin, naszych sąsiadów. Każdy dzień zwłoki to kolejne ryzyko. To skrzyżowanie musi przestać być zagrożeniem i stać się miejscem, które służy ludziom – nie zagraża im. Liczymy na zdecydowane, konkretne działania, zanim dojdzie do kolejnej tragedii.

Z wyrazami szacunku,

Podpisy reprezentujących

Do wiadomości:

1. Parlamentarzyści Okręgu Wyborczego nr 36
2. Burmistrz Gminy Rawicz
3. Rada Miejska Gminy Rawicz
4. GDDKiA Poznań

