



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.0530.9.2025

Warszawa, 08 września 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji nr 738/2025 w sprawie stawki dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz cen biletów komunikacji miejskiej informuję, że petycja została częściowo rozpatrzona pozytywnie.

W ramach złożonej petycji zaproponowano, że kwota dopłaty z Funduszu do 1 wozokilometra przewozu nie powinna być jednakowa dla wszystkich pojazdów, a indywidualnie określona, uwzględniając przy tym wiek pojazdu, poziom spalania paliwa itd. Ponadto, zaproponowano, że „Skarb Państwa, m.in. Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych pokrywa ceny biletów normalnych i ulgowych w szczególności komunikacji miejskiej (miasto, miasto i gmina sąsiadująca tzw. podmiejska) oraz innymi ewentualnie, gdzie kurs był realizowany taborem ekologicznym, tj. EURO 5, EURO 6, EURO 6c, EURO 6d, elektryczny zasilany z OZE, wodorowy”.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury prowadzi prace legislacyjne nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232), w tym m.in. ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Projekt ustawy zakłada wprowadzenie możliwości zróżnicowania wysokości dopłaty z Funduszu do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej dla przewozów gminnych, powiatowych i wojewódzkich, w zależności od ustalonych kryteriów. Szczegółowy sposób i tryb ustalania wysokości dopłaty z Funduszu zostanie określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury, z uwzględnieniem wielkości pojazdu, którym wykonywane będą przewozy na linii komunikacyjnej objętej dopłatą i standardów wykonywania przewozów oraz liczby mieszkańców na obszarze, przez który przebiega ta linia.

Jednocześnie należy wskazać, że na dalszym etapie prac legislacyjnych nad projektem ustawy, w wyniku zgłoszonych uwag w ramach uzgodnień międzyresortowych, konsultacji publicznych i opiniowania, przyjęte założenia mogą ulec zmianie.

Odnosząc się do postulatu dotyczącego cen biletów, w szczególności w przewozach realizowanych w ramach komunikacji miejskiej, na wstępie należy wskazać, że zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w tym komunikacji miejskiej, realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 870

Polskiej oraz w strefie transgranicznej między innymi w transporcie drogowym, regulują przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym².

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w transporcie autobusowym, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, zgodnie z art. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, są jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki na poziomie gminy, związku międzygminnego, powiatu, związku powiatów, związku powiatowo – gminnego, związku metropolitalnego lub województwa.

Przewozy w ramach komunikacji miejskiej są przewozami gminnymi zleconymi na rzecz właściwego organizatora szczebla gminnego, czyli przewozami o charakterze użyteczności publicznej, w celu realizacji zadania własnego polegającego na zaspokojeniu potrzeb w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, o których mowa w ustawie z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym³.

W odniesieniu do komunikacji miejskiej, na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w właściwej dla niej rodzaju przewozów pasażerskich.

Stosownie do art. 51 ust. 1 ww. ustawy, źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej mogą być w szczególności:

- 1) środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem;
- 2) środki z budżetu państwa.

Do źródeł finansowania, o których mowa w ust. 1, należą również wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe⁴.

Przewozy komunikacji miejskiej są przewozami o charakterze użyteczności publicznej, które nie są finansowane z budżetu państwa. Jednostka samorządu terytorialnego organizująca m.in. komunikację miejską, za pośrednictwem organów stanowiących tę jednostkę (np. Radę Gminy lub Radę Miasta) w drodze uchwały kształtuje politykę transportową na swoim obszarze, w tym m.in. ceny biletów, zakres uprawnień pasażerów do ulg i wymiar tych ulg. Jednocześnie utracone przez przedsiębiorstwa świadczące na rzecz tej jednostki usługi przewozu osób przychody z tytułu honorowania określonych ulg przysługujących pasażerom w komunikacji miejskiej, w tym bezpłatnej komunikacji, pokrywane są w całości ze środków budżetowych tych jednostek.

Jednocześnie należy przypomnieć, że środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do ceny usługi, tj. kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażoną w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra, z wyłączeniem przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej.

POUCZENIE

² Dz. U. z 2025 r. poz. 285

³ Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.

⁴ Dz. U. z 2024 r. poz. 1262

Zgodnie z art.13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Bartosz Jabłonka

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.