

Mysłowice, dnia 12 lutego 2025r.



GDDKiA - Katowice
RPW/8398/2025 P
Data: 2025-02-17

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
za pośrednictwem Oddziału w Katowicach

PETYCJA

1. Po raz kolejny wnosimy o budowę ekranów ochronnych zabezpieczających tereny ul. Kosztowskiej w Mysłowicach - Kosztowach od hałasu i zanieczyszczeń emitowanych przez drogę ekspresową S1 uwzględniających wzrost natężenia tych oddziaływań w związku z planowaną rozbudową ww drogi do przekroju 2/3 (6 pasów ruchu).
2. Wnosimy, aby zaprojektować rozbudowę ww. drogi w taki sposób, aby nie przybliżała się ona do posesji zamieszkiwanych przez ludność gminy Mysłowice dzielnicy Kosztowy, przy ul. Kosztowskiej, czyli rozbudowywać ją na terenach należących do Skarbu Państwa w stronę Gminy Imielin.

Uzasadnienie

Jako mieszkańcy dzielnicy Kosztowy od wielu lat domagamy się budowy ekranów zabezpieczających nasze środowisko życia od zanieczyszczeń emitowanych przez drogę S1 przebiegającą pomiędzy węzłem Brzęczkowice i granicami Gminy Łędziny. Ostatecznie budowa tych ekranów (potwierdzana przez GDDKiA jeszcze w połowie ubiegłego roku) miała nastąpić w ramach inwestycji pn. **„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice – Łędziny (jezdnia prawa i lewa)”**. Jak się okazało przeprowadzenie tej inwestycji zarzucono, pomimo zaawansowania prac projektowych, zaangażowania w ten projekt znacznych funduszy publicznych i wydania decyzji środowiskowej. W październiku 2024 r. zapadła decyzja Ministra Infrastruktury, aby gotowy projekt modernizacji ww drogi zarzucić i wdrożyć nowy projekt przewidujący rozbudowę ww. drogi o kolejne 2 pasy ruchu, czyli do przekroju 2/3, co spowoduje poszerzenie jezdni o 7 metrów.

Mieszkańcy Mysłowic dzielnicy Kosztowy już od wielu lat są konsekwentnie ignorowani przez władze w swojej walce o postawienie ekranów. Niestety zdajemy sobie sprawę, że nie

mamy żadnego wpływu na zmianę decyzji o poszerzeniu drogi na ww. odcinku, chociaż nie otrzymaliśmy jej racjonalnego uzasadnienia, pomimo zapytań kierowanych do Ministra Infrastruktury i Generalnego Dyrektora. Brak przesłanek racjonalnych potwierdza pozostawienie przekroju 2/2 na odcinku sosnowieckim, który ma być poddany modernizacji, gdzie natężenie ruchu wynikające z GPR przewyższa natężenia na odcinku sąsiadującym z naszymi nieruchomościami. W przypadku gminy Sosnowiec pozostawienie przekroju 2/2 uzasadniono m.in. względami społecznymi, które w przypadku gminy Mysłowice są jeszcze bardziej aktualne, gdyż wielokrotnie (do 2024 roku włącznie) władze GDDKiA zapewniały nas że cały czas procedują zmiany mające doprowadzić do postawienia ekranów chroniących nasze nieruchomości. Dlatego wnosimy, aby projektowana obecnie inwestycja rozbudowy drogi zabezpieczała nasze środowisko życia przed hałasem i zanieczyszczeniami emitowanymi przez tą drogę z uwzględnieniem, że będą one jeszcze większe, kiedy droga rozszerzy się z 4 pasów ruchu do 6.

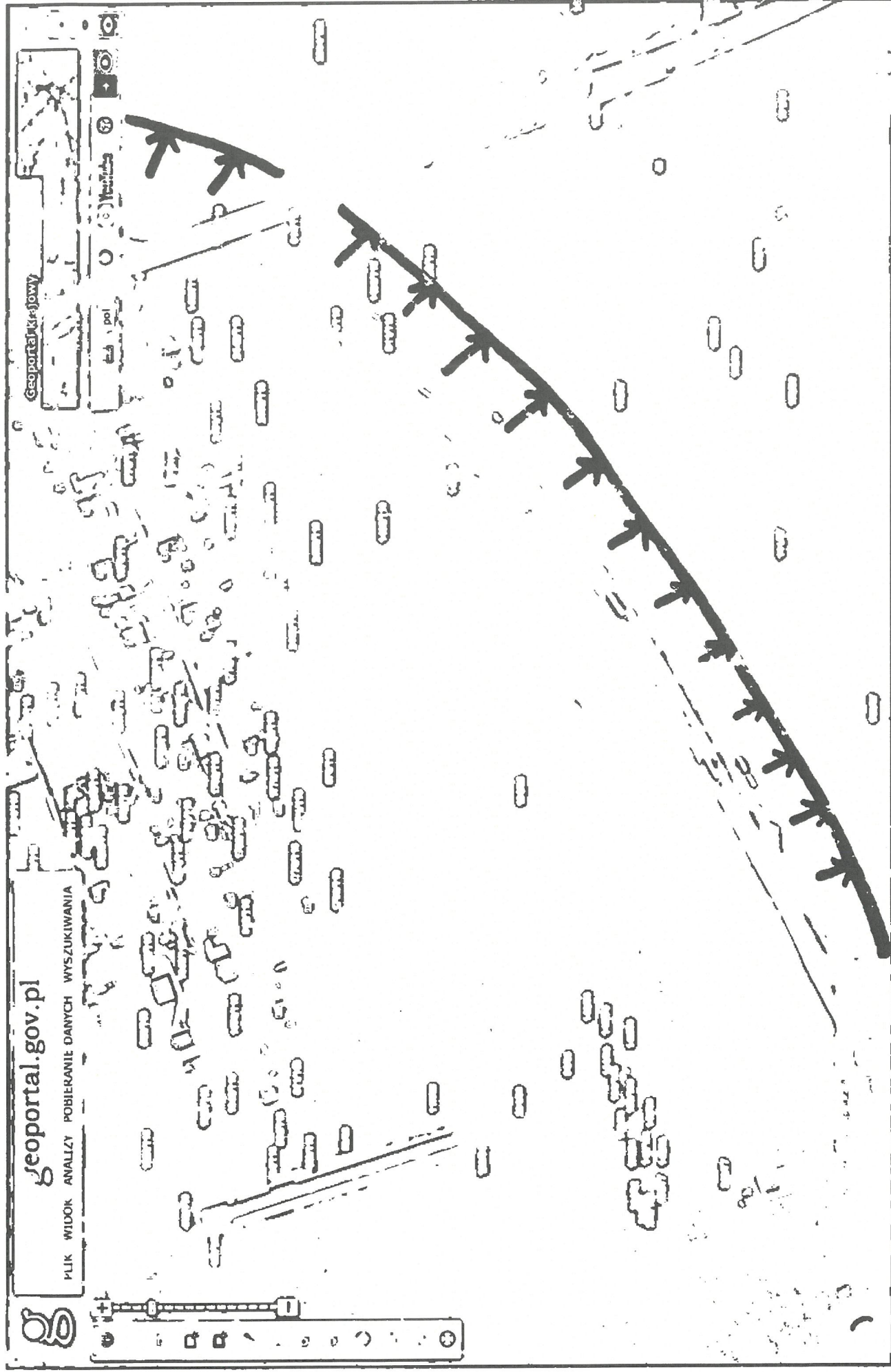
Ponadto wnosimy, aby droga rozbudowywana była w kierunku Gminy Imielin, a nie w stronę naszych posesji. Zaznaczyć należy, że tereny leżące na wschód od drogi są niezamieszkiwane przez ludność, niezabudowane i należą do Skarbu Państwa. Tym samym w tamtym kierunku powinna następować ewentualna rozbudowa drogi. Rozbudowa drogi na tym odcinku w kierunku gminy Mysłowice spowoduje :

- Konieczność wywłaszczeń na terenach mieszkalnych,
- Jeszcze większe niż dotychczas narażenie terenów mieszkalnych na oddziaływanie hałasu i zanieczyszczeń,
- Unicestwienie istniejącej infrastruktury drogowej (z uwagi na istniejący układ komunikacyjny wiele działek – w tym zabudowanych - zostanie pozbawionych dojazdu od strony ulicy Kosztowskiej przy całkowitym braku alternatywnego dojazdu do tych nieruchomości),
- Konieczność wycinki pasa lasu, który – przy ciągłym braku ekranów akustycznych - jest jedyną ochroną terenów mieszkaniowych przy ul. Kosztowskiej przed niekorzystnym oddziaływaniem drogi S1. Stanowi on także namiastkę terenu rekreacyjnego dla mieszkańców tego terenu, gdzie mogą oni chociażby pójść na spacer z psem.

Podsumowując: na rozbudowę trasy S1 o kolejne pasy w kierunku Mysłowic na tym odcinku po prostu nie ma miejsca.

Na koniec prosimy o informację kiedy i gdzie możemy zapoznać się z planowanym projektem rozbudowy drogi i kiedy będą prowadzone prace budowlane w tym zakresie?

Odpowiedź proszę kierować na adres przedstawicieli mieszkańców podany w nagłówku pisma.



Ta strona używa ciasteczek (cookies), dzięki którym nasz serwis działa lepiej. Dowiedz się więcej

