



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 2021 – 06 – 29

N-VIII.7820.1.8.2021

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11f ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.04.2021 r. (uzupełnionego w dniach 19.05.2021 r. oraz 17.06.2021 r.), Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna od km 29+021.55 do km 29+174.98 polegająca na budowie mostu na cieku bez nazwy wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jabłonki”,

o r z e k a m:

Zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna od km 29+021.55 do km 29+174.98 polegająca na budowie mostu na cieku bez nazwy wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jabłonki”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- **powiat leski, jednostka ewidencyjna 182101_2 Baligród, obręb 0005 Jabłonki:**

53/11 (53/8), 195/5 (195/1), 67

** Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję. W przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

2) objętej linią określającą tereny wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru niebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewid.:

- **powiat leski, jednostka ewidencyjna 182101_2 Baligród, obręb 0005 Jabłonki: 73/2.**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624, ze zm.) zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

W przypadku gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna od km 29+021.55 do km 29+174.98 polegająca na budowie mostu na cieku bez nazwy wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jabłonki”, wykonany i sprawdzony przez zespół projektantów w składzie:

- mgr inż. Patrycjusz Mostek posiadający uprawnienia budowlane numer PDK/0124/POOM/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0078/07,

- mgr inż. Łukasz Kwaśniak posiadający uprawnienia budowlane numer SWK/0147/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będący członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0038/13,
- mgr inż. Łukasz Szarek posiadający uprawnienia budowlane numer PDK/0196/PWOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0051/15,
- mgr inż. Piotr Kuczmenda posiadający uprawnienia budowlane numer PDK/0036/PWOS/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0254/09,
- mgr inż. Wojciech Polak posiadający uprawnienia budowlane numer DT-WBT/02352/02/U do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0362/04,
- mgr inż. Józef Jamro posiadający uprawnienia budowlane numer W-71/73 do projektowania bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/WM/1955/01,
- mgr inż. Marcin Arendarczyk posiadający uprawnienia budowlane numer PDK/0083/POOM/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0209/11,
- mgr inż. Paweł Nepelski posiadający uprawnienia budowlane numer SWK/0050/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, będący członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11,
- mgr inż. Ireneusz Maciołek posiadający uprawnienia budowlane numer S-93/02 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0482/02,

- mgr inż. Artur Teter posiadający uprawnienia budowlane numer PDK/0187/POOT/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności sanitarnej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BT/0043/07,
- mgr inż. Tadeusz Kurecki posiadający uprawnienia budowlane numer 77/66/Rz do projektowania bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/WM/1974/01.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

- **powiat leski, jednostka ewidencyjna 182101_2 Baligród, obręb 0005 Jabłonki:**

- działka ewid. nr 53/8 dzieli się na działki nr **53/11**, 53/12,
- działka ewid. nr 195/1 dzieli się na działki nr 195/4, **195/5**, 195/6.

**Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

Mapy z podziałami nieruchomości (2 szt.) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Leskiego w dniu 08.02.2021 r., pod numerem ewidencyjnym P.1821.2021.170.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

- **powiat leski, jednostka ewidencyjna 182101_2 Baligród, obręb 0005 Jabłonki:**

53/11 (53/8), 195/5 (195/1).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości** na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).

3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).

4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).

6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).

7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek przebudowy zjazdu, budowy i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych (tymczasowych dróg objazdowych i tymczasowych konstrukcji oporowych) i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

- **powiat leski, jednostka ewidencyjna 182101_2 Baligród, obręb 0005 Jabłonki:**
53/7, 53/12 (53/8), 195/4 (195/1), 195/6 (195/1).

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek objętych terenem niezbędnym. W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych **na części** tych nieruchomości określonej na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru oliwkowego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

L.p.	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1	53/7	-	przebudowa zjazdu, budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej i tymczasowego zjazdu
2	53/8	53/12	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej (nasypu drogowego)

3	195/1	195/4	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej (nasypu drogowego wzmocnionego konstrukcją oporową)
4	195/1	195/6	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej (nasypu drogowego wzmocnionego konstrukcją oporową)

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, na części których wyznaczono teren niezbędny.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1990, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Baligród z dnia 07.01.2021 r., znak: IX.6220.4.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w szczególności:

- 1) inwestycja nie będzie obejmowała umacniania dna i brzegów cieku Hoczewka poza obustronnym, odcinkowym trwałym umocnieniem z materiałów naturalnych w miejscu ujścia bezimiennego cieku wodnego (p.b.n.) i trwałej ściany oporowej wzdłuż lewego brzegu Hoczewki na długości ok. 60 m (km drogi wojewódzkiej od km ok. 29+021 do km ok. 29+080). Ponadto podczas prac budowlanych wykonana będzie tymczasowa ściana oporowa wzdłuż lewego brzegu na potrzeby drogi objazdowej tymczasowej. Poza ww. pracami, nie dojdzie do innej ingerencji w rzekę Hoczewka (np. wjazd sprzętu mechanicznego itp.),
- 2) prace prowadzone w korycie Hoczewki tam, gdzie jest to możliwe będą wykonywane ręcznie. W przypadku konieczności użycia sprzętu mechanicznego prace prowadzone będą ze stanowisk brzegowych, wysięgnikami maszyn,
- 3) ingerencja w bezimienny ciek wodny stanowiący dopływ cieku Hoczewka obejmie jego przyujściowy odcinek: wykonane będą wykopy związane z kształtowaniem nowego koryta, umocnienia dna i brzegów koryta, progi wodne, gurt. Umocnienia wykonane będą za pomocą materiałów zbliżonych do naturalnych np. narzutu kamiennego, koszy siatkowo - kamiennych (wyłącznie w zakresie niezbędnym i minimalnym do wykonania progów wodnych),

- 4) w czasie realizacji nowego odcinka koryta bezimiennego cieklu wodnego zachowana zostanie w stanie nienaruszonym ciągłość istniejącego koryta tego cieklu, a ewentualne wody pojawiające się okresowo w jego korycie zapewniony będą miały swobodny spływ,
- 5) nowy odcinek potoku bez nazwy wykonany zostanie w taki sposób, aby ewentualne wody płynące w potoku nie przedostały się do nowego koryta podczas wykonywania robót. Wody płynące potokiem wprowadzone zostaną do nowego koryta po zakończeniu robót z nim związanych oraz jego uprzątnięciu z ewentualnych luźnych materiałów sypkich,
- 6) w trakcie prac zachowana będzie szczególna ostrożność w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia wód Hoczewki i bezimiennego cieklu wodnego pyłem, płynami, ściekami, elementami konstrukcji stalowych i innymi materiałami budowlanymi oraz gruzem powstałym z rozbiórki istniejącego mostu. Należy zastosować osłony zapobiegające przedostawaniu się ww. zanieczyszczeń do cieków,
- 7) w sąsiedztwie Hoczewki nie będą gromadzone żadne materiały i odpady oraz nie będzie pobierana z niej woda,
- 8) prace ingerujące w koryto cieklu Hoczewka, związane z naruszeniem struktury dna i skutkujące powstaniem zawiesiny, przeprowadzone będą poza głównym okresem rozrodu ryb występujących w potokach górskich i poza okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem poza okresem 15 marca do 30 czerwca i poza okresem 1 września do 31 października,
- 9) prace związane z ingerencją w koryto i brzegi cieklu Hoczewka oraz bezimiennego cieklu wodnego nie mogą powodować wystąpienia długotrwałego, nadmiernego zmętnienia Hoczewki, tj. stężenie zawiesiny ogólnej nie będzie przekraczać wartości 100 mg/l w okresie dłuższym niż 3 dni. Należy etapować poszczególne zadania oraz wprowadzać dzienne ograniczenia czasowe,
- 10) prace będą wykonane w sposób zapewniający ograniczenie do minimum niekorzystne przekształcenia terenu,
- 11) projektowany obiekt mostowy zapewni możliwość swobodnego przemieszczania się zwierząt jak w stanie istniejącym całą szerokością koryta, dodatkowo pod obiektem ukształtowane będą półki poziome o szerokości 0,5 m i wysokość przejścia min. 1,7 m.,
- 12) na projektowanych kamiennych opaskach brzegowych na całym odcinku projektowanego koryta p.b.n., z uwagi na możliwość przemieszczania się płazów, wykonane będą półki o szerokości min. 0,5 m. Półki z umocnień kamiennych pokryte zostaną warstwą gruntu rodzimego,

- 13) w celu ograniczenia kolizji ze zwierzętami próbującymi przekraczać drogę wojewódzką, o ile takie oznakowanie pionowe nie występuje, zostanie wprowadzony znak „uwaga dzikie zwierzęta”,
- 14) ograniczona zostanie ingerencja w priorytetowe siedlisko przyrodnicze 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe – bezpośrednio zniszczonych zostanie do ok. 520 m² siedliska. Pozostała część siedliska pozostanie bez ingerencji; w jego granicach nie należy m.in. składować materiałów budowlanych, wjeżdżać ciężkim sprzętem itp.,
- 15) po zakończeniu prac siedlisko przyrodnicze 91E0 zostanie aktywnie odtworzone celem ograniczenia rozwoju gatunków niepożądanych i zachowania właściwego stanu całego płatu: dokonane zostaną nasadzenia gatunków drzewiastych zgodnych z dotychczasową roślinnością łęgową, z uwzględnieniem zasad, instrukcji i dobrych praktyk stosowanych w PGL Lasy Państwowe. Na gruntach pozostających w zarządzie PGL LP prace prowadzone będą w porozumieniu z tym zarządcą,
- 16) przez pierwsze 5 lat prowadzone będzie uzupełnianie i pielęgnacja nasadzeń roślinności łęgowej (odchwaszczanie, zabezpieczanie itp.),
- 17) zagrożone stanowisko dzwonka piłkowanego *Campanula serrata* zostanie w całości przesadzone na właściwe pod względem siedliskowym stanowisko, w możliwie najmniejszej odległości od istniejącego stanowiska. Przez pierwsze 3 lata po przesadzeniu prowadzone będzie odchwaszczanie nowego stanowiska,
- 18) podczas prac zapewniona będzie ochrona siedliska i okazów czosnku niedźwiedziego *Allium ursinum* i nasięźrzała pospolitego *Ophioglossum vulgatum*,
- 19) w razie konieczności dokonane zostaną dodatkowe nasadzenia roślinności drzewiastej i krzewiastej zgodnej z siedliskiem w miejscach wskazanych przez nadzór przyrodniczy celem utrzymania drożności lokalnych korytarzy ekologicznych,
- 20) w celu ochrony płazów, gadów i małych ssaków stosowane będą tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne, wykonane z folii, geowłókniny lub siatki PCV (o oczkach mniejszych niż 0,5 cm) o wysokości min. 40 cm (zalecane 50 cm) nad powierzchnię terenu. Ogrodzenie takie zostanie wkopane w ziemię na głębokość min. 10 cm. Górna część tego ogrodzenia (o dł. min. 5 cm) będzie odgięta pod kątem 45-90° na zewnątrz drogi wywozowej, w kierunku otaczającego terenu. Skrajne odcinki ogrodzenia będą wyprofilowane w kształt litery „U”. Wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, w odstępach co ok. 10 m i jego końcach, rozmieszczone zostaną pułapki łowne (wkopane

równy z gruntem, przylegające do ogrodzenia wiadra z tworzyw sztucznych, z perforowanym dnem, wyłożone patykami i liśćmi), do których będą wpadać płazy (wysokość wiaderka ok. 30-40 cm). Do każdego wiaderka należy włożyć prostą drabinkę z listewek (szerokość 4-5 cm, wysokość - do krawędzi wiaderka, o odstępach między szczeblami - 3 do 4 cm) lub kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małemu ssakom. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie połączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Ogrodzenia będą regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń, szczelności. Wszystkie wykryte usterki w ogrodzeniu będą bezzwłocznie usuwane. Również pułapki będą regularnie kontrolowane, a płazy i inne zwierzęta, które wpadną do nich, będą niezwłocznie uwalniane. Odłów płazów prowadzić należy pod nadzorem przyrodniczym,

- 21) miejsca oraz termin stosowania wygradzeń herpetologicznych wskaże nadzór przyrodniczy,
- 22) znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska,
- 23) przed likwidacją (zasypaniem) wykopów należy sprawdzić dno i ściany pod kątem obecności w nich zwierząt i usunąć je z wykopu we właściwe dla nich siedliska,
- 24) wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w ww. okresie lęgowym, możliwe jest ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren nie jest wykorzystywany przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wykonanie tych prac nie będzie stanowiło zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te

gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków,

- 25) prace przygotowawcze obejmujące usunięcie roślinności zielnej i zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, należy przeprowadzić poza głównym sezonem lęgowym ptaków i okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. Dopuszczalne jest rozpoczęcie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia tej czynności po sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy, czy teren objęty pracami nie stanowi miejsca lęgu, rozrodu lub schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt,
- 26) przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zdjąć i zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać ją podczas prac wykończeniowych. W trakcie robót budowlanych humus będzie selektywnie składowany i zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych,
- 27) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa),
 - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m,
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,

- przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych, nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń, pielęgnować należy wyłącznie rany świeże, w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”, ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju, dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej), glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (torfową),
- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny. Wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin. Do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami,
- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach,

28) po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na

terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).

1.2. Ponadto, ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 29.03.2021 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.67.2021.MP, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: wykonanie urządzeń wodnych, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów oraz przewodów w rurociągach osłonowych.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 19.02.2021 r. znak: K-IRN.5151.17.2021.BŁD).

Ze względu na konieczność ochrony nawarstwień archeologicznych, obiektów oraz zabytków pozostałych po pradziejowej działalności ludzkiej niezbędne jest przeprowadzenie wyprzedzających badań archeologicznych.

3. Obronność Państwa.

Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy drogi o znaczeniu obronnym, ani nie koliduje z terenami zamkniętymi pozostającymi w zarządzie resortu obrony narodowej oraz strefami ochronnymi wokół tych terenów. Planowana inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Rzeszowie pismem nr 583 z dnia 26.02.2021 r.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie leskim, w gminie Baligród, w miejscowości Jabłonki i polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko – Baligród – Cisna. Droga wojewódzka nr 893 stanowi ważny ciąg komunikacyjny

w południowej części województwa. Przedmiotowa droga łączy drogę krajową nr 84 w Lesku z drogą wojewódzką nr 897 w Cisnej. Na całym swoim przebiegu łączy się z licznymi drogami gminnymi, powiatowymi, a w miejscowości Hoczew z drogą wojewódzką nr 894, prowadzącą do ważnych ośrodków turystyczno-uzdrowiskowych takich jak Polańczyk czy Solina.

Na odcinku objętym inwestycją rozbudowywana droga wojewódzka nr 893 nie posiada połączeń z innymi drogami publicznymi. Obsługa przyległego terenu odbywa się za pomocą zjazdów.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

Planowaną budowę i przebudowę urządzeń oraz sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.

2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
- a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.

2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

- obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.

3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:

- istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianych w projekcie budowlanym,
- należy dokonać rozbiórki obiektów kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi,
- należy dokonać rozbiórki odcinków tymczasowych dróg objazdowych (nasypów drogowych wzmocnionych konstrukcją oporową), po zakończeniu ich eksploatacji, zgodnie z harmonogramem wykonywanych robót.

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- a) inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 15 oraz ust. 2 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
- b) funkcję kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownika robót w danej specjalności,
- c) kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.

5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.

6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę właściwy organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego

w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- a) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - b) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
7. O wydanie dziennika budowy inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego.
 8. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g).
 9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1).
 10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
 11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych ustaloną na dzień, o którym mowa w ust. 1, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
 12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo

- c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).

13. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1- mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu,

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych poszczególnych działek (2 mapy w skali 1:1000),

Załącznik nr 3 - projekt budowlany.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 13.04.2021 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego, działając przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna od km 29+021.55 do km 29+174.98 polegająca na budowie mostu na cieku bez nazwy wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jabłonki”.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 19.05.2021 r.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie leskim, na terenie gminy Baligród, w obrębie nr 0005 Jabłonki.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej 893 Lesko – Baligród – Cisna od km 29+021.55 do km 29+174.98, związana z budową nowego mostu drogowego na potoku bez nazwy w km 29+103,38 wraz z rozbiórką mostu istniejącego w km 29+066, budową i rozbiórką tymczasowych dróg objazdowych oraz przebudową infrastruktury technicznej.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie odcinka konstrukcji oporowej utrzymującej nasyp drogowy,
- wykonanie nasypów oraz umocnienie skarp nasypów,
- budowę tymczasowych dróg objazdowych,
- całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu w nowej lokalizacji,
- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej doprowadzając jej parametry do klasy drogi G (główna) na odcinku od 29+021.55 do km 29+174.98 (w tym odcinki przejściowe/dowiązania),
- wykonanie nowego odcinka koryta potoku (odcinka ujściowego) wraz z jego umocnieniem narzutem kamiennym, w tym z wykonaniem gurtu w dnie koryta oraz trzech progów wodnych,
- wykonanie odcinkowego umocnienia brzegów koryta potoku Hoczewka,
- wykonanie odwodnienia odcinka drogi wojewódzkiej poprzez budowę rowów przydrożnych otwartych, systemu wpustów drogowych z przykanalikami oraz wylotami przykanalików do rowów przydrożnych,
- przebudowę zjazdu publicznego,
- budowę zjazdu indywidualnego wraz z przepustem pod zjazdem,
- wykonanie schodów naskarpowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi,
- przebudowę sieci teletechnicznej,

- budowę kanału technologicznego,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (balustrady, bariery energochłonne, barieroporęcze),
- rozbiórkę tymczasowych dróg objazdowych.

Roboty budowlane zostaną wykonane w trzech fazach:

Faza 1 – wykonanie pierwszego odcinka tymczasowej drogi objazdowej (po stronie lewej drogi wojewódzkiej) – ruch będzie odbywał się po drodze objazdowej i istniejącym moście, a w tym czasie wykonana zostanie budowa nowego mostu w nowej lokalizacji,

Faza 2 – ruch po nowym moście i moście istniejącym, rozbiórka pierwszego odcinka tymczasowej drogi objazdowej – w czasie fazy 2 wykonana zostanie budowa nowego odcinka koryta potoku,

Faza 3 – przekierowanie wody potoku do nowego odcinka koryta, zasypanie (likwidacja) odcinka koryta istniejącego, budowa drugiego odcinka tymczasowej drogi objazdowej (ruch będzie odbywał się po nowym moście i drodze objazdowej po stronie prawej) – w tym czasie rozbiórka mostu istniejącego i wykonanie w jego miejscu drogi wojewódzkiej.

Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 893:

- klasa drogi: G,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- prędkość miarodajna: 70 km/h,
- kategoria ruchu: KR3,
- droga:
 - jednojezdniowa,
 - szerokości jezdni 7,0m (2x 3,50m),
- pochylenie poprzeczne – odcinkowo jednostronne na łuku o pochyleniu 2% oraz daszkowe na odcinkach prostych o spadku 2%,
- pobocza szer. 1,25m w tym 0,5m o nawierzchni bitumicznej,
- pochylenie skarp wykopów oraz nasypów – 1:1,5 oraz lokalnie 1:1.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne, wpusty drogowe, ścieki trójkątne, rowy drogowe z wyprowadzeniem do koryta potoku.

Na rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest obiekt mostowy, tj. most drogowy, żelbetowy. Ze względu na zły stan techniczny mostu, planowane

przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu w km 29+066 oraz budowę nowego obiektu w nowej lokalizacji.

Przeszkodą przekraczaną mostem drogowym jest potok bez nazwy (beziemienny ciek wodny stanowiący dopływ cieku Hoczewka). Światło projektowanego mostu dostosowano do parametrów hydraulicznych potoku wykonując stosowne obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne. W ramach budowy nowego mostu zaprojektowano korektę przebiegu koryta potoku bez nazwy, tj wykonanie nowego odcinka koryta potoku (odcinka ujściowego) wraz z jego umocnieniem narzutem kamiennym. Z uwagi na znaczny spadek podłużny zarówno koryta w stanie istniejącym jak i koryta na odcinku projektowanym zaprojektowano układ 3 progów wodnych z koszy siatkowo-kamiennych.

Parametry techniczne nowego mostu:

- światło mostu: 5,58 m,
- szerokości pasów ruchu - 2x 3,50m,
- szerokość chodników - 1,50 m – lewy, 2,50 m – prawy,
- usytuowanie w planie – łuk poziomy,
- klasa obciążenia – I wg. Dz. U. 63,

Odwodnienie mostu realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo. Wody z obiektu odprowadzane będą w kierunku dojazdu do mostu, do projektowanego wpustu drogowego wyposażonego w osadnik. Wody z wpustu przykanalikiem odprowadzone zostaną do rowu drogowego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę oraz odcinkowe zabezpieczenie sieci teletechnicznej (szerokopasmowej). Konieczność przebudowy odcinka sieci teletechnicznej wynika bezpośrednio z występującej kolizji z projektowanym mostem oraz tymczasowymi elementami związanym z drogami objazdowymi. Dodatkowo zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano wykonanie odcinka kanału technologicznego na całym odcinku rozbudowy drogi.

W celu zapewnienia ciągłości ruchu pojazdów i pieszych w czasie budowy nowego mostu, nowego odcinka koryta potoku, rozbiórki mostu istniejącego oraz rozbudowy drogi zaprojektowano wykonanie dwóch odcinków tymczasowych dróg objazdowych. Realizacja całości inwestycji wykonana zostanie w trzech fazach. Projektowana technologia rozbudowy odcinka drogi zakłada wykonanie nowego mostu w nowej lokalizacji przy utrzymaniu ruchu po istniejącym moście oraz odcinku tymczasowej drogi objazdowej zlokalizowanej po stronie lewej DW. Budowa nowego odcinka koryta potoku zrealizowana zostanie przy utrzymaniu

ruchu po wybudowanym nowym moście i moście istniejącym. Na czas wykonania rozbiórki mostu istniejącego, w celu utrzymania ciągłości ruchu, wykonany zostanie odcinek tymczasowej drogi objazdowej po prawej stronie DW.

Tymczasowe drogi objazdowe zlokalizowane będą na tymczasowym nasypie zabezpieczonym tymczasowymi konstrukcjami oporowymi z grodzic stalowych, który po zakończeniu eksploatacji objazdu zostanie rozebrany, a teren poddany zostanie rekultywacji. Zaprojektowano drogi objazdowe o jednym pasie ruchu szerokości min 3,0 m, dostosowane do ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną lub ręcznie. Przy drogach objazdowych zaprojektowano tymczasowe chodniki dla pieszych. Odcinki dróg zabezpieczone zostaną barierami/balustradami w niezbędnym zakresie.

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu publicznego oraz budowę nowego zjazdu indywidualnego.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) i zgodnie z art. 11a ust. 1, złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej - Zarząd Województwa Podkarpackiego, wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym projekt budowlany, spełniający warunki rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935), opracowany przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 20 ust. 4 ww. ustawy, do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Należy zauważyć, że w dniu 19 września 2020 r. weszła w życie zmiana ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi dotyczącymi m.in. zakresu i formy projektu budowlanego. Jednakże, zgodnie z art. 26 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r., poz. 471), w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy inwestor do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę albo wniosku o zatwierdzenie projektu budowlanego, albo

zgłoszenia budowy może dołączyć projekt budowlany sporządzony na podstawie przepisów ustawy zmienianej – Prawo budowlane w brzmieniu dotychczasowym, co ma miejsce w przypadku przedmiotowej inwestycji.

Projekt budowlany został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Leskiego w dniu 02.02.2021 r. (protokół znak: GN.I.6630.1.7.2021).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego - Uchwała nr 256/5072/21 z dnia 02.03.2021 r.,
- opinię Zarządu Powiatu Leskiego - pismo znak: AB.670.6.11.2021 z dnia 10.02.2021 r.,
- wystąpienie o wydanie opinii do Wójta Gminy Baligród - pismo nr 2020/005/JAB_DW893/34 z dnia 26.01.2021 r., (adresat wystąpienia nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ww. ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Powyższe zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora poprzez złożenie stosownego oświadczenia).

Przedłożone zostały również inne opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie - pismo znak: KRO.5120.48.2021.GK, Ldz. 5431/02/2021 z dnia 22.02.2021 r.,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - pismo znak: RZ.RPP.430.12.2021.MW z dnia 12.02.2021 r.,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie - pismo znak: ZS.2215.11.2021 z dnia 16.02.2021 r., wraz z postanowieniem Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie - pismo znak: ZS.2215.11.2021 z dnia 19.02.2021 r. o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej w ww. opinii,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo znak: K-IRN.5151.17.2021.BŁD z dnia 19.02.2021 r.,
- Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie - pismo znak: nr 583 z dnia 26.02.2021 r.,

Przedłożono także ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 29.03.2021 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.67.2020.MP, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in.: na wykonanie urządzeń wodnych, kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów oraz przewodów w rurociągach osłonowych.

Ponadto załączono ostateczną decyzję Wójta Gminy Baligród z dnia 07.01.2021 r., znak: IX.6220.4.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W ww. decyzji Wójta Gminy Baligród stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku, w tym przedłożonych rozwiązań projektowych, z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 35 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane. We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wymagania zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z dnia 07.01.2021 r., znak: IX.6220.4.2020, zostały uwzględnione w niniejszej decyzji, poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z warunkami wynikającymi z potrzeb ochrony środowiska, dotyczącymi sposobu prowadzenia robót budowlanych, zastosowania koniecznych zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko, zawartych w powyższej decyzji Wójta Gminy Baligród.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Ciśniańsko - Wetlińskiego Parku Krajobrazowego, obszaru specjalnej ochrony ptaków i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Bieszczady PLC180001 oraz w granicach głównego korytarza ekologicznego – Korytarza Karpackiego (GKK-1 – Bieszczady), wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce.

Mając na uwadze zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz

spójność sieci Natura 2000.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Super Nowości” w dniu 27.05.2021 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz Urzędu Gminy Baligród. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku z dnia 13.04.2021 r., działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na uzasadniony interes społeczny jakim jest rozwój sieci drogowej, utrzymanie drogi we właściwym stanie i zapobieganie powstawaniu zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi.

Szybka realizacja inwestycji niewątpliwie leży w interesie społeczno – gospodarczym, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji jest niezbędne do zapewnienia użytkownikom mostu drogowego na potoku bez nazwy (lewobrzeżnego dopływu potoku Hoczewka) odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa podczas korzystania z obiektu. Istniejący obiekt mostowy jest w bardzo złym stanie technicznym, stanowiącym zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Najbardziej ekonomicznym oraz technicznie uzasadnionym rozwiązaniem, jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w nowej lokalizacji.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546, ze zm.).

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Piotr Miąso – pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.
2. aa.