

Katowice, 21 lipca 2025

WOOS.420.15.2025.EW.7

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) - dalej Kpa oraz art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. p, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) - dalej ustawa oos, po rozpatrzeniu wniosku z 21 marca 2025 r. Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A., z siedzibą przy Al. Korfantego 38 w Katowicach, działającego przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa Terminala C po stronie zachodniej na terenie MPL Katowice w Pyrzowicach”.
- II. Ustalić następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:
 1. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju pojazdów, maszyn budowlanych i sprzętu należy uszczelnić (np. geomembraną) lub zlokalizować na utwardzonym, szczelnym podłożu. Materiały i odpady niebezpieczne należy magazynować na szczelnym lub izolowanym (np. matą gumową) podłożu, w szczelnych, zamykanych i opisanych pojemnikach, odpornych na działanie magazynowanych w nich substancji, w miejscu zabezpieczonym przed działaniem czynników atmosferycznych i ingerencją osób nieupoważnionych.
 2. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwianie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które należy zebrać, odpowiednio składować i przekazać do utylizacji uprawnionym podmiotom).
 3. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na uszczelnionej nawierzchni.

Uzasadnienie

Wnioskiem z 21 marca 2025 r. (data wpływu 21 marca 2025 r.) spółka Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., z siedzibą przy Al. Korfantego 38 w Katowicach, działając poprzez pełnomocnika, zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Katowicach (dalej RDOS w Katowicach) o wydanie decyzji środowiskowych dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa Terminala C po stronie zachodniej na terenie MPL Katowice w Pyrzowicach”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej kip), sporządzoną w marcu 2025 r. przez INVESTEKO S.A. z siedzibą w Świętochłowicach, wraz z załącznikami do niej,
- 2) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z 20 marca 2025 r.
- 3) wypis z rejestru gruntów,
- 4) mapę ewidencyjną, w skali umożliwiającej szczegółowe przedstawienie przebiegu granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmujące obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia,
- 5) mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- 6) pełnomocnictwa,
- 7) dowód uiszczenia opłaty skarbowej za pełnomocnictwo oraz wydanie decyzji.

Planowane zamierzenie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839) jako polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1, w nawiązaniu do § 2 ust. 1 pkt. 30 tj. lotniska o podstawowej długości drogi startowej nie mniejszej niż 2100 m. Pojęcie inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, rozumiane jest jako budowa, przebudowa lub rozbudowa lotniska użytku publicznego lub urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego.

Biorąc pod uwagę powyższe, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest RDOS w Katowicach.

W związku z faktem, iż liczba stron postępowania nie przekracza 10 (stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie tj. przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś), działając na podstawie art. 61 § 4 Kpa tutejszy organ zawiadomieniem z 2 kwietnia 2025 r. znak WOOS.420.15.2025.EW.1 powiadomił strony o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z aktami sprawy, a także o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów.

W trakcie postępowania RDOS w Katowicach wezwał pełnomocnika inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia przy piśmie z 7 kwietnia 2025 r. znak WOOS.420.15.2025.EW.2. Przedłożona odpowiedź z 16 kwietnia 2025 r. okazała się jednak niewystarczająca, tak więc ponownie wezwano inwestora pismem z 28 kwietnia 2025 r. znak WOOS.420.15.2025.EW.3 do uzupełnienia danych w KIP. Stosowne uzupełnienia i wyjaśnienia do KIP zostały przedstawione przy piśmie z 12 maja 2025 r.

Po zebraniu i przeanalizowaniu dokumentacji, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy oos RDOS w Katowicach wnioskiem z 14 maja 2025 r. znak WOOŚ.420.15.2024.EW.4, wystąpił do Zarządu Zlewni w Katowicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Katowicach, po przeanalizowaniu dokumentacji, pismem z 2 czerwca 2025 r. na podstawie art. 65 §1 w związku z art. 19 kpa przekazał dokumentację zgodnie z właściwością do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach w opinii z 18 czerwca 2025 r. znak:C.RZŚ.4901.28.2025.KS stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określił warunki jego realizacji. Mając na uwadze konieczność zapewnienia odpowiedniej ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prac budowlanych, warunki te zostały uwzględnione w sentencji decyzji w pkt II.1, 2, 3 poza tymi, które wynikają bezpośrednio z obowiązujących przepisów prawa. I tak w sentencji nie ujęto warunku dotyczącego zbierania i magazynowania odpadów niebezpiecznych powstających podczas realizacji przedsięwzięcia, monitorowania stanu technicznego pojazdów i maszyn budowlanych, odprowadzania i retencjonowania wód opadowych i ścieków socjalno-bytowych oraz zaopatrzenia w wodę do celów sanitarnych ze względu na ich zbyt ogólny charakter oraz na obowiązujące przepisy prawa: Ustawa z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. poz. 47.401, Ustawa z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.) oraz Ustawa z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.). Z ww. opinii wynika, że z uwagi na zakres planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, a ustanowionych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), co szerzej uzasadniono dalej w niniejszej decyzji.

Jednocześnie, w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy oos RDOS w Katowicach wnioskiem z 15 maja 2025 r. znak WOOŚ.420.15.2025.EW.4 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytomiu o wyrażenie opinii w zakresie jw. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii sanitarnej z 22 maja 2025 r., znak NS-NZ.9027.236.2025, opowiedział się za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu stanowiska wskazano m. in. na charakterystykę inwestycji oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na pogorszenie jakości otaczającego środowiska, w tym zdrowie ludzi, a także zaproponowane rozwiązania techniczne.

Złożone przy wniosku o wydanie decyzji dokumenty, uzupełnienia i wyjaśnienia, a także uzyskane w toku postępowania opinie, były podstawą do analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, RDOŚ w Katowicach zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania

dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i złożenia ewentualnych uwag, zawiadomieniem z 27 czerwca 2025 r. znak WOOS.420.15.2025.EW.6. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do tutejszego organu, aby zapoznać się z aktami sprawy. W związku z wypełnieniem wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i szczegółowym przeanalizowaniu dokumentów dotyczących planowanego przedsięwzięcia orzeczono jak w sentencji decyzji.

Stwierdzenie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzedza analizą zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (art. 59a ustawy oos). Ww. przepis nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego (art. 59a ust. 4 pkt 19 ustawy oos). Tak więc wydanie niniejszej decyzji nie jest uzależnione od zgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Międzynarodowy Port Lotniczy „Katowice” w Pyrzowicach położony jest na terenie dwóch powiatów: tarnogórskiego (gmina Ożarowice) i będzińskiego (gmina Mierzęcice). Obie gminy są gminami wiejskimi o gęstości zaludnienia nie przekraczającej 155 mieszkańców/km². Teren MPL „Katowice” zajmuje powierzchnię ok. 530 ha, zarządza nim spółka Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. W chwili obecnej teren jest umownie przedzielony na stronę północną i południową drogą startową (DS), o długości 3200 m i szerokości 45 m, zlokalizowaną centralnie na przedmiotowym terenie w osi wschód – zachód. Aktualnie teren zabudowany pod infrastrukturę lotniskową znajduje się prawie wyłącznie po stronie południowej od drogi startowej. Znajdują się na tym terenie drogi kołowania, terminale pasażerskie, budynki administracyjno-techniczne lotniska, wieża kontroli lotów, budynek CARGO, oczyszczalnia ścieków oraz infrastruktura parkingowa i komunikacyjna. W strefie północnej znajduje się urządzenie radarowe, część systemów nawigacyjnych portu oraz stara (historyczna) infrastruktura powojkowa.

Otoczenie lotniska stanowi typowy krajobraz wiejski. Obszar stanowiący bezpośrednie otoczenie MPL „Katowice” ma charakter rolniczy. Lotnisko otaczają tereny upraw rolniczych, łąki, nieużytki, rozproszone zagajniki, krzewy, lasy. Zabudowa większości otaczających lotnisko miejscowości ma charakter zabudowy ulicowej. Około 3 km na północ od portu lotniczego znajdują się miejscowości Zendek i Ostrowy. Około 3 km na wschód od portu występuje miejscowość Zadzień, dalej w odległości ok. 11 km położone jest miasto Siewierz. Na południowy - wschód od portu lotniczego w odległości ok. 1,8 km zlokalizowane jest osiedle Siedliska, dalej w odległości ok. 2,5 km Mierzęcice. Na południe od portu, w odległości ok. 0,8 km znajduje się Kolonia Zubrza oraz oddalona od portu o ok. 0,9 km wieś Pyrzowice. Na południowy - zachód znajdują się: miejscowość Ożarowice (ok. 1,9 km), Kolonia Folwarczna (ok. 2,2 km) i Kolonia Szczedłowiec (ok. 2,8 km). Na zachód od portu lotniczego znajdują się: Kolonia Wronówka (ok. 2,9 km) i Kolonia pod Brynicą (ok. 5,1 km). Na północny - zachód zlokalizowane są: Kolonia Podłączna (ok. 2,1 km), Kolonia za Przysiekami (ok. 4,6 km), Kolonia Przysieki (ok. 3,7 km) i Kolonia Niwy (ok. 1,8 km). Najbliżej położona zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 71 m od granicy lotniska. W otoczeniu lotniska brak jest zakładów przemysłowych. Występuje tu jedynie drobna wytwórczość i usługi. Od południa do MPL „Katowice” dochodzi droga ekspresowa S-1. W bezpośrednim sąsiedztwie lotniska przebiega autostrada A-1.

Na podstawie przedłożonej Karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu organ prowadzący postępowanie ustalił, że będzie ono polegać na rozbudowie istniejącego Terminalu C i ma na celu przedłużenie istniejącego budynku do 79,15 m w kierunku zachodnim przy zachowaniu jego szerokości. Aktualnie parametry budynku wynoszą odpowiednio: długość ok. 156,0 m, szerokość ok. 45,5 m. Powierzchnia zabudowy Terminala C wynosi obecnie ok. 7162 m². W zawiązku z realizacją przedsięwzięcia planowana rozbudowa wyniesie 3538 m² – do łącznie 10700 m².

Teren przeznaczony pod inwestycję jest obecnie zagospodarowany pod płytę postojową sprzętu handlingowego (teren w całości utwardzony) oraz częściowo jako obszar porośnięty niską roślinnością trawiastą. Realizacja inwestycji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska związanych z pracami budowlano-montażowymi (w tym likwidacja istniejącego placu sprzętu handlingowego) oraz transportem materiałów i sprzętu. Ze względu na charakter prac, które będą realizowane lokalnie i w ograniczonym czasie oddziaływanie na powietrze atmosferyczne ograniczone zostanie na tym etapie do najbliższego terenu przedsięwzięcia i nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości akustyczne będą związane z eksploatacją środków transportu i sprzętu budowlanego oraz prowadzeniem prac montażowych. Transport samochodowy materiałów i urządzeń będzie generował dźwięki na poziomie 65÷92 dB. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały, lokalny i ustąpi po zakończeniu robót.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady pochodzące z organizacji placu budowy, zaplecza oraz prac budowlanych będą zbierane selektywnie i w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Wytwarzane odpady będą gromadzone selektywnie i przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów. Źródłem powstania odpadów podczas prowadzenia etapu realizacji inwestycji będą prace budowlane oraz prace montażowe i wykończeniowe. Odpady zostaną odpowiednio zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Międzynarodowy Port Lotniczy „Katowice” w Pyrzowicach stanowi najistotniejsze źródło hałasu w najbliższym otoczeniu. Najbliżej położone tereny, w tym mieszkalne, narażone są na wpływ hałasu lotniczego, przekraczającego wartości dopuszczalne, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U.2014.112), w związku z powyższym dla tych terenów ustanowiono obszar ograniczonego użytkowania (Uchwała Nr IV/53/12/2014 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 25 sierpnia 2014 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania). Tereny podlegające ochronie akustycznej znajdujące się najbliżej planowanej inwestycji to tereny zabudowy mieszkaniowej, zlokalizowane w kierunku południowym, w odległości ponad 200 m od przedsięwzięcia (przy ul. Kolejowej). Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z eksploatacją nowych źródeł hałasu. Najistotniejsze stanowić będą: urządzenia układu wentylacji i klimatyzacji: centrale nawiewno-wywiewne z chłodnicami dwurzędowymi, moc akustyczna projektowanych urządzeń nie przekroczy 95 dB, urządzenia zamontowane będą na dachu budynku; do klimatyzacji pomieszczenia UPS przewidziano klimatyzator, stanowiący jednostkę zewnętrzną na dachu budynku, moc akustyczna projektowanych urządzeń nie przekroczy 75 dB; pompy ciepła zainstalowane na elewacji budynku, moc akustyczna projektowanych

urządzeń nie przekroczy 105 dB; stacja transformatorowa zabudowana w dźwiękochłonnym kontenerze, przewidywany poziom emisji hałasu na zewnątrz nie przekroczy 70 dB; agregat prądotwórczy w obudowie dźwiękochłonnej, o mocy akustycznej nie przekraczającej 91 dB, pracujący wyłącznie w czasie przeglądów (do 1 godziny na dobę w porze dziennej) lub w czasie awarii. Pozostałe źródła hałasu zlokalizowane będą wewnątrz budynku. Jak podano w KIP, nowe źródła hałasu nie będą miały istotnego wpływu na kształtowanie się klimatu akustycznego w otoczeniu portu lotniczego. Projektowany Terminal C zlokalizowany będzie pomiędzy płytami postojowymi i parkingiem, a zasięg jego oddziaływania akustycznego ograniczy się do tych obiektów. Ponieważ hałas lotniczy powoduje znacznie większe oddziaływanie na klimat akustyczny w otoczeniu lotniska, rozbudowa infrastruktury naziemnej nie przyczyni się do zmiany zasięgów poszczególnych izolinii hałasu (wynikających z prowadzonych operacji lotniczych) poza terenem lotniska.

Głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach są obecnie: transport lotniczy, źródła energetyczne (głównie kotłownie olejowe i olejowo-gazowe), transport samochodowy. O poziomie oddziaływania na powietrze atmosferyczne w przypadku lotniska decyduje głównie ilość prowadzonych na tym obiekcie operacji lotniczych. Realizacja planowanej inwestycji nie zwiększy prognozowanej ilości prowadzonych na terenie lotniska operacji lotniczych, w związku z czym nie wzrośnie emisja spowodowana ruchem lotniczym. Nie zmieni się również organizacja ruchu naziemnego związanego z kołowaniem samolotów na płyty postojowe. Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie ze spalaniem paliwa (oleju napędowego) w agregacie prądotwórczym. Nie przewiduje się innych źródeł emisji na terenie projektowanego obiektu, z uwagi na planowany sposób zaopatrzenia w ciepło z wykorzystaniem pomp ciepła.

Na etapie realizacji inwestycji woda do celów sanitarnych dostarczana będzie transportem samochodowym lub z sieci wodociągowej operatora zewnętrznego. Obiekt objęty niniejszym przedsięwzięciem zasilany będzie w wodę z istniejącej sieci wodociągowej. Planowana jest przebudowa i rozbudowa istniejącej instalacji wodnej. Instalacja wody ciepłej i cyrkulacji- wykazano 2 warianty. I wariant — rozbudowa istniejącego układu. II wariant - dwa niezależne układy: część istniejąca (przebudowa) lub część rozbudowywana (nowy układ z własnym zasobnikiem i solarami). Przewidziano przygotowanie c.w.u. na cele socjalne w zasobniku 2000 L z węzownicą pompy ciepła (buster) + grzałkami elektrycznymi. Ścieki bytowe z zaplecza placu budowy będą ujęte w bezodpływowe zbiorniki i wywożone do oczyszczalni ścieków komunalnych lub pompowane do systemu kanalizacji sanitarnej lotniska. W związku z realizacją inwestycji będą powstawały ścieki bytowe, związane z przebywaniem ludzi w projektowanej części Terminala C. Ilości ścieków bytowych będzie odpowiadała ilości zapotrzebowania na wodę dla potrzeb socjalno-bytowych i będzie wynosić ok. 4 000 m³/rok. Ścieki odprowadzane będą do wewnętrznej kanalizacji sanitarnej znajdującej się na terenie lotniska. Odbiornikiem ścieków bytowo-gospodarczych z rozbudowanej części Terminalu C będzie kolektor, odprowadzający ścieki do istniejącej na terenie portu lotniczego kanalizacji sanitarnej, która odprowadza ścieki do oczyszczalni ścieków położonej w pobliżu lotniska. Do kanalizacji sanitarnej odprowadzane będą też ścieki z mycia posadzek. Do mycia posadzek używana będzie woda ozonowana. Do mycia posadzek nie będą używane typowe preparaty do mycia, mogące zawierać związki azotu i fosforu. Zgodnie z przekazaną informacją ścieki przemysłowe z mycia posadzek na terenie Lotniska nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

W związku z brakiem rezerwy mocy cieplnej istniejącej kotłowni, konieczne jest zapewnienie

nowego źródła ciepła dla części rozbudowywanej w postaci pomp ciepła. Planowane są pompy ciepła na dachu z buforem glikolu i rozdzielaczami w pomieszczeniu technicznym. Planowane jest ogrzewanie podłogowe + dodatkowe nagrzewnice ściennie i kurtyny.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej powierzchni zadaszanej (ok. 3538 m²) ujmowane będą poprzez wpusty deszczowe i kanały liniowe oraz układ retencji w kierunku zachodnim, w zlewni F, odwadniającej część południowo-zachodnią lotniska. Wody opadowe odprowadzane będą wylotem „WF” do rowu melioracji szczegółowej „ROW RE”, a następnie przez system odwadniający autostrady A1 do rzeki Czeczówki i dalej do rzeki Brynicy. Inwestor posiada pozwolenie wodnoprawne znak: OS-WS.7322.120.2026 z 19 września 2016r. Zgodnie z przekazaną informacją wzrośnie ilość wód opadowych i roztopowych kierowanych do zbiornika retencyjnego (Q_{max} wzrośnie o 4 l/s), jednakże nie zwiększy się ilość odprowadzanych wód opadowych do odbiornika, ze względu na zastosowanie zbiornika retencyjnego (gromadzi wody w okresie nasilonych opadów i stanowi rezerwuuar w okresie niedoborów). Przed zbiornikiem zamontowany jest separator substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem. Ww. pozwolenie obejmuje również wprowadzanie oczyszczonych ścieków bytowych do odbiornika, jednakże zgodnie z przekazanymi informacjami, aktualnie ścieki nie są kierowane wylotem do odbiornika.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie Brynica od źródeł do zb. Kozłowa Góra i kodzie RW200003212639. Jest to naturalna część wód, dla której wyznaczono cel środowiskowy: osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, EFI+PL/ IBI_PL pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz utrzymanie dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w),heptachlor(w) stanu chemicznego poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - osiągnięcie stanu dobrego. Ocena stanu sporządzona na etapie opracowania planu wykazała zły stan ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej dobrego. Nie jest to JCWP przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jak również nie jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Niemniej jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych z powodu występujących w zlewni przedmiotowej JCWP presji troficznych (odpływ miejski (wody opadowe) oraz nawożenie i depozycja oraz źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone)), hydromorfologicznych (prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące – rzeki pozostałe, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) - rzeki pozostałe, obiekty mostowe – rzeki pozostałe) chemicznych (rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo; nieznane (substancje zakazane)). Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. W ramach inwestycji będą powstawały ścieki bytowe, które będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji sanitarnej, w związku z tym nie będą miały wpływu na osiągnięcie wyżej opisanych celów środowiskowych dla JCWP.

Inwestycja znajduje się również na terenie jednolitych części wód podziemnych o numerze GW2000111 dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan chemiczny i brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego (słaby stan ilościowy w zakresie bilansu

wodnego). Ocena stanu sporządzona na etapie opracowania planu wykazała dobry stan chemiczny i słaby stan ilościowy wód. Jest to JCWPd przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, która jest zagrożona ilościowo i chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o nr 327 o nazwie Zbiornik Lubiniec - Myszków.

Inwestycja leży poza terenami ochrony pośredniej strefy ochronnej ujęcia wody, obszarami ochrony przyrody oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art 16 pkt 34 ustawy Prawo Wodne. W związku z powyższym, w wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 59 art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300). Niemniej zamierzoną działalność należy prowadzić w sposób bezpieczny dla środowiska wodnego.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem. Wszystkie rodzaje wytwarzanych odpadów będą zbierane i magazynowane selektywnie, co ułatwi ich zagospodarowanie przez uprawnione do tego podmioty. Magazynowanie odbywać się będzie do chwili nagromadzenia takiej ilości odpadów, która umożliwi ekonomiczny transport do miejsca odzysku bądź unieszkodliwiania.

W związku z planowaną rozbudową Terminalu C nie zmieni się rodzaj wytwarzanych do tej pory odpadów (odpady komunalne), ponieważ zachowane zostaną dotychczasowe funkcje obiektu. Zwiększy się natomiast ilość wytwarzanych odpadów, maksymalnie do 30%. Po zrealizowaniu inwestycji sposób gospodarowania odpadami na terenie obiektu nie ulegnie zmianie. Wszystkie odpady magazynowane będą w wyznaczonych do tego miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt a następnie zagospodarowane zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy o odpadach i przepisami wykonawczymi do ustawy.

W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia brak bezpośredniego sąsiedztwa obszarów Natura 2000 i innych obszarów chronionych. Mając na uwadze skalę, zasięg oddziaływania i charakter inwestycji oraz miejsce jej realizacji, nie przewiduje się, aby działania realizowane w ramach przedsięwzięcia mogły istotnie oddziaływać na jakość i stan siedlisk oraz gatunków, dla ochrony których wyznaczono i wytypowano obszary Natura 2000, a także na spójność tych obszarów.

Najbliższy położony obszar Natura 2000 to Bagno Bruch koło Pyrzowic PLH240035. Wyżej wymieniony obszar położony jest ok. 5,4 km na północ od lotniska w Pyrzowicach i na zachód od autostrady A1, w obrębie kompleksu Lasów Lublinieckich. Wykształcił się w obniżeniu pomiędzy wyraźnymi wałami i łukami wydmy (pierwotnie być może w miejscu obniżonego pola deflacyjnego), na terenie nieznacznie nachylonym ku zachodowi, lecz od południa i południowego zachodu spływ wód dodatkowo podpiętrzyły słabo zaznaczające się wydmy, a w kierunku zachodnim (poza obszarem) znajduje się dawniej rozwinięta okazała wydma paraboliczna (tzw. Ostra Góra), obecnie po eksploatacji piasków eolicznych. Od strony północnej do bagna przylega wyraźna wydma, ostro odgraniczająca równinę torfową obniżenia. Teren obszaru pokrywają głównie fitocenozy boru bagiennego, jedynie w dawnych szerokich wykopach odwadniających zachowały się niewielkie płyty torfowisk przejściowych. Przedmiotami ochrony obszaru są siedliska przyrodnicze: torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*) oraz bory

i lasy bagienne.

Obszar Natura 2000 Bagno Bruch koło Pyrzowic PLH240035 został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 25 marca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 831) wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk.

Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 27 listopada 2020 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bagno Bruch koło Pyrzowic PLH240035, opublikowane w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 30 listopada 2020 r. (poz. 8372)], zmieniony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 7 października 2024 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Bagno Bruch Koło Pyrzowic PLH240035, opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 10 października 2024 r. (poz. 6778).

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). Realizacja, jak i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowana inwestycja nie wpłynie w sposób istotny na zmianę zasięgów oddziaływania portu lotniczego, na tle oddziaływania związanego z prowadzonymi operacjami lotniczymi nie będzie odczuwalna. Na etapie eksploatacji nie będzie stanowiła istotnego źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza. Z uwagi na lokalizację nie będzie miała również wpływu na pogorszenie warunków akustycznych na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej poprzez dodatkowe zbiorniki retencyjne nie zakłóci istniejącego układu. Szacuje się, iż zasięg oddziaływania inwestycji zamknie się w granicy lotniska.

Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). Realizacja, jak i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej. Obiekty kubaturowe zostaną zaprojektowane z uwzględnieniem możliwych ekstremalnych warunków pogodowych, takich jak intensywne opady deszczu i śniegu, silne wiatry. Odpowiednio zaprojektowana nawierzchnia utwardzona, odporna na działanie niskich i wysokich temperatur, oraz zaprojektowane odwodnienie zabezpieczą drogi, place i parkingi przed możliwością wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej. W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obiektów wpisanych do rejestru Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, objętych ochroną zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568, z późn.zm.).

W sąsiedztwie nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej, o których mowa w ustawie z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. Nr 167, poz. 1399).

Analizę wrażliwości planowanego przedsięwzięcia na zmiany klimatyczne oparto o zapisy dokumentu pt. "Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030" (Ministerstwo Środowiska, 2013r.).

Dokument mówi o wpływie zmian klimatu na wrażliwe sektory, takie jak: gospodarka wodna, różnorodność biologiczna i obszary prawnie chronione, leśnictwo, energetyka, strefa wybrzeża, obszary górskie, rolnictwo, transport, gospodarka przestrzenna i obszary

zurbanizowane, budownictwo oraz zdrowie.

Wnioski z analizy wrażliwości na zmiany klimatu dla analizowanego przedsięwzięcia są następujące:

- przedsięwzięcie jest położone poza obszarami wrażliwymi,
- przedsięwzięcie nie będzie powodować „niedrożności ekologicznej” dla migracji gatunków,
- przedsięwzięcie jest położone w przestrzeni dostępnej do tego typu działalności,
- instalacje i konstrukcje nośne budynków projektowane są zgodnie z wszelkimi wymaganiami technicznymi zawartymi w normach, uwzględniające zmienne warunki meteorologiczne,
- planowany system kanalizacji deszczowej, oparty o retencję wód opadowych w zbiornikach, zaprojektowany zostanie z uwzględnieniem sytuacji występowania zwiększonych opadów.

Po przeanalizowaniu proponowanych w omawianym dokumencie kierunków postępowania w procesie adaptacji do zmian klimatu, stwierdza się, iż proponowane przez Inwestora rozwiązania techniczne w wariantcie inwestycyjnym dostatecznie zabezpieczają przedsięwzięcie na wypadek zachodzących zmian klimatu w czasie ekstremalnych warunków pogodowych.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wrażliwa na zmiany klimatu (np. ekstremalne opady, gwałtowne burze i wiatry, wysokie temperatury). Obiekty wykonane będą w technologii, która zabezpieczy je na okoliczność występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych, tj. konstrukcja budynków oraz materiały z jakich będą one wykonane, zagwarantują wytrzymałość zarówno na bardzo niskie jak i bardzo wysokie temperatury. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na klimat. Wzrost zużycia energii na potrzeby oświetlenia i ogrzewania ciepłej wody oraz wzrost zużycia paliwa w istniejącej kotłowni będą nieznaczne i nie będą powodowały istotnego wzrostu emisji CO₂ do atmosfery analizowanego w skali lotniska jak i globalnej.

Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa od planowanego zamierzenia, nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

Mając na uwadze powyższe stwierdzenia oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a zwłaszcza:

- 1) rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia tj. rozbudowę istniejącego budynku terminalu, na terenie już w większości przekształconym antropogenicznie,
- 2) emisje i występowanie innych uciążliwości – będą to typowe emisje pochodzące z prac budowlanych – emisja hałasu, zanieczyszczeń do powietrza, odpadów, w szczególności emisje hałasu i pyłu mogą być uciążliwe, jednak odpowiednia organizacja robót może je ograniczać,
- 3) czas trwania i częstotliwość oddziaływania – przedsięwzięcie będzie źródłem przejściowego oddziaływania na środowisko związanego z etapem realizacji przedsięwzięcia (prowadzenia prac budowlanych prowadzących do budowy obiektu budowlanego – hali) oraz niewielkiego stopnia oddziaływania podczas eksploatacji, związanego z korzystaniem przez pasażerów i pracowników lotniska z planowanego obiektu,
- 4) usytuowanie przedsięwzięcia na terenie związanym z prowadzeniem ruchu lotniczego, poza formami ochrony przyrody i korytarzami ekologicznymi, a także poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami górskimi, poza obszarami ujęć wód podziemnych i ich stref ochronnych, obszarami ochrony uzdrowiskowej

i uzdrowiskami, obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz poza terenami zabudowanymi,

- 5) brak negatywnego oddziaływania na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla JCW, w rejonie których będzie zlokalizowane przedsięwzięcie,
- 6) w zasięgu oddziaływania planowanego zamierzenia (100 m od terenu realizacji) nie ma żadnych terenów mieszkaniowych - nie będzie zatem osób narażonych na oddziaływania pochodzące od tego przedsięwzięcia,
- 7) brak możliwości oddziaływania transgranicznego na poszczególne elementy przyrodnicze z uwagi na znaczne oddalenie od granic państwa,

tutejszy organ, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytomiu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW WP, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jednocześnie określając warunki jego realizacji mające na celu ochronę środowiska wodno-gruntowego.

Uwzględniając powyższe uzasadnienie stwierdzono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 Kpa). Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kpa). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kpa w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (tj. w placówce Poczty Polskiej S.A.) albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
dr Mirosława Mierczyk-Sawicka
/podpisano elektronicznie/

Załącznik do decyzji:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik inwestora:
2. Zarząd Województwa Śląskiego
3. WOOŚ aa

Do wiadomości: (zgodnie z art. 74 ust. 4 oraz 86a ustawy oos)

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytomiu
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dokonano opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.).

specjalista Ewa Walecka