

**Pan  
dr inż. Ignacy Góra  
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w  
Warszawie**

## **PETYCJA**

**w sprawie kontynuowania rozkładowych postojów pociągów dalekobieżnych spółki PKP Intercity S.A. na kolejowym przystanku Mława Miasto, ze względu na istniejące zagrożenie bezpieczeństwa podróżnych na stacji Mława.**

W imieniu Mieszkańców Mławy oraz pozostałych podróżnych korzystających z kolejowego przystanku osobowego Mława Miasto, niniejszym zgłaszamy sprzeciw likwidacji od 31 sierpnia 2025 r. rozkładowych postojów pociągów dalekobieżnych (IC, TLK) spółki PKP Intercity S.A.

### **Uzasadnienie**

Wprowadzenie zatrzymań pociągów na stacji Mława zamiast tak jak to ma miejsce aktualnie na przystanku Mława Miasto to narażanie na niebezpieczeństwo podróżujących pociągami międzywojewódzkimi (IC, TLK). Perony na stacji Mława są za krótkie i m.in. dlatego w miesiącu grudniu 2024 r. zmieniono miejsce zatrzymania pociągów dalekobieżnych w Mławie wyznaczając ich rozkładowy postój na przystanku Mława Miasto.

Mając na względzie bezpieczeństwo podróżnych i lepszą lokalizację względem centrum miasta, w 2023 r. za kwotę 3 milionów złotych wydłużono perony na przystanku Mława Miasto, dostosowując je do obsługi pociągów dalekobieżnych PKP Intercity. Natomiast perony na stacji Mława pozostały w dotychczasowej długości i są o co najmniej 100 metrów krótsze, co skutkuje nie mieszczaniem się ostatnich wagonów pociągów przy peronach i brakiem możliwości bezpiecznego opuszczenia pociągu przez wszystkie osoby wysiadające w Mławie.

Nadmieniam, że do organizatora kolejowych przewozów międzywojewódzkich, którym jest Ministerstwo Infrastruktury (MI) nie wpłynęła petycja w sprawie ponownego zatrzymywania pociągów PKP Intercity na stacji Mława. MI nie podjęło też na tą okoliczność konsultacji z lokalnym samorządem a także z miejscową społecznością miasta Mławy.

PKP Intercity łatwo podlega sugestii grupki osób z peryferyjnej części miasta oraz z pobliskich wsi, w tym także z Iłowo Osada w województwie warmińsko-mazurskim, która chce wymusić powrót zatrzymywania pociągów dalekobieżnych (IC, TLK) w miejsce oddalone od centrum Mławy. Argumenty jakie przedstawiają na portalach społecznościowych są nieprawdziwe i absurdalne, które nawet nie warte są zacytowania.

Planowana zmiana miejsca postojów pociągów z przystanku Mława Miasto na bardziej oddaloną od centrum miasta stację Mława, stwarza nie tylko niebezpieczeństwo dla podróżnych z powodu za krótkich peronów dla pociągów dalekobieżnych (IC, TLK) ale też utratę wpływów finansowych ze sprzedaży biletów, gdyż więcej osób korzysta z przystanku

Mława Miasto, co także prognozowały wcześniejsze analizy PKP PLK. Wobec tego wnoszę o wprowadzenie zakazu zatrzymań pociągów dalekobieżnych na stacji Mława a jednocześnie utrzymanie postojów pociągów dalekobieżnych (IC, TLK) na przystanku Mława Miasto.

Nasz apel wynika z informacji zamieszczonej na internetowym portalu branżowym Rynek Kolejowy 29 maja 2025 r. w której Redakcja (w artykule pt. *„Pociągi PKP Intercity znów zmieniają miejsce zatrzymania w Mławie”*), powołując się na rzekomą wypowiedź rzecznika prasowego Ministerstwa Infrastruktury, stwierdziła, że od 31 sierpnia 2025 r. pociągi dalekobieżne (IC, TLK) przestaną zatrzymywać się na przystanku Mława Miasto (przy Al. Św. Wojciecha), a zamiast tego będą zatrzymywały się na peryferyjnie położonej względem centrum miasta stacji Mława (przy ul. Dworcowej).

Według naszych informacji planowana likwidacja postojów pociągów spółki PKP Intercity (dalej zwanej PKP IC) na przystanku Mława Miasto ma się odbyć bez konsultacji z lokalnym samorządem. Nie brane są też pod uwagę kwestie bezpieczeństwa podróżnych.

Jak wynika z odpowiedzi udzielonej przez Podsekretarza Stanu z Ministerstwa Infrastruktury na interpelację poselską numer 807 (z dnia 21 lutego 2024 r.), pociągi PKP IC miały zatrzymywać się na przystanku Mława Miasto co najmniej do 13 grudnia 2025 r. To jest przez cały okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy, tak aby mogło to stanowić rzetelną analizę porównawczą w zakresie wymiany pasażerskiej. Niestety, komuś bardzo zależy aby nie ujawniono wyników na temat monitorowanej od kilku miesięcy frekwencji. A wiele wskazuje na to, że o wiele więcej osób korzysta z pociągów PKP IC zatrzymujących na przystanku Mława Miasto niż gdy zatrzymania te odbywały się na stacji Mława. Podróżowanie korzystając z przystanku Mława Miasto daje możliwość przesiadki do autobusów samorządu województwa, lokalnych a także dalekobieżnych np. FLIXBUS.

Zatrzymywanie pociągów dalekobieżnych na peryferiach Mławy - stacji Mława (przy ul. Dworcowej), jest w naszej ocenie niedopuszczalne i powinno zostać zabronione ze względu na niemożliwe do spełnienia warunki bezpieczeństwa. Perony stacji Mława są za krótkie dla pociągów PKP IC. Natomiast perony przystanku Mława Miasto (gdzie zatrzymują się aktualnie pociągi PKP IC) są dłuższe o 100 metrów) i mieszczą wszystkie pociągi dalekobieżne. Perony te wydłużono w 2023 r. do długości 400 metrów. w 2023 r. w ramach Rządowego programu budowy i modernizacji przystanków kolejowych. Celem tego przedsięwzięcia było dostosowanie peronów do zatrzymań pociągów dalekobieżnych PKP IC bliżej centrum miasta.

W przeszłości podczas postoju pociągów PKP IC na stacji Mława część wagonów każdorazowo znajdowała się poza peronami co uniemożliwiało bezpieczne wysiadanie. Stwarzało to bezpośrednie zagrożenie dla podróżnych wysiadających na stacji Mława, zwłaszcza wtedy gdy z powodu dużej frekwencji podróżni z walizkami jadący dalej zajmują korytarze wagonów i nie można przedostać się w rejon bezpieczny.

W naszej ocenie prawdopodobieństwo powstania wypadku i odniesienia obrażeń podczas wysiadania nie zmniejszy wygłaszanie komunikatów w pociągu przed zbliżaniem się do stacji Mława o tym aby podróżni udali się w kierunku czoła składu pociągu z powodu nie mieszczących się składu pociągu w peronach.

Po pierwsze, do Mławy przyjeżdża bardzo wielu obcokrajowców nie rozumiejących mowy w języku polskim lub angielskim. Oprócz podróżujących Ukraińców jest bardzo wielu obcokrajowców z Wenezueli, Kolumbii, Filipin, Pakistanu i innych narodowości, którzy legalnie pracują w miejscowych fabrykach koreańskich i rotacyjnie przybywają tu kolejną. Dla tych osób wygłaszane komunikaty w pociągu są niezrozumiałe.

Po drugie blokada sprzedaży biletów do Mławy na miejsca w ostatnich wagonach nie wiele zmieni, ponieważ z uwagi na możliwość zakupu biletu bez wskazania miejsca podróży przemieści się w miejsce mniej zatłoczone. A jak wynika z naszych obserwacji takim miejscem są zazwyczaj ostatnie wagony.

Po trzecie konduktor nie jest w stanie zorganizować sobie pracy tak aby sprawdzał bilety, udzielał informacji i dbał o bezpieczeństwo podróżnych oraz przenosił walizki obcokrajowcom z ostatnich wagonów przeciskając się między podróżnymi. Obsługa pociągu nie jest w stanie zapobiec negatywnym zdarzeniom jakie mogą wynikać ze zbyt krótkich peronów stacji Mława.

Dlatego zadaję pytanie retoryczne. **Czy musi dojść do tragedii aby pociągi dalekobieżne PKP IC przestały zatrzymywać się na stacji Mława.** Czy Pan Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jako krajowa władza bezpieczeństwa kolejowego jest gotów wziąć na siebie odpowiedzialność za ewentualne powstałe kalectwo lub utratę życia z powodu nie podjęcia odpowiednich działań ww. zakresie.

Jak wynika z posiadanej korespondencji z Urzędem Transportu Kolejowego ww. zakresie, rekomendowano spółce PKP Intercity (przed ostatnią zmianą) postój pociągów na przystanku Mława Miasto zamiast na stacji Mława, co stało się działaniem dotychczas skutecznym ale jak widać prawdopodobnie nietrwałym.

Nie jest prawdą, że zatrzymywanie pociągów dalekobieżnych PKP IC na bardziej centralnie zlokalizowanym przystanku Mława Miasto nie spotkało się z akceptacją lokalnej społeczności. Z naszych obserwacji jako podróżnych wynika, że wymiana pasażerska na przystanku Mława Miasto jest większa niż na stacji Mława. Niezadowoleni są tylko ci którym bliżej do stacji Mława i to tylko ci z peryferyjnej części miasta dążą do irracjonalnych rozwiązań względem ogółu mieszkańców Mławy.

Jak już wcześniej wspomniałem Ministerstwo Infrastruktury miało przez rok pilotażowo monitorować frekwencję na przystanku Mława Miasto. Okres monitorowania (ale nie postoju pociągów PKP IC), miał zakończyć się w połowie grudnia 2025 r. tak aby mógł stanowić rzetelną analizę porównawczą w odniesieniu do dotychczasowych danych w zakresie wymiany pasażerskiej na stacji Mława. Niestety jak dotychczas nie podano dotychczasowej wielkości wymiany pasażerskiej po grudniowej zmianie miejsca postoju. PKP IC w odpowiedzi na pytania Redakcji Rynku Kolejowego dotyczące tego zagadnienia poinformowały, że dane te są objęte tajemnicą przedsiębiorstwa. To też świadczyć może, że PKP IC może mieć problem z policzeniem sprzedanych biletów. Pojawia się pytanie, jakie więc dane w zakresie wymiany pasażerskiej (frekwencji) w Mławie, zostaną przekazane Prezesowi UTK w celu ich publikacji w roku przyszłym na internetowej stronie urzędu. Wobec tego wnosimy także o podtrzymanie sporządzania danych statystycznych w ujęciu rocznym a tym samym o

podtrzymanie zatrzymań pociągów dalekobieżnych na przystanku Mława Miasto.

Dla większości mieszkańców i osób przybywających koleją do Mławy nie jest zaskoczeniem, że wzrosła ilość podróżujących koleją z powodu dogodniejszej lokalizacji postojów pociągów na przystanku Mława Miasto. Jednakże fakt ten był celowo ukrywany, być może w celach zakończonej wyborczej kampanii politycznej.

Jak wynika z dotychczasowego orzecznictwa dane dotyczące wymiany pasażerskiej (frekwencji) nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa. Dane o wymianie pasażerskiej są publikowane corocznie na stronie UTK. Pomimo tego dane dotyczące aktualnej wymiany pasażerskiej dla przystanku Mława Miasto są utajnione.

Wobec tego wnosimy jak na wstępie o zakaz zatrzymywania pociągów dalekobieżnych na stacji Mława i bezterminową kontynuację rozkładowych postojów pociągów spółki PKP Intercity przy peronach przystanku Mława Miasto.