



Burmistrz
Miasta i Gminy
Skawina

Skawina, 3 lipca 2026 r.

GDDKiA Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
32-051 Zelczyna, ul. Krakowska 134

Dotyczy:

Przekazania petycji mieszkańców Gminy Skawina wyrażającej stanowczy sprzeciw wobec proponowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S7.

Szanowni Państwo,

Działając w imieniu mieszkańców Gminy Skawina oraz innych zainteresowanych osób, niniejszym przekazuję na Państwa ręce petycję wyrażającą jednoznaczny i kategoriyczny sprzeciw naszej społeczności wobec planów lokalizacji nowej drogi ekspresowej S7 przez teren Gminy Skawina.

Dowodem ogromnego zaniepokojenia, a zarazem pełnej mobilizacji mieszkańców, jest skala poparcia dla naszego protestu. Łącznie pod petycją zebraliśmy **7 461 podpisów**. Na tę liczbę składają się:

- 6 368 podpisów zebranych tradycyjnie, na fizycznych listach papierowych,
- 246 podpisów zweryfikowanych za pomocą systemu Skawińskiej Karty Mieszkańca,
- 847 podpisów zebranych drogą elektroniczną za pośrednictwem serwisu petycjeonline.com.

Tak znaczny odzew społeczny stanowi jasny sygnał, że mieszkańcy nie godzą się na degradację środowiska naturalnego, masowe wyburzenia domów, podziały miejscowości oraz drastyczne obniżenie jakości życia, z jakimi wiązałoby się poprowadzenie korytarza drogi ekspresowej przez nasz teren.

Apelujemy o poważne potraktowanie głosu tysięcy obywateli i ostateczne odrzucenie wariantów ingerujących w Gminę Skawina na rzecz poszukiwania alternatywnych, mniej inwazyjnych rozwiązań, z poszanowaniem własności i głosu lokalnej społeczności.

W załączeniu przekazujemy kompletną dokumentację.

Z obywateli

BURMISTRZ



**Burmistrz
Miasta i Gminy
Skawina**

Załączniki:

1. Pełna treść petycji.
2. Wydruk zestawienia podpisów ze Skawińskiej Karty Mieszkańca (246 podpisów)
3. Wydruk potwierdzonych podpisów z serwisu petycjeonline.com (847 podpisów).
4. Oryginały list z podpisami fizycznymi (6 368 podpisów).

Otrzymują:

1. Adresat.

Skawina, dnia 18 maja 2026 r.

Adresat:

*Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa*

*Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków*

Do wiadomości:

*Minister Infrastruktury
Wojewoda Małopolski
Marszałek Województwa
Gminy i Komitety
posłowie senatorowie radni województwa radni powiatowi*

PETYCJA MIESZKAŃCÓW I WŁADZ GMINY SKAWINA

**w sprawie kategorycznego wykluczenia przebiegu drogi ekspresowej S7
przez teren Miasta i Gminy Skawina**

My, niżej podpisani mieszkańcy Miasta i Gminy Skawina, działając wspólnie z Burmistrzem oraz Radą Miejską, wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec trwającej próby „reanimacji” wariantów przebiegu drogi ekspresowej S7 Kraków–Myślenice przez teren Naszej Gminy. Stanowczo przypominamy, że „wariant zachodni” nie jest nową propozycją. To wariant, który był już analizowany, odrzucony, oprotestowany, ponownie sprawdzony i ponownie niewskazany do dalszego procedowania. Dlatego jego obecny powrót odbieramy jako działanie nieracjonalne, krzywdzące społecznie i sprzeczne z przebiegiem oficjalnych prac planistycznych, w których już od ćwierćwiecza zachowana jest rezerwa pod „węzeł Tuchowska”.

Przypominamy, że po raz pierwszy wariant przebiegu S7 przez Miasto i Gminę Skawina został odrzucony już w 2021 roku, na etapie Studium Korytarzowego przeprowadzonego przez specjalistów GDDKiA. Lokalizacja trasy na obszarze naszej Gminy została wówczas uznana za niezasadną na etapie wstępnej oceny zamierzenia inwestycyjnego jako jeden z trzech najmniej optymalnych przebiegów. Mimo tego w doniesieniach medialnych w 2022 roku pojawił się tzw. „wariant społeczny”, zakładający przebieg S7 przez teren Miasta i Gminy Skawina. Wariant ten spotkał się ze zdecydowanym sprzeciwem mieszkańców, co zostało potwierdzone w petycji złożonej do GDDKiA w 2023 roku, w której przedstawiono szeroką argumentację przeciwko prowadzeniu drogi ekspresowej przez naszą Gminę, popartą 3931 podpisami mieszkańców. Na tym jednak nie koniec. Na pierwszym etapie STEŚ temat przebiegu S7 przez Miasto i Gminę Skawina został ponownie przeanalizowany – tym razem przez firmę [brak nazwy]. Analizie poddano aż siedem propozycji przebiegu trasy przez teren naszej Gminy, opublikowanych w listopadzie 2025 roku. Również te warianty nie zostały wskazane do dalszego procedowania, między innymi z uwagi na niekorzystne skutki komunikacyjne, w tym przeciążenie krótkiego odcinka autostrady A4 oraz nieproporcjonalne rozłożenie ruchu.

Dwa niezależne wykluczenia powinny zakończyć dyskusję o prowadzeniu drogi ekspresowej przez naszą Gminę. Tymczasem w kwietniu 2026 roku zostaliśmy ponownie włączeni w proces, w którym od wielu miesięcy uczestniczyły inne gminy. Komitety społeczne z terenów objętych wariantami wskazanymi w pierwszym etapie STEŚ od listopada miały czas, aby analizować dokumenty, mobilizować mieszkańców i uczestniczyć w konsultacjach. Tymczasem Mieszkańcy Skawiny nie mieli analogicznego czasu na analizę, nie brali udziału w ankietach prowadzonych przez GDDKiA i nie otrzymali równych szans wypowiedzenia się w sprawie, która, jak się okazuje, może bezpośrednio zaważyć na przyszłości naszych miejscowości. Nie można udawać, że jest to sytuacja równego traktowania stron. Tym bardziej, że już sam skład Zespołu S7 budzi poważne wątpliwości co do zachowania równowagi interesów. Porównując liczbę przedstawicieli jednostek samorządów terytorialnych powołanych do Zespołu, po wschodniej stronie istniejącej „zakopianki” znajduje się około czterokrotnie więcej reprezentantów niż po stronie zachodniej. Przy takiej dysproporcji mieszkańcy mają pełne prawo pytać, czy wyniki prac Zespołu S7 będą rzeczywiście odzwierciedlały obiektywną analizę wszystkich wariantów, czy raczej przewagę organizacyjną i liczebną jednej ze stron.

Tym większy sprzeciw budzi fakt, że zasady prowadzenia tego procesu pozostają niejasne i wydają się zmieniać ze spotkania na spotkanie. Dobitym przykładem jest kwestia rozszerzenia zakresu analiz aż do rejonu Morawicy, mimo że zaledwie dwa tygodnie wcześniej przedstawiciele GDDKiA zapewniali, że nie jest to możliwe. Co więcej w listopadzie 2025 roku oficjalnie potwierdzili oni, iż rozwiązanie to było już wcześniej brane pod uwagę i okazało się skrajnie niekorzystne. Takie postępowanie stawia pod znakiem zapytania przejrzystość całego procesu, jego podstawy formalne oraz odpowiedzialność

za konsekwencje kolejnych zmian. Pytanie o podstawy tych działań jest tym bardziej zasadne, że przetarg, który wygrała firma , obejmował określony zakres prac na odcinku węzeł Skawina – węzeł Niepołomice. Jeżeli obecnie analizowany obszar ma być rozszerzany, należy jasno powiedzieć mieszkańcom, na jakiej podstawie, czyją decyzją, w jakim trybie i z jakich środków publicznych zostanie to sfinansowane.

W świetle powyżej przedstawionych faktów pytamy: ile razy mieszkańcy Skawiny mają jeszcze bronić się przed tym samym wariantem? Ile razy ten sam teren ma być ponownie analizowany, mimo że wcześniejsze etapy prac nie wykazały zasadności prowadzenia S7 przez naszą Gminę? I ile razy społeczność lokalna ma ponosić koszty niepewności, chaosu inwestycyjnego i narastającego oburzenia społecznego?

Od czasu wcześniejszych rozstrzygnięć nie pojawiły się żadne nowe okoliczności, które uzasadniałyby powrót do wariantu prowadzenia S7 przez Miasto i Gminę Skawina. Wręcz przeciwnie, wszystkie kluczowe argumenty przeciwko tej lokalizacji pozostają aktualne. Podkreślamy także, że prowadzenie drogi ekspresowej S7 przez teren Miasta i Gminy Skawina pozostaje sprzeczne ze Strategią Rozwoju Gminy Skawina na lata 2021–2030, aktualnym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego oraz przygotowywanym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, w których nie przewiduje się i nie akceptuje drogi klasy S na tym terenie. Nie ma również zgody przedstawicieli samorządu, czego wyrazem jest rezolucja Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 6 lipca 2022 roku w sprawie drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice. A co najważniejsze – nie ma na to zgody mieszkańców. Ich zdanie zostało jednoznacznie wyrażone już w 2023 roku w petycji przeciwko prowadzeniu drogi ekspresowej S7 przez teren Miasta i Gminy Skawina. Była to największa petycja spośród protestujących komitetów w tej sprawie, a zgodnie z odpowiedzią otrzymaną od GDDKiA w październiku 2023 roku miała ona zostać przekazana wykonawcy prac projektowych. W tej sytuacji mieszkańcy mają pełne prawo zapytać: czy głos blisko czterech tysięcy mieszkańców jest realnie uwzględniony w prowadzonych analizach? Nie zgadzamy się, aby tak jednoznaczne stanowisko lokalnej społeczności zostało potraktowane jedynie jako dokument „do odnotowania”, a nie jako istotny głos mieszkańców bezpośrednio zagrożonych przebiegiem inwestycji. Nie akceptujemy sytuacji, w której wcześniejsze rozstrzygnięcia, złożona petycja oraz wyniki kolejnych analiz są odsuwane na bok tylko dlatego, że pojawia się presja, aby „znaleźć” drogę gdzie indziej. Miasto i Gmina Skawina nie mogą być traktowane jako „awaryjny wariant” dla problemów komunikacyjnych innych obszarów. Nie damy się przekonać, że rozwiązanie uznawane za szkodliwe i nieakceptowalne w jednym miejscu, po przesunięciu na teren innej gminy, nagle staje się „korzystne” i racjonalne.

Z wyrazami szacunku, niżej podpisani,

