



GDDKiA - Opole
RPW/11882/2026 P
Data:2026-05-20

Otmuchów, dnia1205..... 2026 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
GDDKiA oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW OTMUCHOWA I GMINY OTMUCHÓW W SPRAWIE
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI RUCHU NA FRAGMENTCIE DROGI
KRAJOWEJ NR 46, NOSZĄCYM NAZWĘ UL. SZOSA JAWOROWA**

**CELEM PETYCJI JEST POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO W
OTMUCHOWIE, POPRZEC DOKONANIE ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU DROGI
KRAJOWEJ NR 46, NOSZĄCYM NAZWĘ UL. SZOSA JAWOROWA, OD SKRZYŻOWANIA Z UL.
ORZECHOWĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. NYSKĄ.**

Szanowni Państwo,

działając jako Radny Rady Miejskiej Miasta i Gminy Otmuchów, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. składam w interesie publicznym oraz w imieniu mieszkańców Otmuchowa petycję dotyczącą pilnej potrzeby poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu na odcinku DK46, noszącym nazwę ul. Szosa Jaworowa, od skrzyżowania z ul. Orzechową do skrzyżowania z ul. Nyską.

Ze względu na to, że złożone w niniejszej piśmie propozycje poprawiające bezpieczeństwo są zróżnicowane, zostaną one przedstawione poniżej w punktach i podobnie w punktach zostanie zamieszczone krótkie ich uzasadnienie.

Do składanej petycji, będącej jej integralną częścią, dołączone zostały w formie załącznika zebrane podpisy mieszkańców Gminy Otmuchów oraz mapka ze wstępną wizualizacją opisanych poniżej propozycji.

PROPOZYCJE BĘDĄCE PRZEDMIOTEM PETYCJI:

- 1) Budowa chodnika wzdłuż drogi krajowej DK46 od bramy wjazdowej na cmentarz, położony przy ul. Szosa Jaworowa, do skrzyżowania DK46 z ul. Orzechową.
- 2) Wprowadzenie zakazu wyprzedzania, wraz linią podwójną ciągłą, na całym odcinku DK46 będącym przedmiotem niniejszej petycji, od skrzyżowania z ul. Orzechową do skrzyżowania z ul. Nyską przy stacji benzynowej Orlen. Wnioskujemy również o wprowadzenie na całym tym odcinku ograniczenia prędkości do 50 km/h.
- 3) Budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją na żądanie (tzw. sygnalizacją wzbudzaną), umożliwiającą bezpieczne dojście pieszym do osobowego przystanku kolejowego w Wójcicach.

- 4) Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych, prowadzącego do przystanku autobusowego w kierunku Otmuchowa, na przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną na żądanie (tzw. sygnalizacją wzbudzaną).
- 5) Budowa wydzielonych pasów skrętu (lewoskrętu i prawoskrętu) umożliwiających bezpieczny zjazd z DK46 na drogę gminną ul. Morelową.
- 6) Budowa wydzielonych pasów skrętu (lewoskrętu i prawoskrętu) umożliwiających bezpieczny zjazd z DK46 na drogę gminną ul. Świerkową.
- 7) Rozważenie wprowadzenia na całym wymienionym powyżej fragmencie DK46 odcinkowego pomiaru prędkości.

UZASADNIENIE

Wymieniony powyżej odcinek drogi krajowej nr 46, nazwany ul. Szosa Jaworowa, od dnia 1-go stycznia 2018 roku znajduje się na obszarze miasta Otmuchowa, w obrębie geodezyjnym noszącym nazwę Wójcice. Wójcice to dawne sołectwo włączone, wraz ze Śliwicami, Nieradowicami i Sarnowicami, w granice miasta Otmuchowa, we wspomnianym wcześniej dniu.

Przedstawione przez nas propozycje mające poprawić bezpieczeństwo i mające usprawnić organizację ruchu motywujemy wzrastającym w każdym kolejnym roku natężeniem ruchu na całym tym odcinku drogi krajowej nr 46. Nasila się ono znacznie w godzinach szczytu w dni robocze oraz w prawie każde popołudnie i w każdy wieczór, włączając w to weekendy. Droga krajowa nr 46 to również trasa o znaczeniu międzynarodowym, co skutkuje znacznym natężeniem ruchu aut ciężarowych na tej trasie.

Poniżej przedstawimy krótkie uzasadnienie do przedstawionych powyżej siedmiu propozycji:

- 1) Chodnik wzdłuż DK46, od bramy wjazdowej na cmentarz do skrzyżowania z ul. Orzechową, jest postulowany od wielu lat, a ma to związek z intensywnie rozbudowywaną się częścią Otmuchowa (obrębem geodezyjnym Wójcice) wzdłuż ulicy Orzechowej. Piesi, w tym dzieci, potrzebują bezpiecznego chodnika prowadzącego do obu przystanków autobusowych położonych przy ul. Szosa Jaworowa, a dzieci także bezpiecznej drogi prowadzącej do szkoły.
- 2) Postulowany przez nas zakaz wyprzedzania, linia podwójna ciągła i ograniczenie prędkości do 50 km/h na całym opisanym odcinku ma związek z istniejącym znacznym natężeniem ruchu na DK46, uniemożliwiającym bezpieczne włączanie się do ruchu przez kierujących pojazdami z dróg podporządkowanych, powiatowych i gminnych, przecinających się z DK46 na całym odcinku od skrzyżowania z ul. Orzechową do skrzyżowania z ul. Nyską. Dodatkowym powodem są zdarzające się niebezpieczne incydenty wyprzedzania pojazdów jadących od strony Nysy w kierunku Otmuchowa, sygnalizujących zamiar skrętu w lewo, w szczególności w ul. Morelową i w ul. Świerkową.
- 3) Budowa przejścia dla pieszych, wraz sygnalizacją świetlną na żądanie, do kolejowego przystanku osobowego w Wójcicach uzasadniona jest natężeniem ruchu na DK46 opisanym w uzasadnieniu do punktu 2) oraz przewidywanym powrotem codziennych połączeń pociągów regionalnych na tę część linii kolejowej nr 137, zwanej Magistralą Podsudecką, od roku 2028. W 2028 roku Samorząd Województwa Opolskiego otrzyma zamówione w 2025 roku nowe kolejowe pojazdy szynowe (co najmniej 5 sztuk), co umożliwi polepszenie oferty połączeń dla pasażerów, poprzez wprowadzenie połączeń regionalnych w dni robocze, oprócz obecnie funkcjonujących tylko w weekendy. Brak przejścia dla pieszych uniemożliwia mieszkańcom bezpieczne przekroczenie jezdni w celu dotarcia do przystanku kolejowego.
- 4) Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych, prowadzącego do przystanku autobusowego w kierunku do Otmuchowa, na taki z sygnalizacją świetlną na żądanie uzasadniona jest

natężeniem ruchu na DK46 opisanym w uzasadnieniu do punktu 2) oraz zdarzającymi się incydentami nie ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

- 5) Budowa wydzielonych pasów skrętu (lewostronny i prawostronny), umożliwiających bezpieczny zjazd z DK46 na drogę gminną ul. Morelową, uzasadniona jest natężeniem ruchu na DK46 i zdarzającymi się incydentami opisanymi w uzasadnieniu do punktu 2).
- 6) Budowa wydzielonych pasów skrętu (lewostronny i prawostronny), umożliwiających bezpieczny zjazd z DK46 na drogę gminną ul. Świerkową, uzasadniona jest natężeniem ruchu na DK46 i zdarzającymi się incydentami opisanymi w uzasadnieniu do punktu 2).
- 7) Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości jest uzasadnione nagminnym przekraczaniem prędkości przez kierujących pojazdami na opisanym powyżej fragmencie DK46.

W celu realizacji postulatów złożonych w niniejszej petycji nie ma potrzeby wykupu gruntów od osób prywatnych, gdyż wszystkie nieruchomości gruntowe na obszarze wspomnianych powyżej proponowanych inwestycji należą do Skarbu Państwa i są w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zwracamy się również z prośbą do Szanownego Pana Starosty Powiatu Nyskiego i do Szanownego Pana Burmistrza Miasta i Gminy Otmuchów i o oficjalne poparcie niniejszej petycji. Wspólne działania władz lokalnych i mieszkańców mogą znacznie przyczynić się do pozytywnego rozpatrzenia naszych propozycji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Prosimy również o rozważenie możliwości pozyskania na ten cel środków finansowych z funduszy Unii Europejskiej w kontekście zrównoważonego transportu, poprawy bezpieczeństwa i ochrony środowiska, czy rozwoju turystyki rowerowej.

Z poważaniem

POWIAT NYSKI

48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

NIP: 753-21-32-088

REGON: 531412579

ZAŁĄCZNIKI:

- 1) Listy z podpisami mieszkańców Gminy Otmuchów złożonymi pod niniejszą petycją.
- 2) Mapa z wizualizacją przedstawiającą postulowane inwestycje w przebiegu drogi krajowej nr 46 od skrzyżowania z ul. Orzechową do skrzyżowania z ul. Nyską.

PRZESŁANE RÓWNIEŻ DO WIADOMOŚCI:

- 1) Starosta Powiatu Nyskiego Pan i ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa.
- 2) Burmistrz Miasta i Gminy Otmuchów Pan , ul. Zamkowa 6, 48-385 Otmuchów.
- 3) Starostwo Powiatowe w Nysie, Wydział Inwestycji, Planowania, Dróg i Rozwoju, ul. Parkowa 2-4, 48-300 Nysa.
- 4) Urząd Miasta i Gminy Otmuchów, Wydział Mienia Komunalnego, Geodezji i Drogownictwa, ul. Zamkowa 6, 48-385 Otmuchów.
- 5) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Opolu, ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole, skr. poczt. 29.

