

Wycena numer: 08/10/2025/JC

z dnia: 2025/10/13

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Wycenę sporządzono na podstawie oględzin organoleptycznych przedmiotowego pojazdu, przedłożonej dokumentacji, informacji uzyskanych od osoby okazującej pojazd oraz dokumentacji fotograficznej. Oględziny oraz dokumentację fotograficzną wykonał Asystent Rzeczoznawcy Samochodowego Polskiego Związku Motorowego, Pan Jacek Ćwik dnia 9 października 2025 roku na terenie parkingu Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa przy ulicy ul. Kunickiego 4 we Wrocławiu, w obecności osoby okazującej pojazd, w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania. Wydając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny oraz wady prawne udostępnionej dokumentacji badanego obiektu. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu opinii i za taką nie może być uważane.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Grand Vitara 1.6 MR`13 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: DW 782TS

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTA74V00671044

Nr INFO-EKSPERT	036-00642
Data pierwszej rejestracji	2013/06/26
Wskazanie drogomierza	119652 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/06/26-25/10/13)	148 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1830 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 4 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	M16A VVT
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1586 ccm / 78kW (106KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31300 PLN w tym VAT (23,0%) **5852,85 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny

-
- 3 Dokumentacja fotograficzna
 - 4 Opis powłoki lakierowej

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Wycenę sporządzono na podstawie oględzin organoleptycznych przedmiotowego pojazdu, przedłożonej dokumentacji, informacji uzyskanych od osoby okazującej pojazd oraz dokumentacji fotograficznej. Oględziny oraz dokumentację fotograficzną wykonał Asystent Rzeczoznawcy Samochodowego Polskiego Związku Motorowego, Pan Jacek Ćwik dnia 9 października 2025 roku na terenie parkingu Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa przy ulicy ul. Kunickiego 4 we Wrocławiu, w obecności osoby okazującej pojazd, w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania. Wydając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny oraz wady prawne udostępnionej dokumentacji badanego obiektu. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu opinii i za taką nie może być uważane.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Grand Vitara 1.6 MR`13 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: DW 782TS

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTA74V00671044

Nr INFO-EKSPERT	036-00642
Data pierwszej rejestracji	2013/06/26
Wskazanie drogomierza	119652 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/06/26-25/10/13)	148 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1830 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 4 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	M16A VVT
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1586 ccm / 78kW (106KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.11-2014.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	19	Sterowanie radiem w kierownicy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Głośniki 4 szt.	21	System kontroli trakcji
4	Immobilizer	22	System wspomagania nagłego hamowania
5	Klimatyzacja automatyczna	23	Szyba tylna ogrzewana
6	Kolumna kierownicy regulowana	24	Szyby atermiczne
7	Komputer pokładowy	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kurtyny powietrzne boczne	26	Światła mijania włączane automatycznie
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27	Światła p/mgielne przednie
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą napięcia	29	Światło dodatkowe STOP
12	Obrotomierz	30	Tapicerka tekstylna
13	Oparcie siedzeń tylnych regulowane	31	Tarcze kół aluminiowe 16"
14	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	32	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Radiodtwarzacz CD + MP3	34	Wycieraczka szyby tylnej
17	Relingi dachowe	35	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Siedzenia tylne dzielone symetrycznie	36	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
 - ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 - System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
 - Fotel kierowcy podgrzewany
 - Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	616

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 215/70 R16 99H LANDAIR LA/AT T 110 TL MS		50
Przednie prawe:	FALKEN 215/70 R16 99H LANDAIR LA/AT T 110 TL MS		50
Tylnie lewe:	FALKEN 215/70 R16 99H LANDAIR LA/AT T 110 TL MS		50
Tylnie prawe:	FALKEN 215/70 R16 99H LANDAIR LA/AT T 110 TL MS		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zakupiony na rynku pierwotnym. Podczas oględzin przedłożono do wglądu dowód rejestracyjny serii DR/BAN o numerze 4197115 (fot.X).

Pojazd w ciągłej eksploatacji. Wykonano rozruch silnika – urządzenie sprawne.

Na stronie internetowej Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców ostatni zarejestrowany stan licznika kilometrów z dnia 31 lipca 2025 roku wynosił 118 902 km, natomiast wskazanie drogomierza podczas oględzin wynosiło 119 652 km (fot.X). W związku z powyższym do wyceny przyjęto przebieg 119 652 km i zastosowano odpowiednie korekty.

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w w/w dokumencie.

Pierwsza rejestracja pojazdu w kraju miała miejsce 26 czerwca 2013 roku.

Pojazd posiada ważny przegląd techniczny (do 31.07.2026) oraz aktualną polisę ubezpieczeniową (do 31.12.2025).

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono :

1. SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW

- silnik o zapłonie iskrowym, pracował bez nadmiernego dymienia i bez nadmiernej głośności.
- praca silnika na biegu jałowym była równomierna.
- komora silnika posiadała liczne zabrudzenia (fot.X).
- poziom płynów eksploatacyjnych były w normie.

2. PODWOZIE

- brak kanału rewizyjnego uniemożliwia dokładną ocenę stanu technicznego podwozia.

3. NADWOZIE

- elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają uszkodzenia wynikające z normalnej eksploatacji w postaci zarysowań, otarć lub ubytków punktowych o różnym stopniu intensywności występowania.
- pomiar grubości powłoki lakierniczej dokonano przy użyciu grubościomierza lakieru GL-8(s) firmy Prodig Tech. Dokładne wyniki pomiarów zostały opisane w odrębnym punkcie niniejszej opinii.

PONADTO:

- przedni zderzak po stronie lewej posiadał obszerne przetarcie połączone z ubytkiem wierzchniej warstwy lakierniczej (fot.19), natomiast po stronie prawej posiadał liczne punktowe ubytki wierzchniej warstwy lakierniczej

- połączone z wgnieceniami (fot.22);
- brak zaślepki na łączeniu pomiędzy przednim lewym błotnikiem a pokrywa przednią po stronie lewej. Na błotniku, w miejscu gdzie pierwotnie powinna znajdować się zaślepka, zlokalizowano zaawansowane ogniska korozji (fot.20,21);
 - lusterko zewnętrzne po stronie prawej posiadało przetarcia wierzchniej warstwy lakierniczej (fot.23);
 - drzwi prawe posiadały obszerne liniowe wgniecenie na całej powierzchni w strefie dolnej (fot.24,25);
 - drzwi tylne posiadały obszerne wgniecenie poszycia w okolicach klamki połączone z ubytkami wierzchniej warstwy lakierniczej i ogniskami korozji (fot.26);
 - tylny lewy błotnik posiadał wgniecenie punktowe oraz obszerne przerysowanie (fot.27);
 - pokrywa silnika posiadała wgniecenie w przedniej strefie (fot.29);
 - tylny zderzak posiadał punktowe ubytki wierzchniej warstwy lakierniczej (fot.28);

4. WNĘTRZE POJAZDU

- stan wnętrza adekwatny do wieku pojazdu;
- nie stwierdzono uszkodzeń ponad te, które wynikają z normalnej eksploatacji pojazdu;
- elementy z tworzyw sztucznych posiadały przetarcia;
- gałka zmiany biegów posiadała przetarcia wierzchniej warstwy (fot.16);
- tapicerka siedzeń posiadała zabrudzenia;
- komora bagażnika posiadała zabrudzenia.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.)	33 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	616 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	131 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 561 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 190 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 70 348 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,55%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 968 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-1 119
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	-1 119
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.		
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-3 730
Dla wymuszonej sprzedaży (przetarg), przy założeniu współczynnika wymuszonej sprzedaży a = 0,9.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

31300 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5852,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 08/10/2025/JC

z dnia: 2025/10/13

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Grand Vitara 1.6 MR`13 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: DW 782TS

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 036-00642

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 87 900 PLN brutto na 12/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	35100	35100
2013	05	33000	33000
2012	05	31000	31000
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.)			33 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji	149 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2013/06/26
Rzeczywisty okres eksploatacji	148 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	131 PLN po korekcie: 33 131 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.11-2014.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			2,84	0,66	616
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							616 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							616 PLN po korekcie: 33 747 PLN

Przebieg normatywny	190 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	119 652 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 561 PLN po korekcie: 37 308 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-1 119
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	-1 119
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-3 730
KOREKTY RÓŻNE	- 5 968 PLN po korekcie:	31 340 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	819	50		Prawe:	819	50					
Tylna					Lewe:	819	50		Prawe:	819	50					

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	31 300 PLN
--	------------

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 08/10/2025/JC

z dnia: 2025/10/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Grand Vitara 1.6 MR`13 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: DW 782TS

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



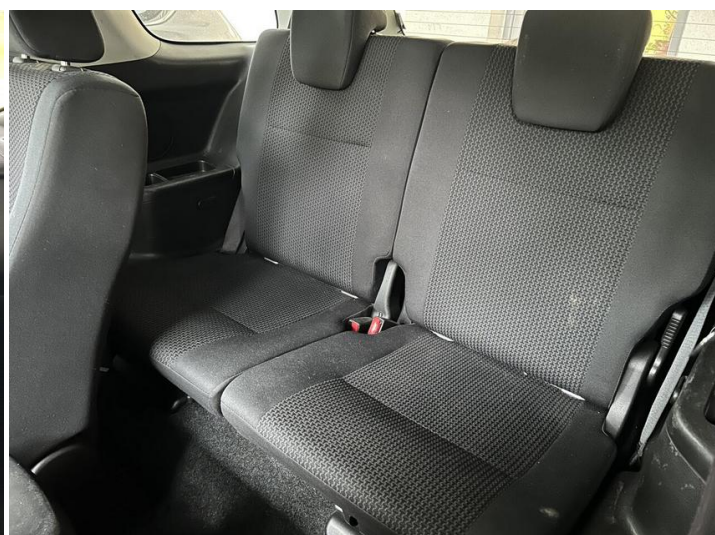
Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



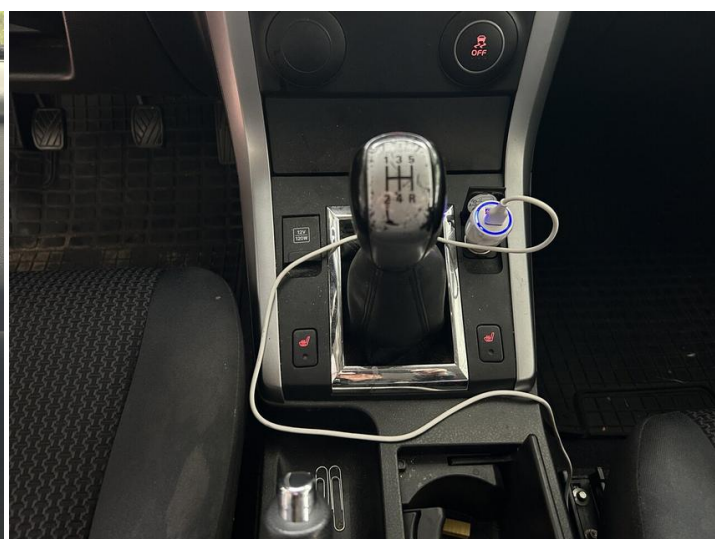
Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



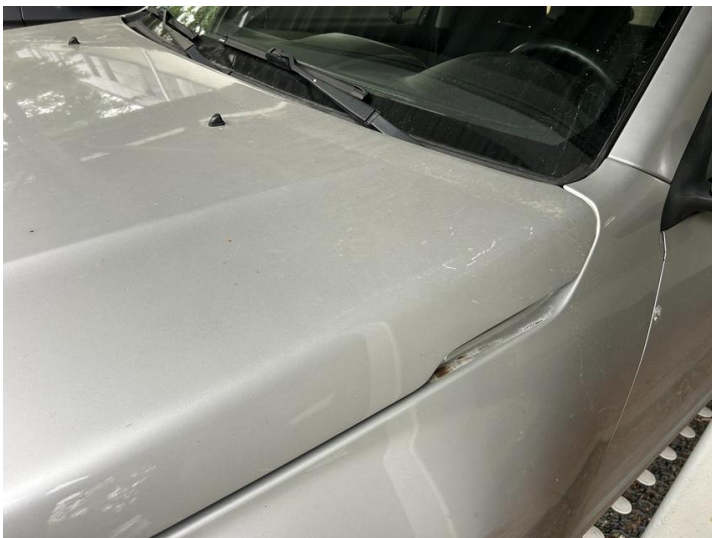
Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



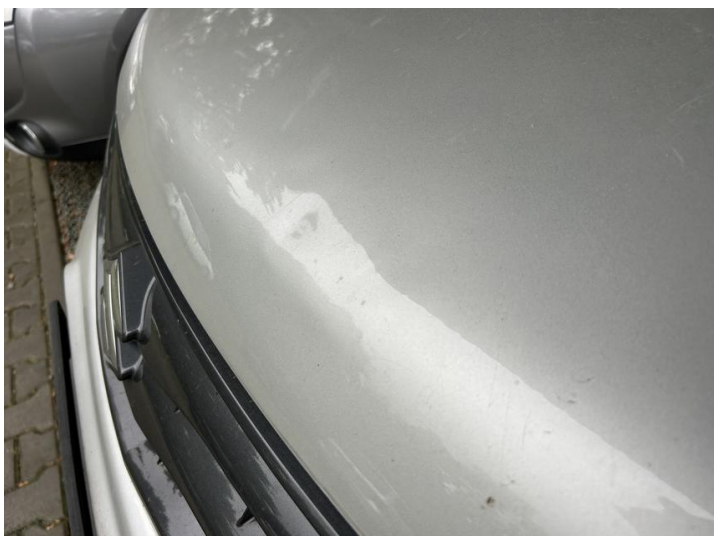
Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33

Wykonawca opinii : Maciej Szurkowski Rzeczoznawca PZM, Jacek Ćwik Asystent PZM

Zleceniodawca: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Oddział Terenowy we Wrocławiu

Adres: ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2013

Model: Grand Vitara 1.6 MR`13 E5

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: DW 782TS

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

