



Szczecin, 28 lutego 2025 r.
AP-4.7820.317.2024.JR(18)

DECYZJA
Nr 3/2025
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku

Pana Mariusza Mierzwy
występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

z 30.09.2024 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje. Węzeł Będargowo”.

zezwalam

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
00 - 874 Warszawa, ul. Wronia 53

na realizację inwestycji drogowej:

„Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje. Węzeł Będargowo”.

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi				
L.p.	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia [ha]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Kołbaskowo Obwód: 0002 Będargowo				
1	9/14	0,4739	9/24	0,0010
			9/25	0,4729
2	9/16	1,0000	9/26	0,0251
			9/27	0,1094
			9/28	0,2202
			9/29	0,6453
3	9/20	0,0179	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
4	9/21	5,4838	9/30	1,6191
			9/31	0,0023
			9/32	0,0063
			9/33	0,0293
			9/34	0,4422
			9/35	0,0006
			9/36	3,3840
5	12/9	0,6420	12/19	0,1207
			12/20	0,5213
6	12/10	0,8000	12/16	0,4433
			12/17	0,3169
			12/18	0,0398
7	13/8	5,86	13/9	0,5617
			13/10	0,1426
			13/11	0,2011
			13/12	0,5283
			13/13	1,8440
			13/14	2,7718
8	14	2,2353	14/1	0,7740
			14/2	0,2276
			14/3	0,2691
			14/4	0,4322
			14/5	0,5329
9	17/31	4,4124	17/55	0,6078
			17/56	0,1917
			17/57	0,1540
			17/58	0,9510
			17/59	2,5100
10	17/35	0,3000	17/43	0,0560
			17/44	0,2440
11	17/36	0,3000	17/45	0,0746
			17/46	0,2254

12	17/37	0,3000	17/47	0,0359
			17/48	0,1004
			17/49	0,1637
13	17/40	0,4006	17/50	0,0271
			17/51	0,0083
			17/52	0,0092
			17/53	0,1104
			17/54	0,2456
14	21	1,87	21/1	0,7091
			21/2	1,2301
15	22	0,5860	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
16	23	3,00	23/1	0,0180
			23/2	2,98
17	68/3	2,03	68/4	0,1432
			68/5	0,4410
			68/6	1,45
18	70/4	0,78	70/5	0,0706
			70/6	0,4738
			70/7	0,2399
19	76	0,1316	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
20	77/2	0,50	77/3	0,0376
			77/4	0,0098
			77/5	0,0089
			77/6	0,2011
			77/7	0,1612
21	81/3	16,9522	81/4	2,1861
			81/5	0,0285
			81/6	0,0070
			81/7	3,3457
			81/8	10,4712
			81/9	0,9137
22	82/1	5,4933	82/5	0,0073
			82/6	5,4860
23	83/6	0,2326	83/18	0,0233
			83/19	0,2093
24	83/10	17,1986	83/20	0,0129
			83/21	17,1857
25	83/11	11,4047	83/12	2,7165
			83/12	0,6720
			83/14	0,6503
			83/15	0,2838
			83/16	0,2624
			83/17	6,8199
26	84/2	0,0434	84/10	0,0001
			84/11	0,0040
			84/12	0,0393

27	88	11,55	88/1	0,1560
			88/2	11,39
28	90	2,38	90/1	0,0891
			90/2	0,0314
			90/3	0,0232
			90/4	0,4285
			90/5	1,81
29	91	0,53	91/1	0,0016
			91/2	0,0077
			91/3	0,52
30	92	2,75	92/1	0,1159
			92/2	0,58
			92/3	2,05
31	93	0,28	93/1	0,0439
			93/2	0,0186
			93/3	0,22
32	97/1	0,3001	97/5	0,1030
			97/6	0,1971
33	97/3	0,3307	97/7	0,1751
			97/8	0,1555
34	102/7	1,0242	102/8	0,0008
			102/9	0,0545
			102/10	0,0179
			102/11	0,0684
			102/12	0,8826
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Kołbaskowo				
Obwód: 0003 Bobolin				
35	36/20	1,5903	36/165	0,9643
			36/166	0,6260
36	36/21	1,0732	36/167	0,1331
			36/168	0,7151
			36/169	0,0225
			36/170	0,2028
37	36/22	2,1439	36/162	0,0385
			36/163	0,0227
			36/164	2,0827
38	37/120	0,1948	37/179	0,0091
			37/180	0,0391
			37/181	0,1466
39	37/121	0,2458	37/176	0,0115
			37/177	0,1247
			37/178	0,1096
40	37/122	0,2303	37/198	0,0006
			37/199	0,0825
			37/200	0,1471
41	37/123	0,2545	37/172	0,0838
			37/173	0,1707

42	37/124	0,1844	37/169	0,0124
			37/170	0,0947
			37/171	0,0773
43	37/125	0,4532	37/182	0,0032
			37/183	0,4499
44	37/126	0,4354	37/184	0,4283
			37/185	0,0071
			37/195	0,0636
45	37/127	0,2380	37/196	0,0691
			37/197	0,1053
			37/193	0,0770
46	37/128	0,1770	37/194	0,0999
			37/191	0,1158
47	37/129	0,1841	37/192	0,0682
			37/188	0,1661
48	37/130	0,2776	37/189	0,0036
			37/190	0,1078
			37/186	0,0050
49	37/131	0,2131	37/187	0,2081
			37/174	0,0016
50	37/139	2,5363	37/175	2,5347
			49/1	0,1396
51	49	3,27	49/2	0,4054
			49/3	2,72
			50/1	0,0877
52	50	0,56	50/2	0,0249
			50/3	0,0205
			50/4	0,1918
			50/5	0,8623
			Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Kołbaskowo Obręb: 0005 Karwowo	
53	57	3,63	57/1	0,0834
			57/2	3,55
54	58	31,28	58/1	4,5545
			58/2	0,0015
			58/3	0,3214
			58/4	26,40
55	60	1,34	60/1	0,1470
			60/2	1,19
56	61/1	2,96	61/3	1,3705
			61/4	0,3842
			61/5	0,1378
			61/6	0,0001
			61/7	1,0943

57	61/2	1,3403	61/8	0,0876
			61/9	0,4890
			61/10	0,0133
			61/11	0,2634
			61/12	0,4870
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Kołbaskowo Obręb: 0016 Siadło Górne				
58	49/11	1,2332	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Kołbaskowo Obręb: 0012 Przecław				
59	1/2	77,1208	1/8	4,9355
			1/9	1,6894
			1/10	1,3014
			1/11	15,5475
			1/12	53,6470
60	3/188	3,0557	3,191	0,2024
			3,192	2,8533
61	4/3	90,2831	4/6	9,5038
			4/7	0,1037
			4/8	0,3068
			4/9	49,9524
			4/10	30,4153
62	12/21	1,2537	12/28	0,6530
			12/29	0,6007
63	13/5	0,0977	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
64	13/7	7,3340	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
65	30	2,2718	30/1	0,0758
			30/2	0,0312
			30/3	0,0287
			30/4	0,4938
			30/5	1,6423
66	40/2	0,4890	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Kołbaskowo Obręb: 0018 Stobno				
67	3	5,9954	3/1	0,4274
			3/2	1,6303
			3/3	3,9377
68	5/4	4,1908	5/5	0,7246
			5/6	0,5087
			5/7	2,9575
69	7/2	4,2985	7/3	1,0732
			7/4	3,2253

70	8/2	2,08	8/3	0,1141
			8/4	1,97
71	66	2,47	66/1	0,0285
			66/2	0,2983
			66/3	0,4430
			66/4	1,70
72	67/1	0,3189	67/26	0,0102
			67/27	0,0206
			67/28	0,1721
			67/29	0,1161
73	67/2	0,1140	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
74	67/3	0,1091	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
75	67/4	0,1090	67/17	0,0073
			67/18	0,1018
76	67/5	0,1089	67/19	0,0218
			67/20	0,0871
77	67/6	0,1088	67/21	0,0725
			67/22	0,0363
78	67/7	0,1115	67/23	0,0019
			67/24	0,0440
			67/25	0,0656
79	67/8	0,1141	67/30	0,0415
			67/31	0,0434
			67/32	0,0292
80	67/9	0,1044	67/33	0,0467
			67/34	0,0386
			67/35	0,0191
81	67/10	0,1043	67/36	0,0602
			67/37	0,0384
			67/38	0,0056
82	67/11	0,1042	67/39	0,0317
			67/40	0,0725
83	67/12	0,1042	67/41	0,0220
			67/42	0,0822
84	67/13	0,1041	67/43	0,0135
			67/44	0,0906
85	67/14	0,1040	67/45	0,0044
			67/46	0,0051
			67/47	0,0945
86	68/1	0,48	68/31	0,0723
			68/32	0,1851
			68/33	0,0210
			68/34	0,2006
87	68/2	0,09	68/29	0,0186
			68/30	0,07

88	68/11	0,45	68/48	0,0193
			68/49	0,2327
			68/50	0,1973
89	68/12	0,43	68/27	0,3409
			68/28	0,0933
90	68/19	0,71	68/43	0,0148
			68/44	0,0869
			68/45	0,61
91	68/20	0,70	68/39	0,0028
			68/40	0,1895
			68/41	0,2405
			68/42	0,2667
92	68/21	0,24	68/37	0,1536
			68/38	0,0831
93	68/22	0,68	68/35	0,5945
			68/36	0,0837
94	68/23	0,66	68/46	0,1318
			68/47	0,5303
95	146	0,84	146/1	0,0376
			146/2	0,0066
			146/3	0,2131
			146/4	0,58
96	157	0,0992	157/1	0,0150
			157/2	0,0842
97	182/10	124,0638	182/23	11,1461
			182/24	0,0018
			182/25	1,1698
			182/26	1,4680
			182/27	56,8607
			182/28	52,6326
			182/29	0,7848
98	190/1	0,2957	190/3	0,0920
			190/4	0,2037
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Kołbaskowo				
Obręb: 0021 Warzymice				
99	83/3	0,04	83/5	0,0321
			83/6	0,0281
100	113	2,5884	113/1	0,8187
			113/2	1,7697
101	123	1,67	123/1	0,0522
			123/2	1,62
102	209/61	0,9513	209/106	0,0358
			209/107	0,3592
			209/108	0,5562
103	209/92	0,2500	209/109	0,0526
			209/110	0,1974
104	209/93	0,2006	209/111	0,0447
			209/112	0,1559

105	209/98	0,0964	209/113	0,0004
			209/114	0,0627
			209/115	0,0333
106	2156/7	0,6274	2156/29	0,0080
			2156/30	0,6194
107	2156/28	2,1925	2156/31	0,0808
			2156/32	0,0906
			2156/33	2,0211
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Kołbaskowo				
Obwód: 0004 Dołuje				
108	5/14	0,5108	5/23	0,0952
			5/24	0,4156
109	5/19	0,6122	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
110	6	2,7770	6/1	0,5633
			6/2	2,2137
111	7	1,6264	7/1	0,3245
			7/2	1,3019
112	9	12,4909	9/1	5,7157
			9/2	6,7752
113	10	1,4115	10/1	1,0942
			10/2	0,3172
114	11	0,1136	11/1	0,0904
			11/2	0,0232
115	12	0,2299	12/1	0,0412
			12/2	0,1888
116	13	0,3591	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
117	14	0,4739	14/1	0,1262
			14/2	0,3477
118	15	1,0929	15/1	0,5416
			15/2	0,5515
119	16	1,2804	16/1	0,5804
			16/2	0,7000
120	17	0,0762	17/1	0,0374
			17/2	0,0389
121	18	0,6803	18/1	0,3536
			18/2	0,3266
122	19	0,7317	19/1	0,3784
			19/2	0,3533
123	20	0,7254	20/1	0,3933
			20/2	0,3322
124	21	0,7051	21/1	0,4066
			21/2	0,2984
125	22	0,0666	22/1	0,0405
			22/2	0,0262
126	23	0,9251	23/1	0,6076
			23/2	0,3175

127	24	0,6907	24/1	0,3869
			24/2	0,1943
			24/3	0,1095
128	25/1	1,0000	25/7	0,6713
			25/8	0,1597
			25/9	0,1691
129	25/2	2,2510	25/3	1,2779
			25/4	0,3672
			25/5	0,4648
			25/6	0,1566
130	229/2	1,5549	229/3	0,1004
			229/4	1,4545
131	238	0,12	Niedzielona – w całości pod inwestycję	
132	239	0,69	239/1	0,3083
			239/2	0,3918
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Dobra Obręb: 0006 Kościno				
133	14/9	0,0523	14/13	0,0335
			14/14	0,0187
134	14/10	44,03	14/11	0,8060
			14/12	43,22
135	15/2	81,76	15/3	4,3133
			15/4	75,17
			15/5	2,2730
136	32	1,50	32/1	0,0829
			32/2	1,42
137	33	0,91	33/1	0,1284
			33/2	0,2590
			33/3	0,1959
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Dobra Obręb: 0011 Redlica				
138	5/14	32,8193	5/65	4,2572
			5/66	22,6090
			5/67	5,9531
139	7	0,6488	7/1	0,0477
			7/2	0,4737
			7/3	0,1274
140	14	21,3423	14/1	3,4216
			14/2	4,8562
			14/3	13,0645
141	15	5,8868	15/1	3,1011
			15/2	0,6995
			15/3	0,2138
			15/4	1,8724
142	17	0,9280	17/1	0,1614
			17/2	0,7666

143	20	1,0055	20/1	0,1461
			20/2	0,3209
			20/3	0,5385
144	23/1	42,1145	23/2	4,1625
			23/3	0,0399
			23/4	3,6508
			23/5	34,2613
145	24	1,1164	24/1	0,1649
			24/2	0,6574
			24/3	0,2941
146	26/13	1,5712	26/23	0,0337
			26/24	1,5375
147	26/14	19,5632	26/19	2,7203
			26/20	0,0132
			26/21	13,8718
			26/22	2,9579
148	27	1,3151	27/1	0,1221
			27/2	0,9667
			27/3	0,2263
149	28	33,5898	28/1	4,5760
			28/2	18,5823
			28/3	10,4316
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Dobra Obwód: 0013 Skarbimierzyce				
150	1/22	4,6113	1/25	0,0014
			1/26	4,6099
151	1/24	119,8720	1/41	19,4322
			1/42	2,5114
			1/43	0,0539
			1/44	1,9189
			1/45	52,9270
			1/46	42,9686
152	2	1,50	2/1	0,1164
			2/2	0,6938
			2/3	0,9156
153	12	2,24	12/1	0,3281
			12/2	0,1680
			12/3	1,74
154	15/7	5,9637	15/66	3,7063
			15/67	0,1867
			15/68	1,5303
			15/69	0,5407
155	15/10	0,6642	15/64	0,1576
			15/65	0,5066
156	15/21	4,7152	15/58	0,4594
			15/59	4,2558
157	15/30	0,5478	15/62	0,0042
			15/63	0,5436

158	15/31	0,5928	15/60	0,0367
			15/61	0,5561
159	85/1	0,5212	85/27	0,0118
			85/28	0,0432
			85/29	0,4662
160	85/2	0,5237	85/30	0,0149
			85/31	0,5088
161	85/22	0,5122	85/32	0,0178
			85/33	0,4944

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 30.09.2024 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje. Węzeł Będargowo”.

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustaliam obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określłam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych

Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Pow. działek projektowanych [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia czasowego zajęcia na czas wykonywanych prac [ha]	Powierzchnia ogr. Trwałego [ha]	Rodzaj robót ogr. trwałego
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Dobra, Obręb: 0011 Redlica						
14	21,3423	14/1	3,4216	Pod inwestycję	-	-
		14/2	4,8562	Budowa drenażu [0,1912]	-	-
		14/3	13,0645	Budowa drenażu, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej [0,5755]	-	-
9/12	27,5414	Niedzielona		Rozbiórka sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej [0,0027]	-	-
17	0,9280	17/1	0,1614	Pod inwestycję	-	-
		17/2	0,7666	Budowa zjazdu, rozbiórka sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej [0,1602]	0,0026	Zjazd
					0,0010	Kanalizacja deszczowa
15	5,8868	15/1	3,1011	Pod inwestycję	-	-
		15/2	0,6995	Rozbiórka sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, budowa zjazdu, budowa drenażu [0,1366]	0,0069	Zajazd
					0,0205	Kanalizacja deszczowa
		15/3	0,2138	Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, budowa zjazdu [0,0022]	0,0018	Zjazd
		15/4	1,8724	Budowa drenażu, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny, budowa zjazdu [0,0908]	0,0084	Urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
					0,0009	Zjazd

7	0,6488	7/1	0,0477	Pod inwestycję	-	-
		7/2	0,4737	Budowa drenażu, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny, budowa zjazdu [0,0317]	0,0040	Urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
					0,0052	Zjazd
		7/3	0,1274	Budowa drenażu, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny, budowa zjazdu [0,0107]	0,0027	Urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
					0,0018	Zjazd
		5/65	4,2572	Pod inwestycję	-	-
5/14	32,8193	5/66	22,6090	Budowa zjazdu, budowa drenażu, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny, rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej [0,3948]	0,0022	Zjazd
					0,0256	Urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
		5/67	5,9531	Budowa zjazdu, budowa drenażu, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny, rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,4396]	0,0009	Zjazd
					0,0009	Urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
20	1,0055	20/1	0,1461	Pod inwestycję	-	-
		20/2	0,3209	Budowa zjazdu, budowa drenażu, rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0393]	0,0069	Zjazd
					0,0027	Kanalizacja sanitarne
					0,0026	Sieć elektroenergetyczna SN
		20/3	0,5385	Rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej,	0,0036	Sieć elektroenergetyczna SN

				rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, budowa drenażu [0,0270]	0,0051	Kanalizacja sanitarna
23/1	42,1145	23/2	4,1625	Pod inwestycję	-	-
		23/3	0,0399	Pod inwestycję	-	-
		23/4	3,6508	Rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, budowa drenażu [0,3619]	0,0023	Sieć elektroenergetyczna SN
					0,0097	Kanalizacja sanitarna
		23/5	34,2613	Rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, budowa drenażu [0,6446]	0,0537	Kanalizacja sanitarna
					0,0406	Sieć elektroenergetyczna SN
24	1,1164	24/1	0,1649	Pod inwestycję	-	-
		24/2	0,6574	Rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0172]	0,0042	Kanalizacja sanitarna
		24/3	0,2941	Przebudowa drogi gminnej DG190290Z, rozbiórka sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej [0,0978]	0,0724	Droga
					0,0003	Kanalizacja sanitarna
26/13	1,5712	26/23	0,0337	Pod inwestycję	-	-
		26/24	1,5375	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0106]	0,0106	Sieć elektroenergetyczna SN
26/14	19,5632	26/19	2,7203	Pod inwestycję	-	-
		26/20	0,0132	Pod inwestycję	-	-
		26/21	13,8718	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, budowa drenażu, budowa zjazdu [0,2355]	0,0101	Zjazd
					0,0682	Sieć elektroenergetyczna SN

		26/22	2,9579	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, budowa drenażu [0,1917]	0,0085	Sieć elektroenergetyczna SN
27	1,3151	27/1	0,1221	Pod inwestycję	-	-
		27/2	0,9667	Budowa drenażu, budowa zjazdu [0,0162]	0,0131	Zjazd
		27/3	0,2263	Budowa drenażu, budowa zjazdu [0,0132]	0,0039	Zjazd
28	33,5898	28/1	4,5760	Pod inwestycję	-	-
		28/2	18,5823	Budowa drenażu, budowa zjazdu [0,4509]	0,0081	Zjazd
		28/3	10,4316	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, budowa drenażu, budowa zjazdu, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny [0,3133]	0,0127	Zjazd
					0,0690	Sieć elektroenergetyczna SN
					0,0130	Urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Dobra, Obręb: 0013 Skarbimierzycze						
2	1,50	2/1	0,1164	Pod inwestycję	-	-
		2/2	0,6938	Budowa drenażu, budowa zjazdu [0,0104]	0,0095	Zjazd
		2/3	0,9156	-	-	-
1/24	119,8720	1/41	19,4322	Pod inwestycję	-	-
		1/42	2,5114	Pod inwestycję	-	-
		1/43	0,0539	Pod inwestycję	-	-
		1/45	52,9270	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, budowa drenażu, budowa zjazdu, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej [0,8761]	0,0034	Zjazd
					0,0123	Urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
					0,0481	Sieć elektroenergetyczna SN
					0,0056	Sieć teletechniczna

		1/46	42,9687	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, budowa sieci elektroenergetycznej SN, budowa sieci elektroenergetycznej nN, budowa drenażu, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej [1,4858]	0,2703	Sieć elektroenergetyczna nN
					0,1343	Sieć elektroenergetyczna SN
					0,0246	Sieć telekomunikacyjna
		1/44	1,9189	Budowa drenażu [0,0811]	-	-
1/22	4,6113	1/25	0,0014	Pod inwestycję	-	-
		1/26	4,6099	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,0026]	0,0026	Sieć telekomunikacyjna
12	2,24	12/1	0,3281	Pod inwestycję	-	-
		12/2	0,1680	Rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa drogi, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,1680]	0,1680	Droga
					0,0069	Sieć elektroenergetyczna nN
					0,0033	Sieć telekomunikacyjna
		12/3	1,74	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa drogi, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN [0,1588]	0,1426	Droga
					0,0004	Sieć gazowa
					0,0364	Sieć elektroenergetyczna nN
					0,0065	Sieć telekomunikacyjna
15/7	5,9637	15/66	3,7063	Pod inwestycję	-	-
		15/67	0,1867	Pod inwestycję	-	-
		15/68	1,5303	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa sieci telekomunikacyjnej [0,0954]	0,0112	Sieć gazowa
					0,0051	Sieć telekomunikacyjna

		15/69	0,5407	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0299]	0,0044	Sieć gazowa
85/2	0,5237	85/30	0,0149	Pod inwestycję	-	-
		85/31	0,5088	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0372]	0,0038	Sieć gazowa
85/1	0,5212	85/27	0,0118	Pod inwestycję	-	-
		85/28	0,0432	Pod inwestycję	-	-
		85/29	0,4662	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0477]	0,0057	Sieć gazowa
15/19	3,9916	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0188]	0,0188	Rów melioracyjny
15/18	3,4475	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,3847]	0,3847	Rów melioracyjny
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Dobra, Obręb: 0004 Dołuje						
229/2	1,5549	229/3	0,1004	Pod inwestycję	-	-
		229/4	1,4545	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa sieci telekomunikacyjnej [0,1520]	0,0200	Sieć gazowa
					0,0311	Sieć telekomunika- cyjna
6	2,7770	6/1	0,5633	Pod inwestycję	-	-
		6/2	2,2137	Budowa zjazdu [0,0113]	0,0113	Zjazd
7	1,6264	7/1	0,3245	Pod inwestycję	-	-
		7/2	1,3019	Budowa zjazdu [0,0099]	0,0099	Zjazd
9	12,4909	9/1	5,7157	Pod inwestycję	-	-
		9/2	6,7752	Budowa zjazdu [0,0063]	0,0063	Zjazd
10	1,4115	10/1	1,0942	Pod inwestycję	-	-
		10/2	0,3172	Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0008]	0,0008	Rów melioracyjny
11	0,1136	11/1	0,0904	Pod inwestycję	-	-
		11/2	0,0232	Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0011]	0,0011	Rów melioracyjny
12	0,2299	12/1	0,0412	Pod inwestycję	-	-
		12/2	0,1888	Budowa zjazdu,	0,0006	Zjazd

				przebudowa rowu melioracyjnego [0,0039]	0,0033	Rów melioracyjny
14	0,4739	14/1	0,1262	Pod inwestycję	-	-
		14/2	0,3477	Budowa zjazdu [0,0003]	0,0003	Zjazd
239	0,69	239/1	0,3083	Pod inwestycję	-	-
		239/2	0,3918	Budowa zjazdu [0,0018]	0,0018	Zjazd
15	1,0929	15/1	0,5416	Pod inwestycję	-	-
		15/2	0,5515	Budowa zjazdu [0,0049]	0,0049	Zjazd
16	1,2804	16/1	0,5804	Pod inwestycję	-	-
		16/2	0,7000	Budowa zjazdu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,0297]	0,0044	Zjazd
					0,0254	Rów melioracyjny
17	0,0762	17/1	0,0374	Pod inwestycję	-	-
		17/2	0,0389	Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0040]	0,0040	Rów melioracyjny
18	0,6803	18/1	0,3536	Pod inwestycję	-	-
		18/2	0,3266	Budowa zjazdu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,0073]	0,0044	Zjazd
					0,0029	Rów melioracyjny
19	0,7317	19/1	0,3784	Pod inwestycję	-	-
		19/2	0,3533	Budowa zjazdu [0,0046]	0,0046	Zjazd
20	0,7254	20/1	0,3933	Pod inwestycję	-	-
		20/2	0,3322	Budowa zjazdu [0,0055]	0,0055	Zjazd
21	0,7051	21/1	0,4066	Pod inwestycję	-	-
		21/2	0,2984	Budowa zjazdu [0,0025]	0,0025	Zjazd
22	0,0666	22/1	0,0405	Pod inwestycję	-	-
		22/2	0,0262	Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0040]	0,0040	Rów melioracyjny
23	0,9251	23/1	0,6076	Pod inwestycję	-	-
		23/2	0,3175	Budowa zjazdu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,0358]	0,0188	Zjazd
					0,0170	Rów melioracyjny

24	0,6907	24/1	0,3869	Pod inwestycję	-	-
		24/2	0,1943	Budowa zjazdu [0,0067]	0,0067	Zjazd
		24/3	0,1095	-	-	-
25/1	1,0000	25/7	0,6713	Pod inwestycję	-	-
		25/8	0,1597	Budowa zjazdu [0,0022]	0,0022	Zjazd
		25/9	0,1691	-	-	-
4	0,57	Niedzielona	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa drogi krajowej DK10, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,3430]	0,0006	Sieć gazowa	
				0,3162	Droga	
				0,0610	Sieć elektroenerge- tyczna nN	
				0,0051	Sieć telekomunika- cyjna	
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Dobra, Obręb: 0006 Kościno						
14/10	44,03	14/11	0,8060	Pod inwestycję	-	-
		14/12	43,22	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0512]	0,0512	Sieć elektroenerge- tyczna SN
33	0,91	33/1	0,1284	Pod inwestycję	-	-
		33/2	0,2590	-	-	-
		33/3	0,1959	Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej [0,0182]	0,0030	Sieć elektroenerge- tyczna nN
					0,0067	Sieć elektroenerge- tyczna SN
					0,0134	Sieć telekomunika- cyjna
15/1	0,1050	Niedzielona	Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej [0,0024]	0,0008	Sieć elektroenerge- tyczna nN	
				0,0009	Sieć elektroenerge- tyczna SN	
				0,0024	Sieć telekomunika- cyjna	

15/2	81,76	15/3	4,3133	Pod inwestycję	-	-
		15/4	75,17	Przebudowa rowu melioracyjnego, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,2017]	0,0818	Rów melioracyjny
					0,0276	Urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
					0,1240	Sieć elektroenergetyczna SN
		15/5	2,2730	Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej [0,0067]	0,0047	Sieć elektroenergetyczna nN
					0,0048	Sieć elektroenergetyczna SN
					0,0006	Sieć telekomunikacyjna
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Kołbaskowo, Obręb: 0003 Bobolin						
36/19	1,2957	Niedzielona		Przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,0272]	0,0089	Sieć elektroenergetyczna nN
36/21	1,0732	36/167	0,1331	Pod inwestycję	-	-
		36/168	0,7151	Pod inwestycję	-	-
		36/169	0,0225	Pod inwestycję	-	-
		36/170	0,2028	Budowa zjazdu [0,0074]	0,0074	Zjazd
36/20	1,5903	36/165	0,9643	Pod inwestycję	-	-
		36/166	0,6260	Budowa zjazdu [0,0001]	0,0001	Zjazd
36/22	2,1439	36/162	0,0385	Pod inwestycję	-	-
		36/163	0,0227	Pod inwestycję	-	-
		36/164	2,0827	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka sieci gazowej	0,0159	Sieć elektroenergetyczna nN

				średniego ciśnienia, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,0324]	0,0164	Sieć telekomunika- cyjna
49	3,27	49/1	0,1396	Pod inwestycję	-	-
		49/2	0,4054	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa drogi powiatowej DP3923Z, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,1904]	0,0004	Kanalizacja sanitarna
					0,0016	Sieć wodociągowa
					0,0031	Sieć gazowa
					0,1756	Droga
					0,0020	Sieć elektroenerge- tyczna SN
					0,0244	Sieć telekomunika- cyjna
		49/3	2,72	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa drogi powiatowej DP3923Z, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN, rozbiórka sieci	0,0011	Sieć gazowa
					0,0627	Droga
					0,0017	Sieć elektroenerge- tyczna nN
					0,0017	Sieć elektroenerge- tyczna SN

				elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,0809]	0,0021	Sieć telekomunikacyjna
37/120	0,1948	37/179	0,0091	Pod inwestycję	-	-
		37/180	0,0391	Pod inwestycję	-	-
		37/181	0,1466	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci wodociągowej, budowa drenażu, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN [0,0546]	0,0012	Kanalizacja sanitarna
					0,0013	Sieć wodociągowa
					0,0021	Sieć gazowa
0,0023	Sieć elektroenergetyczna SN					
37/119	0,1798	Niedzielona		Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0012]	-	-
37/122	0,2303	37/198	0,0006	Pod inwestycję	-	-
		37/199	0,0825	Pod inwestycję	-	-
		37/200	0,1471	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,0615]	0,0028	Zjazd
37/139	2,5363	37/174	0,0016	Pod inwestycję	-	-
		37/175	2,5347	Budowa drenażu [0,0099]	-	-
37/168	0,3390	Niedzielona		Budowa drenażu [0,0239]	-	-
37/123	0,2545	37/172	0,0838	Pod inwestycję	-	-
		37/173	0,1707	Budowa drenażu [0,0226]	-	-
37/124	0,1844	37/169	0,0124	Pod inwestycję	-	-
		37/170	0,0947	Pod inwestycję	-	-
		37/171	0,0773	Budowa drenażu [0,0143]	-	-
37/131	0,2131	37/186	0,0050	Pod inwestycję	-	-
		37/187	0,2081	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia,	0,0057	Kanalizacja sanitarna
					0,0045	Sieć wodociągowa
					0,0062	Sieć gazowa

				rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci wodociągowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN [0,0767]	0,0153	Sieć elektroenergetyczna SN
37/132	0,1810	Niedzielona		Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka kanalizacji sanitarnej [0,0205]	0,0014	Kanalizacja sanitarna
					0,0013	Sieć gazowa
37/127	0,2380	37/195	0,0636	Pod inwestycję	-	-
		37/196	0,0691	Pod inwestycję	-	-
		37/197	0,1053	Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0039]	0,0039	Rów melioracyjny
50	0,56	50/1	0,0877	Pod inwestycję	-	-
		50/2	0,0249	Pod inwestycję	-	-
		50/3	0,0205	Pod inwestycję	-	-
		50/4	0,1918	Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0159]	0,0159	Rów melioracyjny
		50/5	0,8623	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,0045]	0,0029	Zjazd
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Kołbaskowo, Obręb: 0018 Stobno						
17/2	18,31	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0211]	0,0211	Rów melioracyjny
17/56	1,0291	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0358]	0,0358	Rów melioracyjny
159	0,1854	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0291]	0,0291	Rów melioracyjny
190/2	3,6217	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0357]	0,0357	Rów melioracyjny
134	1,80	Niedzielona		Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, budowa zjazdu, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci	0,0014	Sieć gazowa średniego ciśnienia
					0,0017	Zjazd
					0,0094	Sieć elektroenergetyczna nN

				elektroenergetycznej SN [0,0395]	0,0145	Sieć elektroenergetyczna SN
11/18	0,0188	Niedzielona		Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0017]	0,0001	Sieć elektroenergetyczna nN
					0,0016	Sieć elektroenergetyczna SN
11/17	0,9952	Niedzielona		Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0002]	0,0002	Sieć elektroenergetyczna nN
8/2	2,08	8/3	0,1141	Pod inwestycję	-	-
		8/4	1,97	Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0001]	0,0001	Rów melioracyjny
157	0,0992	157/1	0,0150	Pod inwestycję	-	-
		157/2	0,0842	Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0006]	0,0006	Rów melioracyjny
7/2	4,2985	7/3	1,0732	Pod inwestycję	-	-
		7/4	3,2253	Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0006]	0,0006	Rów melioracyjny
3	5,9954	3/1	0,4274	Pod inwestycję	-	-
		3/2	1,6303	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN [0,0505]	0,0505	Sieć elektroenergetyczna SN
		3/3	3,9377	-	-	-
5/4	4,1908	5/5	0,7246	Pod inwestycję	-	-
		5/6	0,5087	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,00093]	0,0093	Sieć elektroenergetyczna SN
		5/7	2,9575	-	-	-
68/11	0,45	68/48	0,0193	Pod inwestycję	-	-
		68/49	0,2327	Pod inwestycję	-	-
		68/50	0,1973	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,0198]	0,0061	Zjazd
66	2,47	66/1	0,0285	Pod inwestycję	-	-
		66/2	0,2983	Pod inwestycję	-	-
		66/3	0,4430	Pod inwestycję	-	-

		66/4	1,70	Budowa zjazdu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,2983]	0,0050	Zjazd
					0,2934	Rów melioracyjny
65	2,5335	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,1552]	0,1552	Rów melioracyjny
64/2	1,4516	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0647]	0,0647	Rów melioracyjny
64/1	1,4516	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0359]	0,0359	Rów melioracyjny
63/1	0,4261	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0454]	0,0454	Rów melioracyjny
63/7	0,3023	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0090]	0,0090	Rów melioracyjny
130/2	0,1933	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0126]	0,0126	Rów melioracyjny
181	0,05	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0322]	0,0322	Rów melioracyjny
67/14	0,1040	67/45	0,0044	Pod inwestycję	-	-
		67/46	0,0051	Pod inwestycję	-	-
		67/47	0,0945	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,0330]	0,0069	Zjazd
67/15	0,1039	Niedzielona		Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,0217]	0,0069	Zjazd
67/16	0,1332	Niedzielona		Budowa drenażu [0,0104]	-	-
68/19	0,71	68/43	0,0148	Pod inwestycję	-	-
		68/44	0,0869	Pod inwestycję	-	-
		68/45	0,61	Budowa zjazdu, budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,1055]	0,0044	Zjazd
					0,0285	Rów melioracyjny
68/2	0,09	68/29	0,0186	Pod inwestycję	-	-
		68/30	0,07	Budowa zjazdu, budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,0109]	0,0062	Zjazd
					0,0028	Rów melioracyjny
68/13	0,23	Niedzielona		Budowa zjazdu, budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,0162]	0,0043	Zjazd
					0,0084	Rów melioracyjny
68/24	0,19	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0188]	0,0188	Rów melioracyjny

68/25	0,06	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0017]	0,0017	Rów melioracyjny
68/18	0,16	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0032]	0,0032	Rów melioracyjny
68/17	0,46	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0089]	0,0089	Rów melioracyjny
68/15	0,17	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0003]	0,0003	Rów melioracyjny
68/16	0,48	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0033]	0,0033	Rów melioracyjny
146	0,84	146/1	0,0376	Pod inwestycję	-	-
		146/2	0,0066	Pod inwestycję	-	-
		146/3	0,2131	Budowa zjazdu [0,0043]	0,0043	Zjazd
		146/4	0,58	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,0043]	0,0037	Zjazd
182/10	124,0638	182/23	11,1461	Pod inwestycję	-	-
		182/24	0,0018	Pod inwestycję	-	-
		182/25	1,1698	Pod inwestycję	-	-
		182/26	1,4680	Pod inwestycję	-	-
		182/27	56,8607	Budowa drenażu [1,2112]	-	-
		182/28	52,6326	Budowa drenażu [1,1032]	-	-
		182/29	0,7848	-	-	-
182/3	3,0000	Niedzielona		Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0965]	0,0965	Sieć elektroenergetyczna nN
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Kołbaskowo, Obręb: 0002 Będargowo						
81/3	16,9522	81/4	2,1861	Pod inwestycję	-	-
		81/5	0,0285	Pod inwestycję	-	-
		81/6	0,0070	Pod inwestycję	-	-
		81/7	3,3457	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,2051]	0,0018	Zjazd
		81/8	10,4712	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,1942]	0,0079	Zjazd
		81/9	0,9137	Pod inwestycję	-	-

90	2,38	90/1	0,0891	Pod inwestycję	-	-
		90/2	0,0314	Pod inwestycję	-	-
		90/3	0,0232	Pod inwestycję	-	-
		90/4	0,4285	-	-	-
		90/5	1,81	Budowa zjazdu [0,0062]	0,0062	Zjazd
91	0,53	91/1	0,0016	Pod inwestycję	-	-
		91/2	0,0077	Pod inwestycję	-	-
		91/3	0,52	Budowa drenażu [0,0105]	-	-
82/1	5,4933	82/5	0,0073	Pod inwestycję	-	-
		82/6	5,4860	Budowa drenażu [0,1035]	-	-
83/10	17,1986	83/20	0,0129	Pod inwestycję	-	-
		83/21	17,1857	Budowa drenażu, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,1952]	0,0540	Sieć elektroenerge- tyczna SN
83/11	11,4047	83/12	2,7165	Pod inwestycję	-	-
		83/12	0,6720	Pod inwestycję	-	-
		83/14	0,6503	Pod inwestycję	-	-
		83/15	0,2838	Budowa drenażu [0,2790]	-	-
		83/16	0,2624	Budowa drenażu, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN [0,0834]	0,0412	Sieć elektroenerge- tyczna SN
		83/17	6,8199	Budowa zjazdu, budowa drenażu, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,1284]	0,0013	Zjazd
					0,0475	Sieć elektroenerge- tyczna SN
102/7	1,0242	102/8	0,0008	Pod inwestycję	-	-
		102/9	0,0545	Pod inwestycję	-	-
		102/10	0,0179	Pod inwestycję	-	-
		102/11	0,0684	Pod inwestycję	-	-
		102/12	0,8826	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,0370]	0,0022	Zjazd

92	2,75	92/1	0,1159	Pod inwestycję	-	-
		92/2	0,58	Przebudowa drogi powiatowej DP3924Z, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,1437]	0,1391	Droga
					0,0040	Sieć elektroenergetyczna SN
					0,0008	Sieć telekomunikacyjna
		92/3	2,05	Przebudowa drogi powiatowej DP3924Z, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,1531]	0,1503	Droga
					0,0116	Sieć elektroenergetyczna SN
					0,0073	Sieć telekomunikacyjna
9/21	5,4838	9/30	1,6191	Pod inwestycję	-	-
		9/31	0,0023	Pod inwestycję	-	-
		9/32	0,0063	Pod inwestycję	-	-
		9/33	0,0293	Pod inwestycję	-	-
		9/34	0,4422	Pod inwestycję	-	-
		9/35	0,0006	Pod inwestycję	-	-
		9/36	3,3840	Budowa дренаżu, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,3694]	0,0072	Sieć elektroenergetyczna SN
					0,0152	Sieć telekomunikacyjna
9/16	1,0000	9/26	0,0251	Pod inwestycję	-	-
		9/27	0,1094	Pod inwestycję	-	-
		9/28	0,2202	Pod inwestycję	-	-
		9/29	0,6453	Budowa zjazdu, budowa дренаżu, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej,	0,0025	Zjazd
					0,0052	Sieć elektroenergetyczna SN

				rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,2209]	0,0050	Sieć telekomunikacyjna
9/14	0,4739	9/24	0,0010	Pod inwestycję	-	-
		9/25	0,4729	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka sieci telekomunikacyjnej [0,0089]	0,0062	Sieć elektroenergetyczna SN
					0,0064	Sieć telekomunikacyjna
77/2	0,50	77/3	0,0376	Pod inwestycję	-	-
		77/4	0,0098	Pod inwestycję	-	-
		77/5	0,0089	Pod inwestycję	-	-
		77/6	0,2011	Budowa drenażu [0,0077]	-	-
12/9	0,6420	12/19	0,1207	Pod inwestycję	-	-
		12/20	0,5213	Budowa drenażu [0,0502]	-	-
12/8	0,6420	Niedzielona		Budowa drenażu [0,0042]	-	-
13/8	5,86	13/9	0,5617	Pod inwestycję	-	-
		13/10	0,1426	Pod inwestycję	-	-
		13/11	0,2011	Pod inwestycję	-	-
		13/12	0,5283	Pod inwestycję	-	-
		13/13	1,8440	Budowa zjazdu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,0735]	0,0019	Zjazd
					0,0716	Rów melioracyjny
		13/14	2,7718	Budowa drenażu, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny [0,1692]	0,0111	urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
79	0,05	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0166]	0,0166	Rów melioracyjny
17/37	0,3000	17/47	0,0359	Pod inwestycję	-	-
		17/48	0,1004	Pod inwestycję	-	-
		17/49	0,1637	Budowa zjazdu, budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,0860]	0,0101	Zjazd
					0,0085	Rów melioracyjny

17/35	0,3000	17/43		0,0560	Pod inwestycję	-	-
		17/44	0,2440	Budowa zjazdu, budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,1110]	0,0082	Zjazd	
					0,0768	Rów melioracyjny	
17/34	0,3000	Niedzielona			Przebudowa rowu melioracyjnego [0,1303]	-	-
17/31	4,4124	17/55	0,6078	Pod inwestycję	-	-	
		17/56	0,1917	Pod inwestycję	-	-	
		17/57	0,1540	Pod inwestycję	-	-	
		17/58	0,9510	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,1303]	0,0033	Zjazd	
		17/59	2,5100	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,1709]	0,0016	Zjazd	
17/40	0,4006	17/50	0,0271	Pod inwestycję	-	-	
		17/51	0,0083	Pod inwestycję	-	-	
		17/52	0,0092	Pod inwestycję	-	-	
		17/53	0,1104	Budowa zjazdu, budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,0112]	0,0077	Zjazd	
		17/54	0,2456	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,0112]	0,0112	Zjazd	
14	2,2353	14/1	0,7740	Pod inwestycję	-	-	
		14/2	0,2276	Pod inwestycję	-	-	
		14/3	0,2691	Pod inwestycję	-	-	
		14/4	0,4322	Budowa zjazdu, budowa drenażu [0,1646]	0,0032	Zjazd	
		14/5	0,5329	Budowa zjazdu, budowa drenażu, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN [0,2134]	0,0012	Zjazd	
70/4	0,78	70/5	0,0706	Pod inwestycję	-	-	
		70/6	0,4738	Budowa drenażu, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN [0,0097]	0,0017	Sieć elektroenerge- tyczna nN	

		70/7	0,2399	Budowa drenażu, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN [0,0062]	0,0011	Sieć elektroenergetyczna nN
21	1,87	21/1	0,7091	Pod inwestycję	-	-
		21/2	1,2301	Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0228]	0,0228	Rów melioracyjny
68/3	2,03	68/4	0,1432	Pod inwestycję	-	-
		68/5	0,4410	Budowa drenażu [0,0103]	-	-
		68/6	1,45	Budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,0840]	0,0751	Rów melioracyjny
88	11,55	88/1	0,1560	Pod inwestycję	-	-
		88/2	11,39	Budowa zjazdu [0,0261]	0,0261	Zjazd
23	3,00	23/1	0,0180	Pod inwestycję	-	-
		23/2	2,98	Budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,1983]	0,1177	Rów melioracyjny
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Kołbaskowo, Obręb: 0021 Warzymice						
112	6,1161	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,1177]	0,1177	Rów melioracyjny
111/1	1,08	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0187]	0,0187	Rów melioracyjny
126	0,1858	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0447]	0,0447	Rów melioracyjny
209/61	0,9513	209/106	0,0358	Pod inwestycję	-	-
		209/107	0,3592	Pod inwestycję	-	-
		209/108	0,5562	Przebudowa rowu melioracyjnego, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN [0,0165]	0,0126	Rów melioracyjny
					0,0038	Sieć elektroenergetyczna SN
209/92	0,2500	209/109	0,0526	Pod inwestycję	-	-
		209/110	0,1974	Budowa zjazdu, przebudowa sieci	0,0054	Zjazd

				elektroenergetycznej SN, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN [0,0354]	0,0354	Sieć elektroenergetyczna SN
209/93	0,2006	209/111	0,0447	Pod inwestycję	-	-
		209/112	0,1559	Rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0356]	0,0356	Sieć elektroenergetyczna SN
209/94	0,2988	Niedzielona		Rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0157]	-	-
209/98	0,0964	209/113	0,0004	Pod inwestycję	-	-
		209/114	0,0627	Pod inwestycję	-	-
		209/115	0,0333	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0085]	0,0005	Sieć wodociągowa
123	1,67	123/1	0,0522	Pod inwestycję	-	-
		123/2	1,62	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci wodociągowej, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa drogi powiatowej DP3930Z, przebudowa sieci elektroenergetycznej nN [0,2326]	0,0027	Kanalizacja sanitarna
					0,0021	Sieć wodociągowa
					0,0022	Sieć gazowa średniego ciśnienia
					0,2014	Droga
					0,0043	Sieć elektroenergetyczna nN
2156/7	0,6274	2156/29	0,0080	Pod inwestycję	-	-
		2156/30	0,6194	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0272]	0,0019	Kanalizacja sanitarna
					0,0016	Sieć wodociągowa
					0,0018	Sieć gazowa średniego ciśnienia

2156/28	2,1925	2156/31	0,0808	Pod inwestycję	-	-
		2156/32	0,0906	Pod inwestycję	-	-
		2156/33	2,0211	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, przebudowa rowu melioracyjnego [0,1498]	0,0066	Kanalizacja sanitarna
					0,0067	Sieć wodociągowa
					0,0064	Sieć gazowa średniego ciśnienia
					0,0411	Rów melioracyjny
2156/26	0,1253	Niedzielona		Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0649]	0,0034	Kanalizacja sanitarna
					0,0044	Sieć wodociągowa
					0,0047	Sieć gazowa średniego ciśnienia
122	0,2191	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0216]	0,0216	Rów melioracyjny
81	1,55	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,0111]	0,0111	Rów melioracyjny
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Kołbaskowo, Obręb: 0012 Przecław						
1/2	77,1208	1/8	4,9355	Pod inwestycję	-	-
		1/9	1,6894	Pod inwestycję	-	-
		1/10	1,3014	Pod inwestycję	-	-
		1/11	15,5475	Budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,77]	0,0094	Rów melioracyjny
		1/12	53,6470	Budowa zjazdu, budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,3482]	0,0049	Zjazd
					0,1124	Rów melioracyjny
4/3	90,2831	4/6	9,5038	Pod inwestycję	-	-
		4/7	0,1037	Pod inwestycję	-	-
		4/8	0,3068	Pod inwestycję	-	-
		4/9	49,9524	Budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny [0,3172]	0,0560	urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
		4/10	30,4153	Budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,6728]	0,0776	Rów melioracyjny

12/20	4,2665	Niedzielona		Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0138]	0,0104	Sieć elektroenergetyczna nN
12/10	4,0682	Niedzielona		Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0066]	0,0104	Sieć elektroenergetyczna nN
20/1	0,3690	Niedzielona		Przebudowa rowu melioracyjnego [0,1124]	0,0495	Rów melioracyjny
3/177	1,3359	Niedzielona		Przebudowa sieci elektroenergetycznej nN [0,0140]	0,0104	Sieć elektroenergetyczna nN
13/6	1,9833	Niedzielona		Budowa sieci wodociągowej [0,0037]	-	-
13/8	0,5850	Niedzielona		Budowa kanalizacji deszczowej, budowa sieci wodociągowej, budowa sieci gazowej średniego ciśnienia, budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0229]	0,0020	Sieć wodociągowa
					0,0058	Sieć elektroenergetyczna SN
14/5	27,3530	Niedzielona		Budowa sieci wodociągowej [0,0017]	-	-
16/5	0,0568	Niedzielona		Budowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0010]	0,0010	Sieć elektroenergetyczna SN
33/12	2,2277	Niedzielona		Budowa sieci wodociągowej [0,5829]	0,0585	Sieć wodociągowa
33/13	1,9603	Niedzielona		Budowa sieci wodociągowej [0,1479]	0,0149	Sieć wodociągowa
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Kołbaskowo, Obręb: 0005 Karwowo						
157/5	0,0886	Niedzielona		Przebudowa kanalizacji sanitarnej [0,0108]	-	-
157/6	0,0711	Niedzielona		Przebudowa kanalizacji sanitarnej [0,0097]	-	-
157/7	0,0705	Niedzielona		Przebudowa kanalizacji sanitarnej [0,0064]	-	-
157/1	0,0030	Niedzielona		Rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0012]	-	-
157/2	0,0830	Niedzielona		Rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0098]	-	-
157/12	0,6079	Niedzielona		Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0320]	-	-
58	31,28	58/1	4,5545	Pod inwestycję	-	-
		58/2	0,0015	Pod inwestycję	-	-
		58/3	0,3214	Pod inwestycję	-	-

		58/4	26,40	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, budowa drenażu, przebudowa rowu melioracyjnego, budowa urządzenia melioracyjnego umożliwiającego przelew awaryjny, przebudowa sieci elektroenergetycznej SN [0,3049]	0,0005	Kanalizacja sanitarna
					0,0131	Rów melioracyjny
					0,0530	urządzenie melioracyjne umożliwiające przelew awaryjny
					0,0350	Sieć elektroenergetyczna SN
60	1,34	60/1	0,1470	Pod inwestycję	-	-
		60/2	1,19	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci wodociągowej, budowa zjazdu, przebudowa drogi powiatowej DP3930Z [0,2994]	0,0071	Kanalizacja sanitarna
					0,0189	Zjazd
					0,2994	Droga
61/1	2,96	61/3	1,3705	Pod inwestycję	-	-
		61/4	0,3842	Pod inwestycję	-	-
		61/5	0,1378	Pod inwestycję	-	-
		61/6	0,0001	Pod inwestycję	-	-
		61/7	1,0943	Przebudowa kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka kanalizacji sanitarnej, rozbiórka sieci wodociągowej, budowa zjazdu, budowa drenażu [0,2662]	0,0003	Zjazd
					0,0042	Sieć gazowa średniego ciśnienia
					0,0058	Sieć wodociągowa
					0,0040	Kanalizacja sanitarna
61/2	1,3403	61/8	0,0876	Pod inwestycję	-	-
		61/9	0,4890	Pod inwestycję	-	-
		61/10	0,0133	Pod inwestycję	-	-
		61/11	0,2634	Pod inwestycję	-	-
		61/12	0,4870	Budowa zjazdu, przebudowa rowu melioracyjnego [0,1800]	0,0111	Zjazd
					0,1689	Rów melioracyjny

63	0,07	Niedzielona	Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia, rozbiórka sieci gazowej średniego ciśnienia [0,0156]	0,0004	Sieć gazowa średniego ciśnienia
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: policki, Gmina: Kołbaskowo, Obręb: 0006 Kołbaskowo					
7/1	3,26	Niedzielona	Budowa sieci wodociągowej, udowa sieci elektroenergetycznej SN [0,0233]	0,0094	Sieć wodociągowa
				0,0001	Sieć elektroenergetyczna SN
19	4,6100	Niedzielona	Budowa sieci wodociągowej [0,0427]	0,0040	Sieć wodociągowa
20	3,93	Niedzielona	Budowa sieci wodociągowej [0,0473]	0,0081	Sieć wodociągowa
21/12	4,37	Niedzielona	Budowa sieci wodociągowej [0,0164]	0,0024	Sieć wodociągowa
22	2,07	Niedzielona	Budowa sieci wodociągowej [0,0289]	0,0048	Sieć wodociągowa
34	3,14	Niedzielona	Budowa sieci wodociągowej, budowa sieci elektroenergetycznej [0,3299]	0,0297	Sieć wodociągowa
				0,0215	Sieć elektroenergetyczna SN
255/1	1,8972	Niedzielona	Budowa sieci elektroenergetycznej [0,0312]	0,0014	Sieć elektroenergetyczna SN
255/2	2,0962	Niedzielona	Budowa sieci elektroenergetycznej [0,0198]	-	-
255/3	2,0903	Niedzielona	Budowa sieci wodociągowej, budowa sieci elektroenergetycznej [0,0247]	0,0006	Sieć wodociągowa
Województwo zachodniopomorskie, Powiat policki, Gmina Kołbaskowo Obręb: 0016 Siadło Górne					
49/12	6,94	Niedzielona	Budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN [0,0337]	-	-

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących/tereny linii kolejowych)				
Gmina/obrub	Nr działki	Pow. działki [ha]	Pow. zajęcia [ha]	Zakres robót
Kołbaskowo/Przeclaw	31	9,2991	0,8860	Budowa wiaduktu drogowego W/E-2.0, budowa sieci uzbrojenia terenu: sieć kanalizacyjna, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna

Kołbaskowo/Stobno	127/14	12,80	0,37	Budowa wiaduktu drogowego W/E-8.9, budowa sieci uzbrojenia terenu: sieć kanalizacyjna, sieć teletechniczna
Dobra/Dołuje	27	3,3362	0,1770	Budowa wiaduktu drogowego W/E-9.8, budowa sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna

1. Na Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.

9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, powiatu polickiego, w granicach administracyjnych gminy Dobra i Kołbaskowo.

Zakres inwestycji obejmuje:

- 1) budowę trasy głównej S6,
- 2) budowę obwodu utrzymania drogi,
- 3) budowę węzłów drogowych:
 - a. Siadło Górne (1+869, w zakresie pasów włączeń i wyłączeń drogi ekspresowej na węzeł)
 - b. Będargowo (6+850), Dołuje (12+452)
- 4) przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową, budowę dróg innych niż droga ekspresowa w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
- 5) budowę dodatkowych jezdni, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej,
- 6) budowę i przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- 7) przejazdy awaryjne oraz wjazdy awaryjne na drogę ekspresową,
- 8) ogrodzenie drogi ekspresowej,
- 9) obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,

- 10) system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne, przepompownie,
- 11) urządzenia ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zielen i ogrodzenie drogi ekspresowej, ekrany przeciwoślśniowe,
- 12) infrastrukturę dla potrzeb obiektów przy drodze ekspresowej zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci i urządzenia oczyszczające ścieki sanitarne, sieci gazowe, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne,
- 13) przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i naziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrotechnicznych i innych,
- 14) utwardzenie terenu na potrzeby utrzymania,
- 15) budowę kanału technologicznego,
- 16) urządzenia ITS w ramach Systemu Zarządzania Ruchem (SZR),
- 17) wzmocnienie podłoża gruntowego (w tym podłoża pod dobudowanym nasypem drogi ekspresowej) i zapewnienie stateczności skarp, wykopów i nasypów,
- 18) roboty wykończeniowe, w tym m.in. organizacje ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Droga ekspresowa S6 jest drogą publiczną o dwóch jezdniach rozdzielonych pasem dzielącym i ograniczonej dostępności tj. służąca wyłącznie do ruchu pojazdów samochodowych. Droga ta powiązana będzie z innymi drogami publicznymi poprzez projektowane wielopoziomowe skrzyżowania tj. (węzeł Będargowo i Dołuje) i projektowany układ dróg dodatkowych jezdni.

Droga ekspresowa S6 będzie stanowić korytarz komunikacyjny łączący Szczecin, Kołobrzeg, Koszalin, Słupsk i Trójmiasto. W okolicach Szczecina, na odcinku 1, droga będzie przebiegała na północny-zachód od miasta przez gminy Kołbaskowo i Dobra. Część 1 Zachodniej Obwodnicy Szczecina będzie realizowała połączenia w relacji północ-południe.

Projektowana trasa krzyżuje się z następującymi istniejącymi drogami publicznymi:

- km 4+391,58 – droga powiatowa nr DP3930Z,
- km 6+136,54 – droga powiatowa nr DP3924Z,
- km 8+719,55 – droga powiatowa nr DP3923Z,
- km 9+842,18 – droga powiatowa nr DP3920Z,
- km 11+563,73 – droga krajowa nr 10,
- km 13+797,82 – droga gminna DG190290Z

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru fioletowego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru jasnoniebieskiego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali

1:1000.

2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:
 - decyzji nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.4200.1.2016.DK z 06.04.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na budowie zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina, o parametrach drogi ekspresowej, od węzła Kołbaskowo (autostrada A6) do węzła Goleniów (S3, S6). Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie czterech gmin: Kołbaskowo, Dobra, Police i Goleniów.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

2.1 W zakresie środowiska gruntowo-wodnego:

- a) na podstawie rozpoznanych warunków hydrogeologicznych zaprojektować, zrealizować, a następnie eksploatować przedsięwzięcie w sposób wykluczający przedostawanie się ponadnormatywnych zanieczyszczeń do środowiska, szczególnie ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- b) przedsięwzięcie zrealizować zgodnie z wymogami ochrony środowiska wód morskich w kontekście wymogów wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej;
- c) w fazie realizacji należy zabezpieczyć i chronić brzegi cieków, w tym rowów melioracyjnych przed zanieczyszczeniami, które mogą być spowodowane działaniem ciężkiego sprzętu lub budową dróg dojazdowych;
- d) dokonać jak najmniej i tylko niezbędnej do realizacji inwestycji ingerencji w zakresie naruszania koryta i stref brzegowych cieków, a jeśli konieczne będzie dostosowanie do docelowych przepływów wód opadowych cieków, należy wykonać to poprzez umocnienie koryta z wykorzystaniem materiałów naturalnych, np. narzut kamienny, faszyna;
- e) w miejscu kolizji drogi z ciekami, rowami należy wykonać przejścia wodne (przepusty, mosty), przestrzegając zasady zachowania istniejącego reżimu przepływów wód, z zachowaniem walorów przyrodniczych i drożności koryta rzeki lub cieku;

- f) w przypadku realizacji przedsięwzięcia w obrębie obiektów lub urządzeń melioracji, w tym sieci drenarskiej, prace należy prowadzić w uzgodnieniu z Zachodniopomorskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych i pozostałych zarządców;
- g) technologia robót budowlanych nie może dopuszczać do skażenia wód, w tym wód morskich, odpadami stałymi i ciekłymi;
- h) w fazie prac budowlanych związanych z robotami ziemnymi, w szczególności z budową obiektów mostowych i inżynierskich, należy nie dopuścić do trwałego zamulenia lub zanieczyszczenia wód cieku, w szczególności węglowodorami ropopochodnymi;
- i) przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu wód morskich na czas prowadzenia robót;
- j) w związku z wyborem do realizacji wariantu z przejściem pod rzeką Odrą tunelem drążonym do realizacji należy dobrać tarczę wiertniczą oraz mieszaninę bentonitową, a tym samym stację separacji, uwzględniając wyposażenie tarczy w jak najlepsze formy zabezpieczające przed przedostawaniem się do odzyskanych gruntów niepożądanych preparatów technologicznych;
- k) do wiercenia należy użyć mieszaniny bentonitowej i dodatków obojętnych dla środowiska gruntowego, co powinno być odpowiednio udokumentowane poprzez świadectwa lub przeprowadzone indywidualne badania przed rozpoczęciem prac wiertniczych;
- l) po zakończeniu prac należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia dna powstałe podczas budowy w obrębie cieków;
- m) w przypadku rozlewu produktów naftowych i ropopochodnych zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostawaniem się szkodliwych substancji do wód i do ziemi;
- n) w przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni ziemi i wody oraz sorbenty, a przed zastosowaniem środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni morskich wód wewnętrznych substancji ropopochodnych należy każdorazowo uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie;
- o) każdorazowo powiadomić Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie za pośrednictwem Kapitana Portu Trzebież lub Systemu Kontroli Ruchu Statków o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczenia morskich wód wewnętrznych;
- p) w przypadku wystąpienia katastrofy ekologicznej podjąć niezbędne działania, a inwestycję zrealizować zgodnie z Krajowym planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego, zatwierdzonego przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa, na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie organizacji i sposobu zwalczania zagrożeń oraz zanieczyszczeń na morzu;
- q) prace realizacyjne prowadzić z zachowaniem ostrożności w miejscach zakotwiczonych (pław) i stałych (staw) znaków nawigacyjnych oraz przebiegu podwodnych kabli m. in. przewodu VTMS, służącego do kontroli ruchu statków;
- r) uzyskać zgodę Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie na wznoszenie obiektów budowlanych oraz zmianę ukształtowania terenu na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią;
- s) prace w obszarze nadbrzeżnym należy prowadzić w sposób niepowodujący przyspieszenia procesu erozji na tym obszarze;

- t) stosować odpowiednie pochylenia (kształtowanie) skarp i wykopów, szczególnie w miejscach najbardziej podatnych na erozję (za mostami, za wylotami przepustów) oraz utrwalanie skarp przez zadarnianie, humusowanie i hydroobsiew;
- u) zaplecze budowy lokalizować poza rejonem bardzo płytkiego występowania wód gruntowych, poza dolinami rzek, w bezpiecznej odległości od rowów i zbiorników wodnych (min 30 m);
- v) należy utrzymywać porządek na terenie budowy i jej zaplecza;
- w) zaplecze budowlane, miejsca gromadzenia odpadów i materiałów zorganizować i prowadzić, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
- x) należy uszczelnić nawierzchnie placów postojowych dla maszyn, środków transportu, parkingów dla pracowników itp.;
- y) należy stosować maszyny i pojazdy sprawne technicznie;
- z) przewidziane do wykorzystania w fazie realizacji materiały, magazynować w wydzielonych do tego celu miejscach w sposób bezpieczny dla środowiska;
- aa) zadaszyć i uszczelnić powierzchnie, na których magazynowane będą niebezpieczne materiały budowlane i odpady niebezpieczne, np.: zanieczyszczone grunty;
- bb) tankowanie maszyn należy wykonywać na szczelnej powierzchni;
- cc) zbiorniki z olejem napędowym magazynować pod zamykaną wiatą;
- dd) w zależności od warunków hydrogeologicznych (wykształcenia warstwy wodonośnej, współczynnika filtracji), należy zastosować odpowiedni sposób odwodnienia wykopów budowlanych, zapewniający utrzymanie w miarę możliwości wykopów bez wody stojącej;
- ee) w maksymalny sposób ograniczyć czas prowadzonych odwodnień wykopów budowlanych;
- ff) wykopy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie dopuścić do ich zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi;
- gg) na odcinku od ok. 34+060 – 46+350 km, gdzie pierwszy poziom wód występuje płytko i w związku z tym zagrożenie wód podziemnych jest bardzo wysokie, należy zachować szczególną ostrożność w fazie budowy;
- hh) w rejonie lokalizacji składowiska siarczanu żelaza II (Grupy Azoty S.A.), w przypadku konieczności prowadzenia odwodnień budowlanych, należy zastosować metody ograniczające zasięg oddziaływania odwodnienia, np. ścianki szczelne oraz zorganizować na czas odwodnień monitoring jakości i poziomu wód podziemnych;
- ii) zasięg wymiany gruntów ograniczyć do niezbędnego minimum, wynikającego z konieczności realizacji inwestycji;
- jj) wszystkie obiekty wchodzące w skład infrastruktury planowanej drogi należy wyposażyć w infrastrukturę uniemożliwiającą przenikanie ponadnormatywnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
- kk) w okresie zimowym, do usuwania gołoledzi i oblodzenia lub im zapobiegania, stosować środki niechemiczne i chemiczne oraz ich mieszanki na warunkach określonych obowiązującymi przepisami.

2.2 W zakresie zapewnienia prawidłowej gospodarki odpadami:

- a) odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości zagospodarować we własnym zakresie, a w przypadku braku takiej możliwości, należy je selektywnie magazynować w sposób i w miejscach do tego przystosowanych, poza obszarem cennym przyrodniczo i po zebraniu partii transportowej przekazać je podmiotom posiadającym odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami;

- b) kontenery lub pojemniki na odpady niebezpieczne ustawiać na utwardzonej powierzchni pod zadaszeniem;
- c) należy organizować prace budowlane w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów;
- d) w przypadku ewentualnego zanieczyszczenia gruntu paliwami, zanieczyszczony grunt zebrać do odpowiedniego pojemnika i przekazać uprawnionym podmiotom;
- e) należy zapewnić regularny odbiór wytworzonych odpadów; odpady przekazywać tylko podmiotom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami;
- f) do magazynowania odpadów płynnych niebezpiecznych należy stosować pojemniki, które posiadają szczelne zamknięcie zabezpieczające przed przypadkowym rozproszeniem lub rozlewem odpadu w trakcie transportu i czynności załadunkowych oraz rozładunkowych;
- g) mieszanie odpadów różnego rodzaju jest niedozwolone;
- h) prace w obrębie środowiska morskiego prowadzić tak, aby uniknąć zanieczyszczenia odpadami stałymi i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami;
- i) urobek powstały w trakcie prowadzonych prac zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, z uwzględnieniem jego zanieczyszczenia, a w przypadku odkładu urobku na obszarze morskim, należy uzyskać na to zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2.3 W zakresie zminimalizowania emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza i ograniczenia emisji hałasu do środowiska:

- a) należy prowadzić prace budowlane emitujące wysoki poziom hałasu w pobliżu terenów chronionych akustycznie tylko w porze dziennej, tj. między godziną 6.00, a godziną 22.00, z wyjątkiem prac wymuszonych technologicznymi względami;
- b) stosować maszyny i urządzenia sprawne technicznie o możliwie niskim poziomie emisji hałasu;
- c) stosować odpowiedni system organizacji pracy i wyłączać silniki urządzeń niepracujących w danej chwili, minimalizując czas pracy silników na najwyższych obrotach;
- d) w miarę możliwości technicznych stosować najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac przygotowujących teren oraz technologię prac budowlanych;
- e) trasy dojazdu, transportu materiałów i odpadów planować możliwie poza terenami podlegającymi ochronie akustycznej;
- f) zaplecze (bazy sprzętu) lokalizować w możliwie najdalszej odległości od terenów podlegających ochronie akustycznej;
- g) ograniczyć prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy;
- h) uważnie ładować materiały sypkie na samochody, a skrzynie ładunkowe pojazdów przykrywać plandekami;
- i) prace ziemne, w tym wykopy należy prowadzić w sposób minimalizujący emisję nieorganizowaną, np. na bieżąco, tzn. w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej aury, zaleca się okresowe zwilżanie powierzchni ziemi;
- j) drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie;
- k) w miarę możliwości stosować do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy;
- l) masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltów;

- m) należy zastosować ekrany akustyczne pozwalające na dotrzymanie obowiązujących poziomów w zakresie emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie w fazie eksploatacji drogi.
- 2.4** W zakresie prawidłowego funkcjonowania gospodarki wodno-ściekowej:
- a) zaplecze budowy wyposażyć w szczelne, bezodpływowe zbiorniki do gromadzenia ścieków bytowych (np. TOI TOI), a magazynowane ścieki przekazywać uprawnionym podmiotom do odbioru;
 - b) kanalizację deszczową należy wykonać z materiałów trwałych, odpornych na działanie ścieków, o szczelnych połączeniach, uniemożliwiających przedostanie się ścieków do ziemi i dalej do wód podziemnych;
 - c) w celu uniknięcia sytuacji awaryjnych związanych z uszkodzeniem nadziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej, należy sprawdzić szczelność wszystkich wykonanych elementów i połączeń, a w czasie eksploatacji przeprowadzać ciągłą kontrolę stanu technicznego sieci i urządzeń.
- 2.5** W zakresie ochrony przyrody, w celu zminimalizowania znaczącego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze oraz wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:
- a) podczas prac budowlanych, nie niszczyć roślinności znajdującej się poza terenem objętym inwestycją, a na terenach cennych przyrodniczo, należy wyznaczyć geodezyjnie pas drogowy i oznaczyć go kolorową taśmą, poza tym pasem i wyznaczonymi drogami dojazdowymi nie będzie dopuszczalne poruszanie się maszyn budowlanych;
 - b) stosować technologie o jak najmniejszej uciążliwości akustycznej, ograniczając stosowanie metod uderowych wbijania, np. pali lub ścianek szczelnych oraz ograniczając prowadzenie głośnych prac budowlanych do pory dziennej;
 - c) przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych przy prowadzeniu prac ograniczyć wyłącznie do zakresu, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji;
 - d) inwestycję zrealizować tak, aby nie doprowadzić do zaburzeń reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem, a w szczególności wykluczyć prace prowadzące do odwodnień i likwidacji zbiorników śródpolnych, torfowisk, zastoisk wodnych, obszarów bagiennych, w szczególności zlokalizowanych w sąsiedztwie obszaru wód morskich;
 - e) ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów;
 - f) lokalizować miejsca odkładu gruntu z dala od cieków i rowów melioracyjnych;
 - g) w fazie realizacji przedsięwzięcia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy uwzględnić ochronę gleb, w tym celu glebę i humus należy gromadzić w pryzmach na czas budowy, a po jej zakończeniu wykorzystać w miarę możliwości przy zagospodarowaniu terenów zielonych;
 - h) w fazie budowy, a zwłaszcza w okresie prac ziemnych – zaleca się prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym w celu wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie na faunę, w szczególności bezkręgowce;
 - i) zorganizować plac budowy i jego zaplecze z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację;
 - j) drogi dojazdowe, zaplecza budowy i place magazynowe, zaplanować tak, aby ich lokalizacja nie pociągała konieczności wycinki drzew lub krzewów, w szczególności stanowiących, m.in. siedliska chronionych gatunków zwierząt i roślin;
 - k) drogi dojazdowe oraz miejsca składowania jakichkolwiek materiałów wyznaczyć poza terenami leśnymi, w tym istniejącymi sieciami dróg leśnych;

- l) zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami cennymi przyrodniczo, poza siedliskami przyrodniczymi w ramach obszarów Natura 2000, poza pozostałymi formami ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obszarami leśnymi, stwierdzonymi stanowiskami roślin i zwierząt objętych ochroną, w tym miejscami bytowania płazów oraz poza dolinami rzek, oczkami wodnymi, czy korytarzami migracyjnymi;
- m) kształtowanie urządzeń wodnych (rowów i zbiorników), w sąsiedztwie dwóch płątów brzozy bagiennej, zlokalizowanych: jeden na wschód od Tanowa (o pow. ok. 0,8 ha) i drugi na północny wschód od wsi Modrzewie (o pow. ok. 1,2 ha), należy zaprojektować w sposób umożliwiający zachowanie aktualnie panujących stosunków gruntowo-wodnych w obrębie ww. siedlisk, w tym stagnowanie wody;
- n) przewidziane prace ziemne i inne prace w okolicy drzew wykonać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w tym należy m.in.: zabezpieczyć drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez konstrukcje maty wiklinowej lub słomianej specjalnie przeznaczonej do osłony drzew, owinięcie pnia rurą drenarską w sposób gwarantujących stabilność, wygradzenie drzew płotem), wszelkie prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie spowodować uszkodzenia systemów korzeniowych;
- o) w zasięgu koron drzew wykluczyć tereny przeznaczone pod zaplecze budowlane;
- p) niedopuszczalne jest składowanie na placu budowy, a głównie na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, w szczególności niezabezpieczonych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. sole, impregnaty, rozpuszczalniki, paliwa, oleje, wapno, cement, gips, itp.) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylewanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia;
- q) w przypadku zbliżenia wykopów do drzew możliwych do zachowania, prace w wykopach w obrębie strefy korzeniowej drzew należy prowadzić ręcznie, cięcia grubszych korzeni wykonywać również ręcznie, a w miejscach takich organizować roboty ziemne w taki sposób, aby nie dopuścić do długotrwałego przesuszenia korzeni i gleby; wykop zaplanowany na okres dłuższy od 3 dni należy osłonić folią od strony rosnącego w sąsiedztwie drzewa, w razie potrzeby (w przypadku braku opadów), drzewo częściowo choćby pozbawione korzeni należy podlewać;
- r) należy magazynować odpady w czasie budowy na wyznaczonym miejscu, poza terenami leśnymi i dolinami rzek;
- s) niedopuszczalne jest składowanie poza pasem drogowym w okresie wegetacji dłużej niż 1 miesiąc materiałów ograniczających wymianę powietrza glebowego w strefie korzeniowej drzew lub krzewów (np. składowisk ziemi z wykopów, piasku, żwiru itp.);
- t) niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami lub sąsiedztwie krzewów, w celu np. podgrzewania mas bitumicznych, impregnatów, palenia odpadów pobudowanych;
- u) niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających systemy korzeniowe;
- v) wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego, a w przypadku, gdy wycinka w trakcie okresu lęgowego będzie konieczna i uzasadniona względami technologicznymi, musi być poprzedzona oględzinami ornitologicznymi i wykonana pod nadzorem ornitologa. W przypadku negatywnej opinii ornitologa odłożyć wycinkę poza sezon lęgowy lub uzyskać odstępstwo od zakazów wyszczególnionych w art. 52 ustawy o ochronie przyrody;

- w) z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Zalew Szczeciński PLB320009, należy stosować technologię o jak najmniejszej uciążliwości akustycznej, ograniczając stosowanie metod uderowych wbijania, np. pali lub ścianek, zaś głośne prace budowlane tylko prowadzić w porze dziennej;
- x) wycinkę drzew i krzewów, zwłaszcza starych drzew dziuplastych, kolidujących z inwestycją, ograniczyć do minimum;
- y) z uwagi na zidentyfikowanie potencjalnych siedlisk pachnicy dębowej, przed przystąpieniem do ewentualnej wycinki drzew, będących potencjalnym siedliskiem pachnicy dębowej, należy wykonać oględziny entomologiczne w celu weryfikacji możliwości wystąpienia ww. chronionego gatunku lub jego larw, a w przypadku stwierdzenia ich występowania, należy uzyskać stosowne zezwolenie, na podstawie obowiązujących przepisów decyzję zezwalającą na odstępstwo od zakazów (tzw. decyzję derogacyjną);
- z) stare dęby, tworzące aleję przy polnej drodze łączącej Sławoszewo i osadę Żółtew, oddalone o ok. 100-250 m na północ od osi drogi zachować, a w sytuacji zbliżenia się inwestycji do ww. alei drzewa zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem podczas prac budowlanych,
- aa) wycinkę drzewostanów i zadrzewień w rejonach występowania nietoperzy wykonać w okresie od września do kwietnia, tj. poza okresem o najwyższym potencjalnym ryzyku zniszczeń kolonii rozrodczych nietoperzy w kryjówkach naturalnych. Poza tym okresem każdą wycinkę poprzedzić oceną chiropterologa pod kątem potencjalnego wykorzystania przez nietoperze;
- bb) wszelkie prace budowlane, w szczególności generujące hałas oraz wibracje na odcinku przebiegu w pobliżu obszaru Natura 2000 Police – Kanały, tj. obejmować km ok. 29+400 do km ok. 31+000, należy prowadzić poza terminem od końca września do końca kwietnia. Należy również dla tego odcinka zastosować technologię minimalizującą potencjalne oddziaływanie budowy na obiekty zimowiska (np. potencjalne uszkodzenia wynikające z wibracji itp.). Wszelkie prace na tym odcinku należy objąć nadzorem chiropterologa. Nadzorem powinny być objęte również końcowe etapy budowy związane m.in. z wprowadzaniem nasadzeń naprowadzających, ekranów czy ogrodzeń ochronnych na tym odcinku;
- cc) zakaz prowadzenia wszelkich prac inwestycyjnych, lokalizowania dróg dojazdowych, placów manewrowych, czy zapleczy budowy w granicach obszaru Natura 2000 Police-Kanały PLH320015;
- dd) realizację inwestycji, w tym końcowych etapów budowy związanych m.in. z wprowadzaniem nasadzeń naprowadzających, ekranów czy ogrodzeń ochronnych, w miejscach wskazanych w pkt 3.29 niniejszej decyzji, prowadzić pod nadzorem chiropterologa,
- ee) w ramach rekompensaty za drzewa wycięte oraz zajęcie fragmentów terenu leśnego – wprowadzić nasadzenia rekompensujące; wycinkę drzew i krzewów poprzedzić sporządzeniem szacunku brakarskiego (lasu) oraz inwentaryzacją drzew i krzewów (poza lasami) w celu ustalenia wielkości rekompensaty;
- ff) nasadzenia rekompensujące wykonać w następujących lokalizacjach: od km ok. 0 do km ok. 21 – rolniczy krajobraz z osiedlami podmiejskimi Szczecina; od km ok. 25+500 – Puszcza Wkrzańska oraz do końca - dolina Odry;
- gg) zaprojektować zieleń izolacyjną uwzględniając, jako nowe nasadzenia drzew i krzewów, głównie gatunki krajowe oraz charakterystyczne dla miejscowych warunków siedliskowych, o odpowiednim ulistnieniu, wysokości i pokroju. Wprowadzane nasadzenia w pasie drogowym powinny składać się z gatunków

- odpornych na zanieczyszczenia komunikacyjne, z wykluczeniem roślinności przyciągającej zwierzęta;
- hh) należy dokonać właściwego zagospodarowania stref przejść dla zwierząt, z uwzględnieniem: właściwego doboru gatunków roślin (gatunki rodzime), właściwych połączeń z siatkami dla zwierząt i ogrodzeniami dla płazów, bogatego zagospodarowania nawierzchni, zwłaszcza w przypadku przejść dużych i górnych (użycie karp, głązów, oczka wodne, bogaty program nasadzeń ilościowy i jakościowy), lokalizacji osłon przeciwoślśniowych itp.
 - ii) nasadzenia te należy wykonać w pasie drogowym inwestycji – w granicach linii rozgraniczających, wykorzystując głównie gatunki rodzimego pochodzenia oraz charakterystyczne dla miejscowych warunków siedliskowych, o odpowiednim ulistnieniu, wysokości i pokroju;
 - jj) należy prowadzić monitoring skuteczności nasadzeń;
 - kk) w przypadku kolizji trasy drogi ze stanowiskami flory i fauny objętymi ochroną ścisłą lub częściową, konieczne jest uzyskanie zezwolenia właściwego organu na odstąpienie od zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną;
 - ll) przejścia przez ciek należy prowadzić bez naruszania roślinności brzegowej i osadów dennych poza pasem drogowym;
 - mm) prace budowlane w rejonie przejścia przez Odrę należy prowadzić pod nadzorem ichtiologa zwłaszcza w okresie tarła większości ryb reofilnych (w tym bolenia, *Aspius aspius*), czyli od połowy marca do końca maja oraz w okresie intensywnych migracji łososia, *Salmo salar* i minogów, *Petromyzontidae* - od sierpnia do listopada,
 - nn) prace budowlane w rejonie przejścia przez Odrę należy rozpocząć i prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od marca do sierpnia, a w przypadku bezwzględnej i uzasadnionej względami technologicznymi konieczności kontynuacji prac w ww. okresie, ewentualne prace prowadzić po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń, o których mowa w pkt 2.5 ppkt kk) i pod nadzorem przyrodniczym;
 - oo) prace w obrębie pozostałych cieków z wyłączeniem rzeki Odry, w których stwierdzono tarliska ryb i ciągi migracyjne prowadzić poza okresem tarła ryb, tj. kwiecień - czerwiec i pod nadzorem ichtiologa;
 - pp) prace w obrębie rowów melioracyjnych oraz w ich bezpośrednim otoczeniu prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, a w przypadku bezwzględnej i uzasadnionej względami technologicznymi konieczności kontynuacji prac w ww. okresie ewentualne prace prowadzić po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń, o których mowa w pkt 2.5 ppkt kk) i pod nadzorem przyrodniczym;
 - qq) ograniczyć do niezbędnego minimum, wynikającego z zakresu realizacji inwestycji, trwałą ingerencję w strukturę koryt i brzegów cieków oraz ograniczyć, lub jeśli to możliwe wyeliminować prace budowlane ingerujące bezpośrednio w koryta rzek (np. pogłębianie, bagrowanie);
 - rr) przed rozpoczęciem prac budowlanych w miejscach, gdzie stwierdzona będzie kolizja z siedliskiem występowania płazów, inwestor zobowiązany jest do uzyskania wszelkich wymaganych przepisami prawa odstępstw od zakazów;
 - ss) budowę odcinków drogi w stwierdzonych miejscach występowania płazów w okresie wiosenno-jesiennym, prowadzić przy zapewnieniu czynnej ochrony płazów, polegającej na ich chwytności i przenoszeniu – najlepiej w porze nocnej; na przedpolu wykonywanych prac („przed spychaczem”, z zachowaniem zasad BHP), prowadzić dodatkową kontrolę z prowadzonymi odłowami uzupełniającymi, a po odhumusowaniu pasa robót, należy jego powierzchnię niezwłocznie ogrodzić;
 - tt) na etapie projektowania należy zapewnić zwierzętom możliwość dostępu do terenów podmokłych lub przemieszczania się pomiędzy fragmentami terenów podmokłych rozdzielonymi pasem drogowym;

- uu)** wszystkie zbiorniki wodne niekolidujące z inwestycją, w tym również niewielkie śródpolne oczka wodne okresowo pozbawione wody, a stanowiące stwierdzone lub potencjalne siedliska chronionych płazów i ptaków należy zachować w postaci niezmienionej, tj. zarówno planowane obiekty drogowe, jak i prace budowlane nie powinny ingerować w strefę brzegową i w misę zbiorników;
- vv)** inwestycję zrealizować pod nadzorem herpetologicznym;
- ww)** prace w obrębie rowów melioracyjnych oraz w ich bezpośrednim otoczeniu mogą być prowadzone przez cały rok z zastrzeżeniem, że przed przystąpieniem do robót w okresie od wiosny do jesieni nadzór herpetologiczny zweryfikuje teren prowadzonych prac pod kątem obecności płazów. W razie stwierdzenia płazów/kijanek, niezbędne będzie ich przeniesienie pod nadzorem herpetologa, a po zakończeniu przenosin możliwa będzie kontynuacja prac;
- xx)** należy przykrywać wszelkie studzienki (wpusty), tak aby, zwłaszcza w sezonie migracji godowych płazów, uniemożliwić zwierzętom wpadanie do nich, a wszelkie nietrwałe zastoiska wody (np. głębsze koleiny) należy zasypywać, aby nie dopuścić do zasiedlenia ich przez płazy;
- yy)** przed likwidacją i zasypaniem wykopów oraz zastoisk z wodą, nadzór przyrodniczy musi dokonać sprawdzenia dna i ścian pod kątem obecności w nich płazów i gadów, a w przypadku ich stwierdzenia, należy zwierzęta wyjąć i przenieść w inne bezpieczne miejsce z dala od placu budowy na ich potencjalne siedliska;
- zz)** płazy przenieść należy do najbliższych zbiorników wodnych, znajdujących się w sąsiedztwie, a zasiedlonych przez płazy; miejsca te wymagają zweryfikowania przez nadzór przyrodniczy;
- aaa)** nie wolno zabijać zwierząt, które dostały się na plac budowy, w tym do wykopów;
- bbb)** w przypadku ingerencji inwestycji w jakikolwiek zbiornik wodny (również taki, który pojawi się fizycznie w terenie w okresie między inwentaryzacją z 2015 a terminem rozpoczęcia prac budowlanych), przy stwierdzeniu w nim płazów należy:
 - przed zniszczeniem zbiornika wyznaczyć zbiornik, do którego przeniesione zostaną odławiane płazy; odłowione osobniki przenieść do zbiornika, w którym płazy występują naturalnie, jednak na tyle odległym od niszczonego zbiornika, aby nie powróciły w rejon prac;
 - wykonać likwidację toni wodnej w okresie uzgodnionym z herpetologiem oraz pod jego nadzorem; zalecany termin wykonania prac to wrzesień, ponieważ większość przeobrażonych osobników opuszcza zbiorniki, jak również w zbiorniku nie ma jeszcze osobników zimujących;
 - po obniżeniu lustra wody powinna mieć miejsce penetracja dna i odłowienie zwierząt;
 - odłowione zwierzęta należy zabezpieczyć w uprzednio przygotowanych pojemnikach;
 - zasypanie osuszonej niszy zbiornika bezpośrednio po odłowieniu;
 - podczas zasypywania należy umożliwić samodzielną ucieczkę zwierzętom, które jeszcze ewentualnie pozostały w zbiorniku;
- ccc)** na etapie budowy należy zagwarantować możliwość migracji zwierząt w celu zachowania drożności korytarzy migracyjnych, w tym korytarzy ponadregionalnych, a prace związane z budową przejść dla zwierząt powinny być w miarę możliwości wykonane na początkowych etapach realizacji inwestycji;
- ddd)** wkomponować zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne w istniejące otoczenie, obsiać ich brzegi gęsto roślinnością średnią oraz wysoką, złożoną z gatunków rodzimych, dopasowaną do warunków siedliskowych, brzegi zbiorników wykonać w sposób umożliwiający wydostanie się ze zbiorników drobnych zwierząt, które mogłyby się do nich dostać;

eee) przed przystąpieniem do inwestycji uzgodnić z zainteresowanymi stronami, tj. właściwym Nadleśnictwem oraz Kołem Łowieckim, przeniesienie (jeśli wcześniej nie ulegną zniszczeniu bądź likwidacji) kolidujących z inwestycją, zorganizowanych karmisk zwierzyny, tj. w km ok. 13+000 strona lewa drogi, w km ok. 20+500 strona prawa drogi, w km ok. 20+500 strona prawa drogi i w km ok. 21+000 na trasie inwestycji.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.).

3.1 W opisie prowadzonych robót należy uwzględnić warunki zawarte w punkcie I.2 niniejszej decyzji.

3.2 Przebieg drogi należy zaprojektować w wariantcie:

- a) A na odcinku ok. 27,583 km: km ok. 0+000 do km ok. 27+583,
- b) B na odcinku ok. 3,619 km: km ok. 27+613 do km ok. 31+232, co odpowiada km ok. 27+583 do km ok. 31+177 wariantu A,
- c) A na odcinku ok. 20,417 km: km ok. 31+177, co odpowiada km ok. 31+232 wariantu B, do km ok. 51+594 z przejściem przez Odrę i Kanał Policki tunelem drażonym.

3.3. Zaprojektować następujące węzły drogowe:

- a) nr WDS-1 o nazwie WZ-1 (WA/WB) „Kołbaskowo” w km ok. 0+000,
- b) nr WD-5 o nazwie WZ-1 (WA/WB) „Kołbaskowo” w km ok. 1+330,
- c) nr WD-6 o nazwie WZ-1 (WA/WB) „Kołbaskowo” w km ok. 1+820,
- d) nr WD-15 o nazwie WB „Będargowo” w km ok. 4+970,
- e) nr WDS-27 o nazwie WA „Dołuje” w km ok. 12+465,
- f) nr WD-36 o nazwie WB „Dobra” w km ok. 17+310,
- g) nr WD-48 o nazwie WB „Tanowo” w km ok. 25+485,
- h) nr WD-52 o nazwie WB „Police” w km ok. 29+100,
- i) nr WD-53 o nazwie WB „Police” w km ok. 29+200,
- j) nr WD-75 o nazwie WB „Modrzewie” w km ok. 44+700,
- k) włączenie WDS-84 do węzła o nazwie WA „Goleniów w km ok. 50+000.

3.4 Zaprojektować 3 pary miejsc obsługi podróżnych w następujących lokalizacjach:

- a) MOP II i III "Stobno" - na odcinku pomiędzy węzłem „Będargowo” a węzłem „Dołuje”, po obydwu stronach planowanej trasy w rejonie od km ok.7+500 do km ok.8+000, o szacunkowej powierzchni - ok. 5,0 ha - MOP II i ok. 6,0 ha - MOP III;
- b) MOP I "Sławoszewo" - na odcinku pomiędzy węzłem „Dobra” a węzłem „Tanowo”, po obydwu stronach planowanej trasy w rejonie od km ok. 20+400 do km ok. 20+800, o szacunkowej powierzchni MOP-u ok. 3,0 ha;
- c) MOP II i III "Bolesławice" - na odcinku pomiędzy węzłem „Modrzewie” a miejscowością Żdźary, po obu stronach planowanej trasy w rejon od km ok. 47+000 do km ok.47+400, o szacunkowej powierzchni ok. 5,0 ha - MOP II i ok. 6,0 ha - MOP III.

3.5 Zaprojektować estakadę począwszy od km ok. 29+490 zgodnie z wybranym na tym odcinku wariantem B.

3.6 Przedsięwzięcie zaprojektować w sposób wykluczający przedostanie się ponadnormatywnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i dalej do wód powierzchniowych i podziemnych, poprzez:

- a) przebudowę urządzeń melioracyjnych, budowę przepustów wodnych oraz wykonanie robót przystosowujących odbiorniki do przyjęcia punktowych dopływów wód opadowych z drogi;
- b) zaprojektowanie zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych dla złagodzenia znacznych punktowych dopływów wód opadowych do odbiorników; przy lokalizacji zbiorników infiltracyjno-retencyjnych należy wykluczyć obszary o silnym stopniu konfliktowości ze środowiskiem wód podziemnych, w szczególności w obszarze ujęć wód w miejscowościach Redlica, Święta, Bolesławice, Police;
- c) odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez kanalizację deszczową oraz poprzez skarpy lub wpusty i kanały deszczowe do rowów trawiastych, a następnie do zbiorników infiltracyjnych, retencyjno-infiltracyjnych lub retencyjnych, a dalej do cieków powierzchniowych;
- d) wstępne oczyszczanie wód opadowych w studzienkach z osadnikiem i/lub rowach trawiastych, a ostateczne zatrzymanie zawieszin i cząstek łatwo sedimentujących w zbiornikach retencyjno-infiltracyjnych lub/i w ich części osadnikowej;
- e) przy odcinkach drogi, na których przewidywane są ścieki wymagające oczyszczenia, a jednocześnie przy trudnych warunkach filtracyjnych, dopuszcza się możliwość szczelnego zbierania ścieków z jezdni i zrzucanie bezpośrednio na dno rowu;
- f) nieodprowadzanie wód z terenu drogi do zbiorników wodnych, niekolidujących z inwestycją, w tym również do niewielkich śródpolnych oczek wodnych okresowo pozbawionych wody, a stanowiących stwierdzone lub potencjalne siedliska chronionych płazów i ptaków;
- g) zaprojektowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, zapewniające redukcję wprowadzanych ładunków zanieczyszczeń do wartości określonych obowiązującymi przepisami;
- h) transportowanie do stacji separacji urobku z wykopów podwodnych, nasyconego wodą, jak również urobku zmieszanego z bentonitem, pochodzącego z drażenia tunelu oraz wód przesączających się przez obudowę tunelu, w celu oddzielenia wody i bentonitu od urobku;
- i) odprowadzanie szczelną kanalizacją wyposażoną w urządzenia oczyszczające (osadnik + separator) ścieków z estakady oraz tunelu;
- j) dla zaprojektowanych mostów i wiaduktów, na odcinku od ok. 34+060 – 46+350 km, gdzie pierwszy poziom wód występuje płytko i w związku z tym zagrożenie wód podziemnych jest bardzo wysokie, zastosować rozwiązania techniczne i technologiczne, zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem oraz zmianą stosunków wodnych;
- k) od km ok. 30+500 do km ok. 48+300 wody odprowadzać rowami trawiastymi do istniejących cieków lub rowów; jedynie w pobliżu ujęcia wody Święta wody opadowe i roztopowe z odcinka drogi od km ok. 36+950 do km ok. 37+500 powinny być ujęte w szczelną kanalizację i zrzucone poza tym odcinkiem w km ok. 36+600;
- l) wody opadowe z odcinka tunelu pod Odrą odprowadzać za pomocą przepompowni usytuowanej w najniższym miejscu tunelu i kanału odprowadzającego poprzez urządzenia oczyszczające do istniejących odbiorników;
- m) zaprojektowanie szczelnych systemów odwodnienia (kanalizacja deszczowa, rowy szczelne) i urządzeń służących do oczyszczania (głównie osadników lub w szczególnych przypadkach separatorów), w szczególności na odcinkach drogi przecinających strefę ochrony pośredniej ujęcia Święta oraz od km ok. 48+300 do końca trasy ze względu na sąsiedztwo lub przebieg przez GZWP 123;

- n) zastosowanie na wylotach odbiorników wód opadowych (w urządzeniach oczyszczających) zamknięć odpływu (zasuwy), stanowiących zabezpieczenie przed rzutem substancji niebezpiecznych;
 - o) oczyszczanie ścieków bytowych z Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), przed odprowadzaniem do wód lub do ziemi, do parametrów określonych obowiązującymi przepisach, w mechaniczno-biologicznych oczyszczalniach ścieków i/lub magazynować w bezodpływowych zbiornikach usytuowanych na terenie MOP-ów i przekazywać do oczyszczalni ścieków.
- 3.7 Na obiektach inżynierskich posiadających dylatacje a stanowiących przejścia dla zwierząt należy zastosować rozwiązania pozwalające na wyciszenie dylatacji w obiekcie.
- 3.8 Należy zaprojektować przejścia dla zwierząt średnich i dużych, w przybliżonych lokalizacjach i parametrach zgodnie z poniższym zestawieniem pt. Lokalizacja przejść i przepustów dla zwierząt średnich i dużych.

Lp.	Wariant	Rejon km	Rodzaj obiektu	Min. szerokość	Min. wysokość	Min. wsp. względnej ciasnoty	Zwierzęta
1	A	0+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
2	A	2+020	średnie zespółone z linią kolejową średnie				duże, średnie, małe i płazy
3	A	2+500	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
4	A	3+ 100	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
5	A	3+300	średnie zespółone z drogą gruntową	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
6	A	3+500	przejście dolne małe	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	małe, płazy
7	A	4+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
8	A	4+560	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
9	A	5+340	średnie dolne	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
10	A	7+030	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
11	A	8+300	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
12	A	8+930- 9+450	zespółone z linią kolejową				średnie, małe i płazy
13	A	9+765- 9+870	zespółone z drogą			1,5	duże, średnie, małe, płazy
14	A	10+200	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
15	A	10+600	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy

16	A	11+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
17	A	13+000	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
18	A	14+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
19	A	16+280	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
20	A	16+520	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
21	A	17+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
22	A	18+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
23	A	19+470	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
24	A	19+805	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
25	A	21+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
26	A	21+700	duże górne	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
27	A	22+090	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
28	A	22+185	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
29	A	22+350	przejście dolne małe – trasa w wykopie	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
30	A	22+900	duże górne- właściwa lokalizacja w STEŚ	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
31	A	23+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
32	A	24+ 060	dolne średnie – DROGA LEŚNA	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
33	A	24+825	duże górne – DROGA LEŚNA	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
34	A	26+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
35	A	27+100	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
36	B	29+490 31+715	dolne duże (estakada)	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	głównie nietoperze
37	A	35+370	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
38	A	36+050	Przejście duże zespalone z ciekiem	2x5 m	3,5 m	1,5	duże, średnie, małe, płazy

39	A	36+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
40	A	36+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
41	A	37+290	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
42	A	37+450	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
43	A	37+700	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
44	A	37+980	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
45	A	38+500	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
46	A	38+850	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
47	A	39+270	most krajobrazowy	> 50,0m	> 5,0 m		łoś, żubr, jeleń, wilk, średnie, małe
48	A	39+650	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
49	A	40+080	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
50	A	40+740	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
51	A	41+330	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
52	A	41+795	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
53	A	42+700	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
54	A	43+570	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
55	A	45+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
56	A	46+500	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
57	A	47+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
58	A	48+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
59	A	49+100	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
60	A	49+480	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy

3.9 Należy zaprojektować przepusty dla płazów w przybliżonych lokalizacjach zgodnie z poniższym zestawieniem pt. Lokalizacje przepustów dla płazów.

Lp.	Wariant	Od km	Do km	Uwagi
1	A	0+400	1+000	Przepusty co 100 m rozmieszczone równomiernie

				wraz z przejściem dolnym średnim, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
2	A	2+200	3+000	Przepusty co 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
3	A	3+000	4+380	Przepusty co 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z 3 przejściami dolnymi małymi i średnim zespolonym z drogą gruntową, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
4	A	4+380	4+750	Przepusty co 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
5	A	5+160	6+000	Przepusty co 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem średnim dolnym, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
6	A	8+250	8+730	Przepusty co ok. 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
7	A	9+450	9+765	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem zespolonym z drogą, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
8	A	10+000	11+600	Przepusty co ok. 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym i dolnym średnim, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
9	A	11+600	12+000	Przepusty co ok. 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
10	A	13+000	13+700	Przepusty co ok. 100 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym średnim, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
11	A	17+590	21+650	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z przejściem dolnym małym, dolnym dużym i 2 przejściami dolnymi średnimi, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
12	A	22+090	22+850	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz 3 przejściami dolnymi małymi, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno – naprowadzających na całej długości
13	B	29+490	31+715	Przepusty co ok. 100 m z wyłączeniem estakady

14	A	34+500	36+050	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z 3 przejściami dolnymi małymi, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno - naprowadzających na całej długości
15	A	36+900	37+400	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z innymi przejściami dla zwierząt, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno - naprowadzających na całej długości
16	A	37+550	39+900	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z innymi przejściami dla zwierząt, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno - naprowadzających na całej długości
17	A	40+600	41+950	Przepusty co ok. 50 m rozmieszczone równomiernie wraz z innymi przejściami dla zwierząt, połączone ze sobą systemem ogrodzeń ochronno - naprowadzających na całej długości

3.10 Osłony zbudować powyżej wlotów wszystkich przejść, możliwie blisko krawędzi jezdni, na długości co najmniej 50 m od osi przejścia, w obu kierunkach. Zalecane są konstrukcje o wysokości zgodnej z wysokością ogrodzeń ochronnych (2,2-2,4 m), pełniące zarówno funkcje ochrony antyolśnieniowej, jak i w mniejszym stopniu akustycznej.

3.11 Ogrodzenie musi spełniać następujące warunki:

- ogrodzenia ochronne powinny mieć wysokość 2,2 – 2,4 m i łączyć się ze wszystkimi obiektami umożliwiającymi migrację zwierząt (estakady, tunele, przejścia górne i dolne), tak aby nie pozostała pusta przestrzeń między obiektem, a ogrodzeniem;
- w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt, płazów i cieków wodnych, ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przepustu;
- w przypadku, gdy zajdzie potrzeba zastosowania bram wjazdowych w ogrodzeniu, należy zamontować zamykanie bramy za pomocą samozamykaczy;
- ogrodzenia należy wkopać pod poziom terenu w celu uniemożliwienia wykonania podkopów i zapewnienia ich stabilności.

3.12 Ogrodzenia w celu uniknięcia kolizji płazów z ruchem kołowym w czasie budowy wykonać w poniższych przybliżonych lokalizacjach, które zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych: od km 0+000 – 1+000 – strona lewa, od km 0+600 – 1+000 – strona prawa, od km 0+800 – 1+200 – strona prawa, od km 1+100 – 1+500 – strona lewa, od km 2+600 – 3+000 – strona prawa, od km 2+800 – 3+200 – strona lewa, od km 2+300 – 3+700 – strona lewa, od km 3+300 – 3+700 – strona lewa, od km 3+300 – 4+000 – strona lewa, od km 3+900 – 4+400 – obustronnie, od km 4+900 – 5+600 - strona lewa, od km 4+900 – 5+350 – strona prawa, od km 8+300 – 8+700 – strona prawa, od km 9+500 – 10+200 – strona lewa, od km 10+700 – 11+100 – strona lewa, od km 11+000 – 11+500 – strona lewa, od km 11+600 – 12+100 – obustronnie, od km 12+100 – 12+500 – strona lewa, od km 12+500 – 13+200 – strona prawa, od km 17+100 do 20+500 – obustronnie, od km 20+800 – 21+700 – strona lewa, od km 22+100 – 22+800 – strona lewa, od km 25+200 – 25+800 – strona lewa, od km 29+900 – 31+500 – strona lewa, od km 31+500 – 33+300 – obustronnie, od km 34+100 – 42+000 – obustronnie, od km 44+500 – 44+900 – strona prawa oraz wzdłuż drogi Modrzewie - Krępsko na odcinku od zbiornika do przebiegu drogi, od km 49+400 – 49+800 – obustronnie; teren zabezpieczyć poprzez ogrodzenie terenu siatką o

wysokości ok. 40 cm nad terenem (w przypadku stosowania siatki – jej oczka powinny być nie większe niż 0,5 mm), siatka powinna być częściowo wkopana pod ziemię;

- 3.13** Wzdłuż drogi wykonać płotki naprowadzające płazy na przejścia w przybliżonych odcinkach: od km 0+000 – 1+000 – strona lewa, od km 0+600 – 1+000 – strona prawa, od km 1+100 – 1+500 – strona lewa, od km 2+600 – 3+000 – strona prawa, od km 2+800 – 3+200 – strona lewa, od km 2+300 – 3+700 – strona lewa, od km 3+300 – 4+000 – strona lewa, od km 3+900 – 4+400 – obustronnie, przy czym w miarę możliwości poprowadzić drogę ponad oczkiem lub zbudować nowy zbiornik na wschód od istniejącego, od km 4+400 – 5+600 – strona lewa, od km 4+900 – 5+350 – strona prawa, od km 8+300 – 8+700 – strona prawa, od km 9+500 – 10+200 – strona lewa, od km 10+700 – 11+100 – strona lewa, od km 11+000 – 11+500 – strona lewa, od km 11+600 – 12+100 – obustronnie, od km 12+100 – 12+500 – strona lewa, od km 12+500 – 13+200 – strona prawa, od km 17+100 do 20+500 – obustronnie, od km 20+800 – 21+700 – strona lewa, od km 22+100 – 22+800 – strona lewa, od km 25+200 – 25+800 – strona lewa, od km 29+900 – 31+500 – strona lewa, od km 31+500 – 33+300 – obustronnie, od km 34+100 – 42+000 – obustronnie, od km 44+500 – 44+900 – strona prawa oraz wzdłuż drogi Modrzewie – Krępsko na odcinku od zbiornika do przebiegu drogi, od km 49+400 – 49+800 – obustronnie.
- 3.14** Należy wygrodzić trasę jako przeciwdziałanie kolizjom ze zwierzętami. Ogrodzenia należy wykonać po obu stronach drogi.
- 3.15** Długość płotków naprowadzających płazy na przejścia powinna wynosić co najmniej 150 m po obu stronach przejścia i po obu stronach drogi. Zakres nadzoru przyrodniczego na etapie budowy i monitoringu na etapie eksploatacji, w przypadku przekraczania przez płazy drogi poza 150 zasięgiem płotków, powinien dokonać weryfikacji i ewentualnej korekty długości poszczególnych odcinków płotków naprowadzających. W przypadku serii przepustów dla płazów płotki naprowadzające powinny tworzyć płynny ciąg bez przerw.
- 3.16** Płotki i ogrodzenia naprowadzające wykonać z zastosowaniem pełnych i sztywnych materiałów, z wykluczeniem wszelkich siatek, folii i włókien.
- 3.17** Wjazd/wyjazd z/do tunelu zlokalizować do km ok. 31+500 z uwagi na kolizję z terenami wodno-błotnymi stanowiącymi miejsce rozrodu wielu gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz lęgami chronionych gatunków ptaków.
- 3.18** Rozwiązania dla górnych przejść dla zwierząt:
- a) należy zaprojektować strefy roślinności naprowadzającej zwierzęta na przejścia po ok. 100 m od osi przejścia;
 - b) w obszarze i sąsiedztwie przejść (w strefie naprowadzania zwierząt) nie powinny znajdować się skarpy o nachyleniu przekraczającym 15 %;
 - c) szerokość przejścia powinna zwiększać się płynnie (lejkowato) w kierunku podstawy najść w obu kierunkach;
 - d) odcinki drogi, na których zlokalizowano przejścia górne nie mogą posiadać oświetlenia jezdni;
 - e) odległość źródła światła od przejścia powinna wynosić co najmniej 200 m;
 - f) na powierzchni przejść i w obszarze najść nie należy projektować barier energochłonnych, znaków drogowych, schodów, chodników etc.;
 - g) należy wykonać luźne rozlokowanie karp korzeniowych, gałęzi i pni na powierzchni przejścia jako wstępnego ukrycia dla zwierząt do czasu rozrośnięcia się krzewów i drzew;

- h) należy umieścić przy wylotach przejść górnych większe głazy (kilka-kilkanaście sztuk) lub karpy korzeniowe – kilka-kilkanaście sztuk unaturalniających przejście i uniemożliwiające przejazdy pojazdów po powierzchni przejścia;
- i) należy wprowadzić trawiastą pokrywę na powierzchni przejścia poprzez wysiew traw rodzimych o średnim i wysokim pokroju;
- j) należy wykonać nasadzenia drzew i krzewów o nieregularnej linii wzdłuż osłon antyosłnieniowych i ogrodzeń, wykorzystując do tego celu rodzime gatunki drzew oraz krzewy, stanowiące atrakcyjny żer dla zwierząt;
- k) należy obsadzić niewysokimi drzewami lub kępami krzewów całą powierzchnię przejścia (wyłącznie rodzime gatunki drzew liściastych i iglastych, atrakcyjnych dla zwierząt), obsianie luk rodzimymi lokalnymi gatunkami traw i roślin dwuliściennych, odpowiednio do warunków siedliskowych na powierzchni przejścia i w obszarach najść;
- l) drogi serwisowe prowadzone w sąsiedztwie przejść górnych dla dużych i średnich zwierząt (rejon najścia na przejście) muszą posiadać nawierzchnię gruntową lub utwardzoną drobnopokrywkowymi kruszywami naturalnymi na odcinku co najmniej 100 m od osi obiektu, w każdym kierunku.

3.19 Rozwiązania dla dolnych przejść dla zwierząt:

- a) należy tak projektować konstrukcje obiektów, by powierzchnie betonowe przyczółków były w najwyższym stopniu osłonięte warstwą ziemi i gleby (docelowo roślinnością osłonową);
- b) należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych na powierzchni i przy wylotach przejść dla zwierząt;
- c) skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając;
- d) ogrodzenia ochronne należy prowadzić przy podstawach nasypów i skarp oporowych, łącząc je szczelnie z krawędziami przyczółków;
- e) w przypadku przepustów dla małych zwierząt ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przepustu;
- f) umacnianie stoków skarp oporowych i stromych nasypów należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem geosyntetyków i docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej;
- g) należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10x10cm) umożliwiając spontaniczny rozwój roślinności;
- h) umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od przejścia należy prowadzić tylko w sytuacjach koniecznych i tylko z wykorzystaniem naturalnych kruszyw lub narzutów kamiennych;
- i) należy umieścić przy wylotach przejść dolnych większe głazy (kilka-kilkanaście sztuk) lub karpy korzeniowe – kilka-kilkanaście sztuk unaturalniających przejście i uniemożliwiające przejazdy pojazdów przez przejścia;
- j) dno przepustów dla małych zwierząt powinno być pokryte warstwą ziemi mineralnej i posiadać wyrównaną powierzchnię;
- k) należy wprowadzić trawiastą pokrywę na powierzchni przejścia poprzez wysiew rodzimych gatunków traw o średnim i wysokim pokroju;
- l) na dnie ułożyć luźno rozmieszczone kłody, karpy korzeniowe lub większe kamienie, dające częściową osłonę zwierzętom i utrudniające dostęp ludzi;

- m) należy odpowiednio ukształtować konstrukcje naprowadzające zwierzęta na przejścia, mogą to być: ogrodzenia obsadzone szpalerami krzewów i pnączy oraz specjalnie ukształtowane pasy roślinności (zadrzewienia, zakrzewienia) po obu stronach drogi, tworzące rodzaj leja zwięzającego się w kierunku przejścia;
 - n) przejścia dolne (duże i średnie) zespolone z ciekami wodnymi: cieki wodne powinny mieć koryta zachowane w możliwie naturalnym stopniu; brzegi koryt (w razie potrzeby) powinny być umacniane z wykorzystaniem kruszyw naturalnych lub narzutów kamiennych; koryta cieków wodnych powinny być w miarę możliwości zlokalizowane w centralnej części powierzchni przejścia; nachylenie koryt cieków powinno być możliwie najmniejsze i nie powinno przekraczać wartości 1:2; po obu stronach cieku wodnego powinny znajdować się pasy suchego terenu pokryte ziemią mineralną z urodzajną glebą i roślinnością (w strefie ustłonecznionej);
 - o) drogi serwisowe prowadzone w sąsiedztwie przejść dolnych dla dużych i średnich zwierząt (rejon najścia na przejście) muszą posiadać nawierzchnię gruntową lub utwardzoną drobnopziarnistymi kruszywami naturalnymi na odcinku co najmniej 100 m od osi obiektu, w każdym kierunku.
- 3.20** W zakresie struktur naprowadzających zwierzęta należy:
- a) płynnie połączyć ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi z ogrodzeniem na powierzchni przejść górnych i unikać załamania przebiegu ogrodzeń większych niż 15°;
 - b) płynnie i szczelnie połączyć ogrodzenia ochronne z wylotami przejść dolnych, unikać załamania przebiegu ogrodzeń większych niż 15°;
 - c) wprowadzić gęste, rzędowe nasadzenia krzewów wzdłuż ogrodzeń (na długości 100 m, po 50 m w każdą stronę od osi obiektu), łączące się z nasadzeniami wzdłuż osłon antyolśnieniowych na najściach i na powierzchni przejść górnych;
 - d) wprowadzić gęste, rzędowe nasadzenia krzewów wzdłuż ogrodzeń (na długości 100 m, po 50 m w każdą stronę od osi obiektu), łączące się z czołem przejść dolnych;
 - e) wprowadzić drzewa i krzewy w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych w taki sposób, by tworzyły ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia.
- 3.21** Przejścia dla płazów w miarę możliwości technicznych należy zaprojektować na wysokości zbiorników czy cieków, w których podczas inwentaryzacji stwierdzono płazy i zostaną potwierdzone na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
- 3.22** Przejścia dla płazów powinny być o przekroju prostokątnym. W przypadku przepustów połączonych z ciekami należy zaprojektować dodatkowo półki po obu stronach cieku o szerokości co najmniej 50 cm każda. W rejonie lokalizacji przejść dla płazów oraz w rejonie przejść dla małych zwierząt należy zaprojektować płotki naprowadzające.
- 3.23** Ze względu na przebieg drogi w rejonie potencjalnego bytowania nietoperzy należy oświetlenie jezdni ograniczyć do minimum, wynikające z uwarunkowań bezpieczeństwa, w szczególności na odcinku od węzła Police do projektowanego zejścia w tunel drążony, tj. km ok. 31+840. W celu oświetlenia jezdni zastosować lampy oraz źródła światła o najniższej dopuszczalnej mocy, uwzględniając bezpieczeństwo na drodze.
- 3.24** W celu zminimalizowania potencjalnych kolizji planowanej inwestycji z trasami migracji nietoperzy należy zastosować ogrodzenia ochronne, o wysokości ok. 5 m po obu stronach drogi w całym przebiegu od Węzła Police (łącznie) do wejścia drogi w tunel drążony i przy estakadzie.
- 3.25** Należy zaprojektować nasadzenie liniowe drzew i krzewów w całym przebiegu od Węzła Police (łącznie) do wejścia drogi w tunel drążony, tj. km ok. 31+840, po obu

stronach drogi przy ogrodzeniu. Nasadzenie to ma za zadanie spełniać rolę korytarza naprowadzającego nietoperze pod estakadę.

3.26 Wprowadzane nasadzenia wykonać w strefie większej niż 20 m od krawędzi drogi w obrębie zwartego kompleksu leśnego w rejonie Tanowa i Bartoszewa.

3.27 W celu minimalizacji oddziaływania na nietoperze należy wykonać:

- a) w km ok. 2+020 – wiadukt nad linią kolejową 409, przejście dolne zespolone z linią wprowadzić roślinność naprowadzającą, zapewniającą ciągłość liniowego elementu krajobrazu oraz zastosować ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m, w strefie do 50 m od granic wiaduktu;
- b) w km ok. 3+300 - przejście średnie dolne zespolone z drogą, wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą ciągłość liniowego elementu krajobrazu oraz zastosować ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m, w strefie do 50 m od granic wiaduktu;
- c) w km ok. 5+340 - przejście dolne średnie, zastosować ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m w strefie do 100 m przejścia oraz wprowadzić roślinność naprowadzającą;
- d) w km ok. 8+930 - 9+450 - zespolone z linią kolejową, wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą ciągłość liniowego elementu krajobrazu, zadrzewień;
- e) w km ok. 9+765-9+870 – przejście duże zespolone drogą, wprowadzić roślinność naprowadzającą oraz zastosować ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m w strefie do 50 m od przejścia;
- f) w km ok. 20+700 - 25+400 - przebieg trasy w odcinku przez zwarty kompleks leśny w rejonie Tanowa, Bartoszewa, zastosować ekrany lub siatki ochronne o wysokości 5 m dla całego przebiegu, wprowadzić roślinność naprowadzającą przeloty do przejść: dolnego średniego km ok. 21+250, dużego górnego km ok. 21+700, dużego górnego km ok. 22+900, średniego dolnego km ok. 23+250, średniego dolnego km ok. 24+060, dużego górnego km ok. 24+825;
- g) km ok. 29+490 - 31+715 - dolne duże (estakada), rejon ostoja Police - Kanały, wykonać estakadę pełniącą rolę przejścia dolnego, zastosować nasadzenia naprowadzające, łączące przerwane ciągi zadrzewień, zastosować ekrany antyolśnieniowe w przypadku oświetlenia drogi lub siatki zabezpieczające o wysokości 5 m;
- h) w km ok. 36+050 – przejście duże dolne zespolone z ciekim, zastosować roślinność naprowadzającą oraz ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m, w strefie do 50 m od przejścia;
- i) w km ok. 37+450 - dolne duże przejście dla zwierząt (most), zastosować roślinność naprowadzającą;
- j) w km ok. 35+900-40+400 - przejście w obszarach użytków zielonych, torfianek, kanałów, zadrzewień w rejonie m. Święta, zastosować ogrodzenie zabezpieczające z siatek ochronnych o wysokości 5 m w odcinku wg kilometraża;
- k) w km ok. 38+500 – przejście dolne średnie, zastosować roślinność naprowadzającą;
- l) w km ok. 39+270 - most krajobrazowy, zastosować roślinność naprowadzającą;
- m) w km ok. 44+700 - wiadukt nad drogą wojewódzką, wprowadzić roślinność naprowadzającą, zapewniającą ciągłość liniowego elementu krajobrazu;
- n) w km ok. 48+290 – wiadukt, droga powiatowa, wprowadzić roślinność naprowadzającą, łączącą liniowy element krajobrazu;
- o) w km ok. 49+100 - przejście górne duże, wprowadzić roślinność naprowadzającą oraz zastosować ekrany zabezpieczające o wysokości 5 m w strefie min. 100 m od krawędzi przejścia.

- 3.28 Zastosować zamknięte obudowy źródeł światła, w celu uniknięcia powstania pułapek na owady.
- 3.29 Okres trwania oświetlenia należy dostosować do pory roku.
- 3.30 Stosować lampy ze strumieniem światła skierowanym na powierzchnię wymagającą oświetlenia, np. poprzez ograniczenie kąta świecenia.
- 3.31 Należy zaprojektować 24 ekrany akustyczne w podanych poniżej przybliżonych lokalizacjach, po obu stronach drogi o długościach i wysokościach w metrach:
- a) km ok. 1+345 do km 1+710, prawa o dł. ok. 370 m i wys. ok. 5 m,
 - b) km ok. 4+060 do km 4+390, lewa o dł. ok. 330 m i wys. ok. 4 m,
 - c) km ok. 4+410 do km 4+780, lewa o dł. ok. 370 m i wys. ok. 4 m,
 - d) km ok. 8+600 do km 8+845, lewa o dł. ok. 245 m i wys. ok. 4 m,
 - e) km ok. 15+845 do km 16+100, prawa o dł. ok. 255 m i wys. ok. 4 m,
 - f) km ok. 16+950 do km 17+300, lewa o dł. ok. 350 m i wys. ok. 4 m,
 - g) km ok. 17+100 do km 17+190, prawa o dł. ok. 90 m i wys. ok. 6 m,
 - h) km ok. 17+180 do km 17+300, prawa o dł. ok. 130 m i wys. ok. 6 m,
 - i) km ok. 17+335 do km 17+500, prawa o dł. ok. 165 m i wys. ok. 6 m,
 - j) km ok. 19+500 do km 19+985, lewa o dł. ok. 485 m i wys. ok. 5 m,
 - k) km ok. 20+380 do km 20+445, prawa o dł. ok. 65 m i wys. ok. 5 m,
 - l) km ok. 20+445 do km 20+710, prawa o dł. ok. 265 m i wys. ok. 5 m,
 - m) km ok. 20+710 do km 20+775, prawa o dł. ok. 60 m i wys. ok. 5 m,
 - n) km ok. 23+285 do km 23+555, prawa o dł. ok. 270 m i wys. ok. 5 m,
 - o) km ok. 23+580 do km 23+725, prawa o dł. ok. 145 m i wys. ok. 5 m,
 - p) km ok. 36+685 do km 36+890, prawa o dł. ok. 205 m i wys. ok. 5 m,
 - q) km ok. 36+905 do km 37+015, prawa o dł. ok. 110 m i wys. ok. 5 m,
 - r) km ok. 36+720 do km 36+900, lewa o dł. ok. 180 m i wys. ok. 5 m,
 - s) km ok. 36+910 do km 37+055, lewa o dł. 145 m i wys. ok. 5 m,
 - t) km ok. 39+845 do km 40+265, lewa o dł. ok. 420 m i wys. ok. 5 m,
 - u) km ok. 45+400 do km 45+705, prawa o dł. ok. 305 m i wys. ok. 5 m,
 - v) km ok. 45+905 do km 46+355, prawa o dł. ok. 450 m i wys. ok. 5 m,
 - w) km ok. 45+875 do km 46+365, lewa o dł. ok. 490 m i wys. ok. 5 m,
 - x) km ok. 48+125 do km 48+475, lewa o dł. ok. 350 m i wys. ok. 5 m.
- 3.32 Po południowo-wschodniej stronie ronda, projektowanego od łącznicy węzła Będargowo, należy zaprojektować ekran akustyczny o dł. ok. 60 m i wys. ok. 4 m.
- 3.33 Ekrany akustyczne należy wykonać jako nieprzezroczyste, przy jednoczesnym uwzględnieniu zalecanych rozwiązań chroniących przez rozbijaniem się ptaków o przeszkody.

II. Stwierdzam konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w następującym zakresie:

1. Zarządca drogi ma obowiązek prowadzić okresowe pomiary poziomów substancji w środowisku lub energii wprowadzanych w wyniku jej eksploatacji na podstawie obowiązujących przepisów.
2. Realizację przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu bieżącej kontroli obszaru budowy, w tym miejsc lokalizacji zaplecza budowy, miejsc gromadzenia materiałów budowlanych, postoju maszyn roboczych, zaplecza sanitarnego pracowników i sposobu realizacji inwestycji. Nadzór przyrodniczy powinien obejmować m.in.:
 - a) przed przystąpieniem do robót budowlanych nadzór przyrodniczy musi zweryfikować teren pod kątem występowania siedlisk gatunków zwierząt chronionych a nadzór ornitologiczny musi zweryfikować teren prowadzonych robót, w tym pod kątem występowania na nim gniazd ptaków;

- b) przed rozpoczęciem prac budowlanych nadzór herpetologiczny musi przeprowadzić kontrole w celu zidentyfikowania terenów występowania płazów;
 - c) nadzór herpetologa nad realizacją inwestycji, a do zadań nadzoru herpetologicznego w szczególności należy przygotowanie wytycznych dotyczących wykonywania zabezpieczeń i terminów prowadzonych prac, zabezpieczenie terenu przed wkraczaniem płazów na plac budowy za pomocą czasowych płotków wygradzających i przenoszenie płazów z miejsc zimowania na godowiska w okresie wiosennym oraz na z godowisk na zimowiska w okresie jesiennym, jak również weryfikacja miejsc przenoszenia płazów na etapie realizacji inwestycji;
 - d) bieżącą weryfikację na etapie realizacji inwestycji miejsc przenoszenia płazów;
 - e) przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia wytypowanie i wskazanie przeniesienia karmisk ptaków łownych;
 - f) bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami przygotowawczymi do budowy drogi – wycinka kolidujących drzew i krzewów, karczowanie wyrobisk, usuwanie ściółki i humusu glebowego;
 - g) sprawdzenie poprawności wykonywania przejść dla zwierząt, struktur naprowadzających, ogrodzenia ochronnego, wykonania prawidłowości nasadzeń;
 - h) wskazanie ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie prac ziemnych na faunę, w szczególności na bezkręgowce;
 - i) nadzór ornitologiczny i ichtiologiczny prac budowlanych, w szczególności w obrębie rzeki Odry i jej sąsiedztwa;
 - j) nadzór ornitologa przy prowadzeniu robót budowlanych na terenie obszaru Natura 2000 Puszcza Goleniowska PLB320012 oraz Zalew Szczeciński PLB320009;
 - k) nadzór chiropterologa podczas prac budowlanych w lokalizacji wskazanych w pkt l. 3.29 oraz w pobliżu obszaru Natura 2000 Police – Kanały PLH320015, tj. w km ok. 29+490 - 31+715, w szczególności pod kątem bieżącego monitorowania prac inwestycyjnych i ich wpływu na zimowiska nietoperzy oraz gatunków nietoperzy, występujących w granicach „Starej fabryki” w Policach w granicach Obszaru Natura 2000 Police-Kanały PLH320015.
 - l) szkolenie dla wykonawcy robót;
 - m) bieżące wskazania dla sposobów wykonywania prac z uwzględnieniem potrzeb ochrony walorów przyrodniczych, chronionych gatunków roślin i zwierząt, ze szczególnym uwzględnieniem płazów, gadów, ptaków, nietoperzy oraz z uwzględnieniem minimalizowania oddziaływania prac na gatunki i siedliska przyrodnicze, dla ochrony których powołano obszary Natura 2000.
3. Monitoring należy prowadzić w 3 etapach:
- a) monitoring przedinwestycyjny – który należy przeprowadzić na etapie projektu budowlanego lub w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko. W sytuacji kiedy w ciągu 3 lat od zakończenia monitoringu nie zacznie się budowa drogi należy monitoring powtórzyć rok przed planowaną budową, zawierając w projekcie budowlanym, zmiany jeśli zostanie wykazana taka konieczność.
 - b) monitoring w trakcie realizacji inwestycji;
 - c) monitoring poinwestycyjny.
4. Zakres monitoringu zawierający cele, przedmiot, obszar i metodykę wraz z harmonogramem, należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.
5. Zakres monitoringu, jego harmonogram i metodyka może podlegać weryfikacji przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ten organ, zarówno na etapie jego akceptacji, jak i w trakcie trwania monitoringu, w przypadku

- stwierdzenia takiej konieczności na podstawie wyników prowadzonego monitoringu.
6. Wyniki i wnioski z monitoringu należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie do końca I kwartału następnego roku kalendarzowego od rozpoczęcia badań monitoringowych, w formie sprawozdania. W uzasadnionych przypadkach termin ten może ulec zmianie.
 7. Należy prowadzić monitoring w celu określenia wpływu inwestycji na zmianę stosunków wodnych, zmiany w składzie gatunkowym flory i fauny występującej na terenie istniejących i proponowanych obszarów chronionych, znajdujących się bezpośrednim sąsiedztwie, bądź kolidujących z planowanym przedsięwzięciem, na cel i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, spójność i integralność obszarów Natura 2000, poprawności lokalizacji i wyboru typów przejść dla zwierząt oraz oceny zastosowanych zabezpieczeń (działań minimalizujących).
 8. Przedmiot monitoringu powinien obejmować w szczególności:
 - a) trasy migracji zwierząt w otoczeniu lokalizacji przejść dla zwierząt,
 - b) określić: gatunki zwierząt występujące lokalnie i ich sposób bytowania, szlaki migracyjne zwierząt, poprawność lokalizacji przejścia, poprawność wyboru typu przejścia, funkcjonalność przejścia;
 - c) skład gatunkowy i ilościowy nietoperzy, inwentaryzację miejsc predysponowanych do hibernacji, migracji, bytowania i rozrodu na obszarze Natura 2000 Police-Kanały PLH320015;
 - d) gatunki ptaków z załącznika I Dyrektywy Ptasiej, będące przedmiotami ochrony w granicach obszarów Natura 2000, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - populacji derkacza i zimorodka,
 - rybołowa wraz z jego wyszukiwaniem gniazd,
 - kani rudej i kani czarnej, w szczególności w rejonie Tanowa pod kątem weryfikacji zasiedlenia projektowanych stref, a w przypadku potwierdzenia zasiedlenia zaproponowanie ewentualnych działań minimalizujących;
 - e) płazy występujące na badanym obszarze, z uwzględnieniem gatunków z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej, miejsc predysponowanych do migracji, bytowania i rozrodu płazów;
 - f) inne gatunki chronionych roślin i zwierząt, w tym entomofauny, w szczególności pachnicy dębowej, siedlisk przyrodniczych, obszarów cennych przyrodniczo;
 - g) przedmioty ochrony na obszarach Natura 2000;
 - h) obszar monitoringu powinien obejmować teren przeznaczony pod pas drogowy wraz z terenem oddziaływania inwestycji. Dodatkowo monitoringiem należy objąć cały obszar Natura 2000 Police-Kanały PLH320015, a monitoring inwestycyjny powinien obejmować bieżącą kontrolę i wpływ prowadzonych prac na zimowiska nietoperzy w „Starej Fabryce” w Policach oraz zawierać dokładne zalecenia dotyczące sposobu minimalizacji oddziaływań planowanej inwestycji na obszar ww. obszar w fazie budowy;
 9. Przy przygotowywaniu zakresu monitoringu poinwestycyjnego należy uwzględnić 3-letni okres jego prowadzenia oraz poniższe uwarunkowania:
 - a) na obszarze Natura 2000 Police-Kanały PLH320015 powinien określać i oceniać wpływ inwestycji na populację nietoperzy, zmianę liczebności populacji, ocenę zastosowanych zabezpieczeń (działań minimalizujących) w fazie eksploatacji, konieczność wprowadzenia dodatkowych działań minimalizujących w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby;
 - b) wpływ na zmiany w populacji i siedliskach derkacza i zimorodka;
 - c) występowania i migracji płazów, z uwzględnieniem gatunków ujętych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej, wykonywanym w okresie od marca do października, ze

- szczególnym nasileniem obserwacji w okresie wiosennych i jesiennych migracji ptaków;
- d) skuteczności zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny w rejonie wybudowanych przejść określający: skuteczność przejść (na podstawie liczby odwiedzin, liczby gatunków, ilości osobników korzystających z przejścia), wpływ przejść na redukcję barierowego oddziaływania drogi (na podstawie liczby odwiedzin oraz ilości osobników gatunków kluczowych i podlegających negatywnemu oddziaływaniu o charakterze znaczącym), wpływ przejść na populacje zwierząt (zmiany liczebności, rozmieszczenia gatunków zamieszkujących siedliska w zasięgu oddziaływania drogi), czy droga została prawidłowo ogrodzona; okres monitoringu: wstępna kontrola wykorzystywania przejść - po oddaniu przejścia do eksploatacji nie później niż 6 miesięcy, ocena skuteczności przejść - rozpoczęcie najwcześniej 1 rok po oddaniu przejścia do eksploatacji, zakończenie 2 - 3 lata później, ocena wpływu przejść na populacje zwierząt - okresowe badania pomiędzy 5 a 10 rokiem od oddania przejścia do użytkowania;
 - e) skuteczności wykonanych nasadzeń drzew i krzewów.
10. Metodyka powinna opierać się w szczególności na wytycznych Państwowego Monitoringu Środowiska i wynikach raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.
 11. W celu udokumentowania stanowisk archeologicznych, narażonych na zniszczenie podczas budowy przedmiotowej inwestycji należy wykonać kilkuetapową procedurę badawczą, w stałej konsultacji z właściwym terytorialnie Konserwatorem Zabytków, a na terenie gdzie drogi koliduje ze strefami ochrony stanowisk archeologicznych w fazie budowy, roboty ziemne (odhumusowywania terenu) należy prowadzić pod ścisłym nadzorem archeologicznym.

III. W ciągu 12 miesięcy od daty przekazania zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina do użytkowania, należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie emisji hałasu oraz emisji gazów i pyłów do powietrza, badania stężeń zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiorników, ścieków sanitarnych odprowadzanych z MOP-ów, wpływu wybudowanej trasy na obiekty naziemne i podziemne, na odcinku przebiegającym w sąsiedztwie terenu dawnej fabryki benzyny syntetycznej (po roku od oddania inwestycji do użytku). Analizę porealizacyjną należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania drogi.

IV. Nakładam obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę/zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Na etapie projektu budowlanego, gdy zostanie dokładnie określona niweleta i przebieg planowanej trasy oraz ustalone i zatwierdzone powiązania planowanej drogi z siecią dróg lokalnych, należy ponownie przeanalizować oddziaływanie drogi na poszczególne elementy środowiska, a w szczególności w odniesieniu:

1. Oddziaływania akustycznego drogi, wraz z ewentualną weryfikacją i docelową lokalizacją zabezpieczeń akustycznych na terenach chronionych akustycznie, gdzie przekroczone zostaną dopuszczalne poziomy hałasu. Dopuszcza się zmianę lokalizacji ekranów akustycznych wymienionych w pkt II. 3.33 pkt a-x oraz z ewentualną weryfikacją i docelową lokalizacją projektowanego ronda przy łącznicy węzła Będargowo z drogą powiatową DP0620Z w kierunku zachodnim lub w innym możliwie mniej kolizyjnym kierunku np. południowym w obrębie działki inwestycyjnej.

2. Wykonania pełnej inwentaryzacji przyrodniczej terenu inwestycji i jego sąsiedztwa.
3. Sprezycyzowania i wskazania miejsc planowanej wycinki drzew i jej zakresu.
4. Ilości, lokalizacji, parametrów i technologii wykonania przejść dla zwierząt i przepustów dla płazów. Doprecyzować sposób zagospodarowania stref przejść dla zwierząt, z uwzględnieniem: właściwego doboru gatunków roślin (gatunki rodzime), właściwych połączeń z siatkami dla zwierząt i ogrodzeniami dla płazów, bogatego zagospodarowania nawierzchni zwłaszcza w przypadku przejść dużych i górnych (użycie karp, głazów, oczka wodne, bogaty program nasadzeń ilościowy i jakościowy), lokalizacji osłon przeciwołnieniowych itp.
5. Odcinków do zabezpieczenia w fazie budowy i eksploatacji ze względu na występowanie płazów.
6. Zweryfikowania wytypowanych miejsc przenoszenia płazów pod kątem warunków dogodnych do ich bytowania.
7. Zweryfikowania na trasie przebiegu drogi miejsc potencjalnego występowania pachnicy dębowej, w szczególności miejsc już stwierdzonych potencjalnych siedlisk pachnicy dębowej, tj.: zadrzewień śródpolnych w okolicy Wąwelnicy, dwóch wierzb w okolicy Redlicy i dębu w okolicy Sławoszewa.
8. Oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, w szczególności poprzez dobór sposobu odwodnienia drogi oraz lokalizacji i parametrów urządzeń oczyszczających wody opadowe.
9. Określenia sposobu postępowania z urobkiem powstałym podczas prowadzenia prac, uwzględniającego jego maksymalne zagospodarowanie. W przypadku odkładu urobku na obszarze morskim, należy uzyskać decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
10. Określenia miejsc wykluczonych pod lokalizację zapleczy budowy z uwzględnieniem warunków wskazanych w pkt 2 niniejszej decyzji, a wybór tych lokalizacji powinien uwzględniać minimalizację zniszczenia drzew i krzewów poza konieczną wycinką w pasie drogowym oraz wykluczenie udokumentowanych w otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia stanowisk gatunków chronionych i zagrożonych oraz chronionych siedlisk przyrodniczych, w tym obszaru pomiędzy Odrą i ok. 42 km planowanej drogi.
11. Przy wyborze lokalizacji zapleczy budowy uwzględnienia ścisłych powiązań komunikacyjnych zaplecza budowy z istniejącą drogą z Modrzewia do Świętej, tj. km ok. 37+000 w miejscowości Święta, km ok. 39+200 (250 m na południe od projektowanej drogi) w miejscowości Bolesławice, km ok. 40+200 (150 m na południe od projektowanej drogi), km ok. 42+200.
12. Zweryfikowanie informacji wynikających z raportu oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie zasiedlenia przez płazy oraz ptaki z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej i nieliczne jako lęgowe w Polsce, wszystkich zbiorników wodnych na przebiegu i w sąsiedztwie planowanej inwestycji.
13. Wyznaczenia i uwzględnienia miejsc do rozwieszenia budek dla nietoperzy za wycinkę prowadzoną w obszarze występowania nietoperzy, a tym samym potencjalne uszczuplenie miejsc dogodnych dla ich bytowania, jak również zaproponowanie ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na chiropterofaunę.
14. Po uszczegółowieniu rozwiązań projektowych wykonania ekspertyzy budowlanej stanu technicznego kanałów, znajdujących się w pobliżu trasy projektowanej i analizy oddziaływania drogi ekspresowej na przedmiotowe kanały.
15. Uwzględnienia zmiany wjazdu/wyjazdu z/do tunelu z km ok. 32+100 na km ok. 31+500 z uwagi na kolizję terenami wodno-błotnymi stanowiącymi miejsce

rozrodu wielu gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz lęgami chronionych gatunków ptaków oraz z uwagi na ochronę populacji nietoperzy, bądź doszczegółowienia niezbędnych zabezpieczeń.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29217.EK, uchylającej w części ww. decyzję nr 8/2017 znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK z 06.04.2017 i orzekającej w tym zakresie tj.:

1. Uchylającej pkt I.2.5.d) decyzji o treści:

“Inwestycję zrealizować tak, aby nie doprowadzić do zaburzeń reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego obszaru objętego planowanym przedsięwzięciem, a w szczególności wykluczyć prace prowadzące do odwodnień i likwidacji zbiorników śródpolnych, torfowisk, zastoisk wodnych, obszarów bagiennych, w szczególności zlokalizowanych w sąsiedztwie obszaru wód morskich.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Inwestycję zrealizować w sposób niepowodujący zaburzenia reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem, w szczególności wykluczyć prace prowadzące do odwodnień i likwidacji zbiorników śródpolnych, torfowisk, zastoisk wodnych i obszarów bagiennych niekolidujących z planowaną inwestycją.”

2. Uchylającej pkt I.2.5.h) decyzji o treści:

“W fazie budowy, a zwłaszcza w okresie prac ziemnych – zaleca się prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym w celu wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie na faunę, w szczególności bezkręgowce.”

i w tym zakresie orzekającej:

“W celu zapewnienia aktualnego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, identyfikacji i minimalizacji zagrożeń dla środowiska przyrodniczego oraz sprecyzowania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie na faunę, prace budowlane należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy powinien składać się ze specjalistów (w szczególności herpetologa, ornitologa i entomologa) z doświadczeniem w pracy w terenie.”

3. Uchylającej pkt I.2.5.l) decyzji o treści:

“Zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami cennymi przyrodniczo, poza siedliskami przyrodniczymi w ramach obszarów Natura 2000, poza pozostałymi formami ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, obszarami leśnymi, stwierdzonymi stanowiskami roślin i zwierząt objętych ochroną, w tym miejscami bytowania płazów oraz poza dolinami rzek, oczkami wodnymi, czy korytarzami migracyjnymi.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Zaplecza budowy i miejsca gromadzenia odpadów należy zlokalizować poza obszarami cennymi przyrodniczo, tj. poza terenami położonymi w granicach form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie

przyrody, a także obszarami leśnymi, miejscami występowania siedlisk przyrodniczych wymienionych w załączniku I dyrektywy siedliskowej, stanowiskami gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów oraz poza dolinami rzecznyymi, sąsiedztwem oczek wodnych oraz korytarzami migracyjnymi.”

4. Uchylającej pkt I.2.5.aa) decyzji o treści:

“Wycinkę drzewostanów i zadrzewień w rejonach występowania nietoperzy wykonać w okresie od września do kwietnia, tj. poza okresem o najwyższym potencjalnym ryzyku zniszczeń kolonii rozrodczych nietoperzy w kryjówkach naturalnych. Poza tym okresem każdą wycinkę poprzedzić oceną chiropterologa pod kątem potencjalnego wykorzystania przez nietoperze.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Wycinkę drzewostanów i zadrzewień we wskazanych przez nadzór chiroptefologiczny rejonach występowania nietoperzy wykonać w okresie od 15 listopada do 15 marca. Poza tym okresem wycinkę drzew poprzedzić kontrolą chiropterologa pod kątem ich potencjalnego wykorzystywania przez nietoperze. Kontrolę tę wykonać maksymalnie na 3 dni przed planowaną wycinką.”

5. Uchylającej pkt I.2.5.dd) decyzji o treści:

”Realizację inwestycji, w tym końcowych etapów budowy związanych m.in. z wprowadzaniem nasadzeń naprowadzających, ekranów czy ogrodzeń ochronnych, w miejscach wskazanych w pkt 3.29 decyzji, prowadzić pod nadzorem chiropterologa.”

i w tym zakresie orzekającej:

„Realizację inwestycji, w tym końcowych etapów budowy związanych m.in. z wykonaniem nasadzeń naprowadzających, ekranów czy ogrodzeń ochronnych, o których mowa w pkt. I.3.24, I.3.25, I.3.26, I.3.27 decyzji prowadzić pod nadzorem chiropterologa”,

6. Uchylającej pkt I.2.5.jj) decyzji o treści:

“Należy prowadzić monitoring skuteczności nasadzeń.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Nasadzenia należy wykonać w ciągu 1 roku po zakończeniu budowy drogi. Po 2 latach należy sprawdzić udatność nasadzeń, a w przypadku widocznych oznak zamierania roślin należy w ich miejsce dokonać nasadzeń uzupełniających.”

7. Uchylającej pkt I.2.5.ss) decyzji o treści:

“Budowę odcinków drogi w stwierdzonych miejscach występowania płazów w okresie wiosenno-jesiennym, prowadzić przy zapewnieniu czynnej ochrony płazów, polegającej na ich chwyтaniu i przenoszeniu - najlepiej w porze nocnej; na przedpolu wykonywanych prac („przed spychaczem”, z zachowaniem zasad BHP), prowadzić dodatkową kontrolę z prowadzonymi odłowami uzupełniającymi, a po odhumusowaniu pasa robót, należy jego powierzchnię niezwłocznie ogrodzić.”

i w tym zakresie orzekającej:

"Na odcinkach wymienionych w pkt. I.3.12, wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, wkopać wiaderka z przepuszczalnym dnem, wyłożone patykami i liśćmi, do których będą wpadać płazy i małe ssaki. Herpetolog z nadzoru przyrodniczego powinien zbierać gromadzące się wzdłuż siatki oraz w wiaderkach płazy i małe ssaki i przenosić je we właściwe siedliska. W okresie intensywnych migracji płazów powyższe kontrole należy przeprowadzać dwa razy dziennie. Herpetolog z nadzoru przyrodniczego określi rozmieszczenie wiader oraz częstotliwość kontroli poza wskazanym powyżej okresem."

8. Uchylającej pkt I.2.5.ww) decyzji o treści:

"Prace w obrębie rowów melioracyjnych oraz w ich bezpośrednim otoczeniu mogą być prowadzone przez cały rok z zastrzeżeniem, że przed przystąpieniem do robót w okresie od wiosny do jesieni nadzór herpetologiczny zweryfikuje teren prowadzonych prac pod kątem obecności płazów. W razie stwierdzenia płazów/kijanek, niezbędne będzie ich przeniesienie pod nadzorem herpetologa, a po zakończeniu przenosin możliwa będzie kontynuacja prac."

i w tym zakresie orzekającej:

"W okresie od wiosny do jesieni, przed przystąpieniem do prac w obrębie rowów melioracyjnych oraz w ich bezpośrednim otoczeniu, nadzór herpetologiczny zweryfikuje teren prowadzonych prac pod kątem obecności płazów. W razie stwierdzenia płazów niezbędne jest ich przeniesienie."

9. Uchylającej pkt I.2.5.ddd) decyzji o treści:

"Wkomponować zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne w istniejące otoczenie, obsiać ich brzegi gęsto roślinnością średnią oraz wysoką, złożoną z gatunków rodzimych, dopasowaną do warunków siedliskowych, brzegi zbiorników wykonać w sposób umożliwiający wydostanie się ze zbiorników drobnych zwierząt, które mogłyby się do nich dostać"

i w tym zakresie orzekającej:

"Zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne należy szczelnie ogrodzić ogrodzeniem, którego charakterystykę i parametry określono w pkt. I.3.12 decyzji."

10. Uchylającej pkt I.3.6.g) decyzji o treści:

"Zaprojektowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, zapewniające redukcję wprowadzanych ładunków zanieczyszczeń do wartości określonych obowiązującymi przepisami".

i w tym zakresie orzekającej:

"Zaprojektowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, zapewniających redukcję - wprowadzanych ładunków zanieczyszczeń do - wartości określonych w obowiązujących przepisach. Wszelkie urządzenia i obiekty drogowe, w szczególności związane z odwodnieniem, odprowadzaniem i podczyszczaniem ścieków, które mogą powodować śmiertelność zwierząt należy zaprojektować w uzgodnieniu z prowadzącym nadzór herpetologiem tak, aby nie mogły być wykorzystywane jako miejsca okresowego lub stałego bytowania zwierząt; ww. urządzenia i obiekty winny być skonstruowane i zabezpieczone w sposób

uniemożliwiający przedostanie się do nich zwierząt, poprzez zamontowanie odpowiednich krat, zasuw i ogrodzeń, a zarazem pozwalający na samodzielne wydostanie się zwierząt.”

11. Uchylającej pkt. I.3.11.a) decyzji o treści:

“Ogrodzenia ochronne powinny mieć wysokość 2,2 - 2,4 m i łączyć się ze wszystkimi obiektami umożliwiającymi migrację zwierząt (estakady, tunele, przejścia górne i dolne), tak aby nie pozostała pusta przestrzeń między obiektem, a ogrodzeniem.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Ogrodzenia ochronne powinny mieć wysokość co najmniej 2,4 m nad powierzchnią terenu i łączyć się ze wszystkimi obiektami umożliwiającymi migrację zwierząt (estakady, tunele, przejścia górne i dolne), tak aby nie pozostała pusta przestrzeń między obiektem, a ogrodzeniem. Siatka powinna mieć zmienną wielkość oczek, zmniejszającą się ku dołowi: od podłoża do wysokości min 50 cm wielkość oczek siatki wynosić ma nie więcej niż 2 x 15 cm, do wysokości 100 cm nie więcej niż 5 x 15 cm, a od wysokości 100 cm nie więcej niż 15 x 15 cm.”

12. Uchylającej pkt I.3.11.d) decyzji o treści:

“Ogrodzenia należy wkopać pod poziom terenu w celu uniemożliwienia wykonania podkopów i zapewnienia ich stabilności.”

i w tym zakresie orzekającej:

„Ogrodzenie należy wkopać w ziemię na głębokość minimum 40 cm.”

13. Uchylającej pkt I.3.12 decyzji o treści:

“Ogrodzenia w celu uniknięcia kolizji płazów z ruchem kołowym w czasie budowy wykonać w poniższych przybliżonych lokalizacjach, które zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych: od km 0+000 - 1+000 — strona lewa, od km 0+600 - 1+000 — strona prawa, od km 0+800 - 1+200 — strona prawa, od km 1+100 - 1+500 — strona lewa, od km 2+600 - 3+000 — strona prawa, od km 2+800 - 3+200 — strona lewa, od km 2+300 - 3+700 — strona lewa, od km 3+300 - 3+700 — strona lewa, od km 3+300 - 4+000 — strona lewa, od km 3+900 - 4+400 — obustronnie, od km 4+900 - 5+600 - strona lewa, od km 4+900 - 5+350 — strona prawa, od km 8+300 - 8+700 — strona prawa, od km 9+500 - 10+200 — strona lewa, od km 10+700 - 11+100 — strona lewa, od km 11+000 - 11+500 — strona lewa, od km 11+600 - 12+100 — obustronnie, od km 12+100 - 12+500 — strona lewa, od km 12+500 - 13+200 — strona prawa, od km 17+100 do 20+500 — obustronnie, od km 20+800 - 21+700 - strona lewa, od km 22+100 - 22+800 — strona lewa, od km 25+200 - 25+800 — strona lewa, od km 29+900 - 31+500 — strona lewa, od km 31+500 - 33+300 — obustronnie, od km 34+100 - 42+000 — obustronnie, od km 44+500 - 44+900 — strona prawa oraz wzdłuż drogi Modrzewie — Krępsko na odcinku od zbiornika do przebiegu drogi, od km 49+400 - 49+800 — obustronnie; teren zabezpieczyć poprzez ogrodzenie terenu siatką o wysokości ok. 40 cm nad terenem (w przypadku stosowania siatki — jej oczka powinny być nie większe niż 0,5 mm) siatka powinna być częściowo wkopana pod ziemię.”

i w tym zakresie orzekającej:

„Tymczasowe ogrodzenia ochronno- zabezpieczające przed przedostawaniem się małych zwierząt, w tym płazów na teren budowy należy wykonać obustronnie na odcinku:

- 0+000 - 1+500
- 2+300 - 4+400
- 4+900 - 5+600
- 8+300 - 8+700
- 9+500 - 10+200
- 10+700 - 13+200
- 17+100 - 20+500
- 20+800 - 21+700
- 22+100 - 22+800
- 25+200 - 25+800
- 29+900 - 33+300
- 34+100 - 42+000
- 44+500 - 44+900
- wzdłuż drogi Modrzewie — Krępisko na odcinku od zbiornika ok. km 44+700 do trasy przedmiotowej drogi
- 49+400 - 49+800
- oraz ewentualnie w innych miejscach wskazanych przez nadzór herpetologiczny.

Ogrodzenia w postaci siatki lub folii powinny mieć wysokość nie niższą niż 50 cm nad poziomem gruntu z przewieszką o długości 5 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy oraz być osadzone w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 10 cm.”

14. Uchylającej pkt I.3.13 decyzji o treści:

„Wzdłuż drogi wykonać płotki naprowadzające płazy na przejścia w przybliżonych odcinkach: od km 0+000 - 1 +000 — strona lewa, od km 0+600 - 1+000 — strona prawa, od km 1+100 - 1+500 — strona lewa, od km 2+600 - 3+000 — strona prawa, od km 2+800 - 3+200 — strona lewa, od km 2+300 - 3+700 — strona lewa, od km 3+300 - 4+000 — strona lewa, od km 3+900 - 4+400 — obustronnie, przy czym w miarę możliwości poprowadzić drogę ponad oczkiem lub zbudować nowy zbiornik na wschód od istniejącego, od km 4+400 - 5+600 - strona lewa, od km 4+900 - 5+350 — strona prawa, od km 8+300 - 8+700 — strona prawa, od km 9+500 - 10+200 — strona lewa, od km 10+700 - 11+100 — strona lewa, od km 11+000 - 11+500 — strona lewa, od km 11+600 - 12+100 — obustronnie, od km 12+100 - 12+500 — strona lewa, od km 12+500 - 13+200 — strona prawa, od km 17+100 do 20+500 — obustronnie, od km 20+800 - 21+700 — strona lewa, od km 22+100 - 22+800 — strona lewa, od km 25+200 - 25+800 — strona lewa, od km 29+900 - 31+500 — strona lewa, od km 31+500 - 33+300 — obustronnie, od km 34+ 100 - 42+000 — obustronnie, od km 44+500 - 44+900 — strona prawa oraz wzdłuż drogi Modrzewie - Krępisko na odcinku od zbiornika do przebiegu drogi, od km 49+400 - 49+800 — obustronnie.”

i w tym zakresie orzekającej:

„Ogrodzenia ochronno-naprowadzające płazy należy wykonać obustronnie na odcinku:

- 0+000 - 1+500
- 2+300 - 4+400
- 4+900 - 5+600

- 8+300 - 8+700
- 9+500 - 10+200
- 10+700 - 13+200
- 17+100 - 20+500
- 20+800 - 21+700
- 22+100 - 22+800
- 25+200 - 25+800
- 29+900 - 33+300
- 34+100 - 42+000
- 44+500 - 44+900
- wzdłuż drogi Modrzewie - Krępisko na odcinku od zbiornika ok km 44+700 do trasy przedmiotowej drogi
- 49+400 - 49+800

Ogrodzenia ochronno-naprowadzające powinny łączyć się szczelnie z czołem przepustów i przejść oraz mieć wysokość minimum 50 cm ponad powierzchnię terenu. Ponadto powinny być osadzone w gruncie na głębokość minimum 10 cm oraz posiadać przewieszkę o wysokości minimum 5 cm, z zagięciem skierowanym „na zewnątrz” od drogi. Ogrodzenie ochronno-naprowadzające należy wykonać z elementów prefabrykowanych (pełnych) lub z siatki o średnicy oczek nie większej niż 0,5 x 0,5 cm (z wyłączeniem siatek polimerowych). Wolne końce ogrodzenia zakończyć U – kształtnymi zawrotkami. Ponadto ww. ogrodzenie powinno być szczelnie połączone z wysokim ogrodzeniem, o którym mowa w pkt. I.3.11 i I.3.14. Herpetolog w ramach nadzoru przyrodniczego może wskazać dodatkowe odcinki, na których konieczne jest zastosowanie ogrodzeń ochronno-naprowadzających.”

15. Uchylającej pkt I.3.14 decyzji o treści:

“Należy wygrodzić trasę jako przeciwdziałanie kolizjom ze zwierzętami. Ogrodzenia należy wykonać po obu stronach drogi.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Na całym przebiegu, obustronnie należy ogrodzić drogę ogrodzeniem, którego charakterystykę i parametry określono w pkt. I.3.11 decyzji.”

16. Uchylającej pkt I.3.15 decyzji o treści:

“Długość płotków naprowadzających płazy na przejścia powinna wynosić co najmniej 150 m po obu stronach przejścia i po obu stronach drogi. Zakres nadzoru przyrodniczego na etapie budowy i monitoringu na etapie eksploatacji, w przypadku przekraczania przez płazy drogi poza 150 zasięgiem płotków, powinien dokonać weryfikacji i ewentualnej korekty długości poszczególnych odcinków płotków naprowadzających. W przypadku serii przepustów dla płazów płotki naprowadzające powinny tworzyć płynny ciąg bez przerw.”

i w tym zakresie orzekającej:

“W przypadku przepustów i przejść, przy których nie planuje się lokalizowania ogrodzenia ochronno-naprowadzającego, o którym mowa w pkt I.3.13 decyzji, po obu stronach drogi należy zamontować płotki naprowadzające płazy i małe ssaki na te obiekty, w odległości min. 150 m od przepustu lub przejścia. W przypadku serii przepustów dla płazów płotki naprowadzające powinny tworzyć płynny ciąg, łączący poszczególne przepusty. Płotki powinny mieć parametry określone w pkt I.3.13 decyzji.”

17. Uchylającej pkt I.3.16 decyzji o treści:

Płotki i ogrodzenia naprowadzające wykonać z zastosowaniem pełnych i sztywnych materiałów, z wykluczeniem wszelkich siatek, folii i włókien.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Przy realizacji przejść dolnych (dużych i średnich) zespolonych z drogą:

- a) wymiary pasów terenu o nawierzchni gruntowej, położonych poza utwardzonym ciągiem komunikacyjnym powinna wynosić min. 2 m x 3,5 m.:
- b) na powierzchni przejść i w obszarze najść do przejść me należy instalować barier ochronnych oraz stawiać znaków drogowych.”

18. Uchylającej pkt I.3.18 c) decyzji o treści:

“Szerokość przejścia powinna zwiększać się płynnie (lejkowato) w kierunku podstawy najść w obu kierunkach.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Szerokość przejścia powinna zwiększać się płynnie (lejkowato) w kierunku podstawy najść w obu kierunkach. Stosunek szerokości do długości przejścia powinien wynosić minimum 0,8.”

19. Uchylającej pkt I.3.19.b) decyzji o treści:

“Należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych na powierzchni i przy wylotach przejść dla zwierząt.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Należy unikać projektowania na powierzchni i przy wylotach przejść dla zwierząt obiektów technicznych, takich jak: schody, kładki, balustrady, przejścia techniczne itp. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się lokalizowanie tego typu elementów w granicach ogrodzeń ochronnych, tak, aby nie były dostępne dla zwierząt.”

20. Uchylającej pkt I.3.19.e) decyzji o treści:

“W przypadku przepustów dla małych zwierząt ogrodzenia muszą łączyć się w sposób szczelny z czołem przepustu lub przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przepustu.”

i w tym zakresie orzekającej:

“W przypadku przepustów i przejść dla małych zwierząt ogrodzenie wysokie powinno łączyć się w sposób szczelny z czołem przejść, a w sytuacji gdy wysokość tych obiektów będzie mniejsza niż 2,4 m ogrodzenie wysokie powinno przechodzić bezpośrednio ponad wlotem przejścia. W tym przypadku ogrodzenie ochronno-naprowadzające dedykowane małym zwierzętom (w tym płazom) powinno być poprowadzone równoległe do podstawy nasypu i szczelnie łączyć się z ogrodzeniem wysokim i czołem przejścia.”

21. Uchylającej pkt I.3.19.n) decyzji o treści:

“Przejścia dolne (duże i średnie) zespolone z ciekami wodnymi: ciek wodny powinien mieć koryta zachowane w możliwie naturalnym stopniu; brzegi koryt (w razie potrzeby) powinny być umacniane z wykorzystaniem kruszyw naturalnych lub narzutów kamiennych; koryta cieków wodnych powinny być w miarę możliwości zlokalizowane w centralnej części powierzchni przejścia; nachylenie koryt cieków powinno być możliwie najmniejsze i nie powinno przekraczać wartości 1:2; po obu stronach ciek wodny powinien znajdować się pasy suchego terenu pokryte ziemią mineralną z urodzajną glebą i roślinnością (w strefie usłonecznionej).”

i w tym zakresie orzekającej:

“Przejścia dolne (duże i średnie) zespolone z ciekami wodnymi: koryta cieków wodnych zachować w możliwie naturalnym przebiegu i w miarę możliwości lokalizować w centralnej części przejścia. W sytuacjach koniecznych brzegi koryt powinny być umacniane z wykorzystaniem kruszyw naturalnych, narzutów kamiennych. Nachylenie skarp cieków powinno być jak najmniejsze, nie większe niż 1:2. Po obu stronach ciek powinny znajdować się pasy gruntowe pokryte urodzajną glebą, a w strefie usłonecznionej, roślinnością. Szerokość każdego z tych pasów powinna wynosić min 3 m w przypadku przejść dla średnich zwierząt, min. 5 m w przypadku przejść dla dużych zwierząt.”

22. Uchylającej pkt I.3.22 decyzji o treści:

“Przejścia dla płazów powinny być o przekroju prostokątnym. W przypadku przepustów połączonych z ciekami należy zaprojektować dodatkowo półki po obu stronach ciek o szerokości co najmniej 50 cm każda. W rejonie lokalizacji przejść dla płazów oraz w rejonie przejść dla małych zwierząt należy zaprojektować płotki naprowadzające.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Przejścia dla płazów i małych zwierząt powinny mieć przekrój prostokątny. W przypadku przejść i przepustów połączonych z ciekami należy zaprojektować obustronne półki, wyniesione ponad powierzchnię wody, o minimalnej szerokości 50 cm każda. Półki powinny łączyć się z otaczającym terenem w sposób gwarantujący zachowanie swobodnego wejścia na półkę, w szczególności z zachowaniem nachylenia wejść na półkę o wartości nie większej niż 1:3. Wysokość w strefie dostępnej dla zwierząt (od poziomu półki) powinna wynosić przynajmniej 1 m.”

23. Uchylającej pkt I.3.24 decyzji o treści:

“W celu zminimalizowania potencjalnych kolizji planowanej inwestycji z trasami migracji nietoperzy należy zastosować ogrodzenia ochronne, o wysokości ok. 5 m po obu stronach drogi w całym przebiegu od Węzła Police (łącznie) do wejścia drogi w tunel drążony i przy estakadzie.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Po obu stronach drogi, od węzła Police do wejścia drogi w tunel drążony, tj. km ok 31 +840 (wg kilometrażu wariantu A) należy wykonać ekrany lub siatki zabezpieczające o wysokości min. 5 m.”

24. Uchylającej pkt I.3.25 decyzji o treści:

“Należy zaprojektować nasadzenie liniowe drzew i krzewów w całym przebiegu od Węzła Police (łącznic) do wejścia drogi w tunel drażony, tj. km ok. 31+840, po obu stronach drogi przy ogrodzeniu. Nasadzenie to ma za zadanie spełniać rolę korytarza naprowadzającego nietoperze pod estakadę.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Po obu stronach drogi, od węzła Police do wejścia drogi w tunel drażony, tj. km ok 31+840 (wg kilometrażu wariantu A) należy wykonać liniowe nasadzenia drzew i krzewów, łączące przerwane ciągi zadrzewień, które będą naprowadzały nietoperze pod estakadę. Nasadzenia powinny być wykonywane pod kontrolą chiropterologa z nadzoru przyrodniczego.”

25. Uchylającej pkt I.3.30 decyzji o treści:

“Stosować lampy ze strumieniem światła skierowanym na powierzchnię wymagającą oświetlenia, np. poprzez ograniczenie kąta świecenia.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Drogę oświetlić za pomocą lamp sodowych niskociśnieniowych, ze światłem o ciepłej barwie. Światło musi być jak najmniej intensywne, nierozproszone, skierowane w dół.”

26. Uchylającej pkt I.3.33 decyzji o treści:

“Ekran akustyczny należy wykonać jako nieprzezroczyste, przy jednoczesnym uwzględnieniu zalecanych rozwiązań chroniących przed rozbijaniem się ptaków o przeszkody.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Ekran akustyczny należy wykonać jako nieprzezroczyste.”

27. Uchylającej pkt II.2.k) decyzji o treści:

“Nadzór chiropterologa podczas prac budowlanych w lokalizacjach wskazanych w pkt I.3.29 oraz w pobliżu obszaru Natura 2000 Police – Kanały PLH320015, tj. w km ok. 29+490 31+715, w szczególności pod kątem bieżącego monitorowania prac inwestycyjnych i ich wpływu na zimowiska nietoperzy oraz gatunków nietoperzy, występujących w granicach „Starej fabryki” w Policach w granicach Obszaru Natura 2000 Police-Kanały PLH320015.”

i w tym zakresie orzekającej:

“Nadzór chiropterologa podczas prac budowlanych w lokalizacjach wskazanych w pkt I.3.27 oraz w pobliżu obszaru Natura 2000 Police – Kanały (PLH320015), tj. w km ok 29+490 – 31+715 (wg kilometrażu wariantu B), w szczególności pod kątem bieżącego monitorowania prac inwestycyjnych i ich wpływu na zimowiska nietoperzy oraz gatunki nietoperzy występujące w granicach „Starej fabryki” w Policach, w tym przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000.”

28. Uchylającej pkt IV.2 decyzji o treści:

“Wykonania pełnej inwentaryzacji przyrodniczej terenu inwestycji i jego sąsiedztwa.”

i w tym zakresie orzekającej:

”Wykonania pełnej inwentaryzacji przyrodniczej terenu inwestycji i jego sąsiedztwa oraz weryfikacji lokalizacji i parametrów przejść dla zwierząt.”

29. Uchylającej załącznik nr 2 do decyzji Nr 8/2017 z dnia 06 kwietnia 2017 r. znak: WONSOS.4200.1.2016.DK o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa zachodniego obejścia miasta Szczecina” - Wykaz lokalizacji projektowanych przejść i przepustów dla zwierząt o treści:

Lp.	Wariant	Rejon km	Rodzaj obiektu	Min. szerokość	Min. wysokość	Min. wsp. względnej ciasnoty	Zwierzęta
1	A	0+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
2	A	2+020	średnie zespółone z linią kolejową średnie				duże, średnie, małe i płazy
3	A	2+500	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
4	A	3+ 100	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
5	A	3+300	średnie zespółone z drogą gruntową	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
6	A	3+500	przejście dolne małe	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	małe, płazy
7	A	4+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
8	A	4+560	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
9	A	5+340	średnie dolne	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
10	A	7+030	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
11	A	8+300	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
12	A	8+930- 9+450	zespółone z linią kolejową				średnie, małe i płazy
13	A	9+765- 9+870	zespółone z drogą			1,5	duże, średnie, małe, płazy
14	A	10+200	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
15	A	10+600	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
16	A	11+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
17	A	13+000	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy

18	A	14+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
19	A	16+280	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
20	A	16+520	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
21	A	17+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
22	A	18+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
23	A	19+470	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
24	A	19+805	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
25	A	21+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
26	A	21+700	duże górne	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
27	A	22+090	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
28	A	22+185	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
29	A	22+350	przejście dolne małe – trasa w wykopie	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
30	A	22+900	duże górne- właściwa lokalizacja w STEŚ	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
31	A	23+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
32	A	24+ 060	dolne średnie - DROGA LEŚNA	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
33	A	24+825	duże górne - DROGA LEŚNA	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
34	A	26+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
35	A	27+100	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
36	B	29+490 31+715	dolne duże (estakada)	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	głównie nietoperze
37	A	35+370	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
38	A	36+050	Przejście duże zespólone z ciekiem	2x5 m	3,5 m	1,5	duże, średnie, małe, płazy
39	A	36+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
40	A	36+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy

41	A	37+290	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
42	A	37+450	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
43	A	37+700	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
44	A	37+980	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
45	A	38+500	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
46	A	38+850	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
47	A	39+270	most krajobrazowy	> 50,0m	> 5,0 m		łoś, żubr, jeleń, wilk, średnie, małe
48	A	39+650	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
49	A	40+080	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
50	A	40+740	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
51	A	41+330	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
52	A	41+795	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
53	A	42+700	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
54	A	43+570	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
55	A	45+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
56	A	46+500	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
57	A	47+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
58	A	48+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
59	A	49+100	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
60	A	49+480	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy

i w tym zakresie orzekającej:

Lp.	Wariant	Rejon km	Rodzaj obiektu	Min. szerokość	Min. wysokość	Min. wsp. względnej ciasnoty	Zwierzęta
1	A	0+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
2	A	2+020	średnie zespalone z linią				duże, średnie, małe i płazy

			kolejową średnie				
3	A	2+500	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
4	A	3+ 100	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
5	A	3+300	średnie zespółone z drogą gruntową	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
6	A	3+500	przejście dolne małe	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	małe, płazy
7	A	4+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
8	A	4+560	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
9	A	5+000 (na zjeździe do Będar- gowa)	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
10	A	5+340	średnie dolne	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
11	A	7+030	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
12	A	8+300	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
13	A	8+930- 9+450	zespółone z linią kolejową				średnie, małe i płazy
14	A	9+765- 9+870	zespółone z drogą			1,5	duże, średnie, małe, płazy
15	A	10+200	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
16	A	10+600	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
17	A	11+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
18	A	13+000	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
19	A	14+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
20	A	16+280	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
21	A	16+520	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
22	A	17+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
23	A	18+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
24	A	19+470	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy

25	A	19+805	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
26	A	21+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
27	A	21+700	duże górne	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
28	A	22+090	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
29	A	22+185	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
30	A	22+350	przejście dolne małe — trasa w wykopie	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
31	A	22+900	duże górne- właściwa lokalizacja w STEŚ	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
32	A	23+250	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
33	A	24+ 060	dolne średnie - DROGA LEŚNA	2x5 m	3,5 m	1,5	średnie, małe, płazy
34	A	24+825	duże górne - DROGA LEŚNA	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
35	A	26+400	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
36	A	27+100	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
37	B	29+490 31+715	dolne duże (estakada)	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	głównie nietoperze
38	A	35+370	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
39	A	36+050	Przejście duże zespólone z ciekiem	2x5 m	3,5 m	1,5	duże, średnie, małe, płazy
40	A	36+490	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
41	A	36+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
42	A	37+290	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
43	A	37+450	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
44	A	37+700	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
45	A	37+980	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
46	A	38+500	przejście dolne średnie	> 6,0 m	2,5 - 3,5 m	0,7	średnie, małe, płazy
47	A	38+850	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy

48	A	39+270	most krajobrazowy	> 50,0m	> 5,0 m		łoś, żubr, jeleń, wilk, średnie, małe
49	A	39+650	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
50	A	40+080	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
51	A	40+740	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
52	A	41+330	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
53	A	41+795	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
54	A	42+700	przejście dolne duże	> 15m	> 3,5 m	> 1,5 m	duże, średnie, małe, płazy
55	A	43+570	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
56	A	45+150	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
57	A	46+500	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
58	A	47+600	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
59	A	48+590	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy
60	A	49+100	górne duże	> 35 m			jeleń, dzik, sarna
61	A	49+480	przejście dolne małe	> 1,5m	> 1,0 m	> 0,07 m	małe i płazy

30. W pozostałej części utrzymującej ww. decyzję w mocy.

- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z 31.01.2025 r., znak: WONS.4222.8.2024.MF.6, uzgadniającym realizację przedsięwzięcia
- I. Uzgodnić realizację ww. przedsięwzięcia pn. Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1 – Kołbaskowo – Dołuj oraz jednocześnie w odniesieniu do przedmiotowego odcinka drogi:
1. Zmodyfikować warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 06 kwietnia 2017 r., znak WONS-OŚ.4200.1.2016.DK (dalej jako decyzja ooś) z uwzględnieniem zmian i modyfikacji wynikających z decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19 grudnia 2017 r., znak DOOŚoall.4210.29.2017.EK (dalej jako decyzja zmieniająca), poprzez:

- zmianę brzmienia warunku I.2.1.d):
 „dokonać jak najmniejszej i tylko niezbędnej do realizacji inwestycji ingerencji w zakresie naruszania koryta i stref brzegowych cieków, a jeśli konieczne będzie dostosowanie do docelowych przepływów wód opadowych cieków, należy

wykonać to poprzez umocnienie koryta z wykorzystaniem materiałów naturalnych, np. narzut kamienny, faszyna;"

na następujące brzmienie:

„dokonać jak najmniejszej i tylko niezbędnej do realizacji inwestycji ingerencji w zakresie naruszania koryta i stref brzegowych cieków, a jeśli konieczne będzie dostosowanie cieków do docelowych przepływów wód opadowych, należy wykonać to w miarę możliwości poprzez umocnienie koryta z wykorzystaniem materiałów naturalnych, np. narzut kamienny, faszyna. Dopuszcza się stosowanie koszy gabionowych w przypadku wysokich skarp;"

- zmianę brzmienia warunków I.2.1.kk)

„w okresie zimowym, do usuwania gołoledzi i oblodzenia lub im zapobiegania, stosować środki niechemiczne i chemiczne oraz ich mieszanki na warunkach określonych obowiązującymi przepisami"

na następujące brzmienie:

„w okresie zimowym, do usuwania gołoledzi i oblodzenia lub im zapobiegania, w racjonalny sposób stosować środki niechemiczne i chemiczne oraz ich mieszanki na warunkach określonych obowiązującymi przepisami. Preferuje się zastosowanie chlorku magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość"

- zmianę brzmienia warunku I.2.5.a)

„podczas prac budowlanych, nie niszczyć roślinności znajdującej się poza terenem inwestycyjnym, a na terenach cennych przyrodniczo, należy wyznaczyć geodezyjnie pas drogowy i oznaczyć go kolorową taśmą, poza tym pasem i wyznaczonymi drogami dojazdowymi nie będzie dopuszczalne poruszanie się maszyn budowlanych"

na następujące brzmienie:

„podczas prac budowlanych, nie niszczyć roślinności znajdującej się poza terenem inwestycyjnym"

- zmianę brzmienia warunku I.2.5.d)

„inwestycję zrealizować w sposób niepowodujący zaburzenia reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem, w szczególności wykluczyć prace prowadzące do odwodnień i likwidacji zbiorników śródpolnych, torfowisk, zastoisk wodnych i obszarów bagiennych niekolidujących z inwestycją"

na następujące brzmienie:

„inwestycję zrealizować w sposób niepowodujący zaburzenia reżimu hydrologicznego i hydrogeologicznego na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem, w szczególności wykluczyć prace prowadzące do odwodnień i likwidacji zbiorników śródpolnych, torfowisk, zastoisk wodnych i obszarów bagiennych niekolidujących z inwestycją – powyższe obostrzenia nie odnoszą się do dwóch okresowych zbiorników wodnych zlokalizowanych w km 3+426 – 3+514 oraz km 4+869 – 4+902, które w efekcie niezbędnego udrożnienia systemu drenaży zostaną wysuszone"

- zmianę brzmienia warunku I.2.5.h)

„w celu zapewnienia aktualnego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, identyfikacji i minimalizacji zagrożeń dla środowiska

przyrodniczego oraz sprecyzowania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie na faunę, prace budowlane należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy powinien składać się ze specjalistów (w szczególności herpetologa, ornitologa i entomologa) z doświadczeniem pracy w terenie”

na następujące brzmienie

„w celu zapewnienia aktualnego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, identyfikacji i minimalizacji zagrożeń dla środowiska przyrodniczego oraz sprecyzowania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie na faunę, prace budowlane należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór przyrodniczy powinien składać się ze specjalistów (w szczególności herpetologa i ornitologa) z doświadczeniem pracy w terenie”

- zmianę brzmienia warunku I.3.6.f)

„nieodprowadzanie wód z terenu drogi do zbiorników wodnych, niekolidujących z inwestycją, w tym również do niewielkich śródpolnych oczek wodnych okresowo pozbawionych wody, a stanowiących stwierdzone lub potencjalne siedliska chronionych płazów i ptaków”

na następujące brzmienie:

„nieodprowadzanie wód z terenu drogi ekspresowej do zbiorników wodnych, niekolidujących z inwestycją, w tym również do niewielkich śródpolnych oczek wodnych okresowo pozbawionych wody, a stanowiących stwierdzone lub potencjalne siedliska chronionych płazów i ptaków. Dopuszcza się wprowadzanie wód opadowych i roztopowych (obligatoryjnie po ich wcześniejszym podczyszczeniu) wyłącznie ze zbiornika ZB-04 (km 4+800) do istniejącego w sąsiedztwie naturalnego zbiornika wodnego – powyższe dotyczy wyłącznie wykorzystania przelewu awaryjnego”

- zmianę brzmienia warunku I.3.12)

„ogrodzenia w celu uniknięcia kolizji płazów z ruchem kołowym w czasie budowy wykonać w poniższych przybliżonych lokalizacjach, które zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych: od km 0+000 - 1+000 - strona lewa, od km 0+600 - 1+000 - strona prawa, od km 0+800 - 1+200 - strona prawa, od km 1+100 - 1+500 - strona lewa, od km 2+600 - 3+000 - strona prawa, od km 2+800 - 3+200 - strona lewa, od km 2+300 - 3+700 - strona lewa, od km 3+300 ~ 3+700 - strona lewa, od km 3+300 - 4+000 - strona lewa, od km 3+900 ~ 4+400 - obustronnie, od km 4+900 - 5+600 - strona lewa, od km 4+900 - 5+350 - strona prawa, od km 8+300 - 8+700 - strona prawa, od km 9+500 - 10+200 - strona lewa, od km 10+700 - 11+100 - strona lewa, od km 11+000 - 11+500 - strona lewa, od km 11+600 - 12+100 - obustronnie, od km 12+100 - 12+500 - strona lewa, od km 12+500 - 13+200 - strona prawa, od km 17+100 do 20+500 - obustronnie; teren zabezpieczyć poprzez ogrodzenie terenu siatką o wysokości ok. 40 cm nad terenem (w przypadku stosowania siatki - jej oczka powinny być nie większe niż 0,5 mm), siatka powinna być częściowo wkopana pod ziemię”

na następujące brzmienie:

„ogrodzenia w celu uniknięcia kolizji płazów z ruchem kołowym w czasie budowy wykonać w poniższych przybliżonych lokalizacjach, które zostaną usunięte po

zakończeniu robót budowlanych: km 2+300 – 6+100 – obustronnie; km 7+800 – 11+500 – obustronnie oraz km 11+600 – 12+200 – obustronnie. Wysokość wykonanego ogrodzenia powinna wynosić minimum 50 cm. Ogrodzenie powinno być wsparte na metalowych słupkach lub drewnianych palikach o długości 100-120 cm i rozstawie 150-200 cm, które należy zakopać w gruncie na głębokość minimum 10 cm. Ogrodzenie należy zrealizować w sposób gwarantujący jego szczelność i trwałość, jak również minimalizujący możliwość przekraczania go przez zwierzęta. Ogrodzenia należy wykonać pod kontrolą nadzoru herpetologicznego, który określi termin wykonania zabezpieczeń – przy czym maksymalny termin ich realizacji to 10 marca danego roku. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne co najmniej do 15 października danego roku.”

-zmianę brzmienia warunku I.3.13)

„Ogrodzenia ochronno-naprowadzające płazy należy wykonać obustronnie na odcinku: 0+000-1+500; 2+300-4+400; 4+900-5+600; 8+300- 8+700; 9+500-10+200; 10+700-13+200; 17+100-20+500. Ogrodzenia ochronno naprowadzające powinny łączyć się szczelnie z czołem przepustów i przejść oraz mieć wysokość minimum 50 cm ponad powierzchnię terenu. Ponadto powinny być osadzone w gruncie na głębokość minimum 10 cm oraz posiadać przewieszkę o długości minimum 10 cm, z zagięciem skierowanym „na zewnątrz” od drogi. Ogrodzenie ochronno- naprowadzające należy wykonać z elementów prefabrykowanych (pełnych) lub z siatki o średnicy oczek nie większej niż 0,5 x 0,5 cm (z wyłączeniem siatek polimerowych). Wolne końce ogrodzenia zakończyć U – kształtnymi zawrotkami. Ponadto ww. ogrodzenie powinno być szczelnie połączone z wysokim ogrodzeniem, o którym mowa w pkt. 1.3.11 i 1.3.14. Herpetolog w ramach nadzoru przyrodniczego może wskazać dodatkowe odcinki, na których konieczne jest zastosowanie ogrodzeń ochronno naprowadzających”

na następujące brzmienie:

„Ogrodzenia ochronno-naprowadzające płazy należy wykonać na odcinkach: 1+900 – 6+100 – obustronnie, 7+330 – 12+440 – prawa strona drogi, 7+490 – 13+800 – lewa strona drogi, 12+710 – 13+800 – prawa strona drogi, 14+100 – 14+400 – obustronnie. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające powinny łączyć się szczelnie z czołem przepustów i przejść oraz mieć wysokość minimum 50 cm ponad powierzchnię terenu. Ponadto powinny być osadzone w gruncie na głębokość minimum 10 cm oraz posiadać przewieszkę o długości minimum 10 cm, z zagięciem skierowanym „na zewnątrz” od drogi. Ogrodzenie ochronno-naprowadzające należy wykonać z elementów prefabrykowanych (pełnych) lub z siatki o średnicy oczek nie większej niż 0,5 x 0,5 cm (z wyłączeniem siatek polimerowych). Wolne końce ogrodzenia zakończyć U – kształtnymi zawrotkami. Ponadto ww. ogrodzenie powinno być szczelnie połączone z wysokim ogrodzeniem, o którym mowa w pkt. 1.3.11 i 1.3.14. Herpetolog w ramach nadzoru przyrodniczego może wskazać dodatkowe odcinki, na których konieczne jest zastosowanie ogrodzeń ochronno-naprowadzających”

-zmianę brzmienia warunku I.3.30)

„Drogę oświetlić za pomocą lamp sodowych niskociśnieniowych, ze światłem o ciepłej barwie. Światło musi być jak najmniej intensywne, nierozproszone, skierowane w dół

na następujące brzmienie:

„Drogę oświetlić za pomocą lamp z oprawami LED. Światło musi być jak najmniej intensywne, nierozproszone, skierowane w dół”

- zmianę brzmienia warunków I.3.31.a) – I.3.31.d)

„Należy zaprojektować 24 ekrany akustyczne w podanych poniżej przybliżonych lokalizacjach, po obu stronach drogi o długościach i wysokościach w metrach:

I.3.31.a) km ok. 1+345 do km 1+710, prawa o dł. ok. 370 m i wys. ok. 5 m,

I.3.31.b) km ok. 4+060 do km 4+390, lewa o dł. ok. 330 m i wys. ok. 4 m,

I.3.31.c) km ok. 4+410 do km 4+780, lewa o dł. ok. 370 m i wys. ok. 4 m,

I.3.31.d) km ok. 8+600 do km 8+845, lewa o dł. ok. 245 m i wys. ok. 4 m,”

na następujące brzmienie:

„Należy zaprojektować i wykonać ekrany akustyczne pochłaniające w podanych poniżej lokalizacjach o długościach i wysokościach w metrach:

- km ok. 5+844 – 6+055, prawa strona drogi, o długości ok. 211 m i wysokości ok. 3 m

- km ok. 8+661 – 8+832, prawa strona drogi, o długości ok. 171 m i wysokości ok. 3 m.”

- zmianę treści warunku II.9.d)

„skuteczności zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny w rejonie wybudowanych przejść określający: skuteczność przejść (na podstawie liczby odwiedzin, liczby gatunków, ilości osobników korzystających z przejścia), wpływ przejść na redukcję barierowego oddziaływania drogi (na podstawie liczby odwiedzin oraz ilości osobników gatunków kluczowych i podlegających negatywnemu oddziaływaniu o charakterze znaczącym), wpływ przejść na populację zwierząt (zmiany liczebności, rozmieszczenia gatunków zamieszkujących siedliska w zasięgu oddziaływania drogi), czy droga została prawidłowo ogrodzona; okres monitoringu: wstępna kontrola wykorzystywania przejść – po oddaniu przejścia do eksploatacji nie później niż 6 miesięcy, ocena skuteczności przejść - rozpoczęcie najwcześniej 1 rok po oddaniu przejścia do eksploatacji, zakończenie 2-3 lata później, ocena wpływu przejść na populację zwierząt - okresowe badania pomiędzy 5 a 10 rokiem od oddania przejścia do użytkowania”

na następujące brzmienie:

„skuteczności zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny w rejonie wybudowanych przejść określający: skuteczność przejść (na podstawie liczby odwiedzin, liczby gatunków, ilości osobników korzystających z przejścia), wpływ przejść na redukcję barierowego oddziaływania drogi (na podstawie liczby odwiedzin oraz ilości osobników gatunków kluczowych i podlegających negatywnemu oddziaływaniu o charakterze znaczącym), wpływ przejść na populację zwierząt (zmiany liczebności, rozmieszczenia gatunków zamieszkujących siedliska w zasięgu oddziaływania drogi), czy droga została prawidłowo ogrodzona; okres monitoringu niezbędnego dla oceny skuteczności przejść należy rozpocząć najwcześniej 1 rok po oddaniu przejść do eksploatacji oraz kontynuować przez okres 3 lat”

- zmianę treści warunku III

„W ciągu 12 miesięcy od daty przekazania zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina do użytkowania, należy wykonać analizy porównawcze w zakresie emisji hałasu oraz emisji gazów i pyłów do powietrza, badania stężeń zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do

odbiorników, ścieków sanitarnych odprowadzanych z MOP-ów, wpływu wybudowanej trasy na obiekty naziemne i podziemne, na odcinku przebiegającym w sąsiedztwie terenu dawnej fabryki benzyny syntetycznej (po roku od oddania inwestycji do użytku). Analizę porealizacyjną należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania drogi”

na następujące brzmienie:

W ciągu 12 miesięcy od daty przekazania zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina do użytkowania, należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie emisji hałasu. Analiza porealizacyjna powinna: zweryfikować dokładność prognoz akustycznych i prognoz natężenia ruchu, określić rzeczywistą wartość równoważnego poziomu dźwięku A w środowisku, pozwolić na ocenę rzeczywistej skuteczności podjętych działań ochronnych, potwierdzić dotrzymanie standardów akustycznych w środowisku lub wskazać na konieczność podjęcia dodatkowych działań, w tym utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania. Kontrolne pomiary hałasu w środowisku należy wykonać w okresie jednego roku po zakończeniu inwestycji następujących przybliżonych lokalizacjach:

Nazwa punktu	Numer receptora	Kilometraż	Strona drogi	Odległość od drogi	Rodzaj terenu
PDH-1	4	4+707	prawa	121	MN
PDH-2	6	5+946	prawa	159	MN
PDH-3	9	8+749	prawa	113	MN
PDH-4	11	13+929	Lewa	224	MN

- zmianę treści załącznika nr 2 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pn. Wykaz lokalizacji projektowanych przejść i przepustów dla zwierząt nadając mu brzmienie:

Nazwa obiektu (PB)	Lokalizacja (km)	Typ obiektu	Minimalne parametry obiektu (strefy przeznaczonej dla zwierząt)	Gatunek zwierząt
E-2.5	2+500	Przejście dolne dla średnich zwierząt	h = 3,5 m d = 11,0 m c > 1,19	Dzik, sarna, ssaki, płazy
PZM-3.1	3+075	Przejście dolne dla małych zwierząt	h = 1,9 m d = 3,0 m c > 0,16	Małe ssaki, płazy
W/E-3.3	3+313	Przejście dolne średnie zespolone z drogą pieszo-	h = 4,0 m d = 16,0 m c > 2,32	Dzik, sarna, małe ssaki, płazy

		rowerową		
E-3.5	3+500	Przejście dolne dla średnich zwierząt	$h = 3,5 \text{ m}$ $d = 6,0 \text{ m}$ $c > 0,73$	Sarna, małe ssaki, płazy
PZM-4.1	4+150	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h = 1,9 \text{ m}$ $d = 2 \times 1,0 \text{ m}$ $c > 0,08$	Małe ssaki, płazy
PZM-4.1L	0+244 (droga DD-01L)	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h = 1,9 \text{ m}$ $d = 2 \times 1,0 \text{ m}$	Małe ssaki, płazy
PZM-4.1P	0+251 (droga DD-01P)	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h = 1,9 \text{ m}$ $d = 2 \times 1,0 \text{ m}$	Małe ssaki, płazy
PZMz-4.5	4+560	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h = 1,9 \text{ m}$ $d = 2 \times 1,0 \text{ m}$ $c > 1,0$	Małe ssaki, płazy
E-5.3	5+340	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h = 3,5 \text{ m}$ $d = 2 \times 3,0 \text{ m}$ $c > 0,73$	Dzik, sarna, małe ssaki, płazy
W/E-7.7	7+700	Przejścia górne dla dużych zwierząt	$d = 40,0 \text{ m}$	Jeleń, dzik, sarna, małe ssaki, płazy, łoś, wilk, ryś - potencjalnie
PZM-8.4	8+400	Przejście górne dla małych zwierząt	$h = 1,9 \text{ m}$ $d = 3,0 \text{ m}$ $c > 0,21$	Małe ssaki, płazy
W/E-8.9	8+920 – 9+200	Przejście dolne średnie zespolone z linią kolejową	$h = 5,0 \text{ m}$ $d = 23,0 \text{ m}$ $c > 40,07$	Dzik, sarna, małe ssaki, płazy łoś, wilk, ryś - potencjalnie
PZMz-10.1	10+180	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h = 1,9 \text{ m}$ $d = 2 \times 1,0 \text{ m}$ $c > 1,0$	Małe ssaki, płazy
E-10.3	10+270	Przejścia dolne dla dużych zwierząt	$h = 5,0 \text{ m}$ $d = 30,0 \text{ m}$ $c > 5,24$	Jeleń, dzik, sarna, małe ssaki, płazy, łoś, wilk, ryś - potencjalnie
PZMz-10.6	10+600	Przejścia dolne	$h = 1,9 \text{ m}$	Małe ssaki, płazy

		dla małych zwierząt	d = 3,0 m c > 0,21	
PZM-11.1	11+150	Przejścia dolne dla małych zwierząt	h = 1,9 m d = 3,0 m c > 0,21	Małe ssaki, płazy
E-13.0	13+000	Przejścia dolne dla średnich zwierząt	h = 3,5 m d = 6,0 m c > 0,70	Sarna, małe ssaki, płazy
E-14.2	14+250	Przejścia dolne dla średnich zwierząt	h = 3,5 m d = 6,0 m c > 0,70	Sarna, małe ssaki, płazy

- zmianę treści załącznika nr 3 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pn. Wykaz lokalizacji projektowanych przejść i przepustów dla zwierząt nadając mu brzmienie:

Nazwa obiektu (PB)	Lokalizacja (km)	Typ obiektu	Minimalne parametry obiektu (strefy przeznaczonej dla zwierząt)	Gatunek zwierząt
PZŁ-2.3	2+300	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-2.4	2+400	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-2.7	2+750	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-2.8	2+800	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-3.4	3+400	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-3.7	3+700	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-4.3	4+300	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-4.4	4+450	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-4.6	4+650	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁz-5.2	5+240	Przejście dla płazów zespolone z ciekim	h = 1,9 m d = 2x1.0 m	Małe ssaki, płazy
PZŁ-5.4	5+400	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZM-5.6	5+660	Przejścia dolne dla małych zwierząt zespolone z	h = 1,9 m d = 2x1.0 m	Małe ssaki, płazy

		ciekiem		
PZM-5.6L	5+660	Przejścia dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekkiem	h = 1,9 m d = 2x1.0 m	Małe ssaki, płazy
PZM-5.6P	5+660	Przejścia dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekkiem	h = 1,9 m d = 2x1.0 m	Małe ssaki, płazy
PZŁ-5.8	5+840	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-8.5	8+500	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-8.6	8+600	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZMz-9.2	9+263	Przejścia dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekkiem	h = 1,9 m d = 2x1.0 m	Małe ssaki, płazy
PZMz-9.2L	9+263	Przejścia dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekkiem	h = 1,9 m d = 2x1.0 m	Małe ssaki, płazy
PZŁ-9.50	9+500	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-9.55	9+550	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-9.60	9+600	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-9.65	9+650	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-9.70	9+700	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-10.0	10+000	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁz-10.1	10+100	Przejście dla płazów zespolone z ciekkiem	h = 1,9 m d = 2x1,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁz-10.3	10+360	Przejście dla płazów zespolone z ciekkiem	h = 1,9 m d = 2x1,0 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-10.7	10+700	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZŁ-10.8	10+800	Przejście dla	h = 1,9 m	Płazy, małe

		płazów	d = 3,5 m	ssaki
PZł-10.9	10+900	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZł-11.0	11+065	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZł-11.2	11+200	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZł-11.3	11+300	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZł-11.7	11+700	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZł-11.7P	11+700	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZM-12.0	12+00	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim*	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZM-12.0P	12+000	Przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim*	h = 1,9 m d = 2x1,0 m	Płazy, małe ssaki
PZł-13.3	13+300	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZł-13.4	13+400	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki
PZł-13.5	13+500	Przejście dla płazów	h = 1,9 m d = 3,5 m	Płazy, małe ssaki

II. Określić dodatkowe warunki realizacji przedsięwzięcia:

- warunek I.2.1.11) o treści: Wody opadowe z utwardzonych powierzchni zapleczy budowy odprowadzać szczelnymi rowami opaskowymi, za pośrednictwem osadników, do wód lub do ziemi,
- warunek I.2.1.mm) o treści: Zaopatrzenie w wodę na cele technologiczne na etapie realizacji inwestycji oraz wodę przeznaczoną do mycia drogi ekspresowej S6 na etapie eksploatacji realizować z sieci wodociągowej. W przypadku braku takiej możliwości dopuszcza się dostarczanie wody beczkowozami lub pobór wód podziemnych z ujęcia wykonanego na potrzeby budowy,
- warunek I.2.1.nn) o treści: w trakcie realizacji wodę przeznaczoną do spożycia przez pracowników dostarczać w butlach,
- warunek I.3.34) o treści: Zaplanować rezerwę terenową pod ekrany akustyczne obejmującą następujące odcinki projektowanej drogi: od km 4+040 do km 4+438 (strona lewa drogi); od km 4+057 do km 4+408 (strona prawa drogi); od km 4+585 do km 4+757 (prawa strona drogi); od km 5+298 do km 5+430 oraz od km 6+055 do km 6+187.

III. Uchylić następujące warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji oś oraz decyzji zmieniającej:

- warunek I.2.3.k) o treści: w miarę możliwości stosować do podbudowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy,
- warunek I.2.5.y) o treści: z uwagi na zidentyfikowanie potencjalnych siedlisk pachnicy dębowej, przed przystąpieniem do ewentualnej wycinki drzew, będących potencjalnym siedliskiem pachnicy dębowej, należy wykonać oględziny entomologiczne w celu weryfikacji możliwości wystąpienia ww. chronionego gatunku lub jego larw, a w przypadku stwierdzenia ich występowania, należy uzyskać stosowne zezwolenie, na podstawie obowiązujących przepisów decyzję zezwalającą na odstępstwo od zakazów (tzw. decyzję derogacyjną),
- warunek I.2.5.tt) o treści: na etapie projektowania należy zapewnić zwierzętom możliwość dostępu do terenów podmokłych lub przemieszczania się pomiędzy fragmentami terenów podmokłych rozdzielonymi pasem drogowym,
- warunek I.3.6.e) o treści: przy odcinkach drogi, na których przewidywane są ścieki wymagające oczyszczenia, a jednocześnie przy trudnych warunkach filtracyjnych, dopuszcza się możliwość szczelnego zbierania ścieków z jezdni i zrzucanie bezpośrednio na dno rowu,
- warunek I.3.11.c) o treści: w przypadku, gdy zajdzie potrzeba zastosowania bram wjazdowych w ogrodzeniu, należy zamontować zamykanie bramy za pomocą samozamykaczy,
- warunek I.3.32) o treści: po południowo-wschodniej stronie ronda, projektowanego od łącznicy węzła Będargowo, należy zaprojektować ekran akustyczny o dł. ok. 60 m i wys. ok. 4 m,

IV. Pozostawić bez zmian pozostałe warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji zmieniającej – w zakresie w jakim odnoszą się do realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia pn. Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje.

- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z 06.02.2025 r., znak: WONS.4222.8.2024.MF.7, prostującego oczywistą omyłkę pisarską w postanowieniu z 31.01.2025 r. znak WONS.4222.8.2024.MF.6, w następującym zakresie:

1. zapis w punkcie 1 tiret trzynasty w zakresie parametrów projektowanego przejścia dla zwierząt oznaczonego jako E-2.5 o brzmieniu:

Nazwa obiektu (PB)	Lokalizacja (km)	Typ obiektu	Minimalne parametry obiektu (strefy przeznaczonej dla zwierząt)	Gatunek zwierząt
E-2.5	2+500	Przejście dolne dla średnich zwierząt	h = 3,5 m d = 11,0 m c > 1,19	Dzik, sarna, ssaki, płazy

zastępuje się następującym brzmieniem:

Nazwa obiektu (PB)	Lokalizacja (km)	Typ obiektu	Minimalne parametry obiektu (strefy przeznaczonej dla zwierząt)	Gatunek zwierząt
E-2.5	2+500	Przejście dolne dla średnich zwierząt	h = 3,5 m d = 10,0 m c > 1,19	Dzik, sarna, ssaki, płazy

2. zapis dot. Przejść dla zwierząt zawarty w uzasadnieniu postanowienia (s.20) podlega analogicznej zmianie.
- decyzji nr 8/2024 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 24.06.2024 r. znak WONS.420.42.2023.PP.15 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa węzła Będargowo w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: Zachodnia Obwodnica Szczecina Część 1 Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00 węzeł „Będargowo”, sprostowanej postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie: znak WONS.420.42.2024.PP.17 z 08.08.2024 :

Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Rozpoczęcie prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia obejmujących prace budowlane związane z przekształceniem terenu, usuwaniem roślinności oraz wykonywaniem wykopów należy poprzedzić oględzinami terenu, w celu wykluczenia bądź potwierdzenia występowania przedstawicieli chronionych gatunków, które należy przeprowadzić maksymalnie 3-5 dni przed rozpoczęciem prac.
2. Zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt (m.in. wykopy). Należy również prowadzić regularnie przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie je odłowić i przenieść poza teren inwestycji, w miejsce o podobnych warunkach siedliskowych.
3. W związku z możliwością potencjalnego wycieku substancji ropopochodnych z pracujących na terenie inwestycyjnym maszyn i urządzeń, zaplecze budowy oraz miejsca poszczególnych elementów inwestycji należy wyposażyć w sorbenty.
4. Zgodnie z opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (opinia z dnia 14.05.2024 r. znak S.RZŚ.4901.6.2024.NL):
 - a) Maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac budowlanych tankować na szczelnej powierzchni zaplecza budowy zrealizowanego na potrzeby drogi ekspresowej S6 – poza placem budowy analizowanego węzła Będargowo.
 - b) Na etapie realizacji zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych realizować z istniejących wodociągów. W przypadku zbyt małego dopuszczenia poboru, dopuszcza się dowożenie wody beczkowozami lub wykonanie studni głębinowej na podstawie odrębnych decyzji administracyjnych.

- c) Wody opadowe i roztopowe z obszaru węzła Będargowo odprowadzać poprzez nowoprojektowane odcinki kanalizacji oraz rowy drogowe do dwóch szczelnych zbiorników retencyjnych ZB-09 oraz ZB-10, projektowanych w zakresie drogi S6, po uprzednim podczyszczeniu w wysokosprawnym separatorze substancji ropopochodnych.
- decyzji Wójta Gminy Kołbaskowo z 05.07.2024 r. znak GK.6220.1.2024.GG o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej S6 w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zachodnia Obwodnica Szczecina” Część 1” – Odcinek 1 Kołbaskowo – Dołuje od km 1+900 do km 15+484,04 i odcinek 2 – Dołuje – Police od km 15+484,04 do km 27+400,00:

Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6:00 do 22:00 z ograniczeniem wykonywania szczególnie uciążliwych czynności w godzinach wieczornych tj. od 18:00 do 22:00. Możliwe jest również wykonywanie prac budowlanych w porze nocnej jedynie w przypadku, gdy ich konieczność wymuszona zostanie względami zachowania ciągłości technologicznej.
2. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopu budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Minimum raz dziennie, kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w oddalone, bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
3. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, należy przeprowadzać zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypie.
4. Teren budowy wyposażać w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Odpady powstałe w wyniku prowadzenia prac budowlanych należy zagospodarować zgodnie z przepisami, w sposób selektywny w miejscach do tego wyznaczonych. Dodatkowo, miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być do czasu zakończenia budowy wyścielone materiałami izolacyjnymi.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.18.2024.AK/AW z 19.09.2024 r. przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie stanowisk archeologicznych zaewidencjonowanych pod nr.: Przecław, stan. 12(AZP 31-04/113); Przecław, stan. 20 (AZP 31-04/191); Przecław, stan. 19 (AZP 31-04/190); Przecław, stan. 66 (AZP 31-04/223); Przecław, stan. 45 (AZP 31-04/176); Karwowo, stan. 19 (AZP 31-04/175);

Karwowo, stan 9 (AZP 31-04/56); Będargowo, stan. 1 (AZP 31-04/50); Będargowo, stan. 53 (AZP 31-04/128); Kościno, stan. 7 (AZP 30-04/152); Kościno, stan. 8 (AZP 30-04/153); Dołuje, stan. (AZP 30-04/39); Skarbimierzyce, stan. 10 (AZP 30-04/155); Skarbimierzyce, stan. 12 (AZP 30-04/157); Redlica, stan. 1 (AZP 30-04/158); Redlica, stan. 2 (AZP 29-04/141); Dołuje, stan. 31 (AZP 30-04/32); Stobno, stan. 25 (AZP 30-04/128); Karwowo, stan. 18 (AZP 31-04/174); Przecław, stan. 44 (AZP 32-04/150), ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków, które nie są wpisane do rejestru zabytków.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Przeprowadzenie prac archeologicznych w trakcie realizacji robót ziemnych ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo – konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezpowrotnie w wyniku wykonywania tych prac obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i zabytków ruchomych pochodzących ze starożytności, wczesnego średniowiecza i średniowiecza oraz ich eksplorację.

Na terenach objętych ochroną konserwatorską należy przeprowadzić badania archeologiczne w formie nadzoru nad pracami ziemnymi, a w przypadku odkrycia nieruchomych obiektów zabytkowych, warstwy kulturowej lub ruchomych zabytków, niezbędne jest przeprowadzenie ratunkowych badań archeologicznych (wykopaliskowych). Zatem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, tj. cytowanej ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (art. 36, ust. 1 pkt 5), rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisany do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2018 r., poz. 1609 ze zm., Inwestor przed rozpoczęciem prac ziemnych winien uzyskać pozwolenie na przeprowadzenie badań archeologicznych od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Ponadto na obszarze objętym działaniami inwestycyjnymi mogą znajdować się nieznane dotąd stanowiska archeologiczne i one również objęte są ochroną prawną (zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej).

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,

- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany

pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin”

Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina

Część 1: Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje wraz z Węzłem Będargowo

autor projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Marcin Różycki, nr upr. MAZ/0392/POOD/06

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0196/07

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
- przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
- istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
- realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);

- elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
- 2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy (Dz. U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
- 3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:
 - konstrukcyjno – budowlanej,
 - inżynieryjnej mostowej,
 - inżynieryjnej drogowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.
- 4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
- 5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).
- 6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

Zgodnie z pismem Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak CWCROZ.SZ.WWiZSL.0732.12.2023 z 26.11.2024 r., niniejsza inwestycja nie jest usytuowana w zasięgu stref ochronnej terenu zamkniętego oraz nie znajduje się na terenie zamkniętym resortu obrony narodowej.

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Pan Mariusz Mierzwa, reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad 30.09.2024 r., wystąpił na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje. Węzeł Będargowo”.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy;
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Oświadczenie projektanta z 30.09.2024 r. o braku wydania opinii przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w ustawowym terminie;
- Oświadczenie projektanta z 30.09.2024 r. o braku wydania opinii przez Zarząd Powiatu Polickiego w ustawowym terminie;
- Oświadczenie projektanta z 30.09.2024 r. o braku wydania opinii przez Wójta Gminy Dobra w ustawowym terminie;
- Opinię Wójta Gminy Kołbaskowo znak: GK.6733.4.3.2024 z 27.08.2024 r.;
- Oświadczenie projektanta z 30.09.2024 r. o braku wydania opinii przez Ministra

- Klimatu i Środowiska w ustawowym terminie;
- Opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak: S.RPP.430.58.2024.mp z 28.08.2024 r.;
 - Opinię zarządcy infrastruktury kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. znak IZ18IN.2161.66.2024.72 z 28.08.2024 r.;
 - Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.18.2024.AK/AW z 19.09.2024 r.;
 - Oświadczenie projektanta z 30.09.2024 r. o braku wydania opinii przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna w ustawowym terminie;
 - Oświadczenie projektanta z 30.09.2024 r. o braku wydania opinii przez Prezesa Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o. w ustawowym terminie;
 - Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego znak WITD.WI.8174.2.2024.MR-4
 - Opinię Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WWiZSL.0732.12.2023 z 17.09.2024 r.;
 - Opinię Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WWiZSL.0732.12.2023 z 26.11.2024 r.;
 - Opinię Inspektora Wsparcia Sił Zbrojnych w Bydgoszczy znak TiRW-CKRW OPS.5231.11.2024 z 11.09.2024 r.;
 - Opinię Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie znak: RD-5321-4999/24/BM z 09.09.2024 r.;
 - Decyzję Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak: S.RUZ.4210.20.2024.ZK z 30.07.2024 r. o pozwoleniu wodnoprawnym;
 - Decyzję Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie znak: S.RUZ.4210.107.2024.ZK z 09.09.2024 r. o pozwoleniu wodnoprawnym;
 - Decyzję nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK z 06.04.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚoall.4210.29.2017.EK z 19.12.2017 r. uchylającą w części ww. decyzję nr 8/2017 znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK z 06.04.2017 i orzekającą w tym zakresie;
 - Decyzją nr 8/2024 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS.420.42.2023.PP.15 z 24.06.2024 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS.420.42.2024.PP.17 z 08.08.2024 r. prostujące oczywistą omyłkę pisarską w decyzji nr 8/2024 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z 24.06.2024 r.;
 - Decyzję Wójta Gminy Kołbaskowo znak GL.6220.1.2024.GG z 05.07.2024 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - Postanowienie Wojewody Zachodniopomorskiego znak AP-4.7840.2.2.2024.JR(2) z 20.02.2024 r. wyrażającego zgodę na odstępstwo od wymagań w zakresie zachowania odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budynków i budowli oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie obszaru kolejowego.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wysłał zawiadomienie (pismo znak: AP-4.7820.317.2024.JR(1) z 31.10.2024 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Gminy Kołbaskowo i Urzędzie Gminy Dobra oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w prasie lokalnej (05.11.2024 r. - Kurier Szczeciński).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

Pismem z 20.11.2024 r. strona postępowania – Gryf Development Strojny Spółka jawna, jako właściciel działek nr 157/1 i nr 157/12 obręb 0005 Karwowo, gmina Kołbaskowo, zgłosiła zastrzeżenia co do lokalizacji przedmiotowej inwestycji oraz do możliwości wpływu przedsięwzięcia na sposób korzystania z działek nr 157/1 – 157/36 obręb 0005 Karwowo, zabudowanych budynkami o przeznaczeniu mieszkalnym. Spółka wskazała, że planowana inwestycja na odcinku w Karwowie może mieć niekorzystny wpływ na szeroko rozumiane środowisko sąsiedzkie, w szczególności na zdrowie mieszkających tam ludzi. Wskazano potrzebę posadowienia ekranów akustycznych na całej długości osiedla mieszkalnego, w tym wzdłuż działek znajdujących się w pasie oddziaływania hałasu drogi S6 „Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina”, tj. działek nr 157/2, 157/36, 157/35, 157/34, 157/33, 157/32, 157/31, 157/30 obręb 0005 Karwowo.

W ocenie spółki Gryf Development Strojny koniecznym jest wyeliminowanie z planowanej inwestycji zapisów dotyczących ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości nr 157/1 i nr 157/12 obręb 0005 Karwowo, na których znajduje się przepompownia ścieków i sieć kanalizacji sanitarnej, w celu budowy lub przebudowy sieci, urządzeń wodnych czy też obowiązku budowy lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych. Spółka stwierdziła również, że lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia w rejonie wymienionych nieruchomości będzie mieć niekorzystny wpływ na ich wartość, w tym lokali, położonych w jej sąsiedztwie.

W odpowiedzi na powyższe uwagi, inwestor pismem znak OSZ.I-1.4110.7.51.2024.PD z 11.12.2024 r. wskazał, że pierwotny wniosek o wydanie decyzji środowiskowej (w tym warianty przebiegu trasy), został złożony przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w lutym 2011 r. W ramach postępowania, przeprowadzony został kilkakrotnie udział społeczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami. W trakcie postępowania z udziałem społeczeństwa w 2016 r. nie zostały złożone żadne uwagi, czy zastrzeżenia do planowanego przedsięwzięcia.

Inwestor wyjaśnił, że kwestie szkód majątkowych nie należą do kompetencji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i wykraczają poza zagadnienia dotyczące poszczególnych komponentów środowiska. Zaprojektowane rozwiązania likwidacji kolizji sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji tłocznej i sieci wodociągowej zostały uzgodnione ze ZWIK Kołbaskowo. Natomiast wskazane na

działkach ograniczenia wynikają z przebudowy wskazanych sieci służących m.in. istniejącej zabudowie. Inwestor wyjaśnił również, że oddziaływania akustyczne inwestycji rozpatruje się w odniesieniu do dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w załączniku do rozporządzenia z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z późniejszymi zmianami. Poziomy te obowiązują na terenach chronionych przed hałasem, wyszczególnionych w w/w rozporządzeniu oraz w art. 113 ustawy Prawo ochrony środowiska z 27 kwietnia 2001 r. Zabezpieczenia akustyczne mogą powstać wyłącznie w celu ochrony terenów gdzie działka jest faktycznie zagospodarowana, zgodnie ze swoim przeznaczeniem. W innych przypadkach może zostać zapewniona rezerwa terenu pod budowę ewentualnych ekranów w przyszłości, co też ma miejsce w zaprojektowanych rozwiązaniach w postaci rezerwy pod budowę ekranu.

Inwestor poinformował, że nie ma możliwości oddalenia trasy od istniejących zabudowań mieszkalnych, oraz nie ma uzasadnienia dla realizacji docelowych ekranów przeciwhałasowych we wskazanym miejscu, poza wprowadzonymi w projekcie zagospodarowania terenu elementami w postaci rezerwy. Jednocześnie wskazano, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nakłada na Inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej. Analiza swoim zakresem obejmować będzie określenie poziomu immisji hałasu drogowego, z określeniem rzeczywistego oddziaływania akustycznego i wpływu eksploatacji zrealizowanego układu drogowego na klimat akustyczny na granicy terenu chronionych akustycznie zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi.

Dnia 24.02.2025 r. Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk pismem nr 8297/2025 wskazał, że na działce nr 127/14 obr. Stobno, gmina Kołbaskowo znajduje się kolejowy punkt ładunkowy ważny dla podsystemu transportu i ruchu wojsk, którego wykorzystanie nie może być ograniczone. W związku z powyższym w opinii TiRW-CKRW IWsp SZ przed korzystaniem z przedmiotowej działki, inwestor powinien zwrócić się o zgodę do Zarządcy punktu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie oraz do Komendanta Wojskowej Komendy Transportu w Szczecinie.

W odpowiedzi na powyższe, inwestor pismem znak OSZ.I-4.110.7.5.2025.JP z 25.02.2025 r. potwierdził że przed korzystaniem z przedmiotowej działki zwróci się o zgodę do wskazanych powyżej podmiotów.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Inwestor wskazał, że Budowa Zachodniego Obejścia Szczecina zrealizowana w całości pozwoli na przejęcie części ruchu z istniejącej sieci dróg krajowych oraz dróg niższej kategorii, usprawni funkcjonowanie sieci transportowej miasta Szczecin i okolic, znacząco ograniczy ruch tranzytowy w mieście, poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, skróci czasy podróży, ograniczy emisje spalin oraz hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg, oraz przyspieszy rozwój przyległych terenów. Ponadto zachodnie drogowe obejście Szczecina zapewni alternatywną trasę dla obecnie rozbudowywanej lub budowanej drogi ekspresowej S3 do Świnoujścia. Stanowiąc będzie też przedłużenie istniejącej trasy drogi ekspresowej S6 oraz zapewni dostęp do portu w Policach, oraz docelową obsługę zakładów chemicznych w Policach w stosunku do przewozu niebezpiecznych materiałów i surowców przez obszar zamieszkały. Ponadto z uwagi na realizację zadania ze środków budżetu państwa spełniony jest warunek ważnego interesu gospodarczego, a uzyskana decyzji pozwoli

na bezzwłoczne przystąpienie do realizacji robót.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust.1 pkt 1) oraz art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wojewoda Zachodniopomorski 06.11.2024 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje. Węzeł Będargowo”.

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od dnia 21.11.2024 r. do 21.12.2024 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszone zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Gminy Kołbaskowo i Urzędzie Gminy Dobra.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.317.2024.JR(10) z 27.12.2024 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) wojewoda pismem znak: AP-4.7820.317.2024.JR(9) z 28.11.2024 r. przekazał kopie wniesionych przez społeczeństwo uwag i wniosków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WONS.4222.8.2024.MF.6 z 31.01.2025 r., sprostowanym postanowieniem znak WONS.4222.8.2024.MF.7 z 06.02.2025 r. określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 1 – Kołbaskowo – Dołuje”.

Pismem znak: OSZ.I-1.410.7.3.2025.RŚ z 06.02.2025 r. inwestor przedłożył m.in. zamienne plansze Projektu Zagospodarowania Terenu, projektu Architektoniczno-Budowlanego (branża drogowa, melioracyjna, telekomunikacyjna, ekrany akustyczne), zaktualizowane mapy projektów podziału nieruchomości związane z dowiązaniem do węzła „Będargowo” i obwodnicy Mierzyna. Przekazana dokumentacja uwzględnia zmiany wynikające m.in. z przeprowadzonego postępowania w sprawie ponownej oceny przedsięwzięcia na środowisko oraz wymogi ww. postanowienia RDOŚ.

W załączeniu do pisma inwestor przekazał również oświadczenie Projektanta, informujące że dokumentacja jest zgodna z wymogami postanowienia RDOŚ.

Z uwagi na powyższe oraz zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego, mówiącym iż organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, Wojewoda Zachodniopomorski wysłał zawiadomienie znak: AP-4.7820.317.2024.JR(14) z 12.02.2025 r. informujące o toczącym się postępowaniu

wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania w świetle zapisów ustawy zostały poinformowane w drodze obwieszczenia wywieszonego w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Gminy Dobra i Urzędzie Gminy Kołbaskowo oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o toczącym się postępowaniu zostało również opublikowane 17.02.2025 r. w prasie lokalnej (Gazeta Wyborcza).

Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 25.02.2025 r.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI
Adam Rudawski

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości

Otrzymują:

1. Mariusz Mierzwa – pełnomocnik GDDKiA (5 egz. decyzji + 1 egz. projektu + 3 egz. projekt podziału nieruchomości)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu + 1 egz. projektu podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.