

Zarządzenie nr 22/2026
Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek
z dnia 7 kwietnia 2026 roku

w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu
pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
(znak sprawy: SA.771.2.2026)

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (tj. z dnia 21 marca 2024 r. - Dz.U. z 2024 r. poz. 530), oraz § 6 zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021),

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 7 kwietnia 2026 roku udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Z dniem 7 kwietnia 2026 roku zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym¹ oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych².
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony niniejszym zarządzeniem stanowiący załącznik nr 5, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047)

² Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. z dnia 31 października 2019 r. - Dz.U. z 2019 r. poz. 2310).

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- 1) zapewnienia do dnia 31.07.2026 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 7,
- 2) zamieszczenia w terminie do 30.04.2026 r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zastąpienie.
2. W przypadku konieczności krótkotrwałego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie krótkotrwałego wyłączenia.

§ 5

Na mocy porozumienia Porozumienie (*Zn.spr.:SA.771.6.2020*) zawartego dnia 13.12.2021 r. w Olsztynku utrzymywania drogi leśnej wymienionej w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia na pozycji nr 4 zobowiązany jest podmiot wyznaczony przez Gminę Lubawa.

§ 6

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 7

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Olsztynek, zostały zawarte w załącznikach od nr 6 do nr 18, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 7 kwietnia 2026 roku.

Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc „zarządzenie nr 30/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 21 czerwca 2024 roku w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami”.



Nadleśniczy
Nadleśnictwa Olsztynek

wz.

ZASTĘPCA NADLEŚNICZEGO
Piotr Rogowski
Piotr Rogowski

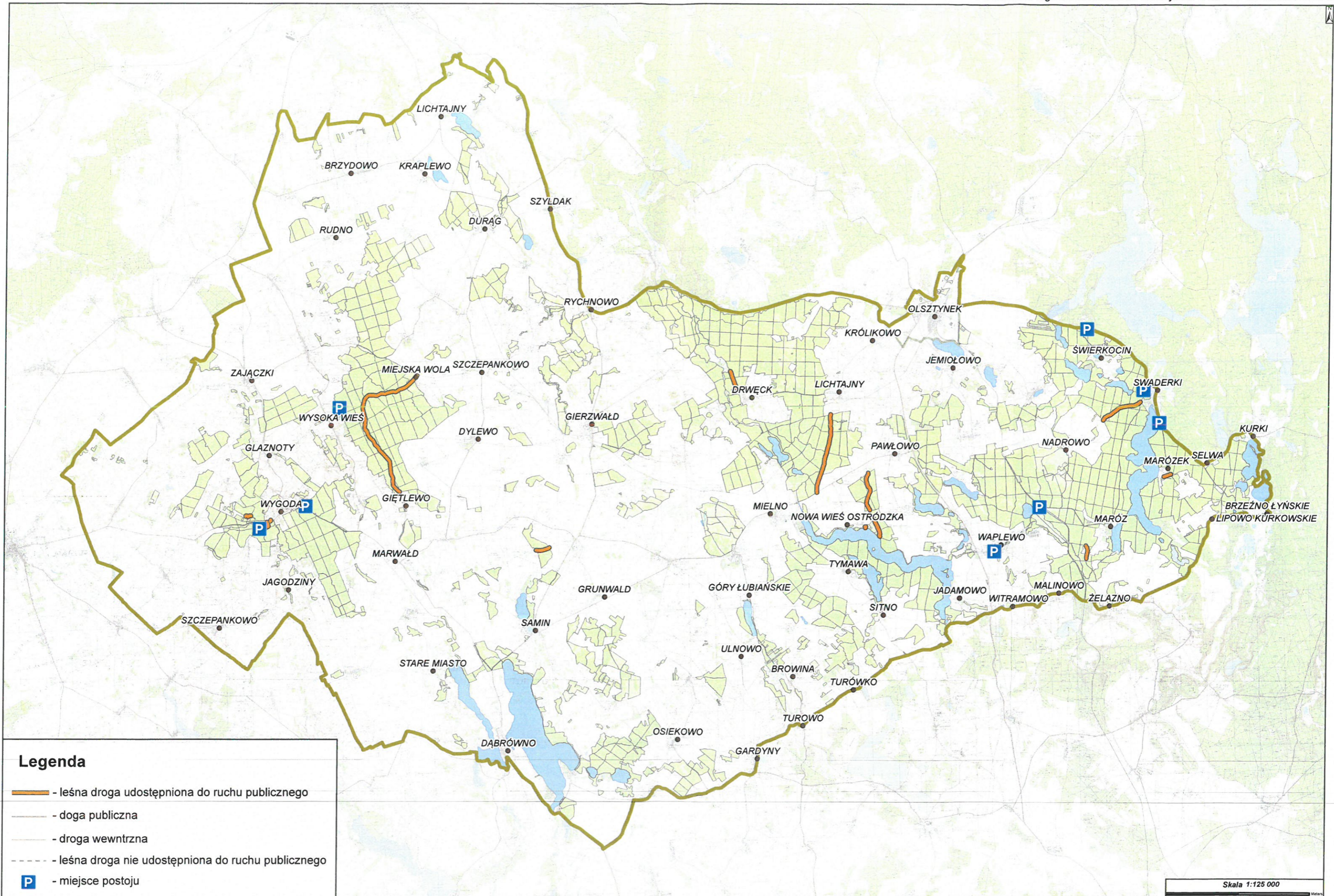
Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Czasowe udostępnienie drogi	Rodzaj nawierzchni
1.	Droga leśna Giętłewo	242/025	Góra Dylewska, Dylewo	Miejska Wola - Giętłewo	88, 89, 92-97, 99, 108, 118, 122, 126, 127	6509	-	Bitumiczna
2.	-	-	Dylewo	Frygnowo - Dąbrowo	209	537	-	Gruntowa
3	-	-	Dylewo	Wysoka Wieś – Glaznoty	147	341	-	Bitumiczna
4	-	-	Napromek	Droga wewnętrzna gminna – grunt wsi Lubstynek	165	231	-	Gruntowa
5	-	-	Napromek	Droga wojewódzka nr 537 (11,6km) – Leśniczówka Napromek	174, 180	226	-	Gruntowa
6	-	-	Napromek	Wygoda i Lubstynek - wieś	174	34	-	Gruntowa
7	Droga dwupasmowa - asfaltowa	242/299	Mielno	Droga wojewódzka nr 537 (36km) – Gospodarstwo Szkółkarskie Mielno - Lichtajny	144, 157, 158, 169, 170, 176, 177	3123	-	Bitumiczna






8	Droga leśna nr 112	242/297	Tymawa	Dębowa Góra – Ośrodek Wypoczynkowy Nowa Wieś Ostródzka	424, 426, 427, 429, 430	2362	-	Bitumiczna
9	-	-	Tymawa	Nowa Wieś Ostródzka - plaża	429	101	-	Gruntowa
10	-	-	Gibała	Drwęck – Czarci Jar	115, 123	716	-	Gruntowa
11	-	-	Marózek, Maróz	Swaderki – Leśniczówka Maróz - Nadrowo	223, 224, 236-238	1661	-	Gruntowa
12	-	-	Marózek	Marózek - wieś	283	277	-	Gruntowa
13	-	-	Maróz	Droga powiatowa 1526N - Maróz	405	542	-	Gruntowa

Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1.	Świerkocin	-	Marózek	Przy drodze krajowej nr 58 (przy 7 km)	198 c	Nawierzchnia naturalna nieprofilowana
2.	Koło jeziora Wysokiego	-	Marózek	Droga własność gm. Olsztynek Swaderki – Maróz 0,5km	219 g	Nawierzchnia naturalna nieprofilowana
3	Pole biwakowe Swaderki	-	Marózek	Przy drodze krajowej nr 58 (przy 12 km)	255 f	Nawierzchnia z kruszywa łamanego
4	Nad Myślicą	220/1782	Waplewo	Droga powiatowa nr 1526N Waplewo – Maróz, przejazd kolejowy	365 a	Nawierzchnia z kruszywa łamanego
5	Waplewo	-	Waplewo	Droga powiatowa nr 1526N Waplewo	398 j	Nawierzchnia z kruszywa łamanego
6	Góra Dylewska	-	Góra Dylewska	Droga własności gm. Ostróda – wieża widokowa i ścieżka przyrodnicza	91 k	Nawierzchnia naturalna nieprofilowana
7	Pod Czubatką	-	Dylewo	Droga wojewódzka nr 537 Pawłowo – Lubawa (stok narciarski)	171 c	Nawierzchnia naturalna nieprofilowana
8	Leśniczówka Napromek	-	Napromek	Droga wojewódzka nr 537 Pawłowo – Lubawa (leśniczówka Napromek)	180 a	Nawierzchnia naturalna nieprofilowana



Legenda

-  - leśna droga udostępniona do ruchu publicznego
-  - droga publiczna
-  - droga wewnętrzna
-  - leśna droga nie udostępniona do ruchu publicznego
-  - miejsce postoju

Zarządzenie otrzymują:

- 1) Zastępca Nadleśniczego,
- 2) Leśniczy Leśnictwa Marózek,
- 3) Leśniczy Leśnictwa Gibała,
- 4) Leśniczy Leśnictwa Maróz,
- 5) Leśniczy Leśnictwa Waplewo,
- 6) Leśniczy Leśnictwa Tymawa,
- 7) Leśniczy Leśnictwa Góra Dylewska,
- 8) Leśniczy Leśnictwa Dylewo,
- 9) Leśniczy Leśnictwa Napromek,
- 10) Inżynier Nadzoru obrębu Olsztynek,
- 11) Inżynier Nadzoru obrębu Grunwald,
- 12) Sekretarz Nadleśnictwa.

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

- 1) Urząd Miejski w Olsztynku,
- 2) Urząd Gminy Grunwald w Gierzwałdzie,
- 3) Urząd Gminy Ostróda,
- 4) Urząd Gminy Lubawa,
- 5) Komisariat Policji w Olsztynku,
- 6) Posterunek Policji w Stębarku,
- 7) Posterunek Policji w Dąbrównie,
- 8) Komisariat Policji w Lubawie,
- 9) Komenda Powiatowa Policji w Ostródzie.

**Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla
pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów
na terenie Nadleśnictwa Olsztynek**

§ 1

Regulamin określa zasady korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa na podstawie Zarządzenia nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r.

Podstawa prawna:

- 1) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, (tj. z dnia 21 marca 2024 r. - Dz.U. z 2024 r. poz. 530), zwana dalej ustawą o lasach,
- 2) Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, (tj. z dnia 2 sierpnia 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1610)
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047) zwana dalej Prawo o ruchu drogowym,
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, (tj. z dnia 9 lutego 2024 r. - Dz.U. z 2024 r. poz. 320)
- 5) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2310), zwane dalej rozporządzeniem Ministrów w sprawie znaków,
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (tj. z dnia 9 września 2019 r. - Dz.U. z 2019 r. poz. 2311), zwane dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków,
- 7) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

§ 2

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olsztynek jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§ 3

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- 1) Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Olsztynek,
- 2) użytkownik – osoba korzystająca z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego,
- 3) pojazd – samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl bądź inny środek transportu poruszający się po leśnych drogach udostępnionych.

§ 4

1. Korzystanie z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem³.
2. Poprzez wjazd na drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie.
3. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na tablicy informacyjnej TL-2 jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

§ 5

Nadleśniczy Nadleśnictwa Olsztynek ustala następujące zasady korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych:

- 1) Drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego zostaną oznakowane⁴:

³ Art. 6 ust. 1. Prawa o ruchu drogowym oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tj. z dnia 16 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1101)

⁴ Jeśli nie wskazano inaczej znaki i ich symbole, o których mowa w niniejszym regulaminie są tożsame ze znakami opisanymi w § 2 ust. 8 rozporządzenia Ministrów w sprawie znaków

- a) drogowskazem, przez który rozumie się zastosowanie oznakowania zgodnego z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków⁵ albo tablic kierunkowych, o których mowa w rozdziale 7.5. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe,
 - b) tablicą informacyjną TL-2, zgodną ze wzorem przedstawionym w rozdziale 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej PGL LP *Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego*,
 - c) znakiem D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości) oraz B-36 (zakaz zatrzymywania się),
 - d) znakiem D-53 (koniec strefy ruchu),
- 2) Na drogach leśnych obowiązuje zakaz:
- a) zatrzymywania i postoju pojazdów – z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych i oznakowanych znakiem D-18 (parking),
 - b) zaśmiecania terenu,
 - c) zjazdu z drogi na obszary leśne i drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego,
 - d) wyprzedzania,
 - e) używania sygnałów dźwiękowych,
 - f) wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu,
 - g) niszczenia mienia zarządcy drogi,
- 3) Zakaz zatrzymywania się nie dotyczy osób wymienionych w § 29 ust. 3 ustawy o lasach, prowadzących czynności służbowe i gospodarcze (w tym czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace), pod warunkiem pozostawienia pojazdu w sposób nieograniczający możliwości poruszania się innym użytkownikom,
- 4) W odniesieniu do dróg krzyżujących się kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- 5) Wszystkich użytkowników dróg udostępnionych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – *„Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca*

⁵ Rozdział 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków.

się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”).

§ 6

Podczas korzystania z udostępnionych dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty, spadki terenu przekraczające dopuszczalne normy, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

§ 7

Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszego regulaminu, zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie

§ 8

1. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym, w sposób utrudniający ruch albo w inny sposób zagrażający bezpieczeństwu może on zostać usunięty na zlecenie Zarządcy drogi.
2. Zarządca drogi uprawniony będzie do wezwania straży gminnej lub policji w celu odholowania pojazdu użytkownika na parking strzeżony.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).
4. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym, lecz w sposób nieutrudniający ruchu innym pojazdom, może on zostać unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół.

§ 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzone użytkownikowi szkody przez osoby trzecie.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

§ 10

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.
2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych lub miejsc postojowych, które skutkowałyby jakąkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej lub miejsca postojowego do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 11

Bez zgody Zarządcy drogi wjazd pojazdów przewożących materiały niebezpieczne na udostępnione drogi leśne jest zabroniony.

§ 12

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

§ 13

Regulamin wchodzi w życie z dniem podpisania na podstawie Zarządzenia nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r.

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej Miejska Wola - Giętłewo

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Góra Dylewska oddz. 88, 89, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 99
i Leśnictwo Dylewo oddz. 108, 118, 122, 126, 127

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

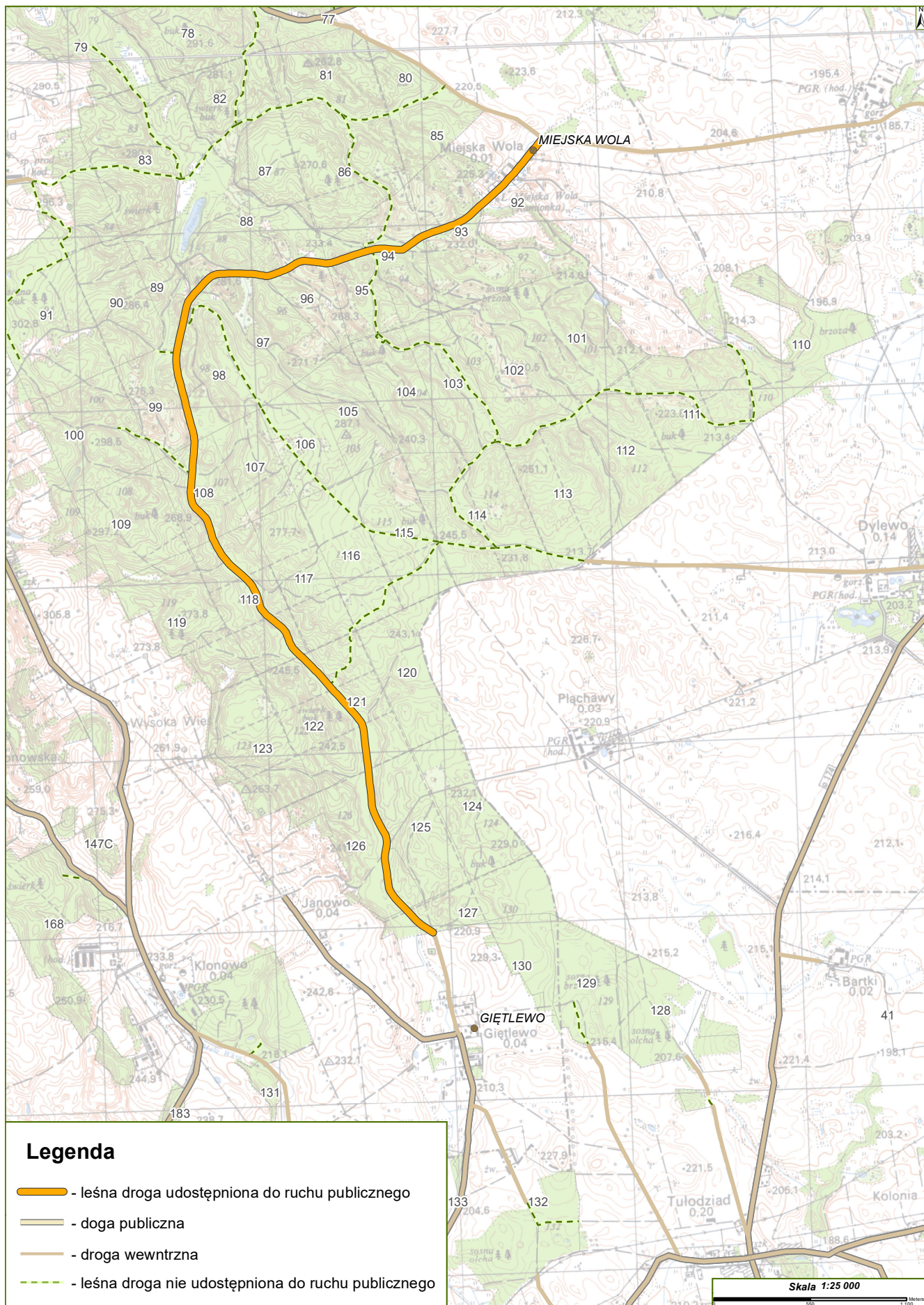
Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: Miejska Wola - Giętłewo

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

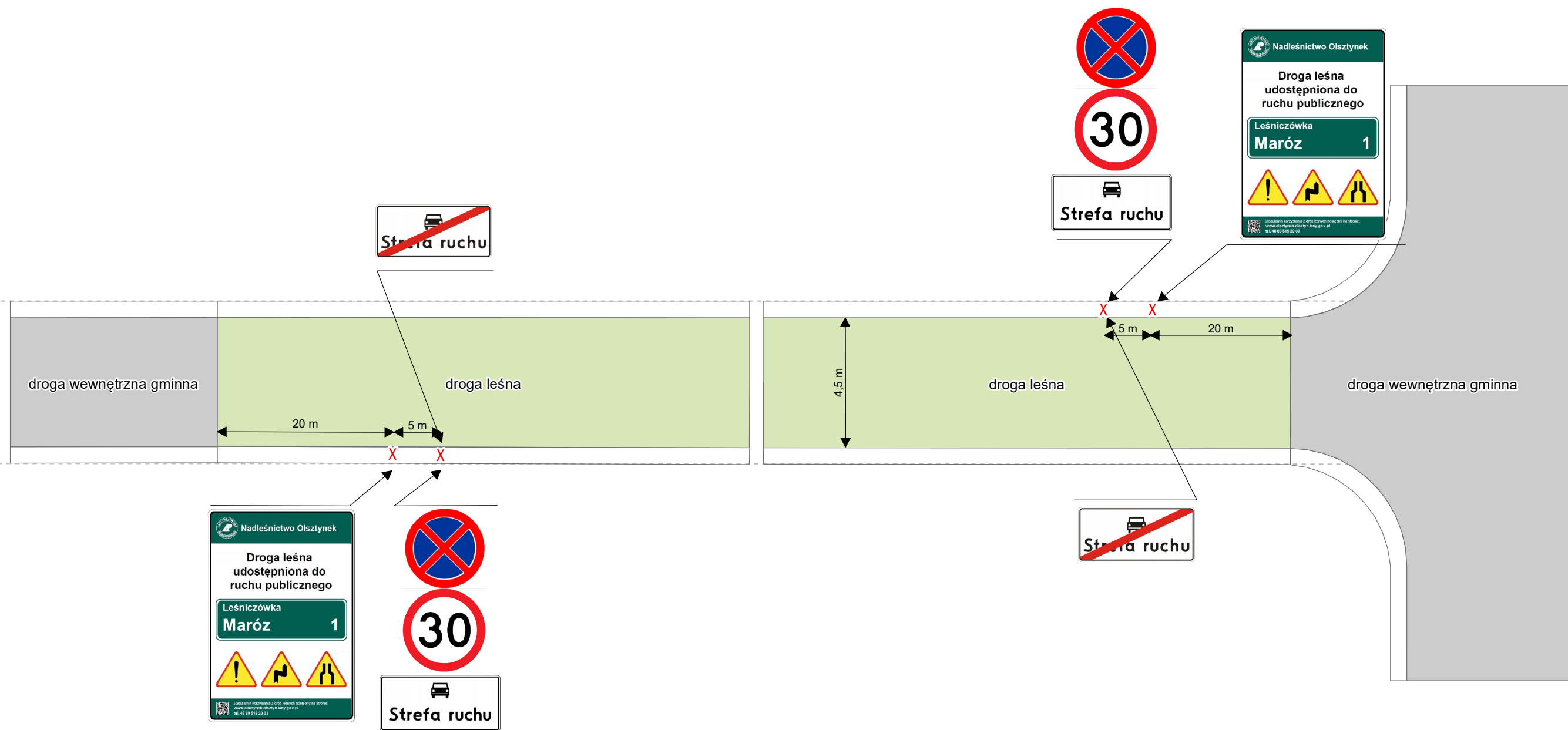
I. Plan orientacyjny w skali 1:25 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
Miejska Wola - Giętłewo



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni 4,5 m
- długość drogi 6 509 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 6 509 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Góra Dylewska oddz. 88, 89, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 99 i Leśnictwo Dylewo oddz. 108, 118, 122, 126, 127, (pomiędzy miejscowościami Miejska Wola i Giętlewo). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga twarda, bitumiczna o długości 6 509 m i szerokości jezdni 4,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić, jako dobry.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest pomiędzy drogą wewnętrzną gminną łączącą Szczepankowo z drogą powiatową nr 1216N oraz drogą wewnętrzną gminną biegnącą od Giętlewa w kierunku terenów leśnych. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zdań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego znacząco skróci komunikację pomiędzy miejscowościami Giętlewo i Miejska Wola. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 6 509 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą bitumiczną o jezdni z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o niedostępności drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej Frygnowo – Dąbrowo

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Dylewo oddz. 209

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

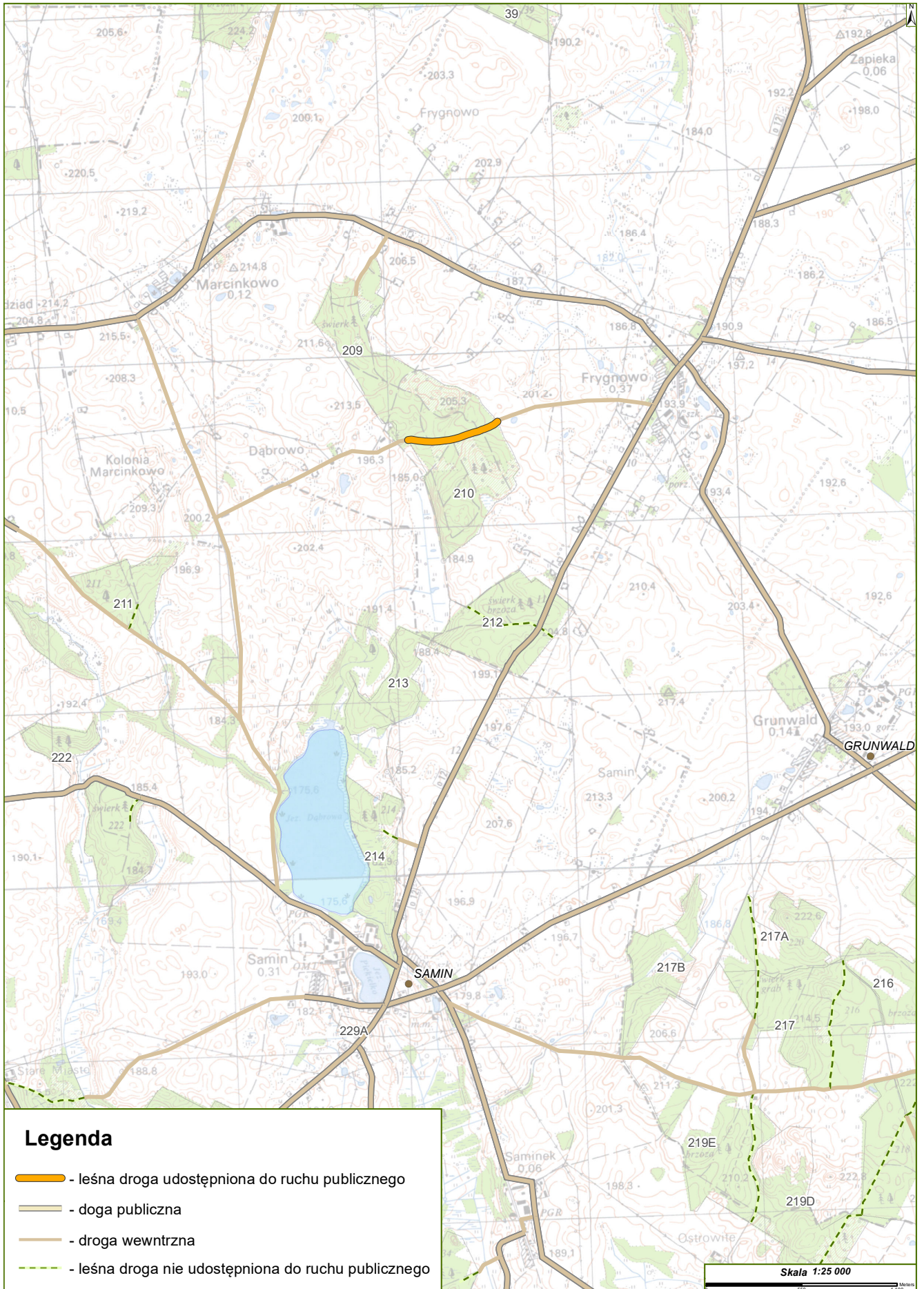
Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: Frygnowo – Dąbrowo

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

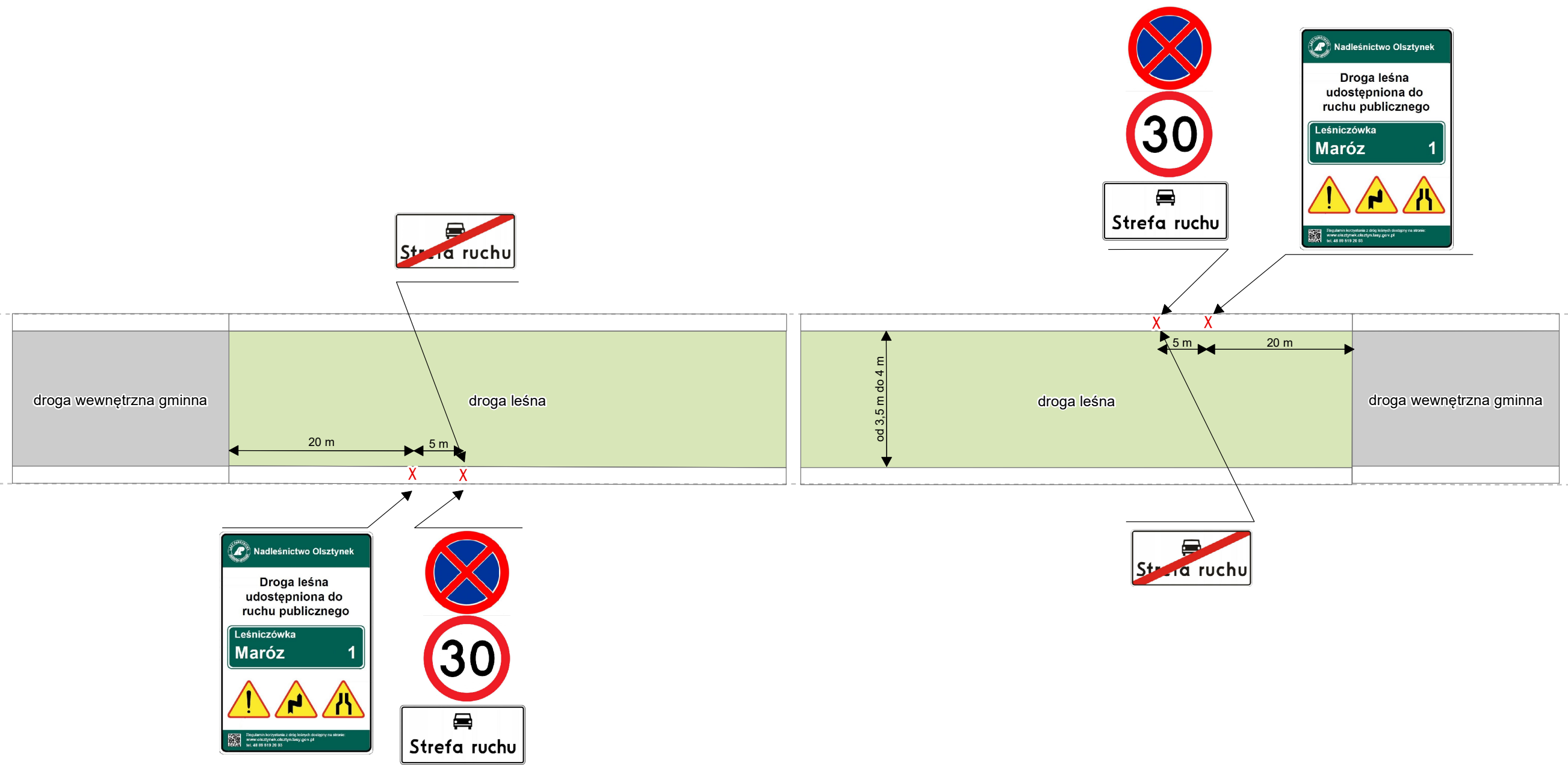
I. Plan orientacyjny w skali 1:25 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
Frygnowo - Dąbrowo



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni od 3,5 m do 4 m
- długość drogi 537 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 537 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Dylewo oddz. 209 (pomiędzy miejscowościami Frygnowo - Dąbrowo). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga gruntowa, ulepszona kruszywem łamanym o długości 537 m i szerokości jezdni zmiennej w zakresie od 3,5 m do 4 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu. Na całym odcinku drogi wyznaczono dwie mijanki o szerokości 2,5 m zlokalizowane w odległości (licząc od miejscowości Dąbrowo) – pierwsza w odległości 104 m oraz druga w odległości 440 m. Stan techniczny drogi można określić, jako zadawalający.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest wzdłuż drogi wewnętrznej gminnej łączącej miejscowości Frygnowo i Dąbrowo. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zdań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego ułatwi mieszkańcom komunikację pomiędzy miejscowościami Dąbrowo i Frygnowo. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 537 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą gruntową o jezdni z jednym pasem ruchu, pomimo wyznaczenia dwóch mijanek, mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o niedostępności drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej Wysoka Wieś - Glaznoty

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Dylewo oddz. 147

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

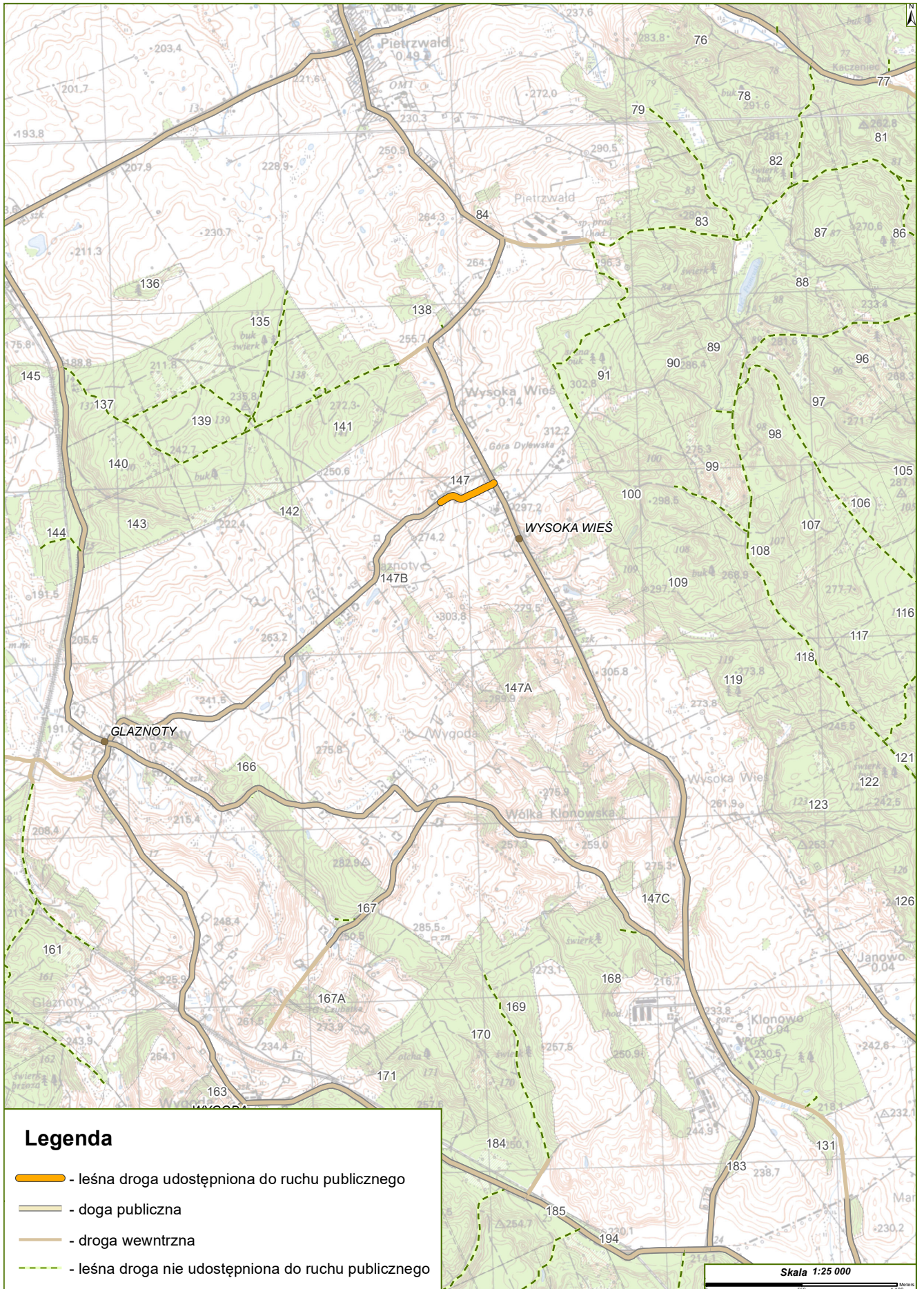
Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: Miejska Wola - Giętłowo

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

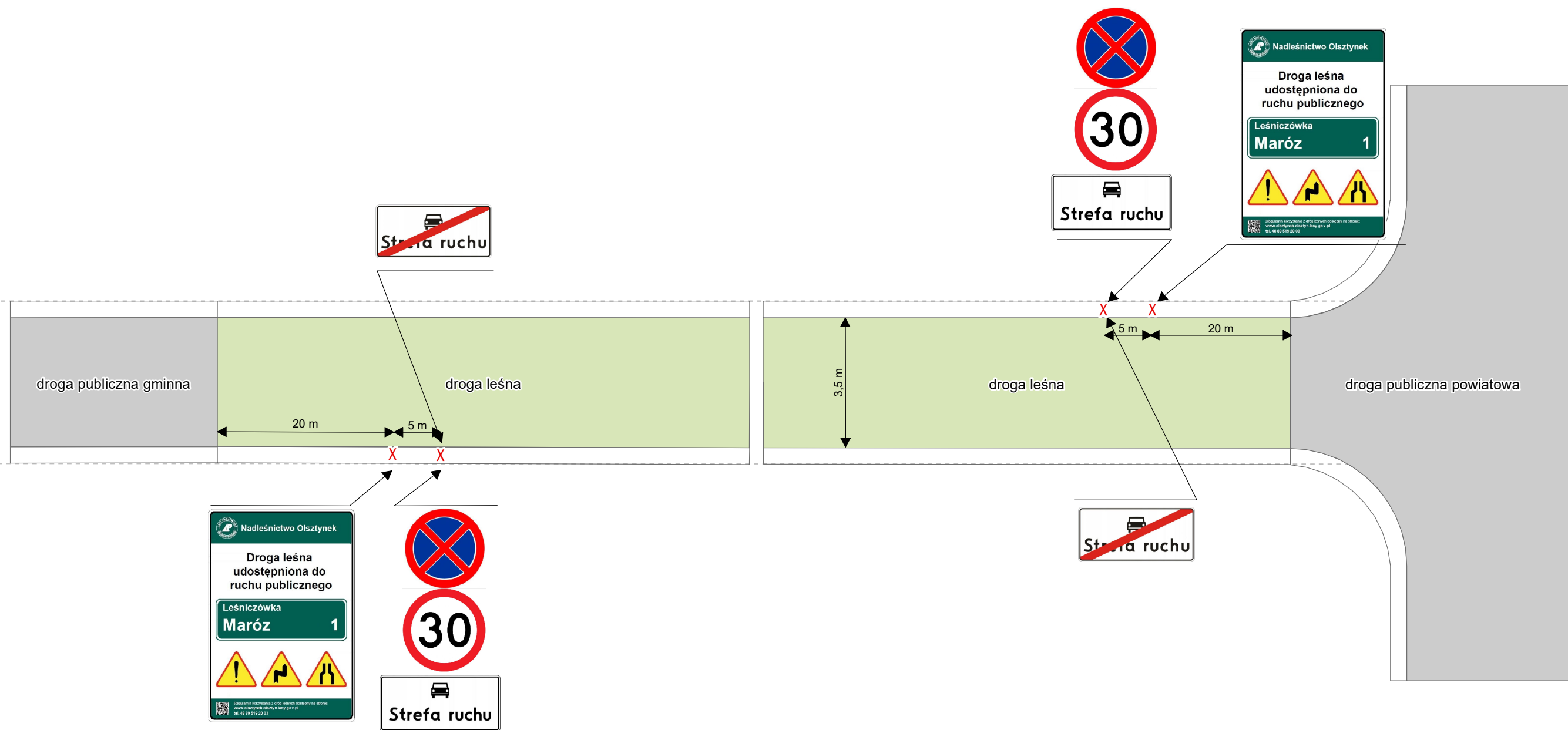
I. Plan orientacyjny w skali 1:25 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
Wysoka Wieś - Glaznoty



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni 3,5 m
- długość drogi 341 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 341 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Góra Dylewska oddz. 147, (miejscowością Wysoka Wieś i drogą powiatową nr 1235N oraz drogą gminną o nr 153018N prowadzącą do Glaznot). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga bitumiczna o długości 341 m i szerokości jezdni 3,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić, jako dobry.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest pomiędzy miejscowością Wysoka Wieś, w której łączy się z drogą powiatową nr 1235N oraz drogą gminną o nr 153018N prowadzącą do Glaznot. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego znacząco skróci komunikację pomiędzy miejscowościami Glaznoty i Wysoka Wieś. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 341 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą bitumiczną o jezdni z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością,
- występowania zwierzyny leśnej,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o nieudostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

**Projekt stałej organizacji ruchu
na drodze leśnej
droga wewnętrzna gminna – grunty wsi Lubstynek**

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Napromek oddz. 165

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

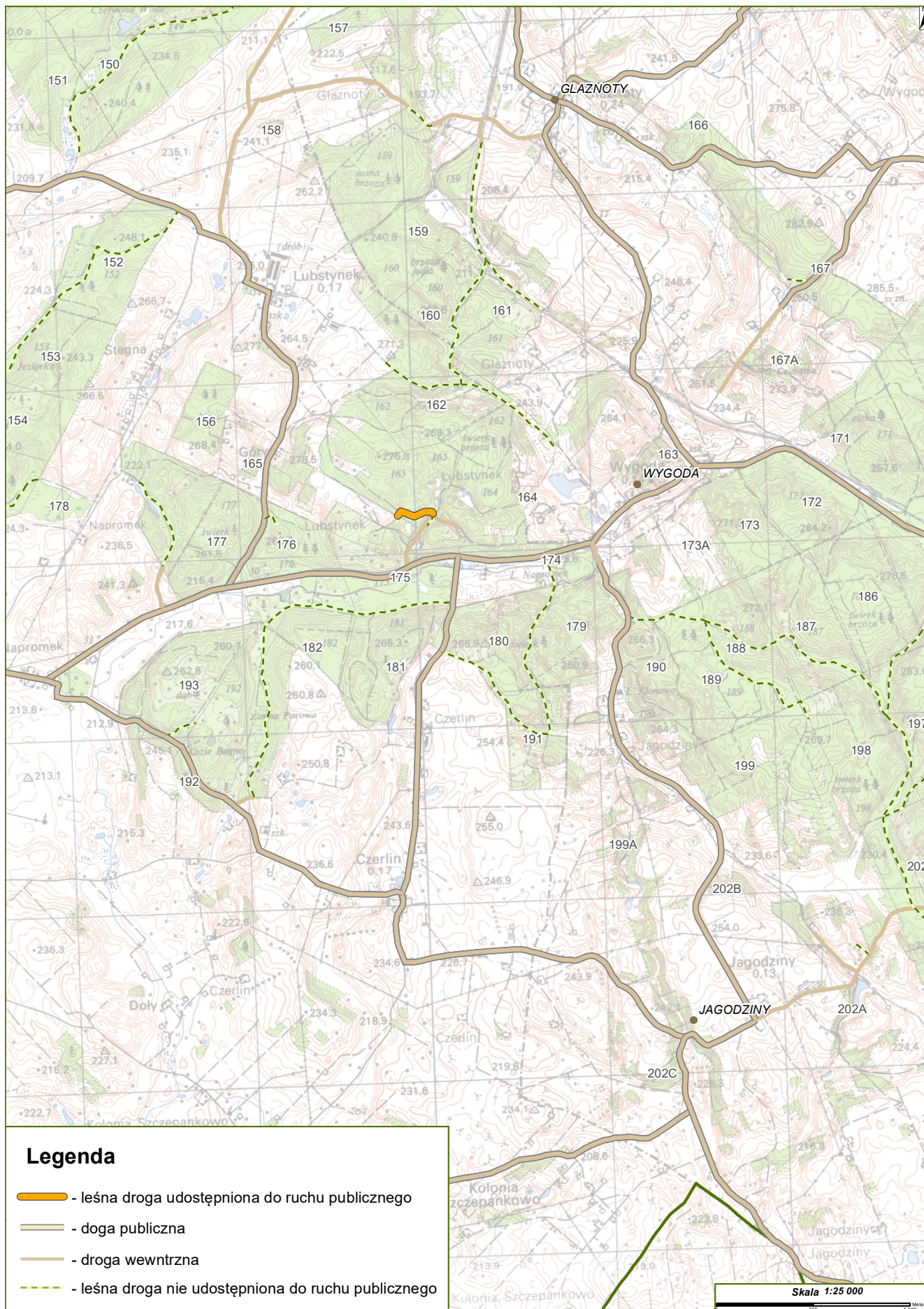
Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: droga wewnętrzna gminna – grunty wsi Lubstynek

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

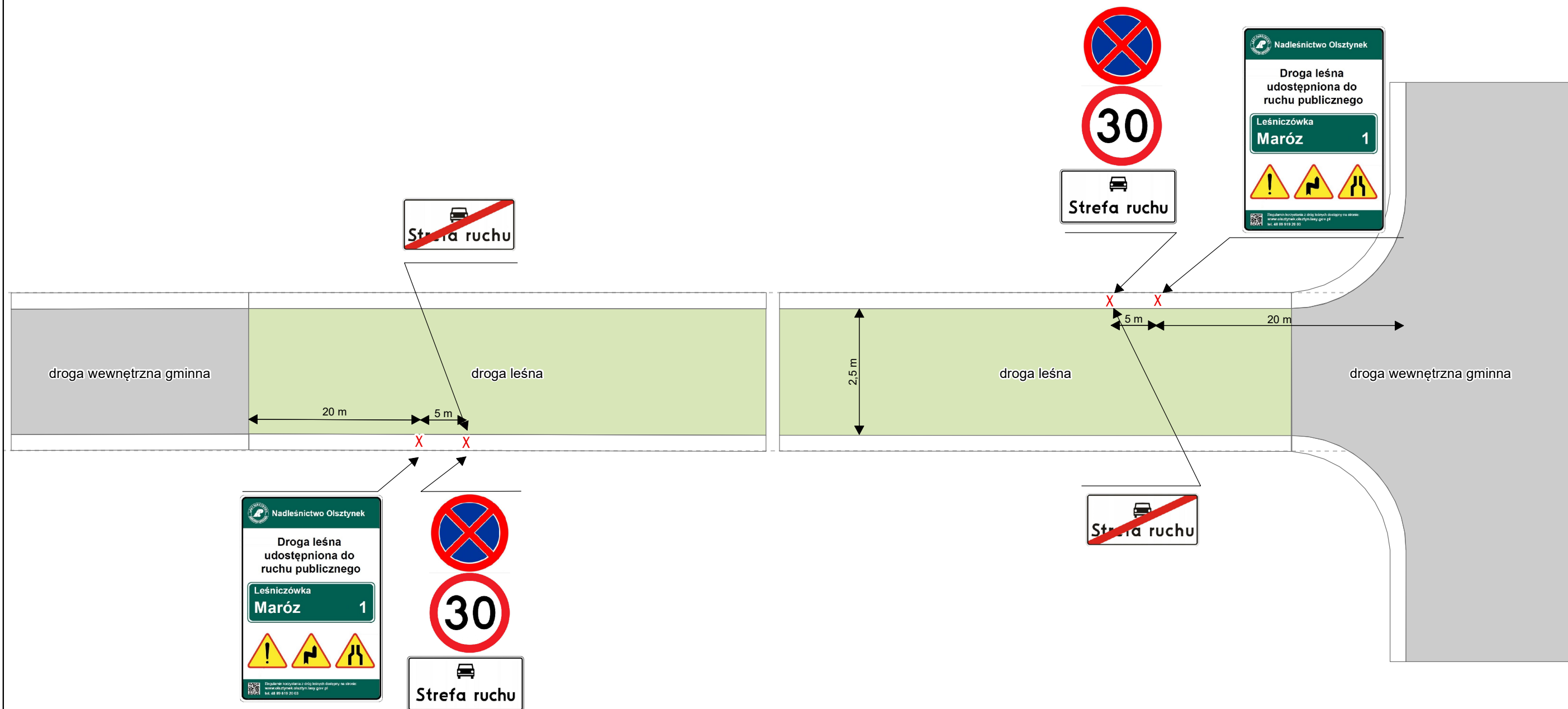
I. Plan orientacyjny w skali 1:25 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
droga wewnętrzna gminna – grunty wsi Lubstyniek



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni 2,5 m
- długość drogi 231 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 231 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Napromek oddz. 165 d w ciągu drogi wewnętrznej gminnej. Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga gruntowa, nieulepszona o nawierzchni naturalnej o długości 231 m i szerokości jezdni 2,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić, jako niezadawalający.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest pomiędzy drogą wewnętrzną gminną, która łączy się z drogą wojewódzka nr 537 oraz drogą wewnętrzną gminną, która prowadzi do Lubstynka. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zadań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego umożliwi dojazd do gruntów położonych wewnątrz gruntów leśnych Nadleśnictwa Olsztynek. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 231 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą gruntową o jezdni z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o niedostępności drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej droga wojewódzka nr 537 - Leśniczówka Napromek

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Napromek oddz. 174, 180

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

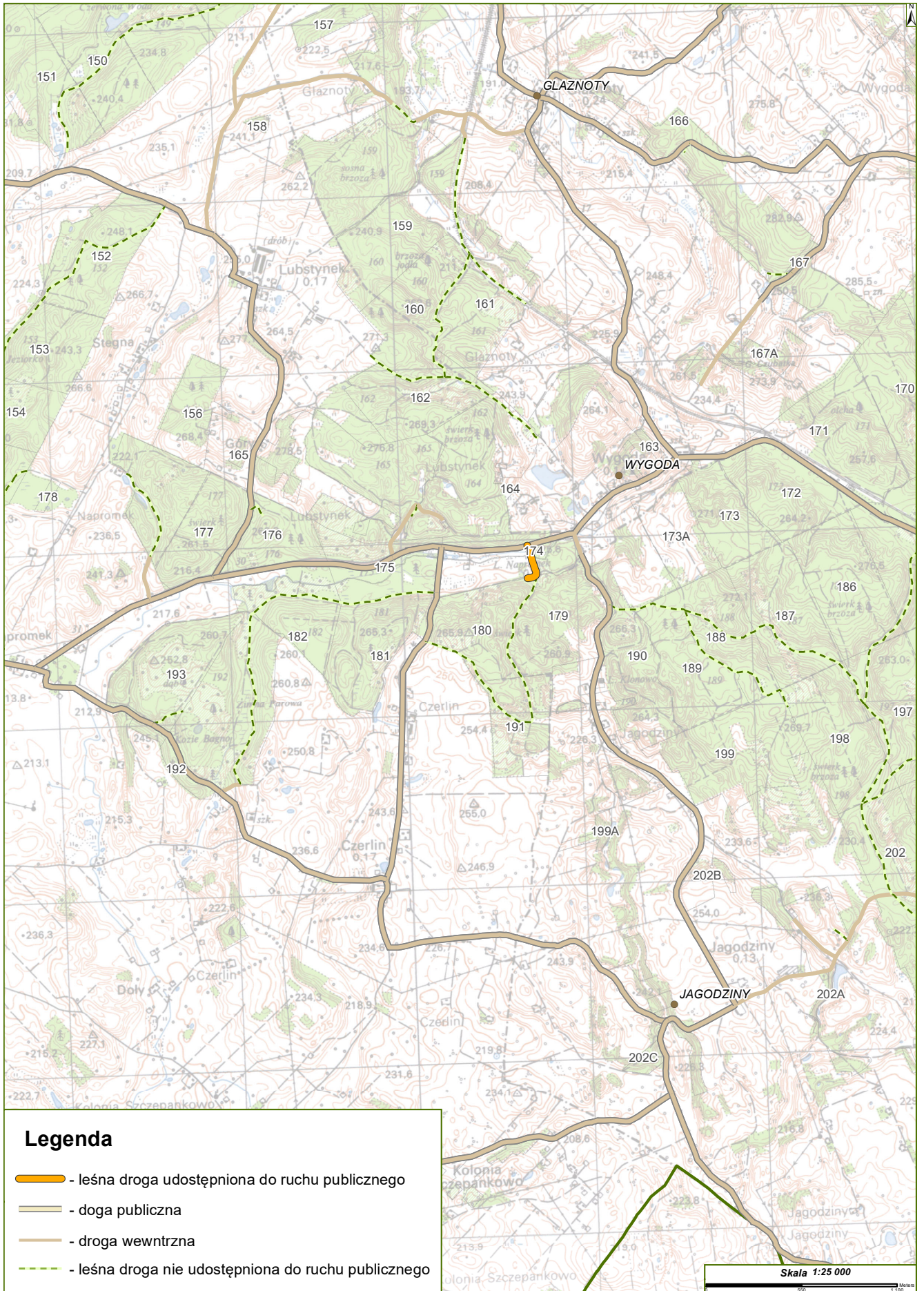
Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: Leśniczówka Napromek

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

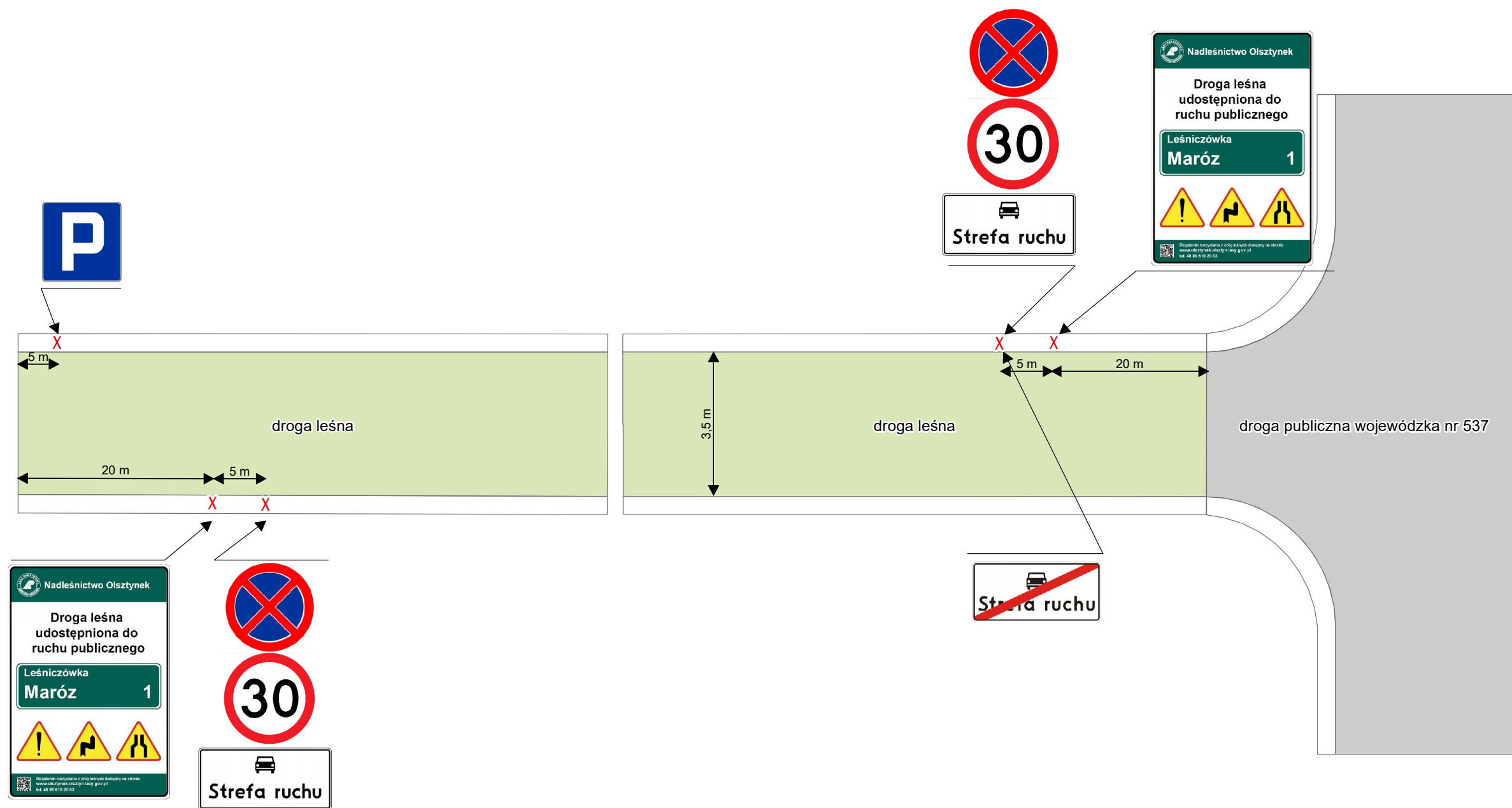
I. Plan orientacyjny w skali 1:25 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
droga wojewódzka nr 537 - Leśniczówka Napromek



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni od 2,5 m do 3,5 m
- długość drogi 226 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 226 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Napromek oddz. 174, 180 pomiędzy drogą wojewódzką nr 537 a Leśniczówką Napromek. Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga gruntowa, ulepszona kruszywem łamanym o długości 226 m i szerokości jezdni zmiennej w zakresie od 2,5 m do 3,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić, jako zadawalający.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest pomiędzy drogą wojewódzką nr 537 a Leśniczówką Napromek. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zadań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego umożliwi dojazd do Leśniczówki Napromek oraz do Ośrodka Rehabilitacji Zwierząt przy, którym znajduje się miejsce postoju. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 226 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą gruntową o jezdni z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o niedostępności drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej Wygoda i Lubstynek - wieś

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Napromek oddz. 174

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

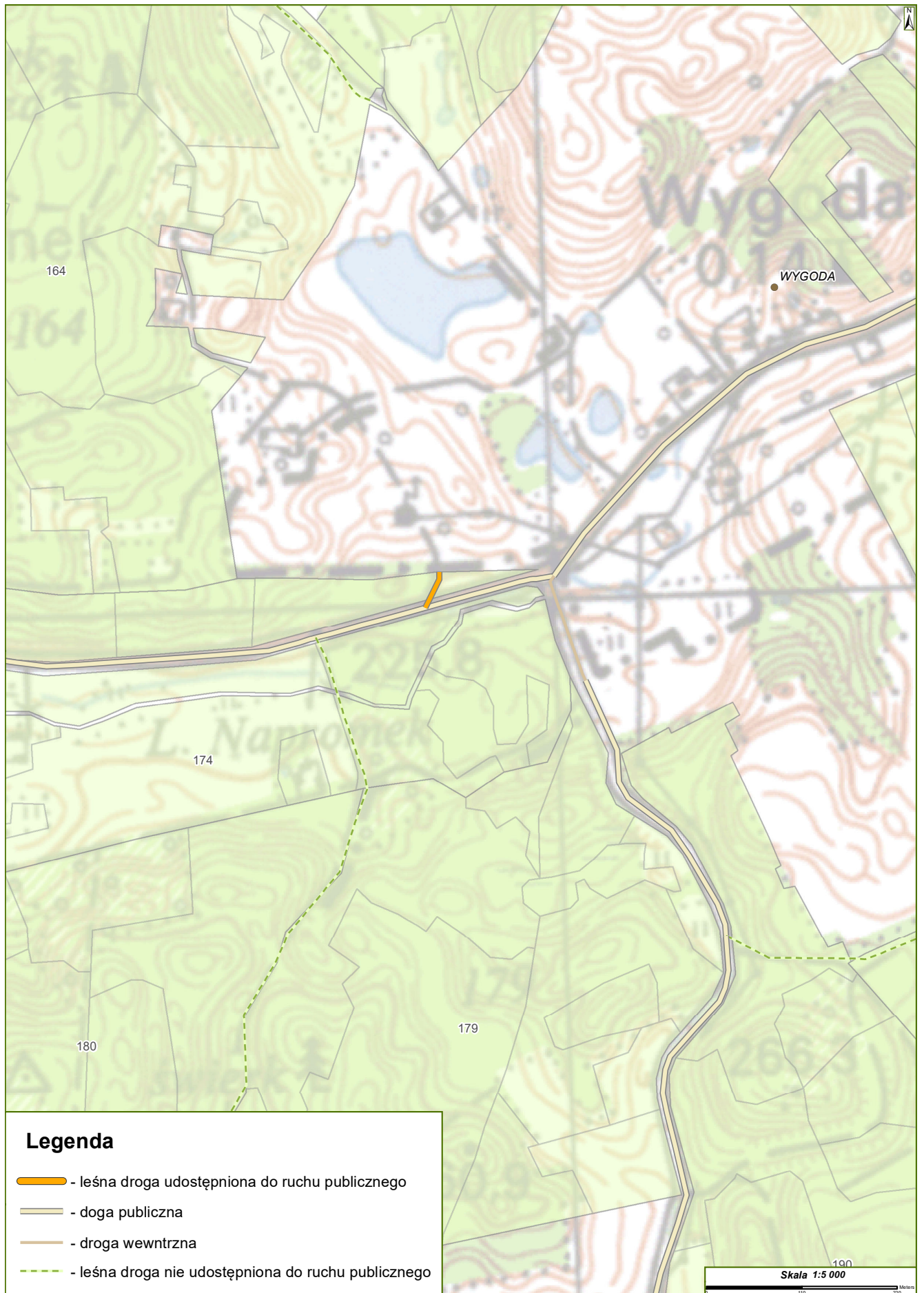
Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: Wygoda i Lubstynek - wieś

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

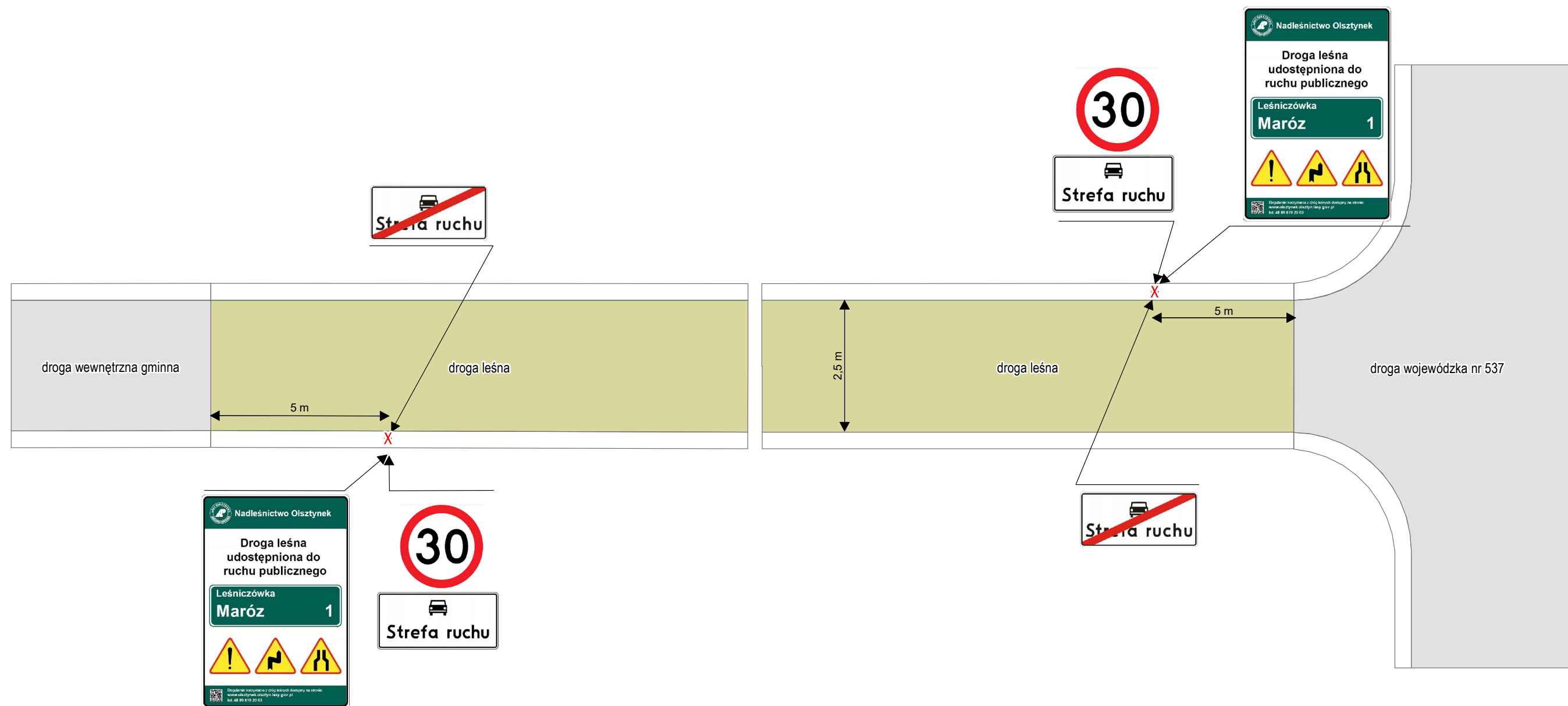
I. Plan orientacyjny w skali 1: 5 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
Wygoda i Lubstynek - Wieś



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni 2,5 m
- długość drogi 34 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 34 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Napromek oddz. 174 (w miejscowości Wygoda). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga gruntowa ulepszona o długości 34 m i szerokości jezdni 2,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić jako zły.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest przy drodze wojewódzkiej 537 w miejscowości Wygoda. Stanowi ona nieformalny element komunikacyjny umożliwiający dojazd do posesji prywatnych położonych w miejscowości Wygoda i Lubstynek. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r., ale przede wszystkim droga służy realizacji zadań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego umożliwi zgodny z prawem dojazd mieszkańcom do posesji prywatnych w miejscowości Wygoda i Lubstynek. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 34 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą gruntową z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 5 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 umieszczone na jednej konstrukcji z tablicą TL-2 zlokalizowane z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1: 5 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnych, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej droga wojewódzka nr 537 – Gosp. Szkółkarskie Mielno – Lichtajny

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Mielno oddz. 144, 157, 158, 169, 170, 176, 177

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

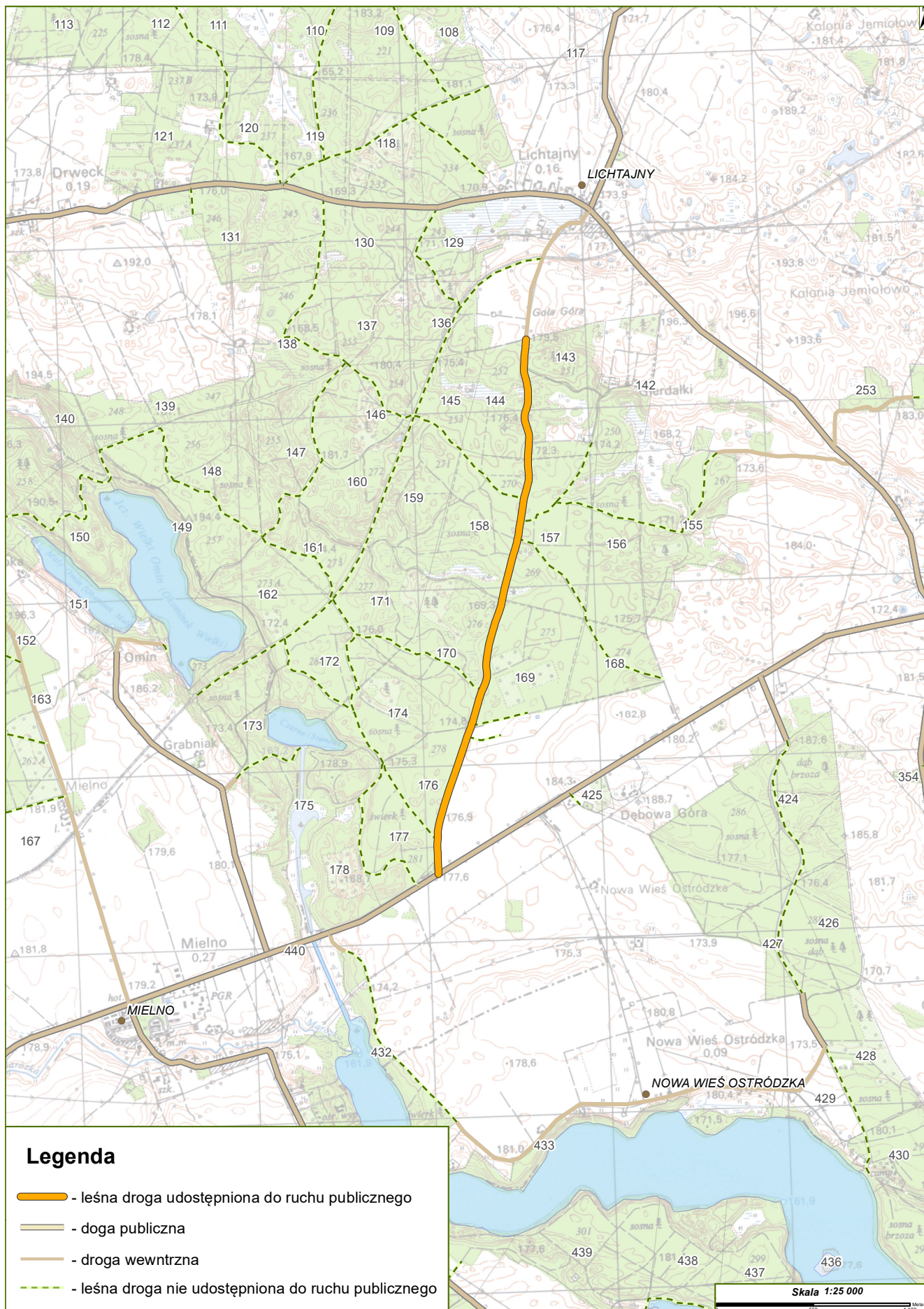
Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: droga wojewódzka nr 537 – Gosp. Szkółkarskie Mielno – Lichtajny

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

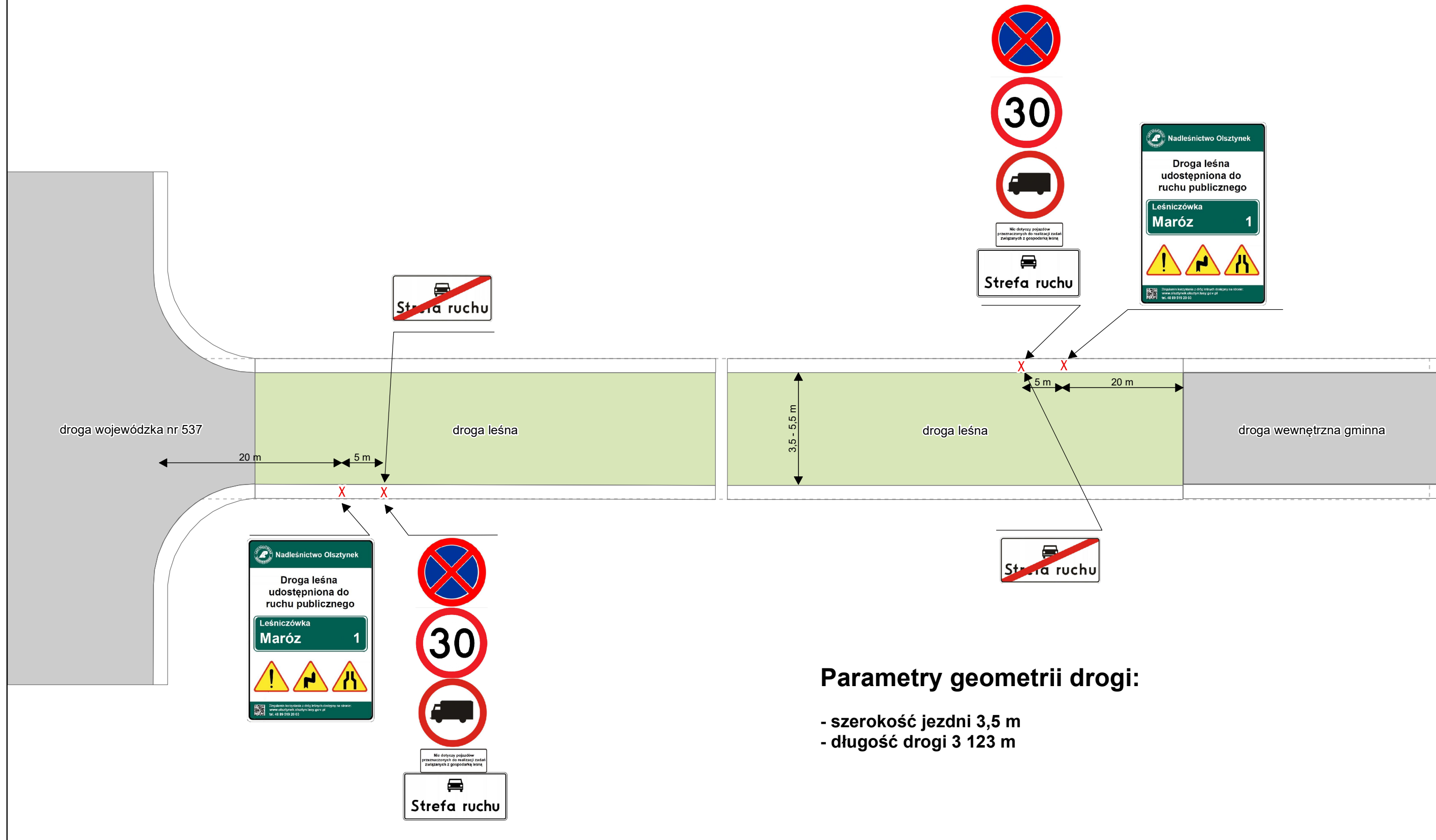
I. Plan orientacyjny w skali 1:25 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
droga wojewódzka nr 537 – Gosp. Szkółkarskie Mielno – Lichtajny



II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 3123 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Mielno oddz. 144, 157, 158, 169, 170, 176, 177 (pomiędzy drogą wojewódzką nr 537 a miejscowością Lichtajny). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga twarda, bitumiczna o długości 3 123 m i szerokości jezdni 3,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu. Na całym odcinku drogi wyznaczono trzy mijanki o szerokości 2,5 m zlokalizowane w odległości (licząc od drogi wojewódzkiej nr 537) – pierwsza w odległości 854 m, druga 1597 m oraz trzecia w odległości 2764 m. Stan techniczny drogi można określić, jako dobry.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest pomiędzy drogą wojewódzką nr 537 a drogą wewnętrzną gminną biegnącą od miejscowości Lichtajny w kierunku terenów leśnych. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zadań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego umożliwi dojazd do Leśniczówki Gospodarstwa Szkółkarskiego Mielno oraz znacząco skróci komunikację pomiędzy miejscowościami Lichtajny i Mielno. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 3 123 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Na całym odcinku drogi obowiązuje znak B-5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych) z wyłączeniem pojazdów przeznaczonych do realizacji zadań związanych z gospodarką leśną. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą bitumiczną o jezdni z jednym pasem ruchu pomimo wyznaczenia trzech mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-5, B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o nieudostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-5 – zakaz wjazdu samochodów ciężarowych,
- 5) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 6) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej

Dębowa Góra – Ośrodek Wypoczynkowy Nowa Wieś Ostródzka

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Tymawa oddz. 424, 426, 427, 429, 430

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: Dębowa Góra - Ośrodek Wypoczynkowy Nowa Wieś Ostródzka

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

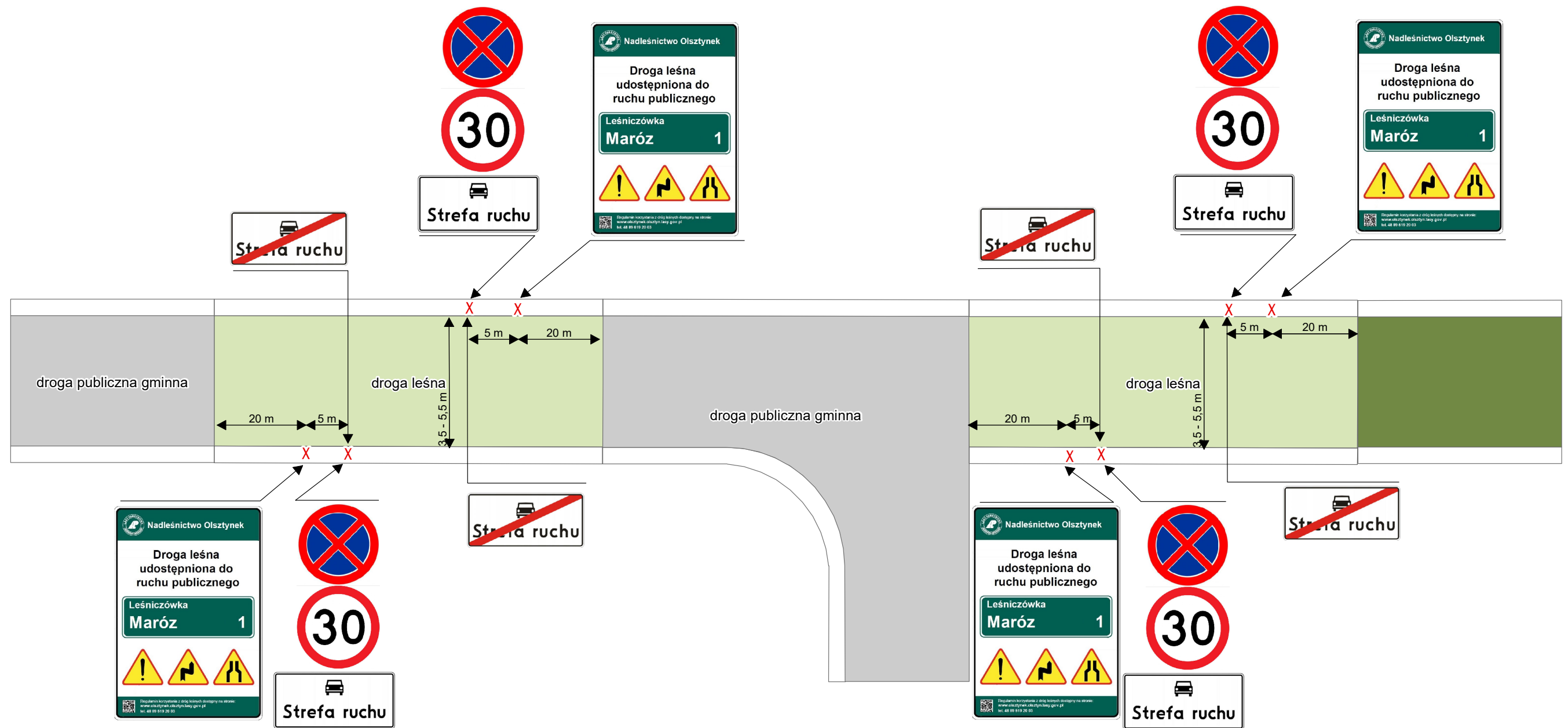
I. Plan orientacyjny w skali 1:25 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
Dębowa Góra - Ośrodek Wypoczynkowy Nowa Wieś Ostródzka



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni od 3,5 do 4,5 m
- długość drogi 2 362 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 2 362 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Tymawa oddz. 424, 426, 427, 429, 430 (pomiędzy miejscowościami Dębowa Góra i Nowa Wieś Ostródzka). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga twarda, bitumiczna o długości 2 362 m i szerokości jezdni zmiennej w zakresie od 3,5 m do 4,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić, jako dobry.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest w ciągu drogi publicznej gminnej (nr 159014N) łączącej miejscowość Dębowa Góra i Nowa Wieś Ostródzka oraz ośrodki wypoczynkowe położone nad jez. Mielno. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zdań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego ułatwi dojazd do ośrodków wypoczynkowych zlokalizowanych na d jez. Mielno oraz skróci komunikację pomiędzy miejscowościami Dębowa Góra i Nowa Wieś Ostródzka. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 2 362 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą bitumiczną o jezdni z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o nie udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej Nowa Wieś Ostródzka - plaża

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Tymawa oddz. 429

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

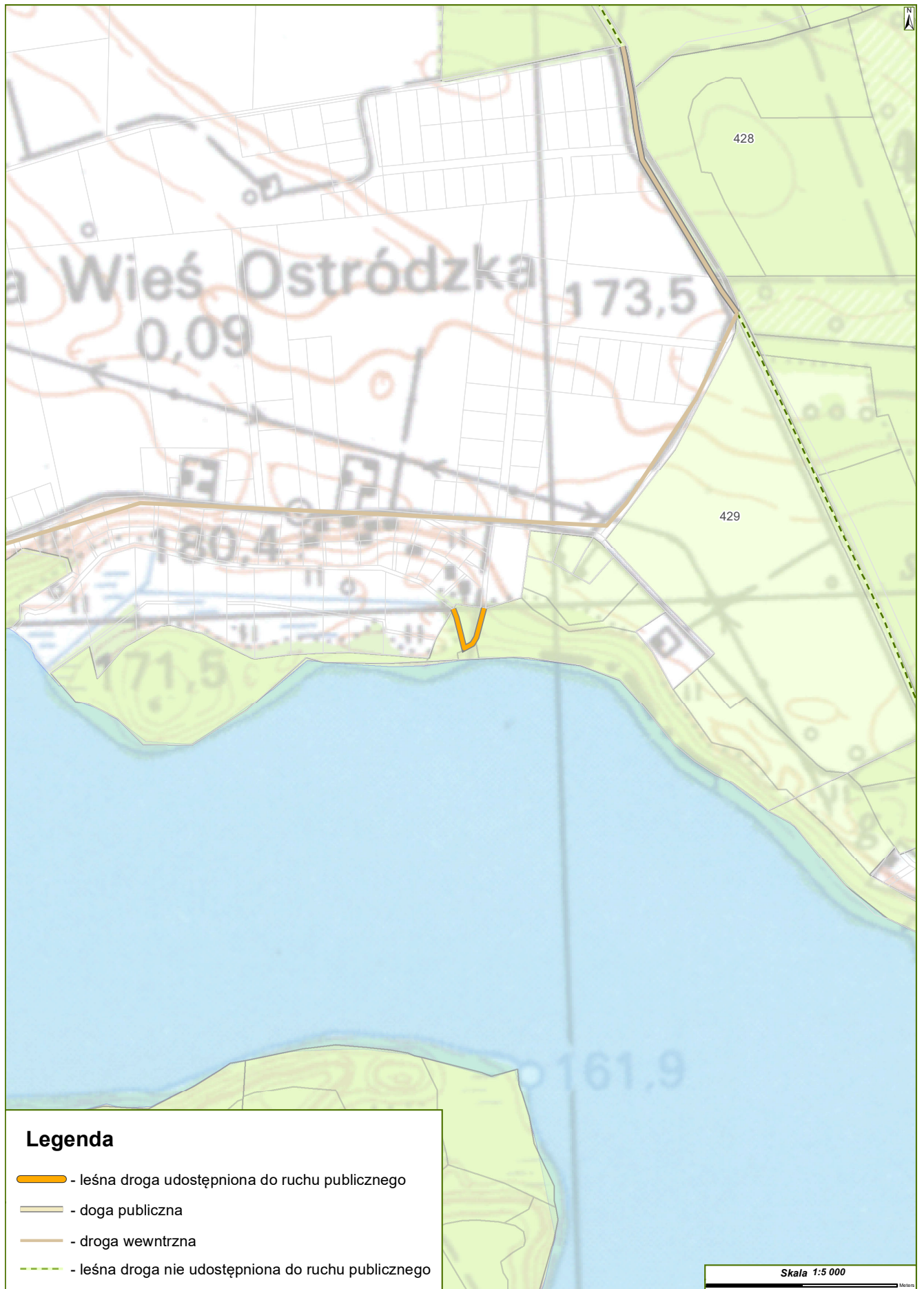
Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: Nowa Wieś Ostródzka - plaża

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

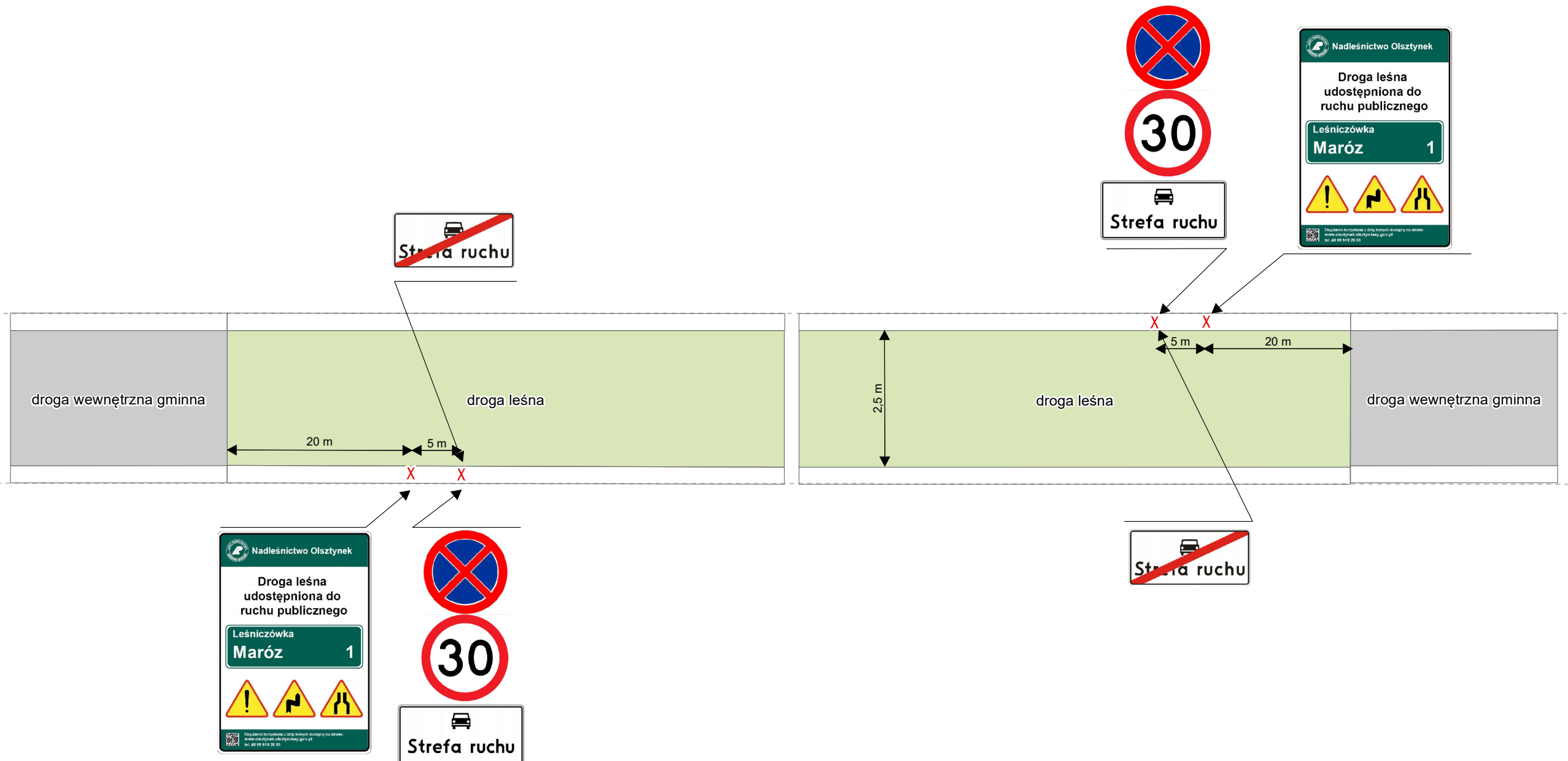
I. Plan orientacyjny w skali 1:5 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
Nowa Wieś Ostródzka - plaża



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni 2,5 m
- długość drogi 101 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 101 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Tymawa oddz. 429 (w miejscowości Nowa Wieś Ostródzka - plaża). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga gruntowa nieulepszona o długości 101 m i szerokości jezdni 2,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić jako zły.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest w ciągu dróg wewnętrznych gminnych w miejscowości Nowa Wieś Ostródzka. Stanowi ona nieformalny element komunikacyjnym umożliwiającą dojazd do posesji prywatnych położonych nad jez. Mielno. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zdań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego umożliwi zgodny z prawem dojazd mieszkańcom do posesji prywatnych położonych nad jez. Mielno. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 101 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą gruntową z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością, stromych podjazdów i zjazdów,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o niedostępności drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1: 5 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej Drwęck - Czarci Jar

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Gibała oddz. 115, 123

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

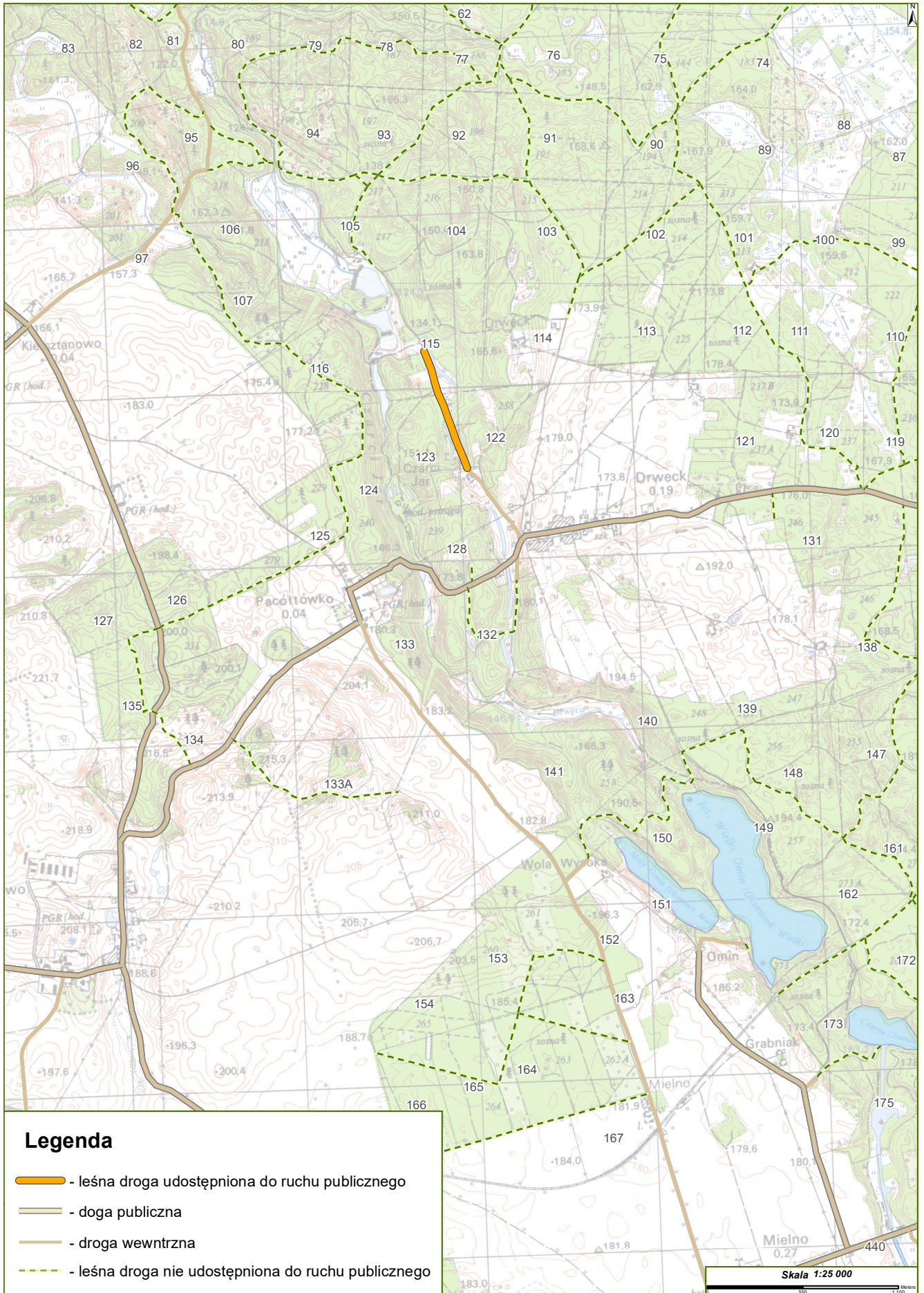
Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: Drwęck - Czarci Jar

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

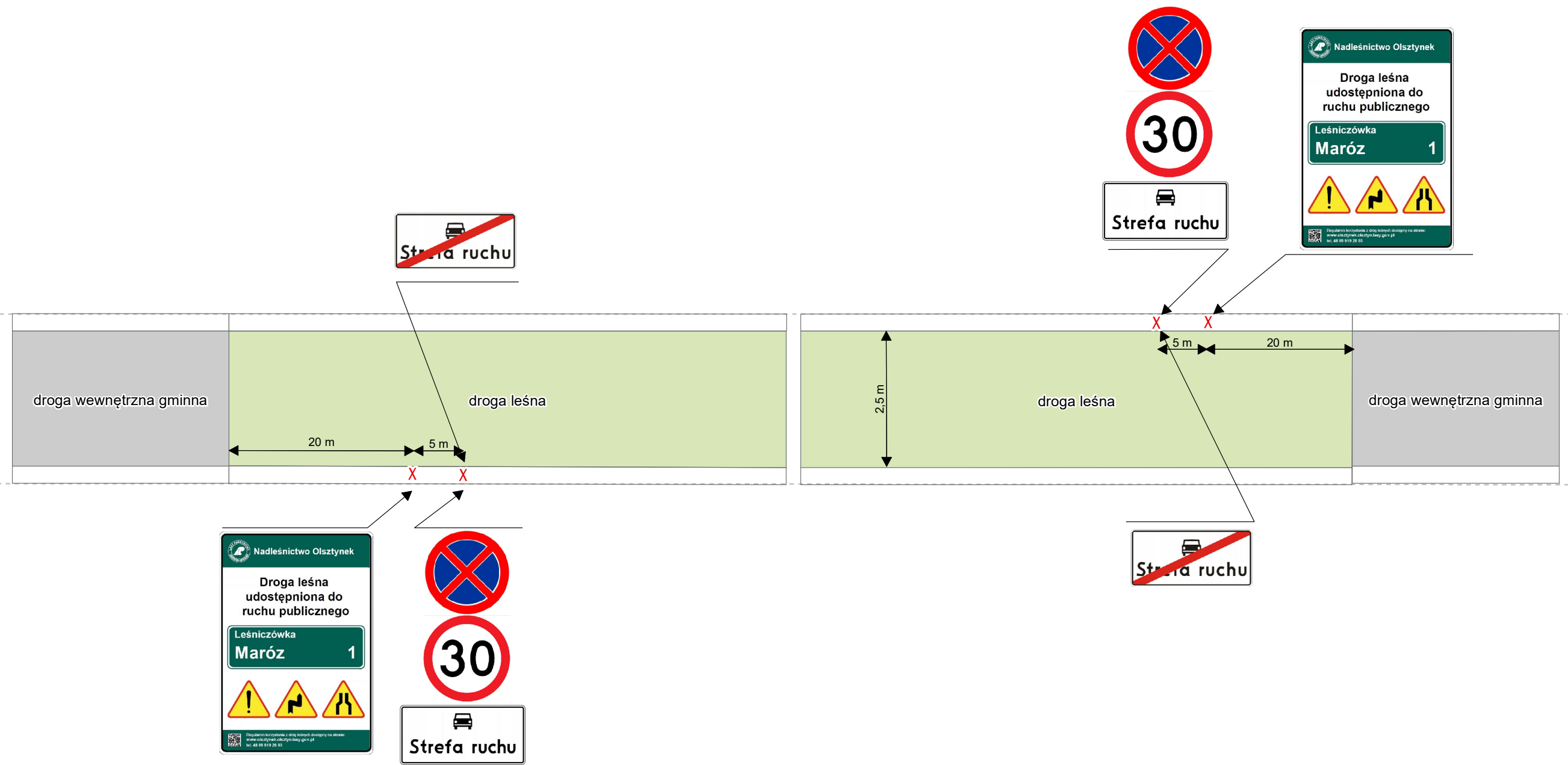
I. Plan orientacyjny w skali 1:25 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
Drwęck - Czarci Jar



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni 2,5 m
- długość drogi 716 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 716 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Gibała oddz. 115, 123 (pomiędzy miejscowością Drwęck i Czarcim Jarem). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga gruntowa, naturalna o długości 716 m i szerokości jezdni 2,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić, jako średni.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest w ciągu drogi wewnętrznej gminnej łączącej miejscowość Drwęck i Czarcic Jar. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zadań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego umożliwi komunikację mieszkańcom Czarciego Jaru z miejscowością Drwęck. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 716 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą gruntową o jezdni z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o nie udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej Nadrowo - Swaderki

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Marózek oddz. 223, 224, 236, 238
i Leśnictwo Maróz oddz. 237

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: w ciągu drogi gminnej Swaderki - Nadrowo

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

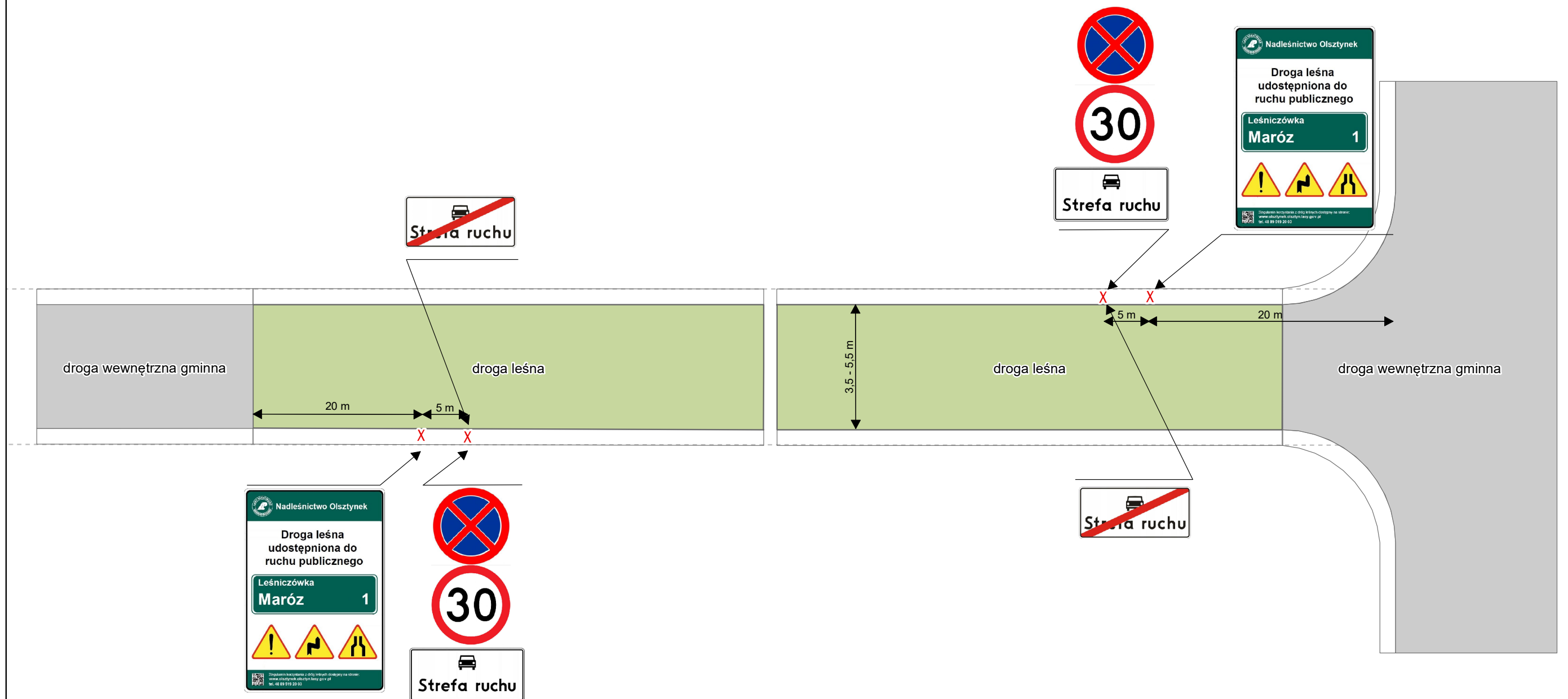
I. Plan orientacyjny w skali 1:25 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
Nadrowo - Swaderki



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni od 2,5 do 3,5 m
- długość drogi 1 661 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 1 661 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Marózek, oddz. 223, 224, 236, 238 i Leśnictwo Maróz oddz. 237, (pomiędzy miejscowościami Swaderki i Nadrowo). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga gruntowa, ulepszona żwirem oraz miejscami kruszywem łamanym o długości 1661 m i szerokości jezdni zmiennej w zakresie od 2,5 m do 3,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić, jako zadawalający.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest pomiędzy drogą wewnętrzną gminną łączącą Swaderki i Maróz oraz drogą wewnętrzną gminną biegnącą od Nadrowa w kierunku terenów leśnych. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zdań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego umożliwi dojazd do Leśniczówki Maróz oraz znacząco skróci komunikację pomiędzy miejscowościami Swaderki i Nadrowo. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 1 661 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą gruntową o jezdni z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o nie udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:25 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej Marózek - wieś

Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Marózek oddz. 283

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

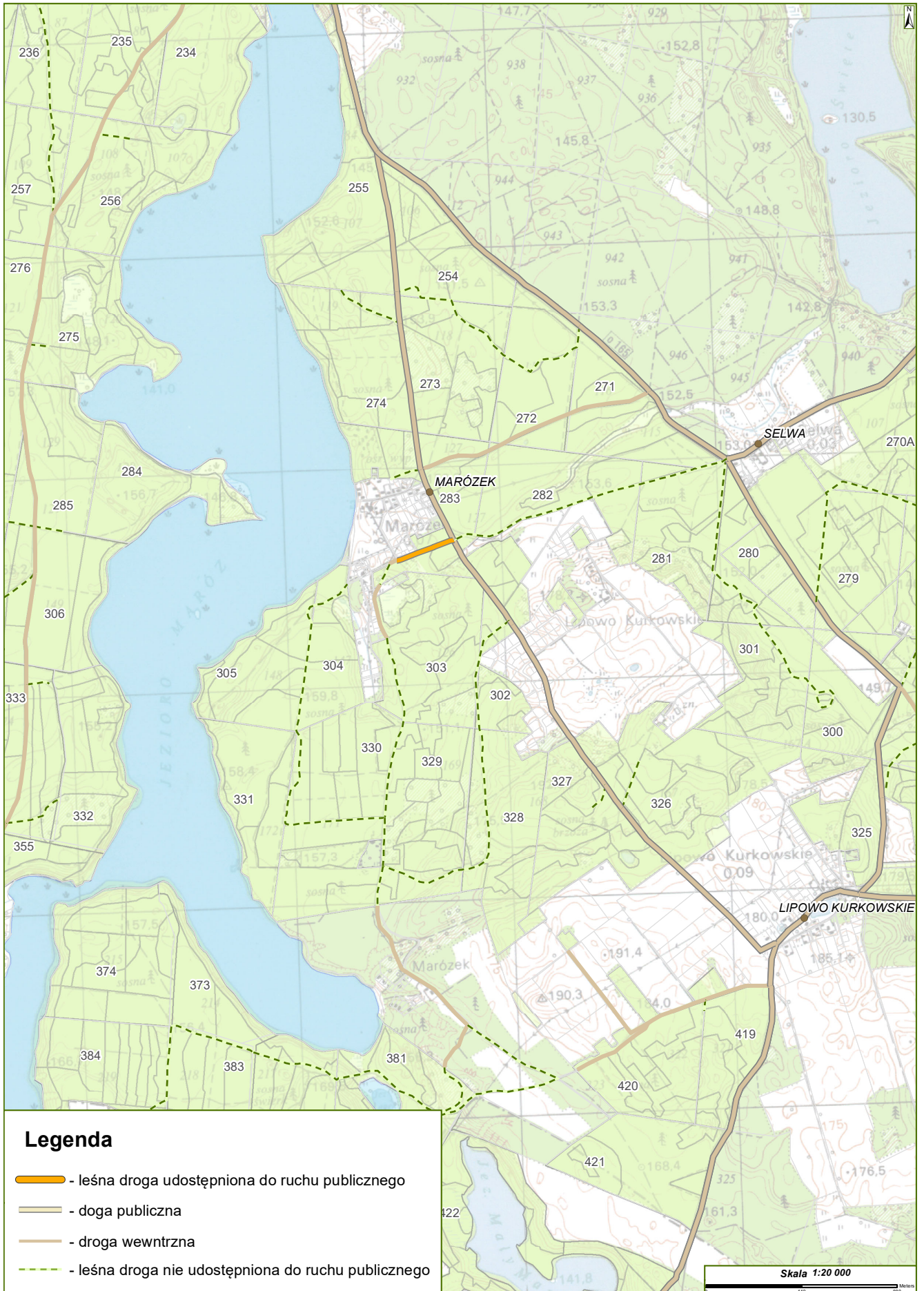
Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: Marózek - wieś

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

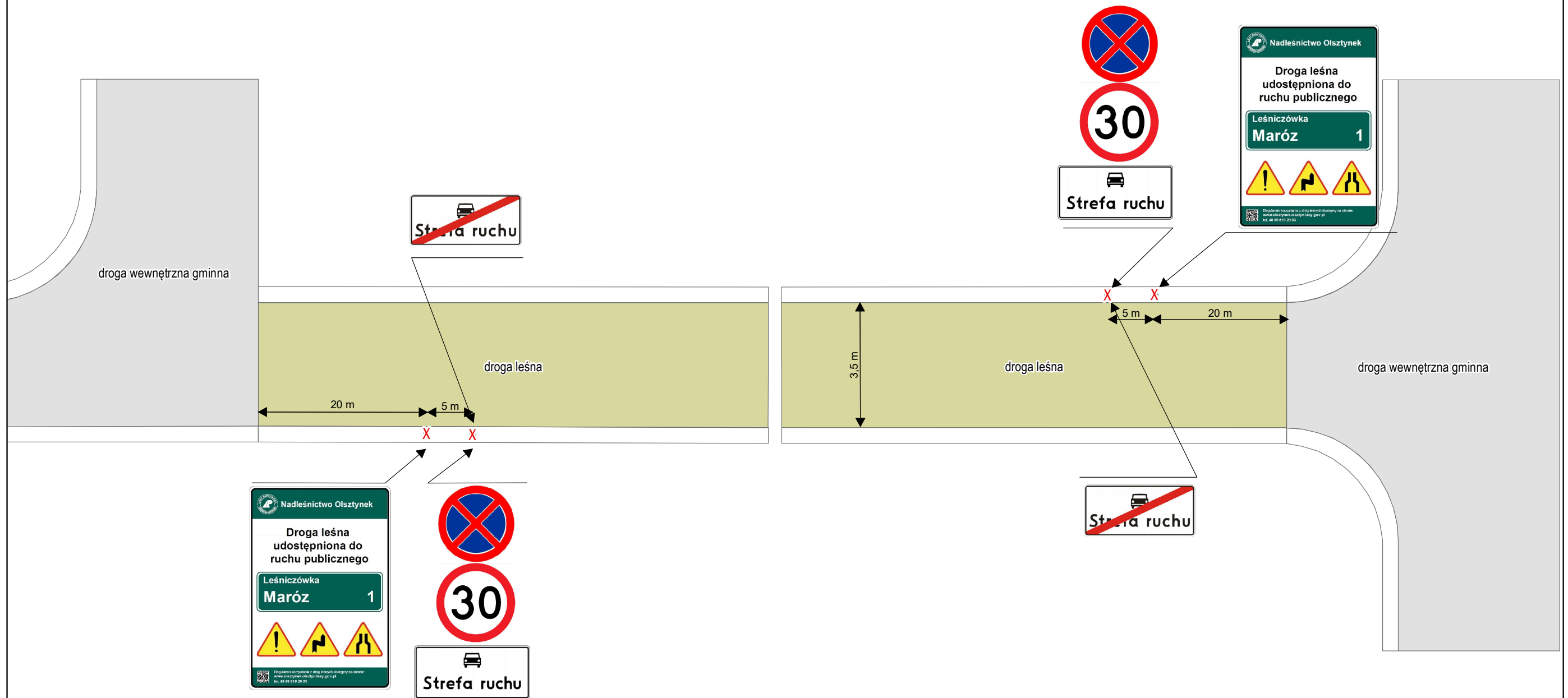
I. Plan orientacyjny w skali 1: 20 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 000

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
Marózek - Wieś



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni 3,5 m
- długość drogi 277 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 277 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Marózek oddz. 283 (w miejscowości Marózek). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga gruntowa ulepszona o długości 277 m i szerokości jezdni 3,5 m. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić jako zadowalający.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest w ciągu dróg wewnętrznych gminnych w miejscowości Marózek. Stanowi ona nieformalny element komunikacyjnym umożliwiającym dojazd do posesji prywatnych położonych w miejscowości Marózek. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zadań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego umożliwi zgodnie z prawem dojazd mieszkańcom do posesji prywatnych w miejscowości Marózek. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 277 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą gruntową z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o nieudostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1: 20 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka

**Projekt stałej organizacji ruchu
na drodze leśnej
droga powiatowa nr 1526N – polana śródleśna Maróz**
Nadleśnictwo Olsztynek Leśnictwo Maróz oddz. 405, 386

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Olsztynek, ul. Mrongowiusza 35, 11-015 Olsztynek

Lokalizacja: Droga powiatowa (1526N) Maróz-Żelazno – polana śródleśna na pld.-zach. od Maróza

Data opracowania: 2026-03-04

Autor opracowania: Bogdan Brewka

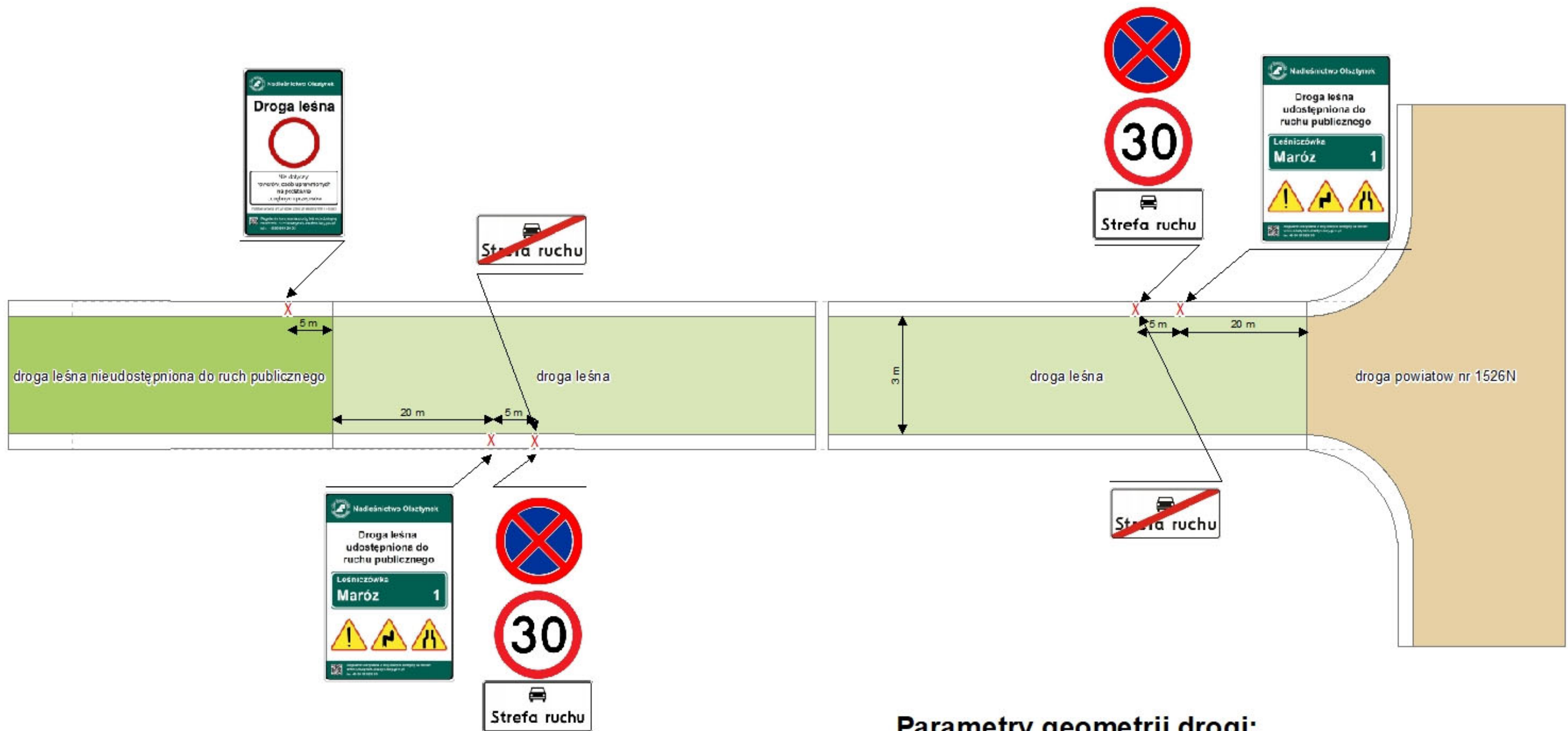
I. Plan orientacyjny w skali 1: 20 000



PLAN SYTUACYJNY

Skala 1 : 1 100

Nadleśnictwo Olsztynek - droga leśna udostępniona do ruchu publicznego
droga powiatowa nr 1526N – polana śródleśna Maróz



Parametry geometrii drogi:

- szerokość jezdni 3 m
- długość drogi 550 m

II. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 22/2026 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek z dnia 7 kwietnia 2026 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olsztynek dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

III. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 550 m położonej w Nadleśnictwie Olsztynek, Leśnictwo Maróz oddz. 405, 386 (w obrębie miejscowości Maróz). Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem możliwych zagrożeń.

IV. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne - droga gruntowa ulepszona o długości 550 m i szerokości jezdni 3 m. Materiał z którego jest wykonana to kruszywa łamane. Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o jednym pasie ruchu bez wyznaczonych mijanek. Stan techniczny drogi można określić jako zadowalający.

V. Opis stanu istniejącego

Droga leśna położona jest pomiędzy drogą powiatową a drogą leśną nieudostępnioną do ruchu publicznego. Stanowi ona nieformalny element komunikacyjnym umożliwiającą dojazd do posesji prywatnych położonych na śródleśnej polanie w obrębie miejscowości Maróz. Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. a sama droga przede wszystkim służy realizacji zadań związanych z gospodarką leśną.

VI. Opis projektowanych rozwiązań

Udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego umożliwi zgodny z prawem dojazd mieszkańcom do posesji prywatnych położonych na śródleśnej polanie w obrębie miejscowości Maróz. Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 550 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa.

VII. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą gruntową z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

- nierówności,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

VIII. Sposób umieszczenia znaków

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,
- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-38 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o nieudostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego są umieszczone tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanych rur metalowych zakotwiczonych w gruncie.

IX. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Od dnia 7 kwietnia 2026 roku lub niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Olsztynek.

X. Spis załączonych rysunków:

- 1) Plan orientacyjny w skali 1: 20 000
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1 : 1 100

XI. Zestawienie znaków i tablic:

- 1) Tablica informacyjna TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego.
- 2) Znak D-52 – strefa ruchu.
- 3) Znak D-53 – koniec strefy ruchu.
- 4) Znak B-33 – ograniczenie prędkości.
- 5) Znak B-38 – zakaz zatrzymywania.

XII. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Olsztynek

XIII. Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. z dnia 11 maja 2023 r. - Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników

XIV. Podpis autora opracowania.

Bogdan Brewka