



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.4615.1.2026

Warszawa, 23 kwietnia 2026

Sprawozdanie za 2025 r. z realizacji kamienia milowego E15G Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w przedmiocie decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 20 lutego 2023 r. w sprawie ustalenia priorytetów dla transportu intermodalnego oraz usunięcia wąskich gardeł w celu zwiększenia przepustowości kolei.

W związku z wykonywaniem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. decyzji Ministra Infrastruktury z dnia 20 lutego 2023 r.¹ a także z obowiązkiem przedstawienia sprawozdań z osiągniętych rezultatów, poniżej przedstawiono informację za rok 2025 r.

łącznie w 2025 r. zakończono 15 projektów inwestycyjnych², powiązanych z niniejszą decyzją na kwotę łączną **708,45 mln zł**.

Zestawienie zakończonych zadań inwestycyjnych przestawiono w załączeniu do sprawozdania.

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

¹ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/decyzja-o-priorytetach-dla-transportu-intermodalnego-w-zakresie-usuwania-waskich-gardel>.

² poz. 14 oraz 15 z zestawienia stanowią zbiorcze dane o poprawie bezpieczeństwa na 57 przejazdach kolejowych

Zestawienie zakończonych zadań inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za 2025 r.

LP	Nazwa projektu	Wąskie gardło	Efekty	Okres realizacji
1	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd – Etap II	na stacji Olkusz: - obniżone prędkości z uwagi na zdegradowaną infrastrukturę, - perony nie spełniające obowiązujących standardów, - brak dostępności dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, - długość użyteczna torów stacyjnych głównych torów głównych dodatkowych poniżej 750 m, - urządzenia srk mechaniczne scentralizowane	- przebudowa stacji Olkusz, - modernizacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym, - modernizacja elementów infrastruktury pasażerskiej	2024 - 2025
2	Rewitalizacja toru nr 2 na linii nr 22 wraz robotami towarzyszącymi na odcinku Radzice - Radom	ograniczenia prędkości w torze nr 2 na odcinku Radzice – Wolanów, powodujące wydłużenie czasu jazdy i zmniejszenie przepustowości	- rewitalizacja toru 2, - likwidacja ograniczenia prędkości do 40–80 km/h i jej podniesienie do 120 kmh	2024 - 2025
3	Prace na linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice - rewitalizacja toru nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi na szlaku Krotoszyn - Koźmin Wielkopolski	ograniczenia prędkości na linii jednotorowej, powodujące wydłużenie czasu jazdy i zmniejszenie przepustowości	- likwidacja ograniczenia do 60 km/h i jej podniesienie do 140 km/h	2024 - 2025
4	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów – Grabiszyn – Głogów. Szlak Wołów - Brzeg Dolny.	ograniczenia prędkości na torze nr 2, powodujące wydłużenie czasu jazdy i zmniejszenie przepustowości	- prace w zakresie nawierzchni kolejowej i sieci trakcyjnej, umożliwiające likwidację ograniczeń prędkości do 50 km/h i jej podniesienie do 120 km/h	2024 - 2025
5	Rewitalizacja posterunku bocznego Gołuchów wraz z robotami towarzyszącymi na przyległych stacjach	ograniczona przepustowość na linii kolejowej nr 70, z powodu zamknięcia szlaku Włoszczowice-Chmielnik podczas obsługi bocznic	- wykonanie zabudowy nowych urządzeń srk na posterunku Gołuchów - wykonanie zabudowy sieci kablowej do stacji Włoszczowice w celu zdalnego uruchomienia posterunku bocznego	2024 - 2025

LP	Nazwa projektu	Wąskie gardło	Efekty	Okres realizacji
6	Poprawa funkcjonalności stacji Kielce Herbskie - zabudowa rozjazdów poprawiających funkcjonalność	niewystarczająca przepustowość linii kolejowej nr 61 podczas zamknięć torowych	na stacji Kielce Herbskie: - przebudowa 4 rozjazdów, - budowa 2 nowych rozjazdów	2024 - 2025
7	Zabudowa posterunków odstępowych na szlakach Mikołajów - Skrzynki - Tomaszów Mazowiecki - linia kolejowa nr 25	niewystarczająca przepustowość linii nr 25 na odcinku Mikołajów – Skrzynki – Tomaszów Mazowiecki	- budowa 2 Automatycznych Posterunków Odstępowych w tym 1 APO na szlaku Mikołajów - Skrzynki i 1 APO na szlaku Skrzynki - Tomaszów Mazowiecki wraz z przebudową/budową urządzeń sterowania ruchem kolejowym - wymiana istniejących sygnalizatorów wjazdowych i tarcz ostrzegawczych semafora wjazdowego na stacjach Mikołajów, Skrzynki, Tomaszów Mazowiecki - budowa systemu SKP na stacjach Mikołajów, Skrzynki i Tomaszów Mazowiecki, modernizacja przejazdu kolejowo-drogowego w Cekanowie	2024 - 2025
8	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdańsk Główny - Gdynia Chylonia	w profilu prędkości ETCS L2 prędkość na $V_{max} = 120$ km/h, pomimo tego, że na gruncie $V_{max} = 100$ km/h co skutkuje koniecznością uwzględnienia sztucznych ograniczeń prędkości w ramach TSR w ETCS	- ciągłe podbicie torów (DPUS) i rozjazdów z uzupełnieniem podsypki w celu zwiększenie prędkości do 120 km/h, zgodnie z docelowym profilem prędkości wpisanym do systemu ETCS L2	2024 - 2025
9	Dobudowa krawędzi peronów w stacji Wola Rzędzińska na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny - Medyka	niedostateczna liczba krawędzi peronowych, brak możliwości wyprzedzania	- dobudowa krawędzi peronów na stacji Wola Rzędzińska, powodujące ich zwiększenie z 2 do 4, - regulacja geometrii torów przy dobudowanych krawędziach, w szczególności w zakresie torów nr 3 oraz 4	2024 - 2025
10	Zabudowa APO Kolumna na linii kolejowej nr 14 odc. Łódź Kaliska - Zduńska Wola	niewystarczająca przepustowość linii	- budowa drugiego Automatycznego Posterunku Odstępowego (APO Kolumna) na szlaku Pabianice - Łask wraz z powiązaniem z istniejącymi urządzeniami stacyjnymi, liniowymi oraz przejazdowymi na stacji Łask, Pabianice, istniejącym posterunkiem APO Dobroń i z sygnalizacją przejazdową	2024 - 2025

LP	Nazwa projektu	Wąskie gardło	Efekty	Okres realizacji
11	Zwiększenie przepustowości odc. Bardo Przytyk - Kłodzko Miasto na linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny - Międzylesie - budowa posterunku odstępowego	Niewystarczająca przepustowość linii kolejowej nr 276 na odcinkach Kamieniec Ząbkowicki – Bardo Przytyk i Bardo Przytyk – Kłodzko Główny.	Zabudowa blokady liniowej na szlaku Kamieniec Ząbkowicki - Bardo Przytyk, budowa 1 APO Morzyszów (ok. km 87,710 linii nr 276) na szlaku Bardo Przytyk – Kłodzko Główny, zabudowa blokady liniowej na szlaku Bardo Przytyk - Kłodzko Główny.	2024 - 2025
12	Dobudowa rozjazdów na st. Hajnówka - umożliwienie krzyżowania pociągów na linii kolejowej nr 52	Brak infrastruktury pozwalającej na krzyżowanie pociągów na linii kolejowej nr 52 w kierunku z Bielska Podlaskiego.	Przebudowa infrastruktury stacji (rozjazdy, SRK, SDIP)	2024 - 2025
13	Budowa tunelu drogowego w km 21,050 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2284W w mieście Sulejówek.	Przejazd kolejowo-drogowy w poziomie szyn oraz związane z tym ograniczenia ruchowe	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn i budowa tunelu drogowego - poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu linii kolejowej z drogą powiatową.	2024 - 2025
14	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap II	Przejazdy kolejowo-drogowe z ograniczeniami prędkości wynikającymi z przestarzałych urządzeń zabezpieczenia ruchu.	Prace w zakresie zabudowy systemów przejazdowych w 39 lokalizacjach.	2024-2025
15	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III	Przejazdy kolejowo-drogowe z ograniczeniami prędkości wynikającymi z przestarzałych urządzeń zabezpieczenia ruchu.	Prace w zakresie zabudowy systemów przejazdowych w 18 lokalizacjach.	2024-2025