



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0027/04/26

z dnia: 2026/01/20

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Lublinie

Adres: Okopowa 2A, 20-950 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

W dniu 20 stycznia 2026 roku wykonano oględziny przedmiotowego pojazdu w warunkach udostępnienia w obecności pracownika - Lubartów.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Octavia III 1.4 TSI MR`13 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: LU321GV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAC7NE4G0114053

Data pierwszej rejestracji	2015/11/09
Data ważności badania technicznego	2026/12/22
Wskazanie drogomierza	244742 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/11/09-26/01/20)	122 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny
Dop. masa całkowita	1800 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1395 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	20	Sygnalizacja otwartych drzwi
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Głośniki 4 szt.	22	System DSR
5	Gniazdo 12V w bagażniku	23	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
6	Immobilizer	24	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Kierownica 3-ramienna	25	System kontroli ciśnienia w oponach
8	Klimatyzacja manualna Climatic	26	System pokolizyjny ACS
9	Komputer pokładowy	27	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
10	Kurtyny powietrzne boczne	28	System Start/Stop
11	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	29	System wspomagający hamowanie w zakrętach
12	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	31	Szyby przyciemniane

14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	32	Światła do jazdy dziennej
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Tarcze kół stalowe 6Jx15
16	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	34	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Reflektory halogenowe elipsoidalne	35	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
18	Schówek chłodzony	36	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- System kontroli poślizgu ASR/MSR
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System p/poślizgowy MSR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył	501
2	Koło zapasowe pełnowymiarowe	52
3	+Opony szt. 4 Uniroyal 205/55R16	755
4	Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylne	91

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H	WIN.CONTACT TS 870 TL	7,5 17
Przednie prawe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H	WIN.CONTACT TS 870 TL	7,5 17
Tylne lewe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H	WIN.CONTACT TS 870 TL	7,5 17
Tylne prawe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H	WIN.CONTACT TS 870 TL	7,5 17

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik uruchomiono - sprawdzono podstawowe parametry pracy, po uruchomieniu silnika na desce wskaźników świeci się aktywna kontrolka "check engine" - do weryfikacji/naprawy/wymiany.

PODWOZIE - bez uwag.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyć zewnętrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia, okładzina zderzaka przedniego - uszkodzona powłoka lakierowa - otarcia - zarysowania, okładzina zderzaka tylnego - uszkodzona powłoka lakierowa - otarcia - zarysowania, lusterko prawe zewnętrzne - uszkodzona powłoka lakierowa na obudowie - zarysowanie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.)	29 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 399 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	881 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 529 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 151 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 92 942 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -20,45%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 994 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 254 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 254

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

KOMENTARZ

Elementy poszyć zewnętrznych nadwozia pokryte szronem - brak możliwości weryfikacji uszkodzeń powłoki lakierowej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26100 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 4880,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach /.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych /.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0027/04/26

z dnia: 2026/01/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Octavia III 1.4 TSI MR`13 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: LU321GV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



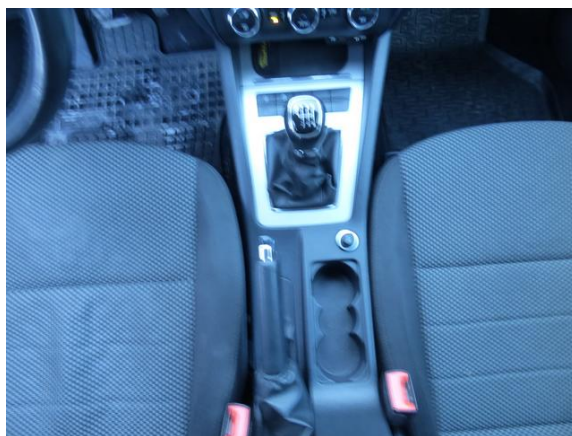
Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Lublinie

Adres: Okopowa 2A, 20-950 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Octavia III 1.4 TSI MR`13 E6

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: LU321GV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

