

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Konserwacja drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka Nadleśnictwo Gniezno 2026 r.

1. OPIS ZAMÓWIENIA

1.1. Zamówienie nie zostało podzielone na części (pakiety):

1.2. Przedmiot i zakres zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest konserwacja drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka na terenie Nadleśnictwa Gniezno polegająca na oczyszczeniu nawierzchni, uzupełnieniu ubytków i powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni emulsją asfaltową kationową K70 i grysami.

Dane techniczne drogi:

- długość - 4276,00mb,
- szerokość drogi - 3,50m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%
- prędkość projektowa 20km/h
- pobocze gruntowe obustronne o szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym 8%.
- mijanki (7szt) o powierzchni 420 m²

Przed wykonaniem robót zasadniczych wykonać koszenie samosiewów i chwastów rosnących przy drodze leśnej pożarowej nr 19. oraz oczyścić płytkie rowy po obu stronach drogi pożarowej nr 19,

Przed wykonaniem bieżącej konserwacji drogi pożarowej wykonać oczyszczenie nawierzchni za pomocą szczotki mechanicznej na całej długości i szerokości drogi leśnej oraz mijanek 7 sztuk
Cała powierzchnia drogi leśnej do oczyszczenia szczotką mechaniczną 15386m²

Bieżąca konserwacja drogi pożarowej nr 19 wykonana oznaczonymi odcinkami o łącznej długości 480mb i szerokości 3,50m na powierzchni 1680m² za pomocą podwójnego powierzchniowego utrwalenia:

- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową K70 i grysami 5/8mm warstwa górna
- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową K70 i grysami 8/11mm warstwa dolna

Na powierzchni 200m² drogi leśnej pożarowej wykonać remonty częściowe nawierzchni powierzchniowo utrwalanej emulsją i grysami za pomocą urządzenia zwanego "paczerem "

Lokalizacja zadania: teren leśnictwa Hutka, Nadleśnictwo Gniezno

Mapy ze wskazaniem lokalizacji planowanych prac stanowi załącznik nr 11 do SWZ.

2. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonywania prac w ramach przedmiotu zamówienia, posiada następujące narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne niezbędnych do wykonania zamówienia :

- samochód samowyładowczy o ładowności 10-30 Mg – min. 1 szt.,
- koparka o pojemności łyżki 0,6 m³ lub koparko – ładowarka o pojemności 0,6/1,25 m³.- min. 1 szt.,
- walec statyczny samojezdny ≥ 10 Mg – min. 1 szt.
- urządzenie patcher do konserwacji dróg emulsją i grysami

3. TRANSPORT

Materiały należy przewozić środkami transportu typu samochody samowyładowcze, ciągniki z przyczepami.

Transport materiałów nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych/linii oddziałowych, czy też innych dróg publicznych. Stwierdzone przez Zamawiającego uszkodzenia, Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na swój własny koszt, tak aby przywrócić je do stanu pierwotnego.

Wykonywanie przedmiotu zamówienia nie może powodować uszkodzenia drzew stojących.

4. UWAGI OGÓLNE

Bieżąca konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej nie wymaga ani pozwolenia ani zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do określonego Starostwa Powiatowego.

Bieżąca konserwacja jest wykonywaniem robót prowadzących do przywrócenia ich do stanu pierwotnego umożliwiającego uzyskanie przejezdności pojazdów poruszających się drogą leśną.

Sporządził:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Dokumentacja projektowa uproszczona

- Inwestor:** Nadleśnictwo Gniezno
ul. Wrzesińska 83
62-200 Gniezno
- Budowa:** Konserwacja drogi leśnej pożarowej nr 19 w
Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno
w 2026r.
- Wykonawca:** Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
Cielimowo ul. Leśna 1
62-200 Gniezno
- Projektant:** mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr.WKP/0125/PWOD/18
- CPV:** 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
- Data sporządzenia:** lipiec 2026r.

Opis techniczny

do dokumentacji projektowej uproszczonej „Konserwacja drogi pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno w 2026 roku”

1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Konserwacja drogi pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno w 2026 roku
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację projektową uproszczoną bieżącej konserwacji drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno
- 1.3. Inwestor:** Nadleśnictwo Gniezno
ul. Wrzesińska 83
62-200 Gniezno

2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa sytuacyjna zasadnicza leśna w skali 1 : 20000 woj. wielkopolskie powiat słupecki Gmina Powidz Leśnictwo Hutka Nadleśnictwo Gniezno
- 2.2.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych DZ.U.2022r poz. 1518
- 2.3.** Warunki gruntowo-wodne
Na całym odcinku utwardzenia występują dobre warunki gruntowo – wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający projektowanej nawierzchni tłuczniowej w postaci wysadzin.
- 2.4.** Przebieg konserwacji drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno pokazano na rys. nr 1.
- 2.5.** Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.6. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.7. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

2.8. Zadanie realizowane bez zgłoszenia oraz pozwolenia na budowę wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę do Starostwa Powiatowego traktowane jako bieżąca konserwacja terenu budowlanego.

Obowiązek wykonywania remontów ,modernizacji nawierzchni dróg, urządzenie miejsc postojowych ,utwardzanie powierzchni gruntu na działkach budowlanych wynikają wprost z zapisów rozdziału 6 Prawa Budowlanego „utrzymywanie obiektów budowlanych” (art.61 i następne).

3. Lokalizacja obiektu

Bieżąca konserwacja drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno zlokalizowana jest na terenie Leśnictwa Hutka od m. Wylatkowo w stronę m. Orchowo.

Droga leśna pożarowa nr 19 w odcinku prostym o długości 4276mb i szerokości 3,50m z 7 mijankami

4. Stan istniejący

Obecnie teren drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka o nawierzchni powierzchniowo utrwalanej emulsją i grysami szerokości 3,50m i długości 4276m z siedmioma mijankami. Na części drogi leśnej pożarowej nr 19 w 2025 roku wykonano bieżącą konserwację za pomocą podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami oraz remontu dużych ubytków w nawierzchni za pomocą „paczera”. W 2026 roku przeznaczono do bieżącej konserwacji nawierzchni dalszą część drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka.

5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości bezpieczeństwa pożarowego w Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno koniecznym staje się wykonanie dalszych czynności bieżącej konserwacji drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka bez zbędnego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych / emulsja asfaltowa , miał kamienny , grysy kamienne / nie szkodzących środowisku.

Wykonanie dalszej części bieżącej konserwacji drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka Nadleśnictwa Gniezno poprawi warunki pracy leśników oraz poprawi znacznie bezpieczeństwo pożarowe lasów państwowych. .

5.1. Podstawowe parametry techniczne drogi pożarowej

- prędkość projektowa 20 km/h
- kategoria ruchu KR1
- nośność nawierzchni 80 kN/oś
- jezdnia o jednym pasie ruchu
- szerokość jezdni powierzchniowo utrwalanej 3,50m
- szerokość jezdni przy mijankach 6,00m
- szerokość pobocza gruntowego 2* 0,50m
- długość drogi pożarowej nr 19 4276,0m
- spadek poprzeczny jezdni 3,00 % jednostronny
- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren niezabudowany – tereny leśne przyległe do drogi pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno

5.2. Plan orientacyjny

Konserwację drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno pokazano na rys. nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno pokazano na rysunku nr 1.

5.4. Przekrój podłużny

Niweleta konserwowanego odcinka drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka odcinka posiada punkty stałe tj. skrzyżowania z drogami leśnymi bocznymi przeznaczony bieżącej konserwacji, przebiega w terenie płaskim. Niweleta drogi pożarowej przebiega po istniejącym śladzie jezdni o istniejącej nawierzchni powierzchniowo utrwalanej emulsją i grysami przeznaczonej do bieżącej konserwacji .

5.5. Konserwacja drogi pożarowej nr 19

- powierzchniowe utrwalenie istniejącej nawierzchni emulsją kationową K-70 i grysami 5/8mm warstwa górna
- powierzchniowe utrwalenie istniejącej nawierzchni emulsją kationową K-70 i grysami 8/11mm warstwa dolna
- istniejąca podbudowa tłuczniowa z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją i grysami
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do płytkich odtworzonych opływowych rowów drogowych drogi pożarowej nr 19 Leśnictwa Hutka.

6. Kolizje i przeszkody

Na całej długości robót odcinka konserwacji drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka na terenie Nadleśnictwa Gniezno brak jest urządzeń podziemnych i nadziemnych.

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z wykonaniem bieżącej konserwacji drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka. Roboty ziemne odbywać na głębokości do 30 cm - oczyszczenie rowów. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej podziemnej tj. wodociąg, itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

- Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny i bezpieczeństwo pożarowe w Nadleśnictwie Gniezno nie wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe

inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie materiałów na wykonanie konserwacji nawierzchni powierzchniowo utrwalanej emulsją i grysami bezpośrednio z urządzeń technicznych do tego przystosowanych bez składowania nieszkodliwa dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujących w przyrodzie i nie zagrażających środowisku i człowiekowi. W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo pracy leśników Nadleśnictwa Gniezno, bezpieczeństwo pożarowe lasów państwowych, komunikację, estetykę otoczenia oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

8. Oznakowanie pionowe

Droga leśna pożarowa nr 19 posiada oznakowanie pionowe w postaci tabliczek „Droga pożarowa nr 19”.

9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia **plan BIOZ nie jest wymagany** /kierownik budowy/ dla w/w konserwacji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

lipiec 2026

Oświadczenie projektanta branży drogowej

Biuro- Inżynieryjno-Techniczne KIER 612-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 31.12.2026r. oświadcza, że dokumentacja projektowa uproszczona pt. „Konserwacja drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka w Nadleśnictwie Gniezno w 2026 roku ” dla Inwestora Nadleśnictwo Gniezno ul. Wrzesińska 83 62-200 Gniezno została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem