



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.0530.5.2025

Warszawa, 03 lipca 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 8 kwietnia 2025 r. w sprawie *podjęcia współpracy z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji w zakresie działań legislacyjnych na rzecz uchwalenia ustawy metropolitalnej dla Warszawy i samorządów z obszaru metropolitalnego* uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona pozytywnie.

Odnosząc się do postulatu zawartego w petycji należy wskazać, że celem ustaw powołujących związek metropolitalny jest usprawnienie procesu wykonywania zadań publicznych o charakterze samorządowym, lokalnym, w ściśle określonych obszarach tematycznych. Celem takich rozwiązań jest wzmocnienie systemu zaspokajania potrzeb społecznych mieszkańców związku metropolitalnego. W ramach wskazanych obszarów tematycznych związek metropolitalny powinien prowadzić działalność, dysponując ustawowo określonymi zadaniami publicznymi i kompetencjami służącymi ich realizacji. Proponowana regulacja powinna określać zasady i tryb utworzenia oraz zasady funkcjonowania i finansowania związku metropolitalnego.

Zagadnienia takiej ustawy wykraczałyby zatem poza zakres właściwości ministra właściwego do spraw transportu. Niemniej jednak Minister Infrastruktury wyraża gotowość do współpracy z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji, w zakresie zagadnień dotyczących transportu publicznego, w przypadku podjęcia decyzji o przygotowaniu wnioskowanego projektu ustawy.

Należy zwrócić uwagę, że obecnie Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji prowadzi proces legislacyjny dotyczący projektu ustawy o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (UD214).

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że w celu poprawy dostępności do transportu publicznego oraz usprawnienia jego funkcjonowania Ministerstwo Infrastruktury przeprowadziło rewizję podstaw prawnych dotyczących publicznego transportu zbiorowego tj. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym² oraz funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 870

² Dz. U. z 2025 r. poz. 285

publicznej³ jak i innych aktów prawnych odnoszących się do publicznego transportu zbiorowego, tj. ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym⁴ oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe⁵.

Rewizja ta była prowadzona wraz z Zespołem Ekspertckim do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu⁶ działającym do dnia 31 marca 2025 r. przy Ministrze Infrastruktury. Do udziału w pracach Zespołu zaproszeni zostali m.in. przedstawiciele korporacji samorządowych takich jak: Związek Powiatów Polskich, Związek Województw RP, Związek Gmin Wiejskich RP, Unia Miasteczek Polskich oraz Związek Miast Polskich. Zadaniem Zespołu Ekspertckiego było wypracowanie i przygotowanie regulacji prawnych, które będą odpowiedzią na aktualne oczekiwania podmiotów uczestniczących w rynku drogowego transportu publicznego, w tym przede wszystkim pasażerów.

W ramach planowanej reformy systemu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, będącej efektem prac Zespołu Ekspertckiego, marszałkowie województw zostaną ustanowieni integratorami przewozów w województwie. Zadaniem integratorów przewozów będzie tworzenie i koordynowanie sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze województwa. Ponadto integratorzy przewozów o charakterze użyteczności publicznej w województwie (marszałkowie województw) będą zobowiązani do opracowania kompleksowego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego) województwa, który będzie sporządzany na podstawie propozycji od pozostałych jednostek samorządu terytorialnego z obszaru województwa.

Planowana reforma przewiduje także ustalenie, na poziomie ustawowym, minimalnych standardów częstotliwości i dostępności przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto marszałkowie województw przejmą od wojewodów zadania z zakresu obsługi Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie. Marszałkowie będą realizowali dotychczasowe zadania wojewodów w zakresie obsługi Funduszu, dysponując środkami przyznanymi na województwo, a dopłata z Funduszu będzie przyznawana wyłącznie do linii komunikacyjnych w transporcie autobusowym, które w planie transportowym zostały określone jako utworzone w celu walki z wykluczeniem komunikacyjnym.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232) został skierowany do konsultacji publicznych w dniu 12 czerwca 2025 r., z 30-dniowym terminem na zgłoszenie uwag.

Reasumując, Minister Infrastruktury wyraża pozytywne stanowisko w zakresie idei współpracy jednostek samorządu terytorialnego, także w formie związku metropolitalnego i gotowość wsparcia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji

³ utworzonego i działającego na mocy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.)

⁴ Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.

⁵ Dz. U. z 2024 r. poz. 1262

⁶ powołanego Zarządzeniem nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2024 r. w sprawie powołania Zespołu Ekspertckiego do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu (Dz. U. Min. Inf. z 2024 r. poz. 53) zmienionego Zarządzeniem nr 2 Ministra Infrastruktury z dnia 2 stycznia 2025 r. (Dz. U. Min. Inf. z 2025 r. poz. 2)

w pracach legislacyjnych nad projektem ustawy metropolitalnej dla obszaru metropolii warszawskiej, w zakresie zagadnień dotyczących transportu publicznego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat
2. Ad acta

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.