

Nabór wniosków na 2026 r.
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Spotkanie informacyjne

Wrocław, 08 sierpnia 2025 r.



DOLNOŚLĄSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

NABÓR WNIOSKÓW – RFRD 2026

Limit środków otrzymanych na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych wynosi **129 785 527,79 zł**, z zastrzeżeniem, że **53 298 039,62 zł*** zostaną w pierwszej kolejności przeznaczone na pokrycie zobowiązań wynikających z zawartych umów dla zadań wieloletnich rozpoczętych w poprzednich latach:

- ✓ zadania gminne: **42 068 118,49 zł**;
- ✓ zadania powiatowe: **34 419 369,68 zł**;

Dofinansowanie od **50 %** do **80%**;

Nabór wniosków: **29 lipca** – **28 sierpnia 2025 r.**

NABÓR WNIOSKÓW – RFRD 2026

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo gminnego składa **ustawowy zarządca drogi powiatowej albo gminnej**, tj. zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320)

- ✓ wniosek dotyczący drogi gminnej może złożyć wójt (burmistrz/prezydent) lub prezydent miasta na prawach powiatu,
- ✓ wniosek dotyczący drogi powiatowej może złożyć zarząd powiatu lub prezydent miasta na prawach powiatu.



NABÓR WNIOSKÓW – RFRD 2026

Zgodnie z zasadami zawartymi w ogłoszeniu o naborze wniosków zarówno gmina, powiat ziemski oraz miasto na prawach powiatu może złożyć **maksymalnie 2 wnioski** o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu, z zastrzeżeniem, że tylko jeden z nich może dotyczyć budowy/przebudowy (można złożyć dwa wnioski na zadanie dotyczące remontu drogi/dróg lub jeden wniosek na zadanie dotyczące remontu drogi/dróg oraz jeden wniosek na budowę/ przebudowę drogi/dróg).

Przy jednoczesnym złożeniu, że złożenie przez jednostkę drugiego wniosku o dofinansowanie zadania powoduje naliczenie dwóch punktów ujemnych. Jednostka zobowiązana jest wskazać, który wniosek jest priorytetowy.

5. NAZWA ZADANIA	
(nazwa powinna wskazywać charakter prac: budowa, przebudowa lub remont, lokalizację drogi - droga gminna lub powiatowa wraz z numerem drogi oraz ulicę, na której znajduje się przedmiotowa inwestycja. Sformułowanie "modernizacja" jest niedopuszczalne.) W przypadku złożenia przez jednostkę drugiego wniosku należy wskazać, który wniosek jest priorytetowy.	
	5.1 PRIORYTET (wybór z listy rozwijanej)
6. PRZEWIDYWANY CZAS REALIZACJI ZADANIA	wniosek nr 1 - PRIORYTET wniosek nr 2



NABÓR WNIOSKÓW – RFRD 2026

Dofinansowaniu w ramach Funduszu podlegają zadania obejmujące:

- ✓ budowę, przebudowę lub remont dróg powiatowych (zadania powiatowe) oraz budowę, przebudowę lub remont dróg gminnych (zadania gminne);
- ✓ przebudowę dróg wewnętrznych, które po uzyskaniu właściwych parametrów technicznych będzie można zaliczyć do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Niedopuszczalne jest zgłoszenie do dofinansowania:

- ✓ budowy (w tym rozbudowy) drogi wewnętrznej,
- ✓ remontu drogi wewnętrznej.

8.2. Rodzaj robót (należy wskazać charakter zamierzenia budowlanego w celu określenia klasyfikacji budżetowej zadania poprzez wpisanie w odpowiednim polu łącznej długości dróg - w km)					
BUDOWA/ROZBUDOWA		PRZEBUDOWA		REMONT	
	km		km		km

NABÓR WNIOSEKÓW – RFRD 2026

Droga publiczna - poprzez drogę publiczną (m. in. powiatową lub gminną) należy rozumieć drogę zaliczoną na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych do kategorii odpowiednio dróg gminnych lub powiatowych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych.

Remont drogi - wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym.

Przebudowa drogi - wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego.

Budowa drogi - wykonywanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowę i rozbudowę.

Droga wewnętrzna nie jest drogą publiczną.



NABÓR WNIOSKÓW – RFRD 2026

10.3.1 Jezdnia - zadanie obejmuje roboty budowlane polegające na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie jezdni								
Odcinki	Kategoria drogi (wybór z listy rozwijanej)	Numer drogi (odpowiednio wskazać numer drogi / droga bez numeru / brak statusu drogi publicznej)	Numer/y działki/działek	Miejscowość	Długość odcinka drogi (w km)	Klasa drogi (wybór z listy rozwijanej)	Szerokość jezdni (mb)	Dostosowanie drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t TAK / NIE (wybór z listy rozwijanej)
odcinek 1								
odcinek 2	gminna powiatowa wewnętrzna nowobudowana							
odcinek 3								
SUMA					0,000			



NABÓR WNIOSKÓW – RFRD 2026

W przypadku zadań polegających na budowie (rozbudowie) lub przebudowie, wszelkie elementy odcinków drogi/dróg zgłoszonych do dofinansowania (zarówno zaprojektowane jak i te, na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) muszą spełniać warunki i wymogi techniczne określone w przepisach techniczno-budowlanych dla dróg publicznych wydanych na podstawie **ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane**.

Podstawowymi aktami prawnymi określającymi przepisy, jakie powinny spełniać drogi publiczne są:

- ✓ rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (obowiązujące do 20 września 2022 r.),
- ✓ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (obowiązujące od 21 września 2022 r.).

NABÓR WNIOSKÓW – RFRD 2026

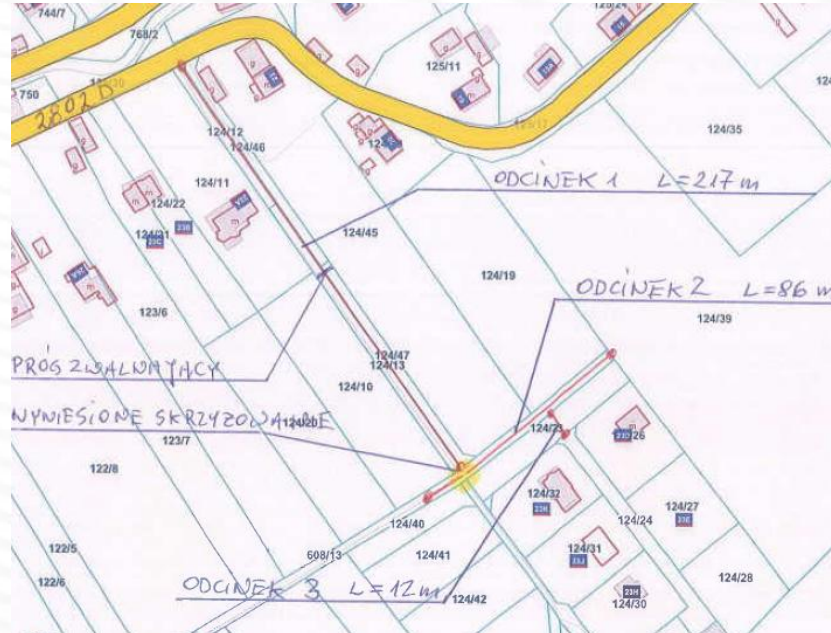
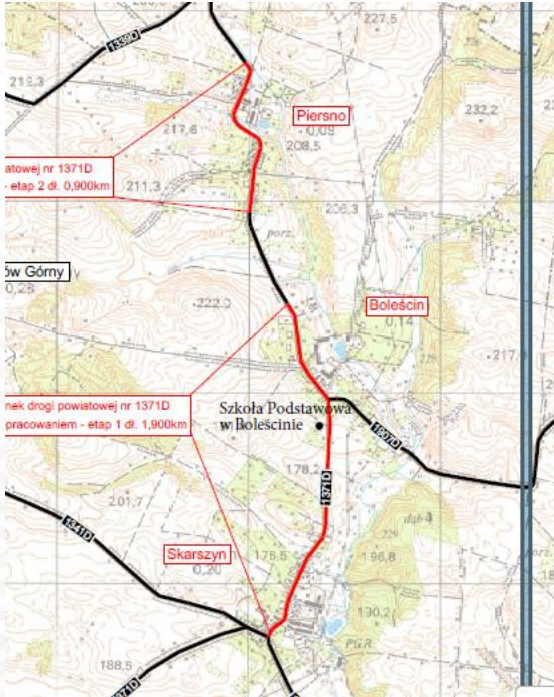
Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące max. 3 połączone ze sobą odcinki dróg będące drogą publiczną. Odcinki drogi o tym samym numerze lub odcinki dróg połączone ze sobą skrzyżowaniem, przejazdem kolejowym lub mostem/wiaduktem/tunelem.

Odcinki muszą spełniać następujące wymagania:

- ✓ pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany),
- ✓ jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze,
- ✓ każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 ww. rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, właściwą dla danej kategorii drogi,
- ✓ na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - w przypadku budowy (w tym rozbudowy) i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju,
 - w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie,
- ✓ odcinek jest jednorodny pod względem przekroju jezdni,
- ✓ odcinek posiada jeden początek i jeden koniec.



NABÓR WNIOSEKÓW – RFRD 2026



NABÓR WNIOSKÓW – RFRD 2026

Zadania polegające na remoncie drogi/dróg powinny być realizowane wyłącznie jako zadania jednoroczne.

W ramach naboru można zgłosić do dofinansowania wyłącznie zadania, których termin rozpoczęcia przypada na rok 2026.

Obowiązek złożenia za pośrednictwem e-Doręczeń lub elektronicznej skrzynki podawczej ePUAP. Wniosek podpisany w sposób tradycyjny i zeskanowany **NIE JEST wnioskiem opatrzonym kwalifikowalnym podpisem elektronicznym!**

Na etapie składania wniosku nie jest wymagane dysponowanie przyjętym bez sprzeciwu zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych/ pozwoleniem na budowę/ ZRID, z zastrzeżeniem, iż wnioski posiadające wyżej wymienioną dokumentację umożliwiającą rozpoczęcie realizacji zadania na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie w procedurze naboru otrzymają dodatkowe pięć punktów.

NABÓR WNIOSKÓW – RFRD 2026

Dodatkowy wymóg formalny, tj. obowiązek przedłożenia w terminie do 60 dni od dnia ogłoszenia zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów listy zadań powiatowych i zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania na rok 2026 dokumentów umożliwiających zawarcie umowy o dofinansowanie, tj. zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonania robót budowlanych wraz zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (lub stosowną pieczęcią to potwierdzającą) / ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oświadczenia o zabezpieczeniu środków własnych na realizację zadania oraz numeru konta bankowego.

Nie ma możliwości składania wniosków w formule „zaprojektuj – wybuduj”.



DOLNOŚLĄSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

KRYTERIA MERYTORYCZNE

10.1. KRYTERIUM POPRAWY POZIOMU BRD

Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Poziom bezpieczeństwa:

- ✓ dane z Policji lub oświadczenie,
- ✓ obszar oddziaływania,
- ✓ **z udziałem niechronionych uczestników ruchu.**

Elementy drogi objęte zadaniem:

- ✓ drogi dla pieszych/poboczy/drogi dla pieszych i rowerów/drogi dla rowerów,
- ✓ przejścia dla pieszych typu: z wyspą azylu lub z azylami rozdzielającymi pasy drogowe / wyniesione / z wysuniętymi platformami,
- ✓ oświetlenie drogowe, w tym oświetlenie na przejściach dla pieszych.



KRYTERIA MERYTORYCZNE

10.2. KRYTERIUM SIECIOWE

Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

Łączność z drogą publiczną innej gminy/powiatu lub wyższego rzędu – należy wskazać czy droga/drogi objęte zadaniem są powiązane bezpośrednio z drogą publiczną innej gminy/powiatu lub wyższego rzędu.

Zadanie mające na celu usunięcie skutków klęski żywiołowej (dotyczy klęsk od roku 2024) - należy wskazać, czy zadanie realizowane jest na obszarze zniszczonym lub uszkodzonym w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej; należy opisać charakter i skalę poniesionych strat oraz rok ich wystąpienia; zniszczenia lub uszkodzenia muszą dotyczyć odcinka/odcinków drogi objętej wnioskiem i wpływać bezpośrednio na jej stan techniczny.



KRYTERIA MERYTORYCZNE

10.2. KRYTERIUM SIECIOWE

Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych

10.2.1 Ponadlokalny charakter drogi						
Łączność z drogą publiczną innej gminy/powiatu lub wyższego rzędu						
(należy wskazać, czy droga/drogi objęte zadaniem są bezpośrednio powiązane z drogą publiczną znajdującą się na terenie innej gminy/powiatu lub drogą wyższego rzędu. W przypadku zaznaczenia pola TAK obowiązkowo zaznaczyć na mapie załączonej do wniosku.)						
Odcinki	TAK / NIE (wybór z listy rozwijanej)	Liczba powiązań (wybór z listy rozwijanej)	Kategoria drogi (wybór z listy rozwijanej)		Nr drogi/dróg, z którą droga objęta zadaniem łączy się bezpośrednio	
			powiązanie 1	powiązanie 2	powiązanie 1	powiązanie 2
odcinek 1						
odcinek 2		droga krajowa droga wojewódzka droga powiatowa droga innego powiatu droga innej gminy				
odcinek 3						

Strona 3

10.2.2 Zadanie mające na celu usunięcie skutków klęski żywiołowej	
(dotyczy klęsk od roku 2024)	
Należy wskazać, czy zadanie realizowane jest na obszarze zniszczonym lub uszkodzonym w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej; należy opisać charakter i skalę poniesionych strat oraz rok ich wystąpienia; zniszczenia lub uszkodzenia muszą dotyczyć odcinka/odcinków drogi objętej wnioskiem i wpływać bezpośrednio na jej stan techniczny.	



KRYTERIA MERYTORYCZNE

10.3 KRYTERIUM PODNOSZENIA STANDARDÓW TECHNICZNYCH DRÓG

UWAGA!

Aby uzyskać dodatkowy punkt, wszystkie odcinki drogi/dróg objęte zadaniem muszą być dostosowane do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.



KRYTERIA MERYTORYCZNE

10.4 KRYTERIUM DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ

Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych

Obsługa transportu zbiorowego – należy wskazać, czy na drodze/drogach objętych zadaniem odbywa się publiczny transport zbiorowy.

Poprawa dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne

Poprawa dostępności do obiektów ochrony ludności i obrony cywilnej - należy podać dokładny adres obiektu wskazanego/zgłoszonego jako obiekt zbiorowej ochrony.



KRYTERIA MERYTORYCZNE

10.5 KRYTERIUM INWESTYCYJNE

Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

Zadanie zapewnia bezpośredni dostęp do **nieruchomości**, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku **przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych** lub **specjalna strefa ekonomiczna** bądź **inkubator przedsiębiorczości** znajduje się przy realizowanym zadaniu lub droga objęta zadaniem stanowi bezpośredni dojazd do strefy ekonomicznej bądź inkubatora przedsiębiorczości.



KRYTERIA MERYTORYCZNE

10.6 KRYTERIUM ZWIĘKSZENIA LICZBY OBWODNIC

Należy wskazać czy odcinek /odcinki objęte zadaniem znajdują się w ciągu obwodnicy (są elementem obwodnicy) lub samodzielnie będą spełniać funkcję obwodnicy.

Zgodnie art. 2 ust. 1 pkt 2a ustawy o RFRD przez **obwodnicę** rozumie się drogę omijającą miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowaną do realizacji w większości w nowym przebiegu i mającą na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości.



KRYTERIA MERYTORYCZNE

10.7 KRYTERIUM DOSTĘPNOŚCI PRZEDSIĘWZIĘĆ INFRASTRUKTURALNYCH

Zadanie zapewnia bezpośredni dostęp do terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust.1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń.



KRYTERIA MERYTORYCZNE

KRYTERIUM DODATKOWEJ OCENY

Wydatki kwalifikowane - ustala się następujące punkty ujemne za wartość zadania:

dla zadań gminnych:

- do 3,5 mln zł - 0 pkt
- powyżej 3,5 mln zł - 5 mln zł - odejmujemy 1 pkt
- powyżej 5 mln zł - odejmujemy 2 pkt

dla zadań powiatowych:

- do 5 mln zł - 0 pkt
- powyżej 5 mln zł – 7,5 mln zł - odejmujemy 1 pkt
- powyżej 7,5 mln zł - odejmujemy 2 pkt



KRYTERIA MERYTORYCZNE

KOSZTY KWALIFIKOWANE

7. PRZEWIDYWANY KOSZT ZADANIA	
LATA REALIZACJI	WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWANYCH (obejmuje wyłącznie wydatki kwalifikowane; kwota brutto z VAT, zaokrąglona do pełnych złotych) W przypadku zadań jednorocznych należy wypełnić tylko pole dla roku 2026
2026	- zł
2027	- zł
2028	- zł
2029	- zł
2030	- zł
RAZEM	- zł

=

9. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA (kwoty brutto z VAT, zaokrąglone do pełnych złotych)				
lp.	RODZAJE WYDATKÓW	TERMIN REALIZACJI (format mm/rrrr)	WYDATKI KWALIFIKOWANE	TERMIN ZAPŁATY WYKONAWCY ZA WYKONANIE ZAKRESU RZECZOWEGO (format mm/rrrr)
1.	ROBOTY BUDOWLANE (na poziomie szczegółowości tabeli elementów scalonych kosztorysów):			
1.1			- zł	
1.2			- zł	
1.3			- zł	
1.4			- zł	
1.5			- zł	
1.6			- zł	
1.7			- zł	
2.	NADZORY (inwestorskie i inne)		- zł	
3.	TABLICE INFORMACYJNE		- zł	
4.	DODATKOWE DZIAŁANIA INFORMACYJNE (dotyczy zadań o łącznej wartości powyżej 1 000 000,00 zł)		- zł	
Razem (wartość wydatków powinna być tożsama z wartością wskazaną w pkt 7 wniosku)			- zł	

ZAŁĄCZNIKI OBOWIĄZKOWE

Czytelna mapa pogładową z zaznaczonymi: drogami i połączeniami dróg z inną gminą/powiatem oraz drogą wyższego rzędu, linią autobusową lub linią „szkolną” zlokalizowaną przy drodze/drogach objętych zadaniem, obiektami zbiorowej ochrony, obiektami, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza zlokalizowanymi przy drodze/drogach objętych zadaniem, strefą ekonomiczną bądź inkubatorem przedsiębiorczości, itp.;

Mapa drogi objętej zadaniem (najlepiej PZT) z zaznaczeniem szerokości jezdni (w przypadku zmian szerokości – podanie wszystkich szerokości) oraz poszczególnych elementów drogi zaplanowanych do wykonania (niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego elementu drogi: jezdni, poboczy, przejścia dla pieszych, drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów itd.);



ZAŁĄCZNIKI OBOWIĄZKOWE

8. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA		
8.1 Zakres przewidywanych prac w ramach zadania	Parametry zgodnie z kosztorysem inwestorskim (należy wpisać odpowiednie wartości)	
Liczba odcinków objętych zadaniem	0	odc.
Długość jezdni	0,000	km
Długość drogi dla pieszych	0,000	km
Długość drogi dla pieszych i rowerów	0,000	km
Długość drogi dla rowerów	0,000	km
Długość poboczy	0,000	km
Liczba przejść dla pieszych	0	szt.
Długość drogi wraz z oświetleniem (budowa/rozbudowa/przebudowa)	0,000	km
Liczba skrzyżowań, na którym prowadzone będą roboty budowlane	0	szt.
Liczba zatok autobusowych i/lub peronów przystankowych	0	szt.
Liczba drogowych obiektów inżynierskich objętych zadaniem	0	szt.
Rodzaj obiektu inżynierskiego (wpisać: obiekt mostowy, tunel, przepust, konstrukcja oporowa)		



ZAŁĄCZNIKI OBOWIĄZKOWE

Potwierdzenie z Policji dotyczące liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu w latach 2022, 2023 i 2024, wskazane w pkt 9.1 wniosku **lub oświadczenie**, iż na drodze/drogach objętych zadaniem nie było zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu;

Potwierdzenie z Policji dotyczące liczby osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu w latach 2022, 2023 i 2024, wskazane w pkt 9.1 wniosku **lub oświadczenie** iż na drodze/drogach objętych zadaniem nie było osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania zadania z udziałem niechronionych uczestników ruchu;



ZAŁĄCZNIKI OBOWIĄZKOWE

Oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych;

Uchwała o ustanowieniu drogi publicznej, wyłącznie w przypadku braku numeru drogi (nie dotyczy drogi nowobudowanej /drogi wewnętrznej);

Upoważnienia dla osób wskazanych w pkt. 14 wniosku o dofinansowanie (tylko w przypadku gdy wniosek podpisują osoby na podstawie upoważnienia).



ZAŁĄCZNIKI NIEOBOWIĄZKOWE

Protokół wojewódzkiej komisji szacowania klęsk żywiołowych;

Zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (lub stosowną pieczęcią to potwierdzającą) / **decyzja** o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji.



NABÓR WNIOSEKÓW – RFRD 2026

Pytania i odpowiedzi



DOLNOŚLĄSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

NABÓR WNIOSEKÓW – RFRD 2026

Dziękujemy za uwagę

Wydział Rozwoju i Współpracy Terytorialnej
Oddział Programów Rozwoju Infrastruktury

Dolnośląski Urząd Wojewódzki
pl. Powstańców Warszawy 1
50 -153 Wrocław