


rzędne projektowane	31.400	32.600	33.683	34.329	35.031	35.351	36.058	36.682	37.500	38.861	39.408	39.768	40.900	41.825	42.177	42.682	44.100	46.300	50.800
proste i łuki pionowe	I= 5.455 % L=22.00	I= 6.071 % L=17.84	T=10.16 B=0.03 R=1800				R=1300 T=10.40 B=0.04	I= 5.600 % L=14.60	I= 6.061 % L=22.45	R=600 T=10.55 B=0.09	I= 2.545 % L=44.45	I= 2.857 % L=32.39			I= 6.061 % L=23.39	I= 5.946 % L=37.00	I= 6.338 % L=71.00		
rzędne istniejące	31.40	32.60		34.25			36.10		37.50		39.40		40.85		42.05		44.05	46.30	50.80
odległości od osi	0.00	22.00	39.84	50.00	60.16	64.60	75.00	85.40	0.00	22.45	33.00	43.55	88.00	20.39	30.00	39.61	63.00	0.00	71.00
	0	0							0	1			0	2			0	3	

		Biuro Projektów Drogowych ul. Moniuszki 22/5 86-300 Grudziądz NIP: 876-20-40-798 REGON: 871524390		tel. kom. 602 104 890 email: biuro@bpd.net.pl http:// www.bpd.net.pl
INWESTOR: NADLEŚNICTWO JAMY Jamy 5, 86-318 Rogóźno				
INWESTYCJA: BUDOWA DROGI LEŚNEJ I SZLAKU ZRYWKOWEGO W L. CHEŁMNO-UŚĆ				
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY DROGI OŚ1			SKALA: 1:100	BRANŻA: Drogowa
FAZA: PROJEKT TECHNICZNY		DATA: 04.2022 r.		NR ARKUSZA D2.1
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
OPRACOWANIE	Patryk Schultz		DROGOWA	