



Główny Inspektorat Sanitarny

Główny Inspektor Sanitarny

HŚ.NZ.530.15.2025.PS
Warszawa, 28 lutego 2025 r.

Pan
Jacek Karnowski
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

Szanowny Panie Ministrze,

nawiązując do wniosku z dnia 20 lutego 2025 r. znak: DRP-Ib.530.1.2024.EO w sprawie wyrażenia zgody na odstępianie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko proponowanej zmiany Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów (dalej: Program), na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko¹ (dalej: ustawa OOS), proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 ustawy OOS przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt:

- 1) planu ogólnego gminy oraz planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a także koncepcji rozwoju kraju, strategii rozwoju, programu, polityki publicznej i dokumentu programowego, z zakresu polityki rozwoju, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- 3) polityki, strategii, planu i programu innego niż wymienione w pkt 1 i 2, którego realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000, jeżeli nie jest on bezpośrednio związany z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony.

¹ Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.



Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektu:

- zmiany dokumentu o którym mowa w art. 46 ust. 1 ustawy OOŚ;
- dokumentu innego niż wymieniony w art. 46 ust. 1 oraz w przypadku projektu zmiany takiego dokumentu, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57 ustawy OOŚ, organ opracowujący projekt stwierdzi, że realizacja postanowień danego dokumentu albo jego zmiany może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz projekt zmiany takiego dokumentu, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58 (organ opiniujący Państwowej Inspekcji Sanitarnej), odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli stwierdzi, że realizacja postanowień takiego dokumentu albo jego zmiany nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 48 ust. 4 pkt 1 ustawy OOŚ odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku zmiany dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2 może dotyczyć zmiany stanowiącej niewielką modyfikację przyjętego już dokumentu, co ma zastosowanie w przedmiotowym przypadku.

Jak wynika z treści wniosku z dnia 20 lutego 2025 r. znak: DRP-Ib.530.1.2024.EO, w tym przekazanego projektu aktualizowanego Programu, zmiany mają charakter doprecyzowujący i dostosowujący Program do zmienionych regulacji oraz harmonogramów wydatków wspartych w Programie zadań i polegają na:

- zmniejszeniu budżetu Programu w zakresie środków budżetu państwa pochodzących z rezerwy celowej;
- zmianie wysokości limitów wydatków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w poszczególnych latach bez zmiany łącznej kwoty wydatków z ww. funduszu;
- korekcie wysokości szacowanego wkładu jednostek samorządu terytorialnego związanej z powyższymi zmianami;
- wydłużeniu terminu realizacji Programu do 2030 r., wskutek zmiany ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg;
- uwzględnieniu nowego systemu przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury;
- zmianie nazwy funduszu stanowiącego źródło finansowania budowy przepraw mostowych z Funduszu Dróg Samorządowych na Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, zgodnie ze zmianą tytułu ustawy o ww. funduszu.



Mając powyższe na uwadze informuję, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla nowelizacji Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów.

Z wyrazami szacunku

z up. Głównego Inspektora Sanitarnego

Izabela Kucharska

Zastępca Głównego Inspektora Sanitarnego

/dokument podpisany elektronicznie/

