

Zwracam się z wnioskiem o udzielenie wyjaśnień do SWZ. Poniżej treść pytań.

1. Proszę o wyjaśnienie czy zamawiający posiada zezwolenie od zarządcy dróg na dojazd na teren budowy dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 40 t? Od strony miejscowości Cielętniki i miejscowości Borowa obowiązują ograniczenia tonażowe dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 8 t i do 15 t. Proszę o wyjaśnienie jak Zamawiający przewiduje dostawy maszyn budowlanych na teren budowy oraz dostawy materiałów biorąc pod uwagę ograniczenia tonażowe na powyższych drogach dojazdowych do miejsca budowy? Oferent na etapie postępowania przetargowego nie jest w stanie zagwarantować uzyskania zgody na wjazd z drogi z ograniczeniami tonażowymi. Czy Zamawiający zapewni drogę dojazdową na teren prowadzonych robót dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 40t ?
2. Zgodnie z przekrojami poprzecznymi rys. 7 do projektu do umocnienia wylotu i wlotu przepustu przewidziano zastosowanie kostki granitowej 15/17. Zwracam się z prośbą o dopuszczenie jako rozwiązanie równoważne zastosowanie do tego celu kamienia łamanego kwarcytowego o frakcji 70/140mm lub 100/300mm.
3. Zgodnie z SWZ pkt. 1.1) b) (str. 7) nawierzchnię jezdni drogi i poszerzeń należy zmielać kruszywem frakcji 2-8mm na grubość około 0,5mm do 1,5mm. Natomiast według STWIORB D-05.02.00a pkt. 5.2 do żwirowania/ miałowania nawierzchni tłuczniowej można stosować: miął kamienny frakcji 0/4mm lub 0/5mm pochodzący z kruszyw naturalnych skalnych łamanych (kruszyiny) zawierający 5-10% frakcji ilastych (poniżej 0,075mm).
Zwracam się z prośbą o potwierdzenie możliwości zastosowania do miałowania nawierzchni materiałów zgodnie ze STWIORB.
4. Proszę o udostępnienie dokumentacji geologiczno inżynierskiej. Wykonawca nie posiadając wiedzy o występujących gruntach w podłożu drogi nie jest w stanie na etapie postępowania przetargowego ocenić ich przydatności do wykorzystania do budowy nasypów i prawidłowo skalkulować oferty.