

Do: Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kontroli

ul. Chatubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA

na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach

Dotyczy:

Umożliwienia rejestracji lub przerejestrowania pojazdu **bez obowiązku przedstawienia ważnego badania technicznego**, w celu uniknięcia kary za brak rejestracji, w sytuacji gdy pojazd jest niesprawny, w remoncie lub nie może wykonać badania technicznego.

Treść petycji:

Wnoszę o podjęcie działań legislacyjnych oraz technicznych mających na celu:

1. **Umożliwienie rejestracji lub przerejestrowania pojazdu bez ważnego badania technicznego**, jeżeli pojazd:
 - jest niesprawny,
 - znajduje się w remoncie,
 - nie może fizycznie dojechać na badanie techniczne,
 - nie uczestniczy w ruchu drogowym.
2. **Wydawanie dowodu rejestracyjnego bez pieczętki badania technicznego**, z adnotacją w CEPiK, że pojazd jest niedopuszczony do ruchu do czasu wykonania BT.
3. **Wyłączenie możliwości nakładania kar za brak rejestracji**, jeżeli jedyną przeszkodą w rejestracji jest brak możliwości wykonania badania technicznego z przyczyn technicznych lub remontowych.

Uzasadnienie:

Obowiązek przedstawienia ważnego badania technicznego przy rejestracji lub przerejestrowaniu pojazdu powoduje poważne trudności dla właścicieli pojazdów, które są niesprawne, w remoncie lub nie mogą fizycznie dojechać na stację kontroli pojazdów. W praktyce oznacza to, że właściciel takiego pojazdu **nie ma możliwości wykonania badania technicznego**, a jednocześnie jest zobowiązany do dokonania rejestracji w określonym terminie, pod rygorem nałożenia kary.

Powstaje sytuacja, w której obywatel jest obciążany sankcją za niewykonanie obowiązku, którego **nie ma możliwości wykonać**. Jest to problem praktyczny, który dotyka wielu właścicieli pojazdów pozostających w naprawie, odbudowie lub długotrwałym remoncie. Pojazdy te nie uczestniczą w ruchu drogowym, nie stwarzają zagrożenia i często przez wiele miesięcy lub lat pozostają w garażach, warsztatach lub na prywatnych posesjach.

Wymóg przedstawienia ważnego badania technicznego przy rejestracji takich pojazdów jest nieuzasadniony, ponieważ badanie techniczne służy wyłącznie potwierdzeniu, że pojazd może bezpiecznie uczestniczyć w ruchu drogowym. Jeżeli pojazd nie jest użytkowany, nie porusza się po drogach i nie ma być dopuszczony do ruchu, obowiązek wykonania badania technicznego na etapie rejestracji jest czysto formalny i nie spełnia żadnej funkcji praktycznej.

W praktyce prowadzi to do następujących problemów:

- właściciel pojazdu niesprawnego nie może wykonać badania technicznego,
- brak badania technicznego uniemożliwia rejestrację lub przerejestrowanie,
- brak rejestracji skutkuje nałożeniem kary,
- kara jest nakładana mimo braku możliwości wykonania badania technicznego.

Takie rozwiązanie obciąża obywateli, generuje niepotrzebne postępowania administracyjne i nie przynosi żadnych korzyści dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pojazd niesprawny i tak nie może być użytkowany, a jego rejestracja nie zmienia tego faktu.

Proponowane rozwiązanie nie dopuszcza pojazdów niesprawnych do ruchu drogowego. Badanie techniczne nadal byłoby wymagane przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu. Zmiana dotyczyłaby wyłącznie etapu rejestracji, który jest czynnością administracyjną i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu.

Wprowadzenie możliwości rejestracji lub przerejestrowania pojazdu bez ważnego badania technicznego:

- usuwa sprzeczność, w której obywatel nie może wykonać obowiązku,
- eliminuje nieuzasadnione kary,
- porządkuje dane w systemach ewidencyjnych,
- ułatwia obsługę obywateli,
- nie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- jest zgodne z kierunkiem cyfryzacji usług publicznych.

Z tych względów proponowana zmiana jest zasadna, potrzebna i praktyczna.

Wnoszący petycję wyraża zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję danych osobowych, o których mowa w art. 8 ust. 1 ustawy o petycjach.

Z poważaniem, **Bartosz Rogoś**