



DZIENNIK URZĘDOWY

KOMENDY GŁÓWNEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

Warszawa, dnia wtorek, 10 czerwca 2025 r.

Poz. 11

ZARZĄDZENIE NR 8 **KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

z dnia 10 czerwca 2025 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej

Na podstawie art. 8 ust. 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1443) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 9) załącznik nr 10 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej

nadbryg. Wojciech Kruczek

Załącznik do zarządzenia Nr 8

Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej

Załącznik Nr 1 z dnia 10 stycznia 2025 r.

Normy eksploatacji sprzętu transportowego

L.p.	Wyszczególnienie sprzętu	Minimalny okres eksploatacji w latach
1	- średnie samochody ratowniczo-gaśnicze	8
2	- ciężkie samochody ratowniczo- gaśnicze, - lekkie samochody rozpoznawczo-ratownicze, - samochody operacyjne, - quady, - skutery śnieżne	10
3	- mikrobusy do przewozu do 9 osób łącznie z kierowcą, - lekkie samochody zaopatrzeniowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, - lekkie samochody ratowniczo-gaśnicze, - lekkie samochody specjalne, w tym m.in. ratownictwa technicznego, drogowego, wodnego, wysokościowego, medycznego, chemicznego, dowodzenia i łączności, węzowe, ze sprzętem ochrony dróg oddechowych, do transportu zespołu ratowniczego i wyposażenia, samochody podzespołu ratowniczego i wsparcia technicznego, - transportery, amfibie itp. - ciągniki rolnicze, - maszyny budowlane, - wózki transportowe i widłowe	12 ¹⁾
4	- samochody zaopatrzeniowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, - autobusy, - średnie samochody specjalne, w tym m.in. ratownictwa technicznego, drogowego, wodnego, wysokościowego, medycznego, chemicznego, dowodzenia i łączności, węzowe, ze sprzętem ochrony dróg oddechowych, do transportu zespołu ratowniczego i wyposażenia, samochody podzespołu ratowniczego i wsparcia technicznego, - przyczepy/naczepy, za wyjątkiem naczep z cysterną ze stali nierdzewnej	15
5	- samochody z drabiną mechaniczną, - samochody z podnośnikiem hydraulicznym, - ciężkie samochody specjalne, w tym m.in. ratownictwa technicznego, drogowego, wodnego, wysokościowego, medycznego, chemicznego, dowodzenia i łączności, węzowe, ze sprzętem ochrony dróg oddechowych, do transportu zespołu ratowniczego i wyposażenia, samochody podzespołu ratowniczego i wsparcia technicznego, - żurawie samochodowe/dźwigi, - nośniki kontenerowe, - ciągniki siodłowe, - naczepy z cysterną ze stali nierdzewnej	20
6	- łodzie ratownicze z silnikiem zamontowanym na stałe, - skutery wodne	10
¹⁾ dla ciągników rolniczych, maszyn budowlanych oraz wózków transportowych i widłowych minimalną normę eksploatacji wyznacza okres eksploatacji (min. 12 lat) lub ilość przepracowanych motogodzin (min. 5000 mtg), w zależności, co nastąpi wcześniej		