



**WOJEWODA PODKARPACKI**  
ul. Grunwaldzka 15, 35 - 959 Rzeszów

**I-VII.7820.1.45.2025**

Rzeszów, 30 marca 2026 r.

## **DECYZJA**

### **o zmianie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Działając na podstawie art. 11a ust. 1, 11i ust. 1, 17 ust. 1 oraz art. 32 a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) w zw. z art. 36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Ustrobińskiego, reprezentującego Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, złożonego 19 grudnia 2025 r. (uzupełnionego 23 lutego 2026 r.), w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Podkarpackiego z 26 czerwca 2024 r., znak: N-VIII.7820.1.2.2024, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 19 w km 228+500 – 232+716 polegająca na budowie chodnika w m. Lutcza”, w związku z istotnym odstępniem od zatwierdzonego projektu budowlanego,

w ustalonych ww. decyzją Wojewody Podkarpackiego liniach rozgraniczających teren inwestycji, na działkach o nr ewid.:

powiat strzyżowski, gmina Niebylec, obręb 0008 Lutcza:

1484/4, 1790/1, 1830/5, 1852/5, 1852/3, 1876/1, 1878/1, 1904/1, 1906/1, 1907/4, 1955/1, 1956/1, 1958/9, 1958/7, 1958/10, 2050/2, 2052/2, 2052/3, 2065/1, 2089/1, 2090/1, 2091/1, 2092/3, 2145/3, 2146/3, 2389/5, 2389/3, 2391/9, 2750/6,

### **zmieniam ostateczną decyzję Wojewody Podkarpackiego**

**z 26 czerwca 2024 r., znak: N-VIII.7820.1.2.2024**

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 19 w km 228+500 – 232+716 polegająca na budowie chodnika w m. Lutcza”, w związku z istotnym odstępniem od zatwierdzonego projektu budowlanego, w zakresie rozwiązań projektowych dotyczących wykonania urządzeń wodnych, w następujący sposób:

**I. Zatwierdzam** mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (9 arkuszy), stanowiącą **załącznik nr 1A** do niniejszej decyzji.

**II. Zatwierdzam projekt budowlany zamienny** pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 19 w km 228+500 – 232+716 polegająca na budowie chodnika w m. Lutcza”, w skład którego wchodzi:

- 1) projekt zagospodarowania terenu,
- 2) projekt architektoniczno-budowlany.

Projekt budowlany zamienny został opracowany przez mgr inż. Jana Gajowego – posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania nr ewid. PDK/0091/PWOD/15 w specjalności inżynierskiej drogowej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0182/15, sprawdzony przez mgr. inż. Grzegorza Sochę – posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania nr ewid. PDK/0149/POOD/13, w specjalności inżynierskiej drogowej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0085/14.

Zatwierdzony projekt budowlany zamienny stanowi **załącznik nr 2A** do niniejszej decyzji.

**III. Zmieniam treść pkt VI. ppkt 1.2. ostatecznej decyzji Wojewody Podkarpackiego znak: N-VIII.7820.1.2.2024 w zakresie warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, w następujący sposób:**

**1.2** „Ponadto ustaliam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w:

- ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 17 maja 2024 r., znak: RK.ZUZ.4210.148.2024.MC;
- ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 06 listopada 2024 r., znak: RK.ZUZ.4210.439.2025.MC, wygaszającej w części pozwolenie wodnoprawne z 17 maja 2024 r., znak: RK.ZUZ.4210.148.2024.MC oraz udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych obejmujących likwidację rowów drogowych otwartych wraz z przepustami w ich ciągu, przebudowę rowów otwartych wraz z wykonaniem odcinków krytych (przepustów) pod zjazdami, budowę odcinka rowu krytego, budowę/rozbudowę/likwidację przepustów, budowę wylotów służących do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do rowu drogowego wraz z umocnieniem dna odbiornika w ich obrębie (w postaci ścieku muldowego).”

**IV.** Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności**, uprawniający do bezzwłocznego rozpoczęcia robót budowlanych w zakresie zmian wprowadzonych niniejszą decyzją.

**V. Pozostałe warunki ostatecznej decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 26 czerwca 2024 r., znak: N-VIII.7820.1.2.2024 pozostają bez zmian.**

## **U Z A S A D N I E N I E**

W dniu 19 grudnia 2025 r. Pan Marek Ustrobiński, reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 26 czerwca 2024 r., znak: N-VIII.7820.1.2.2024, o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 19 w km 228+500 – 232+716 polegająca na budowie chodnika w m. Lutcza” w związku z istotnym odstępieniem od zatwierdzonego projektu budowlanego. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 23 lutego 2026 r.

Zmiany przedstawione w projekcie budowlanym zamiennym zlokalizowano na nieruchomościach objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji ustalonymi w decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 26 czerwca 2024 r., znak: N-VIII.7820.1.2.2024.

Wnioskowane zmiany obejmują rozwiązania projektowe dotyczące urządzeń wodnych i wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Zakres zmian obejmuje m.in. korektę długości przebudowywanych rowów otwartych oraz projektowanego odcinka rowu krytego.

Decyzja Wojewody Podkarpackiego z dnia 26 czerwca 2024 r., została wydana w oparciu o uregulowania ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11i ust. 1 ww. ustawy, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ww. ustawie, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, z wyjątkiem art. 28 ust. 2.

Dodatkowo art. 32a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. wskazuje, że odstępienie od zatwierdzonego projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, w zakresie objętym projektem zagospodarowania terenu w liniach rozgraniczających drogi, nie stanowi istotnego odstępiania, o którym mowa w art.

36a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, jeżeli nie wymaga uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów, wymaganych przepisami szczególnymi.

Z uwagi na wymóg uzyskania nowej decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawnego, w rozpatrywanej sprawie ma zastosowanie art. 36a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, który stanowi, że istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno – budowlanego lub innych warunków decyzji o pozwoleniu na budowę jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie pozwolenia na budowę (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej), wydanej przez organ administracji architektoniczno - budowlanej.

W myśl art. 36a ust. 3 ustawy Prawo budowlane w postępowaniu w sprawie zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej), przepisy art. 32-35 ustawy Prawo budowlane, stosuje się odpowiednio do zakresu tej zmiany.

Należy wskazać, że art. 36a ustawy Prawo budowlane ma na celu przede wszystkim umożliwienie wprowadzenia do projektu budowlanego niezbędnych z punktu widzenia inwestora „korekt”, w sytuacji gdy potrzeba zmiany rozwiązań projektowych ujawni się dopiero po zatwierdzeniu projektu budowlanego.

Wydanie decyzji zmieniającej decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powoduje, że przestaje obowiązywać pierwotna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie dotyczącym wprowadzonych zmian, a zastępuje ją nowa decyzja, która – w zależności od wnioskowanych przez inwestora zmian – postanowienia decyzji pierwotnej albo całkowicie pochłania albo całkowicie je zmienia bądź tylko rozszerza je o inne, nowe elementy.

Do wniosku o zmianę zezwolenia na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów niezbędnych do wydania żądanej decyzji, w tym projekt budowlany zamienny pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 19 w km 228+500 – 232+716 polegająca na budowie chodnika w m. Lutcza”, spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r., poz. 1679, ze zm.), opracowany i sprawdzony przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu dołączono oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto inwestor dołączył do wniosku:

- zaświadczenie z 05 lipca 2024 r., znak: RK.ZUZ.4218.153.2024.DS, o ostateczności decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 17 maja 2024 r, znak: RK.ZUZ.4210148.2024.MC,

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 06 listopada 2024 r., znak: RK.ZUZ.4210.439.2025.MC.

Rozpoznając wniosek złożony dnia 19 grudnia 2025 r., o zmianę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, spełnione zostały wymogi proceduralne, określone w ww. ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11f ust. 7 ww. ustawy wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Niebylcu oraz tutejszego urzędu. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zmiany ww. zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, nie wpłynęły żadne zastrzeżenia i wnioski.

We wniosku złożonym dnia 19 grudnia 2025 r., Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez pełnomocnika, zawarł prośbę o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Prośbę uzasadnił interesem społecznym, jakim jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i kierowców. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli wykonawcy na niezwłoczne przystąpienie do dalszej realizacji rozpoczętych już robót budowlanych.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie strony od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określa istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazuje dowody uzasadniające to żądanie.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2025 r., poz. 1154, ze zm.).

**Z up. WOJEWODY PODKARPACIEGO**  
**(-)**  
**Monika Barszcz-Chodkowska**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Infrastruktury**  
(podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymuje:

Pan Marek Ustrobiński – pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.