LEGENDA:

40/2	Numer działek
40/4	Projektowany numer działek
19/7	Działka objęta inwestycją
	granice działek istniejących
	zakres inwestycji
	linia rozgraniczająca i/lub wydzielenia pasów drogowych
	linia określająca ograniczenie prawa rzeczowego przejazdu/przechodu
	przejęcie działki lub jej części na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.
	nieodpłatne zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - wody płynące
	nieodpłatne zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - drogi publiczne
	zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
	proponowane wydzielenia pasów drogowych dróg różnych kategorii

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- Stan istniejący
- Geometria torów projektowanych
- Regulacja osi toru
- Rozjazdy projektowane
- Peron projektowany
- Rezerwa peronowa
- Dojścia do peronów i ciągi piesze
- Skarpa
- Odwodnienie liniowe
- Studzienka drenarska
- Koryto betonowe EOG
- Ściek skarpowy
- Drenaż
- Kolektor
- Projekt powiązany
- Budynek przeznaczony do rozbiórki
- Rozbiórki
- Branża teletechniczna
- Branża SRK
- Branża sieć trakcyjna
- Zakres branży drogowej
- Branża sanitarna
- Projektowane gazociągi
- Projektowane linie energetyczne
- Projektowane linie energetyczne LPN
- Branża obiekty kubaturowe / wyposażenie peronów
- Branża melioracyjna
- Branża obiekty inżynieryjne
- Pasy przeciwpożarowe
- Drzewo przeznaczone do usunięcia
- Grupa krzewów przeznaczona do wycięcia
- Grupa drzew przeznaczona do wycięcia

Nazwa i adres inwestycji:	Załącznik 2 – Mapa z proponowanym przebiegiem linii kolejowej Dla projektu pn.: PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 203 NA ODCINKU TCZEW - CZERSK W ramach projektu "Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T"
	Data: kwiecień 2026 r. | Skala: 1:500 | Nr rys. 4A