



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38
35-001 Rzeszów

WOOS.420.17.8.2026.NH.29

Rzeszów, dnia 06 sierpnia 2026 r.

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09 marca 2026 r., znak: ORZ.KP-1.4170.8.7.2025.JD, Pana Piotra Pomykała reprezentującego Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa i eksploatacja tymczasowego miejsca magazynowania odpadów z drążenia zachodniej nitki tunelu oraz miejsca magazynowania substancji używanych w procesie drążenia tunelu” oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) karty informacyjnej przedsięwzięcia z uzupełnieniami,
- 2) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,

orzekam

STWIERDZAM brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i eksploatacja tymczasowego miejsca magazynowania odpadów z drążenia zachodniej nitki tunelu oraz miejsca magazynowania substancji używanych w procesie drążenia tunelu”, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Zbiornik Muck-Pit do gromadzenia odpadu (urobku z drążenia tunelu drogi ekspresowej S19) będzie wykonany jako szczelny.
2. Zbiornik Muck-Pit zostanie usytuowany poniżej rzędnej skarpy cieku Dopływ z Lutoryża.
3. Miejsce wyznaczone do bieżącej konserwacji sprzętu technicznego i pojazdów (wyłącznie koparka i ładowarka) obok zbiornika Muck-Pit, wyposażone zostanie w utwardzone,

- szczelne podłoże i ograniczone wyniesionym, szczelnym obrzeżem. Dodatkowo w trakcie wykonywania przedmiotowych prac dostępne będą sorbenty.
4. Miejsce magazynowania substancji wykorzystywanych w procesie drążenia tunelu będzie stanowić szczelna, zadaszona, betonowa płyta. Substancje będą magazynowane w szczelnych zamkniętych pojemnikach i zbiornikach. W miejscu magazynowania nie będą dozowane ani porcjowane środki dodawane do górotworu podczas drążenia tunelu.
 5. Podczas wykonywania prac w cieku Dopływ spod Lutoryża (budowa przepustu oraz zastawki), zachowany zostanie przepływ nienaruszalny. Prace w obrębie cieku należy realizować w sposób niepowodujący: zawężenia lub poszerzenia koryta, koncentracji nurtu lub wypłycenia nurtu. Prace w korycie cieku będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.
 6. Przed skarpą nasypu nachylonego w stronę zbiornika Muck-Pit, od prawej strony patrząc w kierunku tunelu, wzdłuż dłuższego boku zbiornika, na całej jego długości, wykonana zostanie bariera z elementów betonowych typu „Jersey” uszczelniona zaprawą.
 7. Wjazd do zbiornika Muck-Pit dopuszcza się jedynie w przypadku ładowarki, która w razie konieczności wyjazdu ze zbiornika będzie miała myte koła, a woda zużyta w procesie mycia odprowadzana będzie do zbiornika i traktowana jak odciek. Załadunek urobku – odpadu na pojazdy będzie się odbywał na betonowej płycie placu dojazdowego.
 8. Wody opadowo-roztopowe z terenu przedsięwzięcia (powierzchnie poza otoczeniem zbiornika), będą odprowadzane do systemu odwodnienia drogi ekspresowej S19.
 9. Po lewej stronie zbiornika, patrząc w kierunku portalu, wzdłuż dłuższego boku zbiornika, na całej jego długości, wykonane zostaną dwa szczelne rowy odwadniające (równoległe), umożliwiające grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do dwóch szczelnych zbiorników buforowych. Zgromadzona w zbiornikach woda będzie następnie przepompowywana do zbiornika Muck-Pit zlokalizowanego przy portalu południowym.
 10. Odciek ze zbiornika systemem pomp odprowadzany będzie do oczyszczalni ścieków wytwarzanych w procesie drążenia tunelu maszyną TBM. Lokalizacja oczyszczalni pozostanie bez zmian, przy portalu południowym. Nowy zbiornik Muck-Pit zostanie podłączony do oczyszczalni rurociągiem prowadzonym przez wydrążoną nitkę tunelu.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek 09 marca 2026 r., znak: ORZ.KP-1.4170.8.7.2025.JD, Pana Piotra Pomykała reprezentującego Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa i eksploatacja tymczasowego miejsca magazynowania odpadów z drążenia zachodniej nitki tunelu oraz miejsca magazynowania substancji używanych w procesie drążenia tunelu”.

Po otrzymaniu wniosku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 17 marca 2026 r., znak: WOOS.420.17.8.2026.NH.5 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków formalnych. Stosowne uzupełnienie zostało przedłożone w dniu 27 marca 2026 r.

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w Systemie Informacji o Środowisku (SIOS) pod numerem 346/2026.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zawiadomieniem z dnia 31 marca 2026 r., znak: WOOŚ.420.17.8.2026.NH.9, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Po analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie przedstawia ona w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska. Dlatego też pismem z dnia 02 kwietnia 2026 r., znak: WOOŚ.420.17.8.2026.NH.12 wezwano Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia ww. dokumentu. Pełnomocnik Inwestor przedłożył niezbędne uzupełnienia w dniu 02 czerwca 2026 r.

Po analizie przedłożonego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie przedstawia ono w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska. Dlatego też pismem z dnia 16 czerwca 2026 r., znak: WOOŚ.420.17.8.2026.NH.17 ponownie wezwano Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia ww. dokumentu. Pełnomocnik Inwestor przedłożył niezbędne uzupełnienia w dniu 01 lipca 2026 r.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 1 pkt 54 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica – Barwinek na odc. Kielanówka – Barwinek (Granica Państwa) wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi – od km 11+400 do km 96+535, dla wariantu przebiegu trasy WB1 -alternatywa”, dla którego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 06 listopada 2015 r., znak: WOOŚ.4200.1.2013.AH-253, dlatego w myśl zapisów art. 75 w ust. 1, pkt 1) lit. p) ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismami z dnia 14 lipca 2026 r., znak: WOOŚ.420.17.8.2026.NH.22 i WOOŚ.420.17.8.2026.NH.23 zwrócił się odpowiednio do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie oraz Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, z prośbą o wydanie opinii dotyczących potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, w opinii z dnia 22 lipca 2026 r., znak: R.RZŚ.4130.42.2026.MS uznał, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego zadania, z uwagi na zakres i charakter przewidywanych prac, nie powoduje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki jego realizacji.

Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w opinii z dnia 28 lipca 2026 r., znak: SNZ.9020.13.10.2026 wyraził opinie o potrzebie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Podczas analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie zbiornika Muck-Pit na gromadzenie odpadu - urobku z drażenia tunelu drogi ekspresowej S19 oraz miejsca magazynowania substancji wykorzystywanych w procesie drażenia tunelu na działce o nr ewid. 1800/22 w Lutoryżu, w bezpośrednim sąsiedztwie portalu północnego tunelu. Powierzchnia zabudowy dla zbiornika Muck-Pit wynosi 0,385 ha, dla magazynu 0,02 ha i placów manewrowych ok. 0,3 ha (łącznie 0,705 ha).

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się w odległości ok. 1,1 km, są to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą dla pory dnia 50 dB oraz pory nocy 40 dB.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe emisje hałasu i drgań, związane m. in. z pracującymi urządzeniami budowlanymi oraz pojazdami obsługującymi budowę planowanych obiektów. Przewidywane oddziaływania związane z etapem realizacji będą krótkotrwale i odwracalne.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją hałasu, którego źródłem będą poruszające się pojazdy (samochody ciężarowe i dostawcze) oraz maszyny i urządzenia technologiczne, zwłaszcza ładowarki, przy załadunku oraz system przenośników. W celu zapobiegnięcia, ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko emisji hałasu przewiduje się: kontrolę stanu technicznego pojazdów, minimalizację pracy silników jednostek transportowych w czasie prac załadunkowych urobku, kontrolę stanu technicznego pojazdów technologicznych.

Mając na uwadze odległość od najbliższych terenów chronionych pod względem akustycznym nie przewiduje się przekroczenia na nich dopuszczalnych poziomów hałasu w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy planowanych obiektów może występować podczas: transportu i rozładunku materiałów, pracy sprzętu technicznego. Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwale i ustaną wraz z chwilą jego zakończenia.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji do atmosfery może być nieorganizowane pylenie urobku podczas zrzutu z taśmociągu oraz emisja z poruszających się pojazdów (samochody ciężarowe i dostawcze) oraz maszyn i urządzeń technologicznych.

Prowadzone będą kontrole stanu technicznego pojazdów dostarczających materiały podczas realizacji obiektów oraz wywożących urobek w fazie eksploatacji.

Na terenie przedsięwzięcia prowadzony będzie proces przetwarzania opadów: R12 (*wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11*), zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Procesom odzysku będą poddawane odpady o kodach zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10):

- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 05 06 – urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05.

Proces przetwarzania odpadów będzie prowadzony zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796) oraz zgodnie z posiadanymi zezwoleniami.

W zbiorniku muck-pit odpady nie będą magazynowane. Po przetworzeniu (odcieknięciu) utracą status odpadu. Przy gospodarowaniu odpadami przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ww. ustawy o odpadach.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej „Zwiężczyca” ustanowionej rozporządzeniem Nr 6/2013 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej „Zwiężczyca” z rzeki Wisłok w km 68+020 i 68+080 w Rzeszowie, Miasto Rzeszów, powiat rzeszowski (tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Podk. z 2016 r. poz. 3251, z późn. zm.). Odwołując się do ww. opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, przedsięwzięcie nie stoi w sprzeczności z obowiązującymi na przedmiotowym terenie zakazami. Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia, ścieki przemysłowe – odcieki z miejsc magazynowania urobku – odpadów z drażenia drugiej nitki tunelu oraz ścieki wytwarzane w procesie wiercenia, po oczyszczeniu, ponownie wykorzystywane będą w procesie wiercenia - krążyły będą w obiegu zamkniętym, lub wykorzystane będą na terenie budowy poza terenem tej strefy ochrony. Wody opadowe lub roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzane będą do istniejącego systemu odwodnienia drogi S19, przy czym odwołując się do § 4 pkt 4 ww. rozporządzenia, nowobudowane drogi krajowe w obszarze strefy ochronnej ujęcia wody, a także parkingi muszą być wyposażone w system kanalizacji deszczowej zamkniętej lub otwartej w postaci rowów izolowanych oraz urządzeń zapewniających oczyszczanie wód opadowych lub roztopowych z przedmiotowych powierzchni przed wprowadzaniem do wód i do ziemi, do poziomu wymaganego przepisami odrębnymi. Zgodnie z deklaracją Autorów Karty informacyjnej przedsięwzięcia, na terenie planowanego magazynu nie będą magazynowane ropa i produkty ropopochodne oraz substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, a także substancje priorytetowe określone w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960, ze zm.). W ramach inwestycji nie planuje się również mycia pojazdów mechanicznych poza myjniami usługowymi, posiadającymi zamknięte obiegi wody lub podłączonymi do kanalizacji sanitarnej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300, ze zm.) (PGW) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Wisłok od Stobnicy do stopnia Rzeszów” o kodzie RW200008226579, typ JCWP: RsW_wap - Średnia rzeka na podłożu węglanowym, będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłok w obrębie JCWP (dla łososia), zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisłok w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla ww. JCWP zostało ustanowione odstępstwo czasowe od osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2027 w trybie art. 4 ust. 4

Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE. L. z 2000 r. Nr 327, str. 1 z późn. zm., dalej Ramowej Dyrektywy Wodnej), ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej dla wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, benzo(a)piren (występowanie w wodzie) i związki tributyllocyny (występowanie w wodzie), a także odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Zidentyfikowanymi dla omawianej JCWP presjami są presje hydromorfologiczne, do których należy prostowanie koryta (rzeki główne) oraz presje chemiczne o rozproszonych źródłach, którymi są rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski.

Przedmiotowa JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych oraz jako obszar przeznaczony do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym, tj. Wisłok (od ujścia do zapory zbiornika Besko) dla ochrony troci wędrownej. Zlewnię ww. JCWP zaliczono także do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy, Strzyżowsko-Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu i obszar Natura 2000 Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030.

Zlewnia ww. JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Na podstawie art. 57 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Celem środowiskowym dla obszarów chronionych jest osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań, zgodnie z art. 61 ustawy Prawo wodne.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązuje cel środowiskowy obejmujący zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych, a także zachowanie różnorodności biologicznej siedlisk przyrodniczych.

Mając na względzie fakt, że przedmiotowe zamierzenie, stanowiące jedynie modyfikację realizowanego już przedsięwzięcia, będzie realizowane w najmniejszej odległości od koryta rzeki Wisłok wynoszącej 2,9 km, należy uznać że nie stanowi ono zagrożenia dla osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczonego dla ww. obszaru chronionego. Teren planowanego przedsięwzięcia został już przekształcony na potrzeby budowy drogi.

Transport odpadu - urobku z wiercenia drugiej nitki tunelu (tj. ziemi, wody i pian) będzie odbywał się przenośnikiem ślimakowym na przenośnik taśmowy, następnie odpad - urobek przekazywany będzie na przenośnik taśmowy tunelowy odciągający materiał w rejon portalu północnego tunelu, na specjalnie wyznaczone tymczasowe miejsce magazynowania w postaci żelbetowego zbiornika Muck-Pit. Zbiornik zrealizowany zostanie na planie prostokąta o wymiarach: 79,5 m długości, 44 m szerokości. Maksymalna głębokość zbiornika to 5 m. Zbiornik na odpad - urobek posadowiony zostanie poniżej poziomu terenu, jedynie ściany boczne wyniesione będą ponad teren istniejący do wysokości ok. 1 m. Zbiornik posiadać będzie ściany z trzech stron. W przekroju podłużnym część płyty wykonana zostanie ze spadkiem

ok. 6,65%, tworząc rampę dla pojazdów służących do wywożenia odwodnionego urobku - odpadu. Odciek ze zbiornika systemem pomp odprowadzany będzie do oczyszczalni ścieków wytwarzanych w procesie drążenia tunelu maszyną TBM. Lokalizacja oczyszczalni pozostanie bez zmian, przy portalu południowym. Nowy zbiornik Muck-Pit zostanie podłączony do oczyszczalni rurociągiem prowadzonym przez wydrążoną nitkę tunelu.

Celem powiększenia pojemności obecnie funkcjonującego zbiornika kaskadowego w instalacji oczyszczania ścieków z procesu drążenia tunelu, przed ich ponownym skierowaniem do maszyny TBM, zostanie wykorzystany istniejący zbiornik Muck-Pit przy portalu południowym (którego funkcję przejmie projektowany zbiornik Muck-Pit przy portalu północnym).

Zabezpieczeniem przed przedostaniem się odcieków, np. w wyniku dopływu wód opadowych lub roztopowych do zbiornika, do pobliskiego Dopływu z Lutoryża będzie usytuowanie zbiornika Muck-Pit poniżej rzędnej skarpy tego cieku. Dodatkowe zabezpieczenie stanowić będzie bariera z elementów betonowych typu „Jersey” uszczelniona zaprawą, ustawiona przed skarpą nasypu nachylonego w stronę Muck-pita, ze spadkiem 2%, od prawej strony patrząc w kierunku tunelu. Po lewej stronie zbiornika, w kierunku portalu, przewidziano wykonanie dwóch szczelnych rowów odwadniających, umożliwiających grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do dwóch szczelnych zbiorników buforowych. Zgromadzona w zbiornikach woda będzie następnie przepompowywana do zbiornika Muck-Pit zlokalizowanego przy portalu południowym.

Miejsce magazynowania substancji wykorzystywanych do procesu drążenia tunelu będzie stanowić szczelna, zadaszona, betonowa płyta. Substancje wykorzystywane w procesie drążenia tunelu będą magazynowane przed portalem północnym, w szczelnych zamkniętych pojemnikach i zbiornikach. W miejscu magazynowania nie będą dozowane ani porcjonowane środki dodawane do górotworu podczas drążenia tunelu.

Zapotrzebowanie na wodę do procesu wiercenia TBM będzie warunkowane rodzajem urabianego górotworu, a ilość powstających odcieków rodzajem dodawanych substancji warunkujących tempo odwadniania urobku. Wpływ na ilość wytwarzanego odcieku będzie miał również dopływ do zbiornika wód opadowych lub roztopowych. Sposób ukształtowania powierzchni przylegających do zbiornika zapewni dopływ wód opadowych lub roztopowych w stronę zbiornika, po projektowanej nawierzchni asfaltowej. Przewiduje się, że wydajność pomp oraz przekrój rurociągu transportującego ścieki ze zbiornika do istniejącej oczyszczalni przy portalu południowym, zapewnią zdolność transportu przekraczającą 400 m³/d, co nawet przy najbardziej niekorzystnych warunkach (uwodnienie urobku na poziomie 50% oraz opad deszczu miarodajnego), zapewni bieżące odprowadzanie gromadzących się w Muck-picie odcieków.

Dodatkowym rozwiązaniem przewidzianym na wypadek wystąpienia awarii będzie wykonanie przepustu wraz z montażem zastawki na cieku Dopływ z Lutoryża, która umożliwi w razie potrzeby zablokowanie przepływu wody (rozwiązanie to skutecznie ograniczy ryzyko rozprzestrzenienia się zanieczyszczeń).

Do gromadzenia powstających ścieków bytowych przewiduje się montaż przenośnych sanitariatów. Istniejące zaplecze sanitarne od strony południowej podłączone jest do sieci kanalizacji sanitarnej. Woda dla potrzeb sanitarnych na zapleczu od strony południowej zapewniona jest z sieci wodociągowej, w ilości 200 m³/d.

Będzie prowadzona kontrola stanu technicznego pojazdów dostarczających materiały podczas realizacji obiektów oraz wywożących odpad - urobek. Pojazdy nie będą wjeżdżały do zbiornika Muck-Pit. Jedynym sprzętem pracującym w zbiorniku będzie ładowarka, która w razie konieczności wyjazdu ze zbiornika będzie miała myte koła, a woda zużyta na ten cel odprowadzana będzie do zbiornika i traktowana jak odciek. Załadunek pojazdów będzie się odbywał na betonowej płycie placu dojazdowego przez koparki również zlokalizowane poza zbiornikiem Muck-Pit. Stanowisko konserwacji i tankowania (wyłącznie koparki i ładowarka), zostanie zlokalizowane na szczelnym betonowym placu, obok zbiornika Muck-Pit, z wyniesionym i szczelnym obrzeżem. W pobliżu umieszczony zostanie sorbent.

Wody opadowo-roztopowe z terenu przedsięwzięcia (poza rejonem zbiornika) będą odprowadzane do systemu odwodnienia drogi ekspresowej S19.

Na etapie likwidacji, tj. podczas rozbiórki obiektów budowlanych będą pracowały wyłącznie maszyny budowlane oraz pojazdy wywożące gruz, elementy konstrukcji i instalacji. Powstające wówczas emisje zostaną ograniczone do terenu budowy drogi S19.

Uwzględniając powyższe, zasięg przestrzenny potencjalnej emisji substancji z ww. miejsc zorganizowanych w opisany sposób, będzie niewielki, a jego skutki dla jakości JCWPd o kodzie: PLGW2000152 pozostaną bez znaczenia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą wykonywane prace odwodnieniowe mogące spowodować wystąpienie leja depresji i zmiany stosunków wodnych w obszarze inwestycji i na terenach sąsiednich.

W tych warunkach potencjalny wpływ planowanych prac na stan ilościowy wód podziemnych należy uznać za nieistotny w skali JCWPd o kodzie: PLGW2000152.

Mając na uwadze powyższe stwierdza się, że na obecnym etapie, przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP „Wisłok od Stobnicy do stopnia Rzeszów”.

Z uwagi rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację, przy wypełnieniu określonych warunków realności i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, nie będzie ono wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na podstawie Uchwały Nr XXXIX/782/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3585, ze zm.) oraz w odległości ok. 2,6 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030. Miejsce przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest w granicach głównego korytarza ekologicznego – Korytarza Południowego (GKPd-4 – Pogórze Strzyżowskie), wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005, zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Strzyżowsko-Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach. Został on wyznaczony z racji obecności na danym terenie wyjątkowych walorów przyrodniczych i pozaprzyrodniczych, na które składają się uwarunkowania tworzące nierozzerwalną całość. Strzyżowsko-Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu odznacza się wysokim stopniem naturalności. Występujące w nim uwarunkowania geologiczne, zasoby wodne, przyrodnicze oraz stan krajobrazu kulturowego stwarzają cenny zespół naturalno-kulturowy. W związku z brakiem dysharmonijnych elementów, teren ten posiada wysokie walory krajobrazowe.

Działka inwestycyjna położona jest poza: strefami 500 m od linii brzegów rzeki Wisłok i 100 m od linii brzegów rzeki Bystrzyca oraz udokumentowanymi złożami geologicznymi, w związku z czym, zgodnie § 3 ust. 6 ww. Uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego, na terenie tym nie obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do których zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie.

Zgodnie z przedłożoną Kartą informacyjną przedsięwzięcia, realizacja planowanej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, zmiany stosunków wodnych, czy też rzeźby terenu.

Miejsce planowanej inwestycji zlokalizowane jest w sąsiedztwie portalu północnego tunelu na budowanej drodze ekspresowej S19, w granicach pozbawionego roślinności pasa drogowego budowanej drogi, ze zdjętą warstwą humusu.

Teren przedsięwzięcia jest już terenem przekształconym pod pas drogowy drogi ekspresowej S19, teren ten już jest obecnie wyłączony z funkcjonowania jako korytarz ekologiczny.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, lokalizację, a także charakter i zasięg generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie stała w sprzeczności z zakazami obowiązującymi w Strzyżowsko-Sędziszowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu oraz z celami ochrony tego obszaru i pełnionymi funkcjami. Realizacja planowanej inwestycji nie powinna również w sposób znaczący oddziaływać na drożność głównego korytarza ekologicznego, w obrębie, którego się znajduje – z uwagi na jej lokalizację i tymczasowy charakter.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat w skali globalnej, z uwagi na skalę przedsięwzięcia praktycznie nie będzie zauważalny.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej w przedmiotowym przypadku jest znikome, ponieważ inwestycja zostanie zaprojektowana, wykonana i będzie eksploatowana zgodnie z wszystkimi obowiązującymi normami i przepisami.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa, poprzez zawiadomienie z dnia 29 lipca 2026 r. znak: WOOŚ.420.17.8.2026.NH.28. W związku z ww. zawiadomieniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik do decyzji:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Sławomir Serafin

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pan Piotr Pomykała, Kierownik Projektu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
2. Strony postępowania wg Rozdzielnika

Do wiadomości:

1. Podkarpacki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
3. Burmistrz Boguchwały
4. WOOŚ; aa

WOOS.420.17.8.2026.NH.29

Rzeszów, dnia 06 sierpnia 2026 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa i eksploatacja tymczasowego miejsca magazynowania odpadów z drażenia zachodniej nitki tunelu oraz miejsca magazynowania substancji używanych w procesie drażenia tunelu”

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie zbiornika Muck-Pit na gromadzenie odpadu - urobku z drażenia tunelu drogi ekspresowej S19 oraz miejsca magazynowania substancji wykorzystywanych w procesie drażenia tunelu na działce o nr ewid. 1800/22 w Lutoryżu, w bezpośrednim sąsiedztwie portalu północnego tunelu. Powierzchnia zabudowy dla zbiornika Muck-Pit wynosi 0,385 ha, dla magazynu 0,02 ha i placów manewrowych ok. 0,3 ha (łącznie 0,705 ha).

Transport odpadu - urobku z wiercenia drugiej nitki tunelu (tj. ziemi, wody i pian) będzie odbywał się przenośnikiem ślimakowym na przenośnik taśmowy, następnie odpad - urobek przekazywany będzie na przenośnik taśmowy tunelowy odciągający materiał w rejon portalu północnego tunelu, na specjalnie wyznaczone tymczasowe miejsce magazynowania w postaci żelbetowego zbiornika Muck-Pit. Zbiornik zrealizowany zostanie na planie prostokąta o wymiarach ok.: 79,5 m długości, 44 m szerokości. Maksymalna głębokość zbiornika to 5 m. Zbiornik na odpad - urobek posadowiony zostanie poniżej poziomu terenu, jedynie ściany boczne wyniesione będą ponad teren istniejący do wysokości ok. 1 m. Zbiornik posiadał będzie ściany z trzech stron. W przekroju podłużnym część płyty wykonana zostanie ze spadkiem ok. 6,65%, tworząc rampę dla pojazdów służących do wywożenia odwodnionego urobku - odpadu. Odciek ze zbiornika systemem pomp odprowadzany będzie do oczyszczalni ścieków wytwarzanych w procesie drażenia tunelu maszyną TBM. Lokalizacja oczyszczalni pozostanie bez zmian, przy portalu południowym. Nowy zbiornik Muck-Pit zostanie podłączony do oczyszczalni rurociągiem prowadzonym przez wydrążoną nitkę tunelu.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Sławomir Serafin

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)