

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

, 2025-02-20

Dane adresatów

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I
AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KATOWICACH
KATOWICE
KATOWICE
UL. MYŚLIWSKA 5

WNIOSEK

Poparcie dla wariantu D drogi S11 w powiecie lublinieckim

Jako twórca petycji w sprawie przebiegu drogi S11 przesłanej wraz 465 podpisami do GDDKiA w dniu 09.02. 2021, wyrażam poparcie dla wariantu D dla drogi S11.

Przebieg nowej drogi po śladzie starej DK11 jest najlepszym rozwiązaniem. Nie powoduje dodatkowej fragmentacji kompleksu Lasów Lublinieckich i oszczędza cenne przyrodniczo miejsca.

Nowa droga o wyższej kategorii i w związku z tym z większym ruchem samochodowym ale wyposażona w odpowiednie zabezpieczenia w postaci nowoczesnych ekranów dźwiękochłonnych, może być realnie mniej uciążliwa dla mieszkańców zachodniej części Lublińca niż obecnie sąsiedztwo DK11.

Sprzeciw części mieszkańców jest zrozumiały, mogą obawiać się o ceny działek, które prawdopodobnie stracą na wartości, chociaż nie jest to pewne.

Podnoszone przez przeciwników tego wariantu argumenty, że jest to jedyna droga ekspresowa przebiegająca przez miasto mijają się z prawdą, dlatego, że S11 w tym wariantie zaledwie ociera się o Lubliniec, a miasto może na tym skorzystać. Przykładów gdzie droga klasy S w znacznie większym stopniu wkracza w granice miast w Polsce jest wiele.

Znaczna część mieszkańców Lublińca popiera wariant oszczędzający Lasy Lublinieckie i stanowisko RDOŚ.

Niepokojące w mojej ocenie są próby podejmowania nacisków na GDDKiA i RDOŚ ze strony lokalnych posłów, które podważają kompetencje tych instytucji, spowalniają proces realizacji inwestycji oraz prowadzą do wzrostu niepotrzebnych napięć i podziałów w lokalnej społeczności.

Proszę w swoim imieniu oraz w imieniu sygnatariuszy petycji (w dużej mierze także mieszkańców Lublińca) o nieuleganie naciskom ze strony lobby, które zawiązało się w Lublińcu w ostatnim czasie wokół tej sprawy.

Oświadczenia:

Oświadczam, iż rezygnuję z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie art. 39¹ § 1d ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.) w związku z art. 158 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 285).

Załączniki:

1. [petition_signers.pdf](#)
2. [Dokument bez tytułu \(27\).pdf](#)

Podpisy elektroniczne

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2025-02-20T11:03:05.724+01:00

Podpis elektroniczny

Treść petycji:

My, mieszkańcy powiatu lublinieckiego a także obywatele spoza regionu, turyści, przyrodnicy i zbieracze runa leśnego. Apelujemy do wszystkich ludzi i instytucji, które mogą mieć wpływ na przebieg drogi S11 o przyjęcie różowego wariantu na terenie powiatu lublinieckiego. Wariant ten jest najmniej kontrowersyjny społecznie, a także najmniej ingerujący w przyrodę Lasów Lublinieckich. Droga ekspresowa wg tego wariantu minimalizuje koszty społeczne w postaci wyburzeń i wywłaszczeń, jest bardziej oddalona (w porównaniu z czerwonym wariantem) od osiedli mieszkalnych co w połączeniu z instalacją nowoczesnych ekranów dźwiękochłonnych zwiększy komfort życia mieszkańców dzielnicy Wymysławcz, którzy do tej pory odczuwali hałas z nieekranowanej DK11. Droga ekspresowa wg różowego wariantu pozwoli na bezpośrednią i bezpieczną komunikację na szlakach: Wymysławcz - Lubliniec, Pawonków-Lubliniec, Lubliniec-strzelnica wojskowa. Mieszkańcy Lublina będą mieli łatwiejszy dostęp do Lasów Lublinieckich w których tak chętnie odpoczywają, biegają, zbierają jagody i grzyby czy obserwują przyrodę. Przyjęcie wariantu niebieskiego spowoduje wiele nieodwracalnych szkód przyrodniczych i środowiskowych. Bezpowrotnie utracimy setki hektarów lasów, co w obecnej sytuacji klimatycznej byłoby szaleństwem (1 i 3). Kompleks Lasów Lublinieckich znany też jako zielone płuca Śląską zostanie dodatkowo pofragmentowany co wpłynie bardzo negatywnie na ich bioróżnorodność od której zależy również los nasz i naszych dzieci (2). Niektórzy mieszkańcy Lublińca obawiają się zwiększonej ilości spalin i hałasu w związku z projektowaną drogą, jednak nie zapominajmy o tym, że coraz ostrzejsze przepisy dotyczące pojazdów eliminują te najbardziej zanieczyszczające powietrze. Nowe technologie niebawem pozwolą na wprowadzenie samochodów bezemisyjnych i cichych. Wtedy sąsiedztwo drogi ekspresowej czy autostrady w mieście nie będzie już taką uciążliwością, natomiast każda nowa droga przez las, łąki czy mokradła odciska stałe piętno na tych miejscach i nie pozwala na właściwe funkcjonowanie ekosystemów a to ostatecznie musi negatywnie wpłynąć na życie ludzi także w miastach. Apelujemy o podjęcie rozsądnej i dalekowzrocznej decyzji, żyjemy w czasach gwałtownych zmian klimatu i wymierania gatunków i musimy ten fakt brać pod uwagę przy każdej decyzji a zwłaszcza przy decyzjach, które dotyczą spraw ważnych dla całego regionu (4). Lasy Lublinieckie są bez wątpienia zielonymi płucami Śląska dzięki którym oddychamy i niech pozostaną dla naszych dzieci przynajmniej takie, jakie my mieliśmy szczęście odziedziczyć po przodkach.

1. - 110 ha lasu pochłonie wariant niebieski w zwartym kompleksie Lasów Lublinieckich (południowy zachód od Lublińca).
2. - 1780 ha lasu zostanie uwieczonych pomiędzy drogą DK11 i nową S11, ten fragment lasu stanie się bezużyteczny dla wrażliwych gatunków (wilk, sóweczka, włośchatka i in.).
3. - Nie znamy szczegółów co do powierzchni wylesienia w wariantcie różowym, wg mapy ze strony GDDKiA wariant różowy w dużej mierze pokrywa się z obecną obwodnicą Lublińca.
4. - Na odcinku 1km-10km istnieje możliwość przejścia z wariantu różowego na niebieski omijając lasy po zachodniej stronie Jeżowej.

