



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

I-VII.747.2.15.2025

Rzeszów, 5 marca 2026 r.

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1234, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 5 listopada 2025 r. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Budowa linii kolejowej nr 638 Jedlicze – Szebnie od km 0+000 do km 3+360 oraz przebudowa linii kolejowej wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej, linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko od km 57+215 do km 58+110” w ramach zadania: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie”,

ustalam lokalizację linii kolejowej

dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

„Budowa linii kolejowej nr 638 Jedlicze – Szebnie od km 0+000 do km 3+360 oraz przebudowa linii kolejowej wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej, linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko od km 57+215 do km 58+110” w ramach zadania: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie”

na rzecz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

I. Oznaczenie terenu inwestycji, w tym linii rozgraniczających teren.

1. Ustala się lokalizację inwestycji na działkach objętych terenem inwestycji, o nr ewid.:

1) położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

** pogrubioną czcionką zaznaczono działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
2013/4 (2013/1), **2009/2** (2009), **1248/2** (1248), **1227/7** (1227/2), **1227/9** (1227/3), **1228/2** (1228), **1196/2** (1196), **1220/2** (1220), **1215/2** (1215), **1216/2** (1216), **1210/2** (1210), **1209/2** (1209), **1202/2** (1202), **1201/2** (1201), **1195/2** (1195), **1204/3** (1204), **1203/3** (1203), **1200/2** (1200), **1199/2** (1199), **1198/2** (1198), **1197/2** (1197), **1193/2** (1193), **1192/2** (1192), **1191/2** (1191), **1189/6** (1189/2), **1189/4** (1189/1), **1188/2** (1188), **1187/2** (1187), **1184/2** (1184), **1185/5** (1185/1), **1180/2** (1180), **958/1** (958), **957/1** (957), **962/2** (962), **963/2** (963), **956/1** (956), **964/2** (964), **945/2** (945), **938**, **939/1**, **939/4** (939/2), **936/2** (936), **809/7** (809/2), **808/4** (808/1), **808/7** (808/2), **807/6** (807/2), **686/2** (686), **404/118** (404/35), **404/106** (404/23), **404/112** (404/25), **404/100** (404/18), **404/117** (404/26), **404/104** (404/22), **404/95** (404/10), **404/97** (404/10),

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – miasto, obręb 0001 Jedlicze
959/2 (959), **51/2** (51), **47/1**, **104/1**, **102/3**, **102/5**, **81/1**, **57/1**, **50**, **49**, **56/1**, **48**;

2) w stosunku, do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy:

** pogrubioną czcionką zaznaczono działki ograniczane w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem*

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
2013/3 (2013/1), **1224/2** (1224/1), **1225/2** (1225/1), **1223/1** (1223), **1221/1**, **1227/4** (1227/1), **1227/6** (1227/2), **1230/3** (1230/1), **1230/2**, **1196/3** (1196), **1231/1** (1231), **1232/1** (1232), **1233/1** (1233), **1234/1** (1234), **1235/1** (1235), **1237/1** (1237), **1238/1** (1238), **1239/1** (1239), **1220/1** (1220), **1220/3** (1220), **1210/1** (1210), **1210/3** (1210), **1209/1** (1209), **1202/1** (1202), **1201/1** (1201), **1195/1** (1195), **1194/1** (1194), **1205/1** (1205), **1204/1** (1204), **1203/1** (1203), **1200/1** (1200), **1199/1** (1199), **1198/1** (1198), **1197/1** (1197), **1193/1** (1193), **1192/1** (1192), **1191/1** (1191), **1189/8** (1189/2), **1189/3** (1189/1), **1188/1** (1188), **1187/1** (1187), **1187/3** (1187), **1184/1** (1184), **1185/8** (1185/3), **1185/4**, **1186/1**, **1186/2**, **1186/3**, **2022**, **1495**, **1180/1** (1180), **1180/3** (1180), **1181**, **1166**, **1179/2**, **1179/1**, **1178**, **1177**, **960**, **959/1** (959), **964/1** (964), **963/1** (963), **955/1** (955), **945/1** (945), **945/3** (945), **940/9** (940/1), **935/1** (935), **937/1** (937), **939/3** (939/2), **940/11** (940/7), **936/1** (936), **936/3** (936), **809/3** (809/1), **809/5** (809/2), **808/3** (808/1), **808/10** (808/2), **807/3** (807/1), **805/1** (805), **804/1** (804), **800/3** (800/1), **800/6**

(800/2), **799/3** (799/1), **799/6** (799/2), **807/5** (807/2), **806/3** (806/1), **806/7** (806/2), **803**, **802/1**, **810/1** (810), **813/1** (813), **818/15** (818/6), **818/18** (818/8), **818/7**, **404/119** (404/35), **404/107** (404/23), **404/98** (404/18), **404/114** (404/26), **404/101** (404/21), **404/96** (404/10), **404/24**, **404/72**,

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – miasto, obręb 0001 Jedlicze

115/2, 103, 81/2, 57/2, 52, 56/2, 55, 54, 53;

3) w stosunku, do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 ustawy:

** pogrubioną czcionką zaznaczono działki ograniczane w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem*

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
2013/3 (2013/1), **1272**, **1275/2**, **1275/1**, **1276**, **1271**, **2009/1** (2009);

4) położonych w proponowanych liniach wydzielenia pasów drogowych dróg różnych kategorii:

** pogrubioną czcionką zaznaczono działki położone w liniach wydzielenia pasów drogowych, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
809/4 (809/1), **809/6** (809/2), **809/8** (809/2), **808/5** (808/1), **808/6** (808/1), **808/8** (808/2), **808/9** (808/2), **805/2** (805), **805/3** (805), **804/2** (804), **804/3** (804), **800/4** (800/1), **800/5** (800/1), **800/7** (800/2), **800/8** (800/2), **799/4** (799/1), **799/5** (799/1), **810/2** (810), **810/3** (810), **813/2** (813), **813/3** (813), **818/16** (818/6), **818/17** (818/6), **818/19** (818/8), **818/20** (818/8), **818/21** (818/8), **818/13** (818/3), **818/14** (818/3), **818/10** (818/1), **818/11** (818/1), **404/120** (404/35), **404/121** (404/35), **404/108** (404/23), **404/109** (404/23), **404/111** (404/25), **404/113** (404/25), **404/115** (404/26), **404/116** (404/26), **2009/3** (2009), **2009/4** (2009), **1270/2** (1270), **1221/4** (1221/2), **1222/4** (1222/1), **1222/6** (1222/2), **1224/3** (1224/1), **1225/3** (1225/1), **1223/2** (1223), **1227/5** (1227/1), **1227/8** (1227/2), **1227/10** (1227/3), **1227/11** (1227/3), **1228/3** (1228), **1228/4** (1228), **1229/2** (1229), **1229/3** (1229), **1230/4** (1230/1), **1196/4** (1196), **1196/5** (1196), **1196/6** (1196), **1231/2** (1231), **1232/2** (1232), **1233/2** (1233), **1234/2** (1234), **1235/2** (1235), **1237/2** (1237), **1238/2** (1238), **1239/2** (1239), **1215/4** (1215), **1215/5** (1215), **1216/4** (1216), **1216/5** (1216), **1210/4** (1210), **1210/5** (1210), **1209/3** (1209), **1209/4** (1209), **1202/3** (1202), **1202/4** (1202), **1201/3** (1201), **1195/3** (1195), **1194/2** (1194), **2019/2** (2019), **1205/2** (1205), **1204/2** (1204), **1203/2** (1203), **1200/3** (1200), **1199/3** (1199), **1198/3** (1198), **1197/3** (1197), **1193/3** (1193), **1193/4** (1193), **1192/3** (1192), **1192/4** (1192), **1191/3** (1191), **1191/4** (1191), **1189/7** (1189/2), **1189/5** (1189/1), **1188/4** (1188), **1188/5** (1188), **1184/3** (1184), **1185/6** (1185/1), **1185/7** (1185/3), **959/2** (959), **958/2** (958), **957/2** (957), **954/2** (954), **962/4** (962), **962/5** (962), **963/3** (963), **956/2** (956), **956/3** (956), **955/2** (955), **951/2** (951),

940/10 (940/1), **937/2** (937), **937/3** (937), **939/5** (939/2), **939/6** (939/2), **940/12** (940/7), **935/2** (935), **935/3** (935), **807/4** (807/1), **799/7** (799/2), **807/7** (807/2), **806/4** (806/1), **806/5** (806/1), **806/6** (806/2), **806/8** (806/2), **404/102** (404/21), **404/99** (404/18);

5) stanowiących tereny dróg publicznych:

** pogrubioną czcionką zaznaczono działki ograniczane w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości, w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka

1248/1 (1248), **1248/3** (1248), **1153**, **2033**, **686/1** (686), **686/3** (686), **2034**,

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – miasto, obręb 0001 Jedlicze

51/1 (51).

2. Granice terenu inwestycji (oznaczone linią ciągłą koloru żółtego), linie rozgraniczające teren inwestycji (oznaczone linią przerywaną koloru fioletowego), linie wydzielenia pasa drogowego drogi krajowej (oznaczone linią przerywaną koloru brązowego) oraz linie wydzielenia pasów drogowych dróg gminnych (oznaczone linią przerywaną koloru niebieskiego) zostały ustalone na mapach opracowanych z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego prowadzonego przez Starostę Krośnieńskiego oraz z wykorzystaniem treści mapy sytuacyjno-wysokościowej, stanowiącej treść zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Krakowie, w skali 1:500, stanowiących załącznik nr 1 do decyzji.

3. Zgodnie z art. 9s ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

1. Ustala się budowę linii kolejowej nr 638 (łącznicy) łączącej linię kolejową nr 106 z linią kolejową nr 108, wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie miasta i gminy Jedlicze w powiecie krośnieńskim.

2. W związku z lokalizacją linii kolejowej nr 638 ustala się:

- 1) przebudowę toru i rozjazdu linii kolejowej nr 108 w miejscu włączenia nowej łącznicy,
- 2) budowę systemu odwodnienia podtorza kolejowego wzdłuż projektowanej łącznicy,
- 3) budowę, przebudowę, oczyszczenie i reprofilację istniejących rowów wzdłuż linii kolejowych nr 106 i 108, na odcinkach włączeniowych,
- 4) budowę zbiornika retencyjno-regulacyjnego.

3. Ustala się w ciągu linii kolejowej nr 638 lokalizację tunelu kolejowego w km ok. 2+641 – ok. 3+140, o charakterystycznych parametrach:
 - 1) długość części przelotowej tunelu na poziomie szyn – ok. 499,0 m,
 - 2) minimalne światło pionowe – 7,05 m,
 - 3) światło poziome – ok. 7,35 m.
4. W związku z lokalizacją linii kolejowej nr 638 ustala się budowę, rozbudowę i przebudowę układu drogowego, m.in.:
 - 1) rozbudowę drogi krajowej nr 28, w tym budowę wiaduktu drogowego WD-1, zatoki autobusowej oraz odwodnienia drogi,
 - 2) rozbudowę drogi wewnętrznej (działka nr ewid. 936), w tym budowę wiaduktu drogowego WD-2 i odwodnienia drogi,
 - 3) rozbudowę drogi gminnej nr 114652R (działka nr ewd. 1248), w tym budowę wiaduktu drogowego WD-3 i odwodnienia drogi,
 - 4) budowę dróg równoległych i dojazdowych, w tym dróg DW-1, DW-2, DW-3, DW-4, DW-5, DW-6, DW-6a, DW-7, wraz z poboczami, odwodnieniem, mijankami i placami do zawracania,
 - 5) budowę placów ewakuacyjnych (manewrowych) w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego tunelu kolejowego,
 - 6) przebudowę dróg gminnych wewnętrznych i publicznych.
5. Ustala się odpowiednio budowę, przebudowę, rozbudowę, rozbiórkę i remont obiektów inżynierskich, tj. przepustów, zlokalizowanych na liniach kolejowych nr 638, nr 106 i nr 108.
6. Ustala się odpowiednio budowę, przebudowę, rozbudowę, rozbiórkę i remont przepustów drogowych w ciągu drogi krajowej nr 28, dróg gminnych, wewnętrznych oraz zlokalizowanych dróg DW-1, DW-4, DW-5, DW-6, DW-6a.
7. Ustala się budowę Posterunku odgałęźnego Moderówka oraz Posterunku odgałęźnego Męcinka, obejmującą m.in. budowę, montaż, instalację:
 - 1) kontenerów SRK o długości boku nie większej niż 7,0 m,
 - 2) urządzeń i instalacji SRK wraz z układem zasilania,
 - 3) sieci kablowej,
 - 4) urządzeń kontroli niezajętości torów,
 - 5) sygnalizatorów świetlnych, napędów zwrotnicowych, blokad liniowych,
 - 6) agregatu prądotwórczego.
8. W związku z lokalizacją linii kolejowej nr 638 ustala się m.in.:
 - 1) budowę rurociągów kablowych,
 - 2) budowę kabli światłowodowych i miedzianych – teletechnicznych, srk, elektroenergetycznych (energetyka nietrakcyjna), oświetlenia, ogrzewania rozjazdów, radioł łączności,

- 3) budowę monitoringu obejmującego obszar wjazdów do tunelu oraz posterunków odgałęźnych,
 - 4) budowę masztu antenowego radiołączności kolejowej,
 - 5) montaż urządzeń łączności radiowej,
 - 6) montaż urządzeń łączności przewodowej,
 - 7) montaż urządzeń telewizji użytkowej,
 - 8) budowę i montaż urządzeń i instalacji elektroenergetyki nietrakcyjnej.
9. Ustala się odpowiednio budowę, przebudowę, rozbudowę i rozbiórkę urządzeń i sieci infrastruktury technicznej w związku z koniecznością usunięcia kolizji z istniejącą i projektowaną infrastrukturą kolejową oraz drogową, w tym:
- wodociągowej,
 - kanalizacyjnej,
 - gazowej,
 - naftowej,
 - ciepłowniczej,
 - telekomunikacyjnej,
 - elektroenergetycznej.
10. Ustala się odpowiednio budowę, przebudowę, rozbudowę i rozbiórkę urządzeń i sieci melioracyjnych w związku z koniecznością usunięcia kolizji z istniejącą i projektowaną infrastrukturą kolejową oraz drogową.
11. Dopuszcza się rozbiórkę obiektów budowlanych i elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

1. Inwestycja winna spełniać obowiązujące standardy środowiska oraz warunki określone w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOŚ.4201.8.2017.JG.76, z 12 września 2018 r., o środowiskowych uwarunkowaniach, zmienionej ostateczną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOŚ.420.4.9.2019.JK.180, z 29 kwietnia 2022 r.:

- 1) zaplecze budowy wyposażone zostanie w środki zabezpieczające przed przenikaniem substancji stwarzających ryzyko do gleby, ziemi lub do wód (np. sorbenty). Zaplecze zostanie zorganizowane w formie utwardzonego placu. Na placu zostanie wyznaczony parking dla samochodów osobowych oraz sprzętu pracującego na budowie. Miejsca postoju, place magazynowania materiałów budowlanych i odpadów niebezpiecznych, zostaną zabezpieczone przed możliwością infiltracji substancji stwarzających ryzyko do gleby oraz do wód, poprzez stosowanie płyt drogowych, uszczelnienie nawierzchni lub wykorzystanie terenów już utwardzonych i uszczelnionych,

- 2) teren budowy wyposażony zostanie w przenośne sanitariaty, w razie potrzeby, w kontener socjalny, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności,
- 3) zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcami prac, w celu kontroli sposobu realizacji robót budowlanych, w tym m.in. kontroli stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowywania, odprowadzania maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii, na wyznaczone miejsce postoju,
- 4) w trakcie robót przy obiektach inżynierskich (w szczególności robót wykończeniowych), należy stosować zabezpieczenia cieku przed ewentualnym wpadaniem do wód elementów konstrukcji, stosowanych surowców i materiałów, odpadów itp. (np. siatki),
- 5) na terenie budowy nie będą prowadzone prace naprawcze, w tym związane z usuwaniem substancji ropopochodnych lub innych substancji niebezpiecznych z układów paliwowych lub chłodniczych,
- 6) tankowanie sprzętu budowlanego prowadzone będzie poza terenem budowy, w przypadku pojazdów specjalistycznych (dźwigi, spychacze itp.) tankowanie prowadzone będzie na wydzielonych i uszczelnionych powierzchniach lub z zastosowaniem tac pod złączkami przewodów paliwowych. Magazynowanie paliw na terenie budowy prowadzone będzie w specjalistycznych pojemnikach, posadowionych na uszczelnionym podłożu, pod zadaszeniem,
- 7) odwodnienie wykopów budowlanych na odcinku w km ok. 0+900 – 1+350 prowadzone będzie z zastosowaniem technik ograniczających zasięg zmian położenia zwierciadła wód gruntowych, np. poprzez zastosowanie ścianek szczelnych,
- 8) zachowana zostanie ciągłość przepływu wód w Dopływie spod Białkówki na etapie budowy przepustów kolejowych/drogowych, np. poprzez zastosowanie kanału obiegowego,
- 9) należy minimalizować wpływ robót budowlanych na środowisko, poprzez rozwiązania techniczne i organizacyjne, do których należą m.in. oczyszczanie za pomocą sorbentów substancji ropopochodnych miejsc zanieczyszczenia w przypadku wycieku paliwa,
- 10) w fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi, stosowane będą zabezpieczenia wód cieków naturalnych przed zamuleniem wskutek dopływu zwiększonej ilości zawiesiny, np. poprzez stosowanie zastawek zatrzymujących spływy powierzchniowe z obszaru robót,
- 11) roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu sprzętu ciężkiego, ale także ręcznie, część maszyn będzie dostosowana do poruszania się po torach. Na odcinkach, na których planuje się przebudowę istniejących linii kolejowych, większość prac będzie wykonywana z torowiska,

- 12) w razie stwierdzenia takiej potrzeby, na etapie realizacji inwestycji, wody z odwodnienia wykopów budowlanych przed wprowadzeniem do środowiska, będą oczyszczane ze względu na zawartość zawiesiny ogólnej,
- 13) prace budowlane będą wykonywane w godzinach 06.00 – 22.00, dopuszcza się prowadzenie prac poza tymi godzinami w przypadku prac rozpoczętych, niepozwalających na ich przerwanie ze względów technologicznych, dla zabudowy mieszkaniowej znajdującej się w rejonie miejsc wykonywania prac w porze nocnej zastosowane będą tymczasowe przenośne ekrany akustyczne,
- 14) w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na stan jakości powietrza w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wdrożyć działania organizacyjne, polegające w szczególności na: dopuszczeniu do użytku wyłącznie sprawnego sprzętu, prowadzeniu prac z zachowaniem zasady minimalizacji pylenia (np. poprzez zraszanie dróg dojazdowych dla pojazdów dowożących materiały budowlane oraz przewożenie tychże materiałów w oponczach podczas pogody suchej),
- 15) przed rozpoczęciem zasadniczych robót budowlanych oraz po ich zakończeniu wykonana będzie inwentaryzacja stanu technicznego wszystkich budynków znajdujących się w przewidywanej strefie wpływów drgań dynamicznych (w odległości nie mniejszej niż 20 m od miejsca prowadzenia prac realizacyjnych),
- 16) zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe i bazy paliw, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca przechowywania odpadów i humusu, należy zlokalizować poza granicami obszaru Natura 2000 Wisłoka z dopływami PLH180052, terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi miejscami występowania siedlisk przyrodniczych, stanowiskami chronionych gatunków roślin, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów, miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe oraz poza obszarami bezpośredniego zagrożenia powodzią i poza pasem o szerokości 25 m od brzegów cieków. Miejsca te będą określane przy udziale nadzoru przyrodniczego. Orientacyjny kilometraż, gdzie nie należy lokalizować zaplecza budowy, miejsca przechowywania odpadów, materiałów budowlanych itp.:
 - linia kolejowa nr 108 – km ok.: 55+600 – 55+778 (obustronnie), 55+785 – 55+893 (obustronnie), 55+961 – 56+090 (obustronnie), 56+350 – 56+475 (obustronnie), 56+732 – 57+887 (obustronnie), 57+887 – 57+987 (obustronnie), 58+000 – 58+132 (obustronnie), 58+400 – 58+867 (obustronnie) i 59+080 – 59+135 (strona prawa),
 - łącznica kolejowa (linia nr 638) – km ok.: 0+165 – 0+250 (obustronnie), 0+830 – 1+100 (strona lewa), 0+985 – 1+025 (strona prawa), 1+050 – 1+260 (obustronnie) i 1+585 – 3+360 (obustronnie),
 - linia kolejowa nr 106 – km ok.: 55+700 – 55+800 (obustronnie), 56+200 – 56+310 (obustronnie), 56+435 – 56+584 (obustronnie), 56+610 – 56+690 (obustronnie), 57+662

– 57+770 (obustronnie), 58+050 – 58+145 (strona prawa) i 58+400 – 59+240 (obustronnie).

We wskazanych obszarach wyłączeń dopuszcza się co najwyżej czasowe ciągi komunikacyjne i place przyobiektoowo-operacyjne niezbędne do zrealizowania budowy, bezwzględnie zakazuje się lokowania innych elementów zaplecza placu budowy, takich jak m.in. place składowe, miejsca postoju pojazdów, magazyny, obiekty zaplecza socjalno-bytowego i biurowego,

- 17) prace budowlane na całym odcinku inwestycji kolejowej będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego i aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków i siedlisk przyrodniczych, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, czy też wskazania dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia):

a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
- nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, zdejmowania humusu wraz z roślinnością zielną, lokalizacji zaplecza budowy, wyznaczania dróg tymczasowych, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych, wyburzeń obiektów budowlanych, w których mogą występować nietoperze, ptaki i inne chronione gatunki zwierząt, itd.,
- nadzorowanie wykonywania zabezpieczeń drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a narażonych na uszkodzenia podczas prac budowlanych,
- nadzorowanie wykonywania grodzień zabezpieczających zinwentaryzowane stanowiska chronionych gatunków, płatów siedlisk przyrodniczych, terenów podmokłych itp.,
- nadzorowanie wykonywania tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego, zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków/wiader (pułapek łownych), oraz przenoszenie ich w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy, poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy,

w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),

- nadzorowanie prac prowadzonych w obrębie koryt cieków i terenów podmokłych, miejscach występowania płazów,
- nadzorowanie likwidacji zbiorników wodnych, rozlewisk, itp.,
- nadzorowanie wykonania zabezpieczenia elementów odwodnienia, mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
- sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzorowanie dostosowania obiektów inżynierskich pełniących funkcję przejść dla zwierząt oraz zagospodarowania ich otoczenia,
- nadzorowanie wykonania nasadzeń zieleni średniej i wysokiej,

b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosować do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór ten ma trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędne jest zapewnienie nadzoru, do ich zakończenia. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometraż, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną,

- 18) nadzór przyrodniczy będzie wykonywany przez specjalistów z dziedziny ornitologii, herpetologii, entomologii i botaniki, posiadających odpowiednie wykształcenie kierunkowe (biologiczne, leśne) i doświadczenie w sprawowaniu co najmniej 1 kontrolnego nadzoru, rozumianego jako kontrola nad sposobem i terminem realizacji działań przy inwestycjach liniowych,
- 19) usuwanie drzew i krzewów zostanie przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia,
- 20) w przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej statyki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków,

- 21) wycinka drzew starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach, chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków,
- 22) drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w obrębie placu budowy, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas wykonywania prac. Jeśli pozwolą na to uwarunkowania techniczne, należy stosować wyгородzenie powierzchni odpowiadające co najmniej powierzchni rzutu koron,
- 23) w sytuacji, gdy nie będzie możliwe grodzenie zieleni, należy:
- a) stosować osłony pni (np.: odeskowanie pni, poprzedzone ich owinięciem matami słomianymi, trzcinowymi lub zrolowaną jutą, deski będą przylegać do pnia możliwie jak największą powierzchnią i będą opierać się na podłożu), pnie będą osłonięte do podstawy korony drzew, zabezpieczając drzewa w ww. sposób nie należy stosować gwoździ, korona zabezpieczona zostanie odpowiednio przycięta, aby nie dochodziło do uszkodzenia gałęzi podczas transportu i ruchu maszyn,
 - b) osłonić glebę w zasięgu systemu korzeniowego np. przez czasowe przykrycie płytami betonowymi lub wysypanie ok. 2-centymetrowej warstwy żwiru lub zrębków,
 - c) w sytuacji nadsypania gruntu w obrębie systemu korzeniowego na wysokość min. 25 cm, założyć system napowietrzający korzenie,
- 24) przed przystąpieniem do prac należy zdjąć wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi o miąższości ok. 20-30 cm i składować na placu budowy w sposób uporządkowany. Warstwę gleby z terenów leśnych należy składować oddzielnie. Po zakończeniu prac budowlanych przy tunelu, humus z terenów leśnych należy wykorzystać w ramach zagospodarowania powierzchni nad tunelem,
- 25) na etapie realizacji inwestycji zostaną wprowadzone poniższe metody zabezpieczenia pułapek antropogenicznych:
- a) w odniesieniu do głębokich wykopów pod fundamenty obiektów inżynierskich – w zależności od rozmiarów wykopu, szczelne przykrycie w całości na okres niewykonywania robót, pozostawienie wypłaszczenia jednej ze ścian lub ustawienie desek pod kątem umożliwiającym wydostanie się zwierząt,
 - b) w odniesieniu do głębokich wykopów liniowych – wykonywanie wykopów na krótkich odcinkach z ich szybkim zasypaniem, szczelne przykrycie pozostawionych wykopów, wypłaszczenia jednej ze ścian na początku lub na końcu wykopu lub ustawienie desek pod kątem umożliwiającym wydostanie się zwierząt,
 - c) znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe), studzienki, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy

- (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawienie wypłaszczenia jednej ze ścian). Studzienki powinny wystawać ponad powierzchnię gruntu. Otwory górne studzienek muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5x0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne,
- 26) codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych, powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić wszystkie pułapki antropogeniczne, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy je natychmiast odłowić i przenieść poza plac budowy,
- 27) skarpy kolejowe nad wlotem i wylotem przepustów w ciągu cieku Dopływ spod Białówki wzmocnione zostaną kostką kamienną na zaprawie cementowej. Dna i skarpy rowów przy wlocie i wylocie z przepustów wzmocnione zostaną narzutem kamiennym. Umocnienie dna i skarp będzie wykonywane na całej długości odcinka pomiędzy przepustami drogowymi. Łączna długość cieku Dopływ spod Białówki objęta pracami umocnieniowymi wyniesie ok. 60 m. Prace w obrębie rowów melioracyjnych (oczyszczenie koryt, umacnianie dna i brzegów), będą realizowane na długości do 5 m w górę i w dół przepustów. Dna cieków, na których prowadzone będą prace umocnieniowe zostaną umocnione kamieniem naturalnym, brzegi zostaną umocnione narzutem kamiennym lub faszyną,
- 28) po wykonaniu tunelu kolejowego, na powierzchni do ok. 1 ha nad tunelem należy przeprowadzić działania zmierzające (ukierunkowujące) do odtworzenia siedliska przyrodniczego 9170 – grądu środkowoeuropejskiego i subkontynentalnego (Galio – Carpinetum, Tilio – Carpinetum), poprzez wykorzystanie wcześniej zebranego tu humusu (wierzchniej warstwy gleby) oraz wykonanie nasadzeń gatunków drzew charakterystycznych dla tego siedliska i nawiązujących do składu sąsiadujących z tunelem płatów siedliska 9170 (z wyłączeniem występującej sosny pospolitej),
- 29) należy pozostawić na całej długości projektowanej łącznicy kolejowej i na przebudowywanych układach torowych LK 106 i LK 108 w miejscach dowiązania łącznicy, szczelinę pomiędzy stopą szyny, a górną krawędzią warstwy tłucznia o wysokości min. 5 cm (zapewniającą przemieszczanie się płazów po torowisku). Szczelina powinna występować symetrycznie po obu stronach torowiska (pod każdą z szyn),
- 30) ścieki bytowe z kontenera dyżurnego ruchu w km ok. 52+846 przy nastawni Przybówka będą odprowadzane do bezodpływowego zbiornika wybieralnego, do czasu wykonania przyłącza kanalizacji sanitarnej,

- 31) przepusty kolejowe: PK-1, PK-1a, PK-2 i PK-4 będą wykonane w wykopie zabezpieczonym częściowo technologicznymi ściankami szczelnymi,
- 32) w km łącznicy ok. 0+200 (km 57+703 LK 106) przebudowany zostanie przepust na ciek, prace prowadzone będą w wykopie zabezpieczonym częściowo technologicznymi ściankami szczelnymi, w technologii prefabrykowanej z elementów żelbetowych. Posadowienie bezpośrednie wykonać na żelbetowej płycie fundamentowej ułożonej na warstwie betonu podkładowego,
- 33) w trakcie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalne pracowników będzie dowożona na teren prowadzonych prac,
- 34) w trakcie realizacji przedsięwzięcia wody z odwodnienia wykopów pod obiekty będą odprowadzane do istniejących rowów melioracyjnych i drogowych,
- 35) na potrzeby dostarczania wody na cele p.poż. w rejonie projektowanego tunelu kolejowego wykonana zostanie sieć wodociągowa wraz ze zbiornikami p.poż. oraz komorami zasuw. Włączenie projektowanego wodociągu do istniejącej sieci będzie zlokalizowane w km. ok. 58+100 LK 108. W rejonie tunelu, przy jego początku i końcu, w miejscu gdzie zlokalizowane będą place ewakuacyjne, zostaną wykonane szczelne zbiorniki p.poż. o pojemności minimum 100 m³ każdy, wraz z uzbrojeniem,
- 36) prace w obrębie istniejących zbiorników wodnych (km ok. 56+025 LK 108, strona lewa oraz km ok. 59+703 LK 106) prowadzone będą w sposób nienaruszający linii brzegowej tych zbiorników,
- 37) wzdłuż nowej łącznicy (LK 638) dno rowów i skarpy będą zabezpieczone prefabrykatami betonowymi w postaci korytek ściekowych betonowych oraz płyt ażurowych,
- 38) do ogrzewania budynku kontenera dyżurnego wykorzystywana będzie energia elektryczna,
- 39) wentylacja tunelu zostanie wykonana jako mechaniczna. W tunelu zostanie zamontowana m.in. instalacja pomiaru tlenu węgla, dwutlenku azotu, pyłów zawieszonych, kierunku i prędkości przepływu powietrza oraz czujniki widzialności,
- 40) place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizowane będą w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac, teren przywrócony zostanie do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- 41) sąsiadujące z planowanym przedsięwzięciem płaty siedlisk przyrodniczych, stanowiska chronionych roślin i tereny podmokłe, należy na czas prowadzonych robót przygotowawczych i budowlanych odgrodzić (np. za pomocą siatki polimerowej, siatki stalowej, geotkaniny lub geowłókniny o wysokości min. 1 m, rozpiętej na drewnianych palikach lub drewnianych parkanach). Konieczne jest również bezwzględne ograniczenie robót w ich sąsiedztwie do pasa objętego projektowanymi liniami rozgraniczającymi. Zaleca się dodatkowo umieszczenie tabliczek informacyjnych w jakim celu grodzienia są wykonane oraz rozpięcia taśmy ostrzegawczej w celu ich

- uwidocznienia. Kilometraż, rodzaj i sposób wykonania grodzień ochronnych powinien zostać ustalony przez nadzór przyrodniczy,
- 42) do oświetlenia zaplecza budowy, baz postojowych, placu budowy itp. należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED), zalecana temperatura barwowa $< 3000^{\circ}$ K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać. Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła,
- 43) wykonawca robót budowlanych na potrzeby realizacji przedsięwzięcia winien korzystać z istniejących dróg, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy, do którego inwestor uzyska tytuł prawny, należy poruszać się tymczasowo wyznaczonymi drogami w terenie. Wyznaczone drogi tymczasowe powinny w maksymalnym stopniu pokrywać się z drogami docelowymi. Lokalizacja tych dróg powinna być wybierana przy udziale nadzoru przyrodniczego. Drogi tymczasowe/technologiczne będą obligatoryjnie lokalizowane poza granicami obszaru Natura 2000 Wisłoka z dopływami PLH180052 i poza 50 m buforem wokół niego,
- 44) po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków,
- 45) część karp pochodzących z karczowania drzew należy wykorzystać jako element zagospodarowania przejść dla zwierząt małych (w szczególności jeśli mają być wykorzystywane przez gady,
- 46) ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów, w szczególności w dolinach przekraczanych cieków wodnych oraz w miejscach kolizji inwestycji z siedliskami przyrodniczymi i terenami podmokłymi. Masy ziemne należy w jak największym stopniu zagospodarować na terenie przedsięwzięcia,
- 47) wszelkie prace ingerujące w koryta cieków wodnych/rowów melioracyjnych, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienia wody (np. związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt cieków, umocnieniem wlotów/wylotów przepustów), należy prowadzić przy niskich stanach wód i pod nadzorem przyrodniczym w celu wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących. Prace te należy prowadzić poza okresami rozrodu i migracji płazów (tj. poza okresami 1 marca – 30 czerwca i 1 września – 31 października). W przypadku konieczności przeprowadzenia prac budowlanych w ww. okresach, należy je wykonać

po zastosowaniu działań eliminujących/ograniczających możliwe negatywne skutki prac budowlanych (np. stosując tymczasowe wygrodzienia herpetologiczne uniemożliwiające dostawanie się płazów na teren prowadzonych prac), a w razie potrzeby po uzyskaniu stosownych decyzji derogacyjnych,

- 48) prace związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt przekraczanych cieków oraz z lokalizacją przepustów i wylotów wód opadowych, zostaną przeprowadzone wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zachowania bezpieczeństwa projektowanych obiektów inżynierskich. Należy stosować wyłącznie metody i materiały naturalne (np. roślinność stabilizującą, faszynę, paliki drewniane, narzut kamienny). Nie należy stosować gabionów. Elementy betonowe należy stosować tylko w sytuacjach koniecznych i przy braku rozwiązań alternatywnych. W przypadku konieczności zastosowania umocnień w postaci płyt ażurowych, powinny one posiadać duże oczka umożliwiające spontaniczny rozwój roślinności. Usuwanie z koryt systemów korzeniowych drzew i kamieni powinno być podyktowane wyłącznie realnym zagrożeniem stwarzanym przez te elementy dla danego obiektu inżynierskiego. Bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieków, np. poprzez zachowanie nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych), zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią, gruntem rodzimym i urodzajnym oraz obsianiem trawą – w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji, w przypadku stosowania geosyntetyków należy stosować zasypanie gruntem rodzimym i urodzajnym wraz z obsianiem trawą na pełną wysokość skarp. Ewentualne uszkodzenia struktur brzegów i dna należy niezwłocznie usunąć. Prace prowadzone w korytach, tam gdzie jest to możliwe, będą wykonywane ręcznie. Należy unikać stosowania ciężkiego sprzętu mechanicznego. Prace związane z ingerencją w koryta będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych i etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie). Wykonywane roboty w obrębie koryt cieków nie mogą zakłócać ciągłości przepływu w nich wody, stosunków wodnych na gruntach przyległych, jak również powodować powstawania progów piętrzących, itp. Wycinka drzew i krzewów nadwodnych powinna być ograniczona do niezbędnego minimum, wynikającego wyłącznie z braku możliwości zastosowania innych technologii wykonania prac ziemnych. Wody przekraczanych cieków wodnych należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac związanych z przebudową/budową obiektów inżynierskich przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, grodzień, itp.),
- 49) usytuowanie obiektów inżynierskich (przepustów) nie może powodować istotnych zmian koryta cieku (kształt, przebieg, spadek dna) oraz warunków przepływu wód,

- 50) miejsca możliwej wzmożonej aktywności płazów należy odgrodzić na czas prowadzenia prac przygotowawczych i budowlanych tymczasowym płotkiem herpetologicznym (celem uniemożliwienia wchodzenia płazów na teren budowy). Tymczasowe grodzenia powinny być szczelne, wykonane z grubej folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość min. 50 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączów sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę, tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz terenu prowadzonych prac budowlanych (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”, o wymiarach zalecanych 30-50 x 70-80 cm. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego można wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. drobnym ssakom, owadom). Można zrezygnować ze stosowania dołków/wiader łownych na rzecz częstszych kontroli nadzoru przyrodniczego. Dwa razy dziennie – rano i wieczorem – nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Kontrola nadzoru przyrodniczego powinna odbywać się regularnie w okresie aktywności płazów, a jej częstotliwość powinna być odpowiednio zwiększona w okresie ich intensywnych migracji. Zaleca się, aby zabezpieczenie zostało wykonane do 15 lutego, ewentualnie później (termin uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej, panującej temperatury i warunków atmosferycznych), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 31 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po roztopieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności. Lokalizacja tymczasowych grodzień herpetologicznych i termin ich wykonania zostaną wskazane przez nadzór przyrodniczy,
- 51) realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie się wiązała z koniecznością ingerencji w koryto rzeki Jasiołki i w towarzyszącą jej obudowę biologiczną,
- 52) na długości peronu o roboczej nazwie „Moderówka”, odwodnienie podtorza kolejowego zaprojektować w postaci drenażu przylegającego do krawędzi peronowej,

z odprowadzeniem wody do przebudowywanego rowu poprzez rury pełne. W celu zapobiegania gromadzeniu się wody opadowej na peronie, zaprojektować systemowe odwodnienie liniowe oraz odwodnienie powierzchniowe poprzez ukształtowanie powierzchni peronu ze spadkiem 1% w kierunku projektowanego odwodnienia liniowego. Systemowe odwodnienie liniowe wykonać w postaci kanału odwodnieniowego z rusztem szczelinowym. Woda z projektowanego odwodnienia liniowego odprowadzona zostanie poprzez systemowe studzienki, kanały z odpływem oraz rury pełne do projektowanego rowu,

- 53) odwodnienie powierzchniowe podtorza kolejowego na szlaku i posterunkach odgałęźnych zaprojektować poprzez wykonanie spadków poprzecznych korony torowiska w kierunku projektowanych rowów lub odwodnienia wgłębnego,
- 54) nie dopuścić do tworzenia się w zasięgu prowadzonych prac budowlanych zastoi z wodą, celem uniknięcia ich zasiedlenia przez płazy,
- 55) przed likwidacją i zasypaniem zbiorników wodnych, terenów podmokłych, rozlewisk, itp., osoba sprawująca nadzór herpetologiczny sprawdzi je pod kątem obecności w nich zwierząt (płazów w różnych stadiach rozwoju, gadów). W przypadku stwierdzenia ich występowania, należy je wyłapać i przenieść w inne odpowiednie danemu gatunkowi miejsca, położone poza strefą zagrożenia ze strony prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji. W przypadku konieczności zasypania zasiedlonych przez płazy zbiorników wodnych należy je najpierw szczelnie wygrodzić tymczasowym grodzeniem herpetologicznym (wykonanym na zasadach określonych w warunku 50), celem niedopuszczenia do nich płazów przy jednoczesnym odławianiu zwierząt opuszczających zbiornik (np. przy pomocy wkopanych wiader przy ogrodzeniu od strony zbiornika). Grodzenie zbiornika należy wykonać w okresie:
 - w lutym – przed rozpoczęciem migracji wiosennych, aby nie dopuścić do rozrodu płazów w zbiorniku przeznaczonym do zasypania, lub
 - we wrześniu – po opuszczeniu zbiornika przez rozradzające się płazy, lecz przed wejściem do niego osobników zimujących.

Po odłowieniu zwierząt (także z części lądowej wygrodzonego obszaru) należy stopniowo obniżać poziom lustra wody do dna, przy ciągłym odławianiu zwierząt, następnie spenetrować dno (części) likwidowanego zbiornika i odłowić pozostałe zwierzęta (nie tylko płazy). W przypadku potrzeby wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć poprzez zamontowanie na nich konstrukcji przypominających kosz ze szczelnej siatki o oczkach $< 0,5 \times 0,5$ cm, umieszczonych ok. 20-30 cm od otworu węża, celem uniknięcia zginięcia płazów przy zasysaniu. Odłowione zwierzęta należy uwolnić w miejscach wyznaczonych przez nadzór herpetologiczny. Zasypanie (osuszonej) misy zbiornika w części przeznaczonej do likwidacji należy przeprowadzić bezpośrednio po odłowieniu zwierząt wszystkich form rozwojowych (dorosłe osobniki, kijanki), małym, jednostronnym frontem roboczym, od strony bardziej stromej i głębszej,

- w obecności pracowników nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt. Po zasypaniu ok. $\frac{3}{4}$ (części) zbiornika należy ponownie odczekać dwa dni i ewentualnie odłowić pozostałe płazy. Po tej czynności należy bezzwłocznie zasypać pozostałą część zbiornika,
- 56) nie likwidować zbiorników wodnych w okresie zimowym ze względu na możliwość zimowania w nich niektórych gatunków płazów,
- 57) nie likwidować istniejących i okresowych zbiorników i terenów podmokłych znajdujących się poza zakresem planowanej inwestycji,
- 58) po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkować teren. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Masy ziemne nie mogą być wykorzystywane do zasypywania terenów podmokłych, zagłębień itp. mogących stanowić tereny atrakcyjne np. dla płazów. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona, należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu zaleca się obsiać trawami (rodzimymi gatunkami, typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie),
- 59) po wykonaniu wykopów, nasypów i rowów, wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich trawami (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie), w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedstawiały się do wód powierzchniowych,
- 60) należy prowadzić coroczny monitoring techniczny obiektów dostosowanych do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania ich powierzchni oraz otoczenia (stref dojsć) i występowania pułapek antropogenicznych:
- a) przepusty dla płazów oraz małych ssaków i gadów:
 - kontrola drożności przepustu – usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną,
 - kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (np. karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) – ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności, w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego,
 - harmonogram i termin realizacji:
 - kontrola drożności przepustów suchych – 3 razy w ciągu roku,
 - kontrola drożności przepustów zespolonych z ciekami – na początku roku (wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia) oraz po każdym wezbraniu wód,

- kontrola mikrosiedlisk – co najmniej raz w roku, wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia,

b) pielęgnacja roślinności na przejściu oraz roślinności osłonowej:

- powierzchnie w promieniu min. 2 m od małych przejść powinny być regularnie koszone z reguły 2 razy w roku,

- z wykaszania powinny być wyłączone powierzchnie obsadzone gatunkami drzew liściastych, gdyż pokrywa trawiasta stanowi naturalną ochronę przed przemarzaniem oraz zmniejsza intensywność uszkodzenia sadzonek przez zwierzęta,

c) monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego, poprawy ich funkcjonalności,

- 61) należy prowadzić pielęgnację nasadzeń drzew i krzewów w okresie minimum 3 lat od ich wykonania, w tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew i krzewów, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew i krzewów, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięcie chorych, złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązań, zapobieganie i zwalczanie chorób i szkodników środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami i krzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp., prace te należy przeprowadzać przy udziale botanika/dendrologa,
- 62) w obszarach zabudowanych, w trakcie realizacji zadania, ograniczany będzie czas pracy urządzeń uciążliwych ze względu na emisję: hałasu, drgań/wibracji, zanieczyszczeń do powietrza,
- 63) odwodnienie projektowanej łącznicy kolejowej zapewnione zostanie poprzez rów lewostronny w km ok. 0+000 – 0+210, 2+622 – 2+641, 3+240 – 3+360, rowy obustronne w km ok. 0+210 – 2+622, 3+159 – 3+240, rów prawostronny w km ok. 3+140 – 3+159 oraz drenaż lewostronny w km ok. 2+640 – 3+159. Odwodnienie przebudowywanego odcinka LK 106 będzie realizowane do rowu prawostronnego w km ok. 56+843 do km ok. 57+050, w km ok. 57+693 do km 57+711, do rowu lewostronnego w km ok. 57+450 do km ok. 57+500, w km ok. 57+718 do km ok. 57+741, do drenażu prawostronnego w km ok. 56+895 do km ok. 56+998. Odwodnienie przebudowywanego odcinka LK 108 będzie realizowane do rowu lewostronnego w km od ok. 57+260 do km ok. 57+294 oraz w km od ok. 57+413 do km ok. 57+449. Wody opadowe lub roztopowe będą wprowadzane do: istniejącego rowu prawego LK 106 w jej km ok. 57+741, rowu melioracyjnego w km ok. 1+664, cieku Dopływ spod Białkówki w km ok. 1+803, rowu

melioracyjnego w km ok. 2+111 oraz ok. 2+378, rowu melioracyjnego w km ok. 57+449 LK 108,

64) dostosować następujące obiekty inżynierskie do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt w km łącznicy kolejowej: ok. 1+664 – przepust kolejowy PK-4 wraz z sąsiadującymi przepustami drogowymi PD-10 pod DW6 (w km ok. 0+201) i PD-11 pod DW5 (w km ok. 0+981), ok. 1+803 – przepust kolejowy PK-1, ok. 2+111 – przepust kolejowy PK-1a oraz ok. 2+378 – przepust kolejowy PK-2, poprzez ich wyposażenie w obustronne półki o szerokości minimalnej 0,5 m (każda) powyżej poziomu wody średniej, wysokość minimalna (światło pionowe) przestrzeni udostępnionej dla migracji zwierząt (od powierzchni półki ziemnej do spodu konstrukcji przepustu) nie powinna być mniejsza niż 1,0 m. Przy projektowaniu i zagospodarowaniu powierzchni otoczenia ww. przejść zespolonych z ciekami należy uwzględnić poniższe zalecenia:

a) preferowane są przepusty o przekroju prostokątnym lub eliptycznym, należy unikać przepustów rurowych o przekroju okrągłym (zwłaszcza o średnicy < 1,5 m),

b) powierzchnia obustronnych półek ziemnych powinna zostać wyrównana (wyprofilowana),

c) powierzchnia przeznaczona dla zwierząt powinna być pokryta gruntem rodzimym (gleba z obszaru budowy zdeponowana w pryzmach na czas realizacji obiektu) lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych, o miąższości zapewniającej szczelne i trwałe pokrycie, nie należy stosować kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych, w przypadku dedykowania przejścia płazom należy stosować glebę o dużych zdolnościach do retencjonowania wody (w tym glebę organiczną),

d) otoczenie przejścia zostanie uformowane w taki sposób, aby zapewnić swobodny dostęp do stref przeznaczonych dla migracji zwierząt poprzez łagodne jego dowiązanie do istniejącego terenu (bez gwałtownych załamów w pionie i poziomie),

e) wszelkie naziemne obiekty związane z siecią odwodnienia i inną infrastrukturą kolejową/drogową powinny być położone w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść, w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą znajdować się obiekty odwodnieniowe, które mogłyby utrudniać ich ruch i ograniczać możliwość dojścia do przejścia – przede wszystkim ogrodzone zbiorniki oraz otwarte rowy o stromych skarpach (nachylenie > 1:2), wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść powinny być skanalizowane (rurociąg) lub, w przypadku braku takiej możliwości, powinny mieć wypłaszczone skarpy (do nachylenia min. 1:2,5) z pokryciem gruntowym,

f) przestrzeń pomiędzy zsynchronizowanymi przejściami (pod linią kolejową i drogami dojazdowymi) należy zagospodarować w sposób zapewniający ich funkcjonalność oraz bezpieczeństwo migrujących zwierząt (np. poprzez zastosowanie półek ziemnych, stosowne ukształtowanie terenu, ewentualne zastosowanie struktur ochronno-naprowadzających, wyeliminowanie wszystkich potencjalnych pułapek antropogenicznych itp.),

- g) należy kształtować trawiastą pokrywę roślinną na powierzchni dojsć i przejść (w zasięgu strefy usłonecznionej) przez wysiew gatunków traw o średnim i wysokim pokroju,
- h) w przypadku, gdy przejścia mają być wykorzystywane przez gady zaleca się uwzględnić konieczność kształtowania ciągłych pasów roślinności (szerokości ≥ 2 m) z elementami dodatkowymi (np. głazy, kłody, karpy, gałęzie) w miejscach najsilniej usłonecznionych,
- i) w przypadku, gdy przejście ma być wykorzystywane przez małe zwierzęta (małe ssaki roślinożerne i drapieżne, bezkręgowce), konieczne jest zaprojektowanie odpowiedniej struktury roślinności złożonej z gatunków zapewniających bazę pokarmową oraz dogodne miejsca ukrycia, mikrosiedliska powinny być tworzone z wykorzystaniem roślinności oraz głazów, karp korzeniowych, kłód drewna, konarów, gałęzi itp.,
- j) należy tak projektować konstrukcje przepustów, by betonowe powierzchnie przyczółków były w możliwie największym stopniu osłonięte warstwą gruntu (docelowo roślinnością osłonową), należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad, itp., położonych przy wylotach przejść dla zwierząt,
- k) skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawężnikami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając,
- l) umacnianie stoków, skarp oporowych i stromych nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) należy prowadzić z możliwie najszerzym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzeniem pokrywy roślinnej, należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10x10 cm) umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności,
- m) umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych oraz korekty ich przebiegu pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od tych przejść należy prowadzić tylko w sytuacjach koniecznych (względny bezpieczeństwa konstrukcji obiektów inżynierskich), z wykorzystaniem metod i materiałów naturalnych (roślinność stabilizująca, faszyna, narzut kamienny o zmiennej granulacji) lub geosyntetyków (z zasypaniem gruntem), w ostateczności przy braku możliwości zastosowania innych rozwiązań – materiały betonowe (nie należy ich stosować w przypadku cieków naturalnych), bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących na danym terenie gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieku, w tym celu, w zależności od sposobu umocnienia należy:
- geosyntetyki – zasypać lub wypełnić szczelnie gruntem (geokraty) z zachowaniem nachylenia skarp $< 1:2$, w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw,

- narzut kamienny – zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym (w wierzchniej warstwie) z dopuszczeniem ekspansji roślinności (ewentualny dodatkowy wysiew traw),
 - ażurowe płyty betonowe – powinny posiadać możliwie największe oczka z zasypaniem gruntem i w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw, nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2,
- n) drogi dojazdowe prowadzone w sąsiedztwie przejść dla zwierząt (min. 100 m od granicy dojścia, z każdej strony) muszą charakteryzować się niskim natężeniem ruchu (dojazdy do terenów rolnych/leśnych, przejazdy służb utrzymaniowych) i posiadać nawierzchnię gruntową (dopuszczalne jest umacnianie nawierzchni kruszywami naturalnymi lub łamanymi – w sytuacjach koniecznych),
- 65) odwodnienie wiaduktów drogowych zlokalizowanych w km łącznicy Jedlicze Szebnie: WD1 – ok. 1+041, WD2 – ok. 1+331 oraz WD3 – ok. 2+559, będzie odbywało się poprzez wykształcenie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ich konstrukcji oraz zastosowanie wpustów, sączków i ewentualnie ścieków przykrawężnikowych. Wody opadowe lub roztopowe z obiektów będą wprowadzane do najbliższego systemu odwodnienia (z WD-1 do rowu drogowego w km ok. 1+040, z WD-2 do rowu kolejowego w km ok. 1+331, z WD-3 do rowu drogowego w km ok. 2+559),
- 66) tunel kolejowy budowany będzie metodą odkrywkową, z zasypaniem wykopu po wykonaniu tunelu. Tunel będzie wyposażony w monolityczną żelbetową konstrukcję o przekroju ramowym zamkniętym, izolowaną wewnątrz i na zewnątrz,
- 67) podczas realizacji inwestycji, wody z odwodnienia tunelu będą odprowadzane do istniejącego rowu drogowego przy wiadukcie w km ok. 2+550,
- 68) odwodnienie części przelotowej tunelu oraz chodników realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, wykształconych na górnej powierzchni płyty stropowej oraz płyty dennej z odprowadzeniem wody do drenażu podłużnego w dolnych warstwach podsypki i dalej do systemu odwodnienia podtorza. W miarę potrzeb wykonany zostanie system grawitacyjnego odwodnienia wzdłuż zewnętrznych ścian tunelu. Dla ścian oporowych zaprojektować odwodnienie w postaci rury drenarskiej z odprowadzeniem wody do pobliskiego systemu odwodnienia. Odbiornikiem wód będzie rzeka Jasiołka,
- 69) zbiornik wodny retencyjno-regulacyjny w km ok. 1+550 – 1+600 projektowanej łącznicy wykonany zostanie jako konstrukcja ziemna, szczelna – zewnętrzne skarpy obsiane zostaną trawą, wewnętrzne wyłożone materiałem uszczelniającym i płytami betonowymi. Nachylenie skarp wyniesie 1:1,5, a powierzchnia ok. 1500 m². Odpływ ze zbiornika będzie regulowany. Wokół zbiornika wykonany zostanie drenaż opaskowy w obsypce

z kruszywa. Do zbiornika będą odprowadzane wody z przebudowywanego drenokolektora DN 800 w Moderówce,

- 70) w przypadku oświetlenia kolejowego należy zastosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED), zalecana temperatura barwowa < 3000° K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać (niepowodujące efektu łuny i rozproszenia). Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła,
- 71) nie projektować systemu odprowadzania wód opadowych za pomocą korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych,
- 72) należy zaprojektować i wykonać nasadzenia drzew i krzewów o funkcji izolacyjnej i krajobrazowej w rozmiarze możliwie zbliżonym do planowanej ich wycinki (uwzględniając m.in. zasób terenu, jakim dysponuje inwestor i bezpieczeństwo ruchu kolejowego). Należy wykorzystać gatunki dostosowane do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych i charakteru istniejącej zieleni oraz do zakładanych pełnionych funkcji. Należy wykluczyć stosowanie gatunków inwazyjnych,
- 73) wszelkie elementy systemu odwodnienia kolejowego/drogowego, mogące stwarzać zagrożenie (pułapki) dla małych zwierząt, w szczególności dla płazów (np. studzienki ściekowe, studnie, niecki wpadowe/chłonne), powinny zostać zaprojektowane z uwzględnieniem potrzeby ich ochrony – należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwiające przedostanie się płazów (i innych małych zwierząt) do elementów odwodnienia, mogących stanowić pułapki ekologiczne (np. poprzez stosowanie szczelnych przekryć, wygrodzeń herpetologicznych, krat na wlotach do zbiorników retencyjnych), i/lub rozwiązania umożliwiające im samodzielne wydostanie się z elementów odwodnienia (np. stosowanie pochylni, rur wyjściowych/ucieczkowych). Wykonanie ww. zabezpieczeń należy przeprowadzić przy udziale nadzoru przyrodniczego,
- 74) kolorystyka projektowanych obiektów inżynierskich powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu).

2. Przedmiotowa inwestycja winna uwzględniać warunek określony w opinii Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, znak: K-IRN.5183.157.2025.AOK, z 5 sierpnia 2025 r. – całość prac ziemnych winna być objęta ścisłym nadzorem archeologicznym.

3. Na obszarze objętym wnioskiem o ustalenie lokalizacji linii kolejowej nie występują prawnie chronione dobra kultury współczesnej.

4. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 1912) zmieniającym rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym, linia kolejowa nr 106 na odcinku Rzeszów – Jasło, linia kolejowa nr 108 na odcinku Jasło – Sanok oraz linia kolejowa nr 638 na odcinku Jedlicze – Szebnie, są liniami państwowymi o charakterze obronnym. Minister Obrony Narodowej nie wniósł uwag do przedmiotowej inwestycji.

5. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie decyzją z 5 lutego 2026 r., znak: R.RPP.611.106.2026.MC, umorzył postępowanie w sprawie uzgodnienia projektu niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, ze względu na fakt, że teren inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

1. Zabezpieczenie interesów osób trzecich powinno być zapewnione poprzez ochronę przed:

- 1) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej;
- 2) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
- 3) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- 4) pozbawieniem dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- 5) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

2. Zgodnie z art. 9t ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję kolejową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, PLK S.A. nabywają, w drodze umowy, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tę część nieruchomości.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

1. Zatwierdza się na potrzeby ww. inwestycji podziały nieruchomości:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka

działka nr ewid. 2013/1 dzieli się na działki nr ewid.: 2013/3, **2013/4**,

działka nr ewid. 2009 dzieli się na działki nr ewid.: 2009/1, **2009/2, 2009/3, 2009/4**,

działka nr ewid. 1270 dzieli się na działki nr ewid.: 1270/1, **1270/2**,

działka nr ewid. 1248 dzieli się na działki nr ewid.: 1248/1, **1248/2**, 1248/3,

działka nr ewid. 1224/1 dzieli się na działki nr ewid.: 1224/2, **1224/3**,

działka nr ewid. 1225/1 dzieli się na działki nr ewid.: 1225/2, **1225/3**,
działka nr ewid. 1223 dzieli się na działki nr ewid.: 1223/1, **1223/2**,
działka nr ewid. 1222/2 dzieli się na działki nr ewid.: 1222/5, **1222/6**,
działka nr ewid. 1222/1 dzieli się na działki nr ewid.: 1222/3, **1222/4**,
działka nr ewid. 1221/2 dzieli się na działki nr ewid.: 1221/3, **1221/4**,
działka nr ewid. 1227/1 dzieli się na działki nr ewid.: 1227/4, **1227/5**,
działka nr ewid. 1227/2 dzieli się na działki nr ewid.: 1227/6, **1227/7**, **1227/8**,
działka nr ewid. 1227/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1227/9**, **1227/10**, **1227/11**,
działka nr ewid. 1228 dzieli się na działki nr ewid.: 1228/1, **1228/2**, **1228/3**, **1228/4**,
działka nr ewid. 1229 dzieli się na działki nr ewid.: 1229/1, **1229/2**, **1229/3**,
działka nr ewid. 1230/1 dzieli się na działki nr ewid.: 1230/3, **1230/4**,
działka nr ewid. 1196 dzieli się na działki nr ewid.: 1196/1, **1196/2**, 1196/3, **1196/4**, **1196/5**,
1196/6,
działka nr ewid. 1231 dzieli się na działki nr ewid.: 1231/1, **1231/2**,
działka nr ewid. 1232 dzieli się na działki nr ewid.: 1232/1, **1232/2**,
działka nr ewid. 1233 dzieli się na działki nr ewid.: 1233/1, **1233/2**,
działka nr ewid. 1234 dzieli się na działki nr ewid.: 1234/1, **1234/2**,
działka nr ewid. 1235 dzieli się na działki nr ewid.: 1235/1, **1235/2**,
działka nr ewid. 1237 dzieli się na działki nr ewid.: 1237/1, **1237/2**,
działka nr ewid. 1238 dzieli się na działki nr ewid.: 1238/1, **1238/2**,
działka nr ewid. 1239 dzieli się na działki nr ewid.: 1239/1, **1239/2**,
działka nr ewid. 1220 dzieli się na działki nr ewid.: 1220/1, **1220/2**, 1220/3,
działka nr ewid. 1215 dzieli się na działki nr ewid.: 1215/1, **1215/2**, 1215/3, **1215/4**, **1215/5**,
działka nr ewid. 1216 dzieli się na działki nr ewid.: 1216/1, **1216/2**, 1216/3, **1216/4**, **1216/5**,
działka nr ewid. 1210 dzieli się na działki nr ewid.: 1210/1, **1210/2**, 1210/3, **1210/4**, **1210/5**,
działka nr ewid. 1209 dzieli się na działki nr ewid.: 1209/1, **1209/2**, **1209/3**, **1209/4**,
działka nr ewid. 1202 dzieli się na działki nr ewid.: 1202/1, **1202/2**, **1202/3**, **1202/4**,
działka nr ewid. 1201 dzieli się na działki nr ewid.: 1201/1, **1201/2**, **1201/3**,
działka nr ewid. 1195 dzieli się na działki nr ewid.: 1195/1, **1195/2**, **1195/3**,
działka nr ewid. 1194 dzieli się na działki nr ewid.: 1194/1, **1194/2**,
działka nr ewid. 2019 dzieli się na działki nr ewid.: 2019/1, **2019/2**,
działka nr ewid. 1205 dzieli się na działki nr ewid.: 1205/1, **1205/2**,
działka nr ewid. 1204 dzieli się na działki nr ewid.: 1204/1, **1204/2**, **1204/3**,
działka nr ewid. 1203 dzieli się na działki nr ewid.: 1203/1, **1203/2**, **1203/3**,
działka nr ewid. 1200 dzieli się na działki nr ewid.: 1200/1, **1200/2**, **1200/3**,
działka nr ewid. 1199 dzieli się na działki nr ewid.: 1199/1, **1199/2**, **1199/3**,
działka nr ewid. 1198 dzieli się na działki nr ewid.: 1198/1, **1198/2**, **1198/3**,
działka nr ewid. 1197 dzieli się na działki nr ewid.: 1197/1, **1197/2**, **1197/3**,
działka nr ewid. 1193 dzieli się na działki nr ewid.: 1193/1, **1193/2**, **1193/3**, **1193/4**,

działka nr ewid. 1192 dzieli się na działki nr ewid.: 1192/1, **1192/2, 1192/3, 1192/4**,
działka nr ewid. 1191 dzieli się na działki nr ewid.: 1191/1, **1191/2, 1191/3, 1191/4**,
działka nr ewid. 1189/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1189/6, 1189/7**, 1189/8,
działka nr ewid. 1189/1 dzieli się na działki nr ewid.: 1189/3, **1189/4, 1189/5**,
działka nr ewid. 1188 dzieli się na działki nr ewid.: 1188/1, **1188/2**, 1188/3, **1188/4, 1188/5**,
działka nr ewid. 1187 dzieli się na działki nr ewid.: 1187/1, **1187/2**, 1187/3,
działka nr ewid. 1184 dzieli się na działki nr ewid.: 1184/1, **1184/2, 1184/3**,
działka nr ewid. 1185/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1185/5, 1185/6**,
działka nr ewid. 1185/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1185/7**, 1185/8,
działka nr ewid. 1180 dzieli się na działki nr ewid.: 1180/1, **1180/2**, 1180/3,
działka nr ewid. 959 dzieli się na działki nr ewid.: 959/1, **959/2**,
działka nr ewid. 958 dzieli się na działki nr ewid.: **958/1, 958/2**,
działka nr ewid. 957 dzieli się na działki nr ewid.: **957/1, 957/2**,
działka nr ewid. 954 dzieli się na działki nr ewid.: 954/1, **954/2**,
działka nr ewid. 962 dzieli się na działki nr ewid.: 962/1, **962/2**, 962/3, **962/4, 962/5**,
działka nr ewid. 963 dzieli się na działki nr ewid.: 963/1, **963/2, 963/3**,
działka nr ewid. 956 dzieli się na działki nr ewid.: **956/1, 956/2, 956/3**,
działka nr ewid. 955 dzieli się na działki nr ewid.: 955/1, **955/2**,
działka nr ewid. 951 dzieli się na działki nr ewid.: 951/1, **951/2**,
działka nr ewid. 940/1 dzieli się na działki nr ewid.: 940/9, **940/10**,
działka nr ewid. 964 dzieli się na działki nr ewid.: 964/1, **964/2**,
działka nr ewid. 945 dzieli się na działki nr ewid.: 945/1, **945/2**, 945/3,
działka nr ewid. 935 dzieli się na działki nr ewid.: 935/1, **935/2, 935/3**,
działka nr ewid. 937 dzieli się na działki nr ewid.: 937/1, **937/2, 937/3**,
działka nr ewid. 939/2 dzieli się na działki nr ewid.: 939/3, **939/4, 939/5, 939/6**,
działka nr ewid. 940/7 dzieli się na działki nr ewid.: 940/11, **940/12**,
działka nr ewid. 936 dzieli się na działki nr ewid.: 936/1, **936/2**, 936/3,
działka nr ewid. 809/1 dzieli się na działki nr ewid.: 809/3, **809/4**,
działka nr ewid. 809/2 dzieli się na działki nr ewid.: 809/5, **809/6, 809/7, 809/8**,
działka nr ewid. 808/1 dzieli się na działki nr ewid.: 808/3, **808/4, 808/5, 808/6**,
działka nr ewid. 808/2 dzieli się na działki nr ewid.: **808/7, 808/8, 808/9**, 808/10,
działka nr ewid. 807/1 dzieli się na działki nr ewid.: 807/3, **807/4**,
działka nr ewid. 805 dzieli się na działki nr ewid.: 805/1, **805/2, 805/3**,
działka nr ewid. 804 dzieli się na działki nr ewid.: 804/1, **804/2, 804/3**,
działka nr ewid. 800/1 dzieli się na działki nr ewid.: 800/3, **800/4, 800/5**,
działka nr ewid. 800/2 dzieli się na działki nr ewid.: 800/6, **800/7, 800/8**,
działka nr ewid. 799/1 dzieli się na działki nr ewid.: 799/3, **799/4, 799/5**,
działka nr ewid. 799/2 dzieli się na działki nr ewid.: 799/6, **799/7**,
działka nr ewid. 807/2 dzieli się na działki nr ewid.: 807/5, **807/6, 807/7**,

działka nr ewid. 806/1 dzieli się na działki nr ewid.: 806/3, **806/4, 806/5**,
działka nr ewid. 806/2 dzieli się na działki nr ewid.: **806/6**, 806/7, **806/8**,
działka nr ewid. 810 dzieli się na działki nr ewid.: 810/1, **810/2, 810/3**,
działka nr ewid. 813 dzieli się na działki nr ewid.: 813/1, **813/2, 813/3**,
działka nr ewid. 818/6 dzieli się na działki nr ewid.: 818/15, **818/16, 818/17**,
działka nr ewid. 818/8 dzieli się na działki nr ewid.: 818/18, **818/19, 818/20, 818/21**,
działka nr ewid. 818/3 dzieli się na działki nr ewid.: 818/12, **818/13, 818/14**,
działka nr ewid. 818/1 dzieli się na działki nr ewid.: 818/9, **818/10, 818/11**,
działka nr ewid. 686 dzieli się na działki nr ewid.: 686/1, **686/2**, 686/3,
działka nr ewid. 404/35 dzieli się na działki nr ewid.: **404/118**, 404/119, **404/120, 404/121**,
działka nr ewid. 404/23 dzieli się na działki nr ewid.: 404/105, **404/106**, 404/107, **404/108, 404/109**,
działka nr ewid. 404/25 dzieli się na działki nr ewid.: 404/110, **404/111, 404/112, 404/113**,
działka nr ewid. 404/18 dzieli się na działki nr ewid.: 404/98, **404/99, 404/100**,
działka nr ewid. 404/26 dzieli się na działki nr ewid.: 404/114, **404/115, 404/116, 404/117**,
działka nr ewid. 404/21 dzieli się na działki nr ewid.: 404/101, **404/102**,
działka nr ewid. 404/22 dzieli się na działki nr ewid.: 404/103, **404/104**,
działka nr ewid. 404/10 dzieli się na działki nr ewid.: **404/95**, 404/96, **404/97**,
powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – miasto, obręb 0001 Jedlicze
działka nr ewid. 959 dzieli się na działki nr ewid.: 959/1, **959/2**,
działka nr ewid. 51 dzieli się na działki nr ewid.: 51/1, **51/2**;

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji*

2. Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Krośnieńskiego:

- w dniu 26 sierpnia 2025 r. pod numerem ewidencyjnym P.1807.2025.2557,
- w dniu 15 września 2025 r. pod numerem ewidencyjnym P.1807.2025.2808,
- w dniu 13 listopada 2025 r. pod numerem ewidencyjnym P.1807.2025.3538.

3. Mapy z podziałami nieruchomości (101 sztuk) stanowią integralną część niniejszej decyzji jako załącznik Nr 2.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości.

1. **Ogranicza się** sposób korzystania z nieruchomości na rzecz **PKP PLK S.A.**, w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia

i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, działek o nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
2013/3 (2013/1), **1224/2** (1224/1), **1225/2** (1225/1), **1223/1** (1223), **1221/1**, **1227/4** (1227/1), **1227/6** (1227/2), **1230/3** (1230/1), **1230/2**, **1196/3** (1196), **1231/1** (1231), **1232/1** (1232), **1233/1** (1233), **1234/1** (1234), **1235/1** (1235), **1237/1** (1237), **1238/1** (1238), **1239/1** (1239), **1220/1** (1220), **1220/3** (1220), **1210/1** (1210), **1210/3** (1210), **1209/1** (1209), **1202/1** (1202), **1201/1** (1201), **1195/1** (1195), **1194/1** (1194), **1205/1** (1205), **1204/1** (1204), **1203/1** (1203), **1200/1** (1200), **1199/1** (1199), **1198/1** (1198), **1197/1** (1197), **1193/1** (1193), **1192/1** (1192), **1191/1** (1191), **1189/8** (1189/2), **1189/3** (1189/1), **1188/1** (1188), **1187/1** (1187), **1187/3** (1187), **1184/1** (1184), **1185/8** (1185/3), **1185/4**, **1186/1**, **1186/2**, **1186/3**, **2022**, **1495**, **1180/1** (1180), **1180/3** (1180), **1181**, **1166**, **1179/2**, **1179/1**, **1178**, **1177**, **960**, **959/1** (959), **964/1** (964), **963/1** (963), **955/1** (955), **945/1** (945), **945/3** (945), **940/9** (940/1), **935/1** (935), **937/1** (937), **939/3** (939/2), **940/11** (940/7), **936/1** (936), **936/3** (936), **809/3** (809/1), **809/5** (809/2), **808/3** (808/1), **808/10** (808/2), **807/3** (807/1), **805/1** (805), **804/1** (804), **800/3** (800/1), **800/6** (800/2), **799/3** (799/1), **799/6** (799/2), **807/5** (807/2), **806/3** (806/1), **806/7** (806/2), **803**, **802/1**, **810/1** (810), **813/1** (813), **818/15** (818/6), **818/18** (818/8), **818/7**, **404/119** (404/35), **404/107** (404/23), **404/98** (404/18), **404/114** (404/26), **404/101** (404/21), **404/96** (404/10), **404/24**, **404/72**,

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – miasto, obręb 0001 Jedlicze
115/2, **103**, **81/2**, **57/2**, **52**, **56/2**, **55**, **54**, **53**.

2. **Ogranicza się** sposób korzystania z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, na rzecz:

1) **PGE Dystrybucja**, działki o nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
2013/3 (2013/1), **1184/1** (1184), **1185/8** (1185/3), **1185/4**, **1186/1**, **1186/2**, **1186/3**, **2022**, **1495**, **1181**, **1166**, **1179/2**, **1179/1**, **1178**, **1177**, **809/3** (809/1), **809/5** (809/2), **808/3** (808/1), **807/5** (807/2), **806/3** (806/1), **806/7** (806/2), **803**, **802/1**, **404/107** (404/23), **404/96** (404/10), **404/24**, **404/72**;

2) **Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle**, działki o nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka

2013/3 (2013/1), **937/1** (937), **939/3** (939/2), **940/11** (940/7), **809/3** (809/1), **809/5** (809/2), **808/10** (808/2), **807/3** (807/1), **805/1** (805), **804/1** (804), **800/3** (800/1), **800/6** (800/2), **799/3** (799/1), **799/6** (799/2), **806/3** (806/1), **806/7** (806/2), **810/1** (810), **813/1** (813), **818/15** (818/6),

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – miasto, obręb 0001 Jedlicze
81/2, 57/2, 52, 56/2, 55, 54, 53;

3) **Orange Polska**, działki o nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
939/3 (939/2);

4) **Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie**, działki o nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
404/119 (404/35), **404/107** (404/23), **404/98** (404/18), **404/101** (404/21);

5) **Gmina Jedlicze**, działki o nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
818/7, 404/119 (404/35), **404/107** (404/23), **404/98** (404/18), **404/101** (404/21);

6) **Województwo Podkarpackie (Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej) + dzierżawca – Voice Net**, działki o nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
404/107 (404/23), **404/98** (404/18), **404/114** (404/26), **404/101** (404/21);

7) **Sunfarming**, działki o nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
404/98 (404/18), **404/114** (404/26), **404/101** (404/21).

** pogrubioną czcionką oznaczono numery działek w części, lub w całości ograniczanych w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości. W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

3. Do ograniczeń, o których mowa powyżej, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (art. 9q ust. 1a ustawy o transporcie kolejowym).

VII. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, obejmującej budowę lub przebudowę tunelu oraz związanych z nim układu drogowego, urządzeń wodnych, ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń

służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z jego konserwacją, utrzymaniem i usuwaniem awarii.

Ogranicza się sposób korzystania z nieruchomości na rzecz **PKP PLK S.A.**, działek o nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka 2013/3 (2013/1), 1272, 1275/2, 1275/1, 1276, 1271, 2009/1 (2009).

** pogrubioną czcionką oznaczono numery działek w części, lub w całości ograniczanych w zakresie sposobu korzystania z nieruchomości. W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

VIII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa, oraz w stosunku do których niniejsza decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym.

1. Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które staną się własnością Skarbu Państwa, do których PKP PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka 2009/2 (2009), 1248/2 (1248), 1227/7 (1227/2), 1227/9 (1227/3), 1228/2 (1228), 1220/2 (1220), 1215/2 (1215), 1216/2 (1216), 1210/2 (1210), 1209/2 (1209), 1202/2 (1202), 1201/2 (1201), 1195/2 (1195), 1204/3 (1204), 1203/3 (1203), 1200/2 (1200), 1199/2 (1199), 1198/2 (1198), 1197/2 (1197), 1193/2 (1193), 1192/2 (1192), 1191/2 (1191), 1189/6 (1189/2), 1189/4 (1189/1), 1188/2 (1188), 1187/2 (1187), 1184/2 (1184), 1185/5 (1185/1), 1180/2 (1180), 958/1 (958), 957/1 (957), 963/2 (963), 956/1 (956), 964/2 (964), 945/2 (945), 938, 939/1, 939/4 (939/2), 936/2 (936), 809/7 (809/2), 808/4 (808/1), 808/7 (808/2), 807/6 (807/2), 686/2 (686), 404/118 (404/35), 404/106 (404/23), 404/112 (404/25), 404/100 (404/18), 404/117 (404/26), 404/104 (404/22), 404/95 (404/10), 404/97 (404/10),

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – miasto, obręb 0001 Jedlicze 959/2 (959), 51/2 (51).

** w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem*

2. Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, będące własnością Skarbu Państwa, do których PKP PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego:

**powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
2013/4 (2013/1), 1196/2 (1196), 962/2 (962).**

** w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem*

3. Nieruchomości wskazane w pkt 1 staną się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja stanie się ostateczna (art. 9s ust. 3 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym).

4. Jeżeli na ww. nieruchomościach lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasają (art. 9s ust. 3a ustawy o transporcie kolejowym).

5. PLK S.A. nabywają z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach, z wyłączeniem nieruchomości, na których planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych określonych niniejszą decyzją (art. 9s ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym).

6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości praw dotyczących własności i użytkowania wieczystego nieruchomości wymienionych w pkt 1 i 2.

IX. Oznaczenie nieruchomości, na których planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, które na mocy niniejszej decyzji staną się własnością:

1. Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:

**powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
809/4 (809/1), 809/8 (809/2), 808/5 (808/1), 808/8 (808/2), 805/3 (805), 804/3 (804), 800/5 (800/1), 800/8 (800/2), 799/5 (799/1), 810/3 (810), 813/3 (813), 818/17 (818/6), 818/20 (818/8), 818/21 (818/8), 818/14 (818/3), 818/11 (818/1), 404/121 (404/35), 404/109 (404/23), 404/113 (404/25), 404/115 (404/26).**

2. Gminy Jedlicze:

**powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
809/6 (809/2), 808/6 (808/1), 808/9 (808/2), 805/2 (805), 804/2 (804), 800/4 (800/1), 800/7 (800/2), 799/4 (799/1), 810/2 (810), 813/2 (813), 818/16 (818/6), 818/19 (818/8), 818/13 (818/3), 818/10 (818/1), 404/120 (404/35), 404/108 (404/23), 404/111 (404/25), 404/116**

(404/26), **2009/3** (2009), **2009/4** (2009), **1270/2** (1270), **1221/4** (1221/2), **1222/4** (1222/1), **1222/6** (1222/2), **1224/3** (1224/1), **1225/3** (1225/1), **1223/2** (1223), **1227/5** (1227/1), **1227/8** (1227/2), **1227/10** (1227/3), **1227/11** (1227/3), **1228/3** (1228), **1228/4** (1228), **1229/2** (1229), **1229/3** (1229), **1230/4** (1230/1), **1196/4** (1196), **1196/5** (1196), **1196/6** (1196), **1231/2** (1231), **1232/2** (1232), **1233/2** (1233), **1234/2** (1234), **1235/2** (1235), **1237/2** (1237), **1238/2** (1238), **1239/2** (1239), **1215/4** (1215), **1215/5** (1215), **1216/4** (1216), **1216/5** (1216), **1210/4** (1210), **1210/5** (1210), **1209/3** (1209), **1209/4** (1209), **1202/3** (1202), **1202/4** (1202), **1201/3** (1201), **1195/3** (1195), **1194/2** (1194), **2019/2** (2019), **1205/2** (1205), **1204/2** (1204), **1203/2** (1203), **1200/3** (1200), **1199/3** (1199), **1198/3** (1198), **1197/3** (1197), **1193/3** (1193), **1193/4** (1193), **1192/3** (1192), **1192/4** (1192), **1191/3** (1191), **1191/4** (1191), **1189/7** (1189/2), **1189/5** (1189/1), **1188/4** (1188), **1188/5** (1188), **1184/3** (1184), **1185/6** (1185/1), **1185/7** (1185/3), **959/2** (959), **958/2** (958), **957/2** (957), **954/2** (954), **962/4** (962), **962/5** (962), **963/3** (963), **956/2** (956), **956/3** (956), **955/2** (955), **951/2** (951), **940/10** (940/1), **937/2** (937), **937/3** (937), **939/5** (939/2), **939/6** (939/2), **940/12** (940/7), **935/2** (935), **935/3** (935), **807/4** (807/1), **799/7** (799/2), **807/7** (807/2), **806/4** (806/1), **806/5** (806/1), **806/6** (806/2), **806/8** (806/2), **404/102** (404/21), **404/99** (404/18).

** w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem*

3. Nieruchomości wskazane w pkt 1 staną się własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja stanie się ostateczna (art. 9s ust. 3e pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym).

4. Nieruchomości wskazane w pkt 2 staną się własnością ww. samorządu gminy z dniem, w którym decyzja stanie się ostateczna (art. 9s ust. 3e pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym).

5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości praw dotyczących własności i użytkowania wieczystego nieruchomości wymienionych w pkt 1 i 2.

X. Oznaczenie terenu dróg publicznych, przez które przejścia wymaga realizacja inwestycji kolejowej i w stosunku do których PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji.

1. Realizacja przedsięwzięcia wymaga przejścia przez tereny dróg publicznych, wobec tego na podstawie przepisu art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji. Zakres terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji, oznaczonego kreskowaniem liniami ukośnymi koloru błękitnego na załączniku nr 1 do decyzji, obejmuje działki nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – obszar wiejski, obręb 0005 Moderówka
1248/1 (1248), 1248/3 (1248), 1153, 2033, 686/1 (686), 686/3 (686), 2034,

powiat krośnieński, miasto i gmina Jedlicze – miasto, obręb 0001 Jedlicze
51/1 (51).

** w przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem*

2. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje od PLK S.A. odszkodowanie, ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego (art. 9ya ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym).

XI. Określenie terminu wydania nieruchomości.

Określam termin wydania nieruchomości na 31 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

XII. Pozostałe ustalenia.

1. Z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, następuje z mocy prawa wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas gruntu pod linię kolejową, stanowiącej własność Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego (art. 9x ust. 1 ww. ustawy).
2. Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PLK S.A. (art. 9x ust. 2 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z ustawy o transporcie kolejowym (art. 9x ust. 4 ww. ustawy). Przepisu nie stosuje się do nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PLK S.A.
4. Za nieruchomości oraz za ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa w art. 9s ust. 3, 3a i 3e oraz art. 9x ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, od

podmiotu, na rzecz którego wydawana jest decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości (art. 9y ust. 1 ww. ustawy).

5. Wysokość odszkodowania ustala wojewoda w drodze decyzji, w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna (art. 9y ust. 2 ww. ustawy).
6. Wysokość odszkodowania ustala się na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej przez organ pierwszej instancji oraz według jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Odszkodowanie podlega waloryzacji na dzień wypłaty według zasad obowiązujących w przypadku zwrotu wywłaszczonych nieruchomości (art. 9y ust. 3 ww. ustawy).
7. W przypadku, jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości wygaśniętych ograniczonych praw rzeczowych (art. 9y ust. 3a ww. ustawy).
8. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości jest ustanowiona hipoteka, wysokość odszkodowania z tytułu wygaśnięcia hipoteki ustala się w wysokości świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką, wraz z odsetkami zabezpieczonymi tą hipoteką. Odszkodowanie to podlega zaliczeniu na spłatę świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką wraz z odsetkami (art. 9y ust. 3c ww. ustawy).
9. Odszkodowanie z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych w wysokości ustalonej na dzień, o którym mowa w ust. 3 ustawy, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 9y ust. 3d ww. ustawy).
10. Jeżeli dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 28 dni od dnia:
 - 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji,
 - 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - 3) w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 9y ust. 3e ww. ustawy).
11. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 9u ww. ustawy).

XIII. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie art. 9w ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym, na wniosek PKP PLK S.A., nadaję przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- 1) przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 2) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- 3) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,
- 4) uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

XIV. Załączniki do decyzji:

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- **załącznik nr 1** - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, określająca oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren oraz oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (9 arkuszy),
- **załącznik nr 2** – mapy w skali 1:1000 zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznymi wykazami zmian gruntowych (101 arkuszy),
- **załącznik nr 3** – mapy w skali 1:1000 z rejestrem nieruchomości, które w całości staną się własnością Skarbu Państwa (2 arkusze).

UZASADNIENIE

W dniu 5 listopada 2025 r. pan Włodzimierz Żmuda – pełnomocnik reprezentujący PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Budowa linii kolejowej nr 638 Jedlicze – Szebnie od km 0+000 do km 3+360 oraz przebudowa linii kolejowej wraz z budową i przebudową infrastruktury towarzyszącej, linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko od km 57+215 do km 58+110” w ramach zadania: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie”. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony 19 grudnia 2025 r. W dniu 13 lutego 2026 r. inwestor złożył korektę wniosku, dotyczącą działki nr ewid. 802 obręb Moderówka, która uległa podziałowi na działki nr ewid. 802/1, 802/2 i 802/3. Po zatwierdzeniu przez Starostę Krośnieńskiego, w trakcie

procedowania niniejszego postępowania, podziale nieruchomości, przedmiotowym wnioskiem objęto działkę nr ewid. 802/1.

Przedmiotowa inwestycja lokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie krośnieńskim, na działkach położonych na terenie miasta i gminy Jedlicze, w obrębach Moderówka i Jedlicze.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje m.in.:

- budowę jednotorowej linii kolejowej nr 638 Jedlicze – Szebnie, łączącej linię kolejową nr 106 Rzeszów Główny – Jasło z linią kolejową nr 108 Stróże – Krościenko, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej,
- budowę i przebudowę elementów infrastruktury na linii kolejowej nr 108,
- rozbudowę drogi krajowej nr 28 wraz z budową wiaduktu drogowego, ciągu pieszo-rowerowego, chodnika oraz zatoki autobusowej,
- rozbudowę dróg gminnych wraz z budową wiaduktów drogowych,
- budowę tunelu kolejowego wraz z placami manewrowymi oraz drogami dojazdowymi i infrastrukturą towarzyszącą,
- budowę dróg dojazdowych oraz rozbudowę dróg wewnętrznych wraz z budową i przebudową przepustów kolejowych i drogowych,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, w tym wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, sterowania ruchem kolejowym,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci drenarskiej,
- wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja podlega uregulowaniom ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1234), zwanej dalej specustawą kolejową i zgodnie z art. 9o ust. 1 ww. ustawy, wniosek złożony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o ustalenie lokalizacji powyższej inwestycji, zawierającego określenie zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, inwestor załączył, zgodnie z wymogiem zawartym w art. 9o ust. 3 przywołanej wyżej ustawy, komplet dokumentów, w tym:

- 1) mapę przedstawiającą proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych;
- 2) mapy z projektami podziałów nieruchomości;
- 3) ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOS.4201.8.2017.JG.76, z 12 września 2018 r., o środowiskowych uwarunkowaniach;

- 4) ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOS.420.4.9.2019.JK.180, z 29 kwietnia 2022 r., zmieniającą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 5) ostateczne postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOS.420.6.1.2024.JK.2, z 11 kwietnia 2024 r., stwierdzające aktualność warunków realizacji przedsięwzięcia określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- 6) opinie wskazane w art. 9o ust. 3 pkt 4 specustawy kolejowej, tj.:
 - a) Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie, znak: KRO.5120.205.2025KMar, z 8 sierpnia 2025 r.,
 - b) Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie, znak: ZS.2215.43.2025, z 27 sierpnia 2025 r.,
 - c) Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z siedzibą w Przemyśle – Delegatura w Krośnie, znak: K-IRN.5183.157.2025.AOK, z 5 sierpnia 2025 r.,
 - d) Zarządu Powiatu Krośnieńskiego, znak: RID.7115.43.2025.DK1, z 14 sierpnia 2025 r.,
 - e) Zarządu Województwa Podkarpackiego, znak: RR-VII.760.10.3.2025.MP, z 21 sierpnia 2025 r.,
 - f) Zarządu Województwa Podkarpackiego, znak: DT-VI.8064.68.2025.JK, z 22 września 2025 r.,
 - g) Burmistrza Miasta i Gminy Jedlicze, jako właściwego zarządcy drogi gminnej, znak: ID.7011.15.2025.SP, z 27 sierpnia 2025 r.,
 - h) Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, znak: BPCPK-2.4725.140.2025, z 8 października 2025 r.

Ponadto przedłożono pismo Ministra Zdrowia, znak: DLD.510.1593.2025.PP, z 22 lipca 2025 r., wskazujące na brak podstaw do wydania opinii w sprawie przedmiotowej inwestycji. Jednocześnie inwestor stosownym oświadczeniem udokumentował niewydanie opinii w terminie przewidzianym ustawą przez Ministra Obrony Narodowej, Ministra Klimatu i Środowiska, Marszałka Województwa Podkarpackiego, Starostę Krośnieńskiego, Burmistrza Miasta i Gminy Jedlicze, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Zgodnie z art. 9o ust. 4 i 5 specustawy kolejowej właściwy organ wydaje opinie, o których mowa powyżej, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Powyższe opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów, wymagane odrębnymi przepisami dla lokalizacji linii kolejowej.

Ze względu na fakt, że planowana inwestycja nie jest lokalizowana na terenie morskich portów i przystani oraz obszarach ich pasa technicznego i pasa ochronnego, inwestor nie występował o opinię dyrektora urzędu morskigo.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), niniejsza inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagała więc uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w ostatecznej decyzji z 12 września 2018 r. znak: WOOS.4201.8.2017.JG.76, zmienionej ostateczną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z 29 kwietnia 2022 r., znak: WOOS.420.4.9.2019.JK.180, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: „Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie”, przy spełnieniu warunków wskazanych w sentencji powyższych decyzji. Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz rodzaj, zasięg i istotność generowanych oddziaływań, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na zasoby, twory i składniki przyrody, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, ich integralność i spójność sieci Natura 2000. Łącznica jest nowym elementem w lokalnym krajobrazie, który będzie przebiegać na bardzo krótkim kilkukilometrowym odcinku, w tym częściowo w tunelu. Na łącznicy wystąpi bardzo mała ilość konstrukcji betonowych w postaci niewielkich obiektów inżynierskich na ciekach wodnych. Z uwagi na lokalizację w zagłębieniach, będą to elementy niewpływające na krajobraz. Widocznym elementem linii kolejowej, wpływającym na zmianę krajobrazu będzie nawierzchnia kolejowa, na którą składają się tor i podsypka tłuczniowa, czyli materiał zbliżony do naturalnego. Zróżnicowane ukształtowanie terenu w połączeniu z wąskim pasem, jaki zajmuje linia kolejowa spowodują, że linia ta nie będzie elementem dominującym w krajobrazie. W rejonie przedgórza karpackiego występują również inne linie kolejowe, które bardzo dobrze wkomponowują się w jego krajobraz. Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uznał, że zmiany w krajobrazie związane z budową łącznicy będą nieistotne i nie wpłyną na zmianę charakterystycznych cech krajobrazu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyjaśnił ponadto w powyższej decyzji, że z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Rozpoznając wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w elektronicznym wydaniu gazety lokalnej „Super Nowości 24” w dniu 9 stycznia 2026 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Jedlicze oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na stronach internetowych, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

Zgodnie z wymaganiem art. 9o ust 5a ustawy o transporcie kolejowym, Wojewoda Podkarpacki wystąpił o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Decyzją z 5 lutego 2026 r., znak: R.RPP.611.106.2026.MC, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie umorzył postępowanie administracyjne w sprawie uzgodnienia projektu niniejszej decyzji, ze względu na fakt, że teren inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z opublikowanymi w dniu 7 września 2022 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, mapami zagrożenia i ryzyka powodziowego, które zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne wyznaczają m.in. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z przysługującego prawa do zapoznania się z aktami sprawy skorzystały zainteresowane strony postępowania. Część stron postępowania przedstawiła swoje uwagi i wnioski względem planowanej inwestycji.

Pan i Pan w pismach z 9 lutego 2026 r. (data wpływu: 10 lutego 2026 r.), złożyli wnioski, zastrzeżenia i pytania odnoszące się do przedmiotowej

inwestycji w zakresie nieruchomości stanowiących ich własność, na których prowadzone są gospodarstwa szkółkarskie. W swoich pismach właściciele działek objętych lokalizacją łącznicy kolejowej złożyli wnioski o wykup tzw. resztówek, a także przedstawili szereg pytań i zastrzeżeń odnoszących się do zasad ustalania kwoty odszkodowania oraz do zakresu inwestycji, zarówno na etapie realizacji, jak i późniejszej eksploatacji.

Odnosząc się do uwag zawartych w powyższych pismach należy na wstępie przypomnieć, że postępowanie dotyczące wydania przedmiotowej decyzji podlega uregulowaniom ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Organy administracji wydające decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na mocy ww. ustawy zobowiązane są do sprawdzenia czy wniosek inwestora jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Nie są one natomiast upoważnione do wyznaczania i korygowania zakresu inwestycji, ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. Inwestor dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości.

W związku z powyższym, kopie pism przekazano inwestorowi w dniu 11 lutego 2026 r., wzywając równocześnie do pisemnego wypowiedzenia się w sprawie podniesionych zagadnień. Inwestor udzielił odpowiedzi na uwagi stron, które to Wojewoda odrębnymi pismami przekazał zainteresowanym.

Po zebraniu i wnikliwym rozpatrzeniu całego materiału dowodowego, w tym dokumentów dołączonych do wniosku, m.in. opinii właściwych organów oraz decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o środowiskowych uwarunkowaniach, z 12 września 2018 r. znak: WOOS.4201.8.2017.JG.76 wraz z decyzją ją zmieniającą z 29 kwietnia 2022 r., znak: WOOS.420.4.9.2019.JK.180, a także wniosków i zastrzeżeń zgłoszonych przez strony postępowania oraz odpowiedzi na powyższe uwagi udzielonej przez inwestora, tut. organ uznał podtrzymanie zakresu wniosku dotyczącego budowy linii kolejowej nr 638 Jedlicze – Szebnie, łączącej linię kolejową nr 106 z linią kolejową nr 108, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej i układu drogowego, za uzasadnione. Wojewoda analizując zebrany materiał dowodowy wziął pod uwagę konieczność uwzględnienia przy ustalaniu lokalizacji linii kolejowej wielu czynników, w tym warunków technicznych określonych przepisami odrębnymi w tym zakresie, warunków geologicznych, ukształtowania terenu oraz sposobu zagospodarowania terenu. Należy również zaznaczyć, że brak jest możliwości zmiany przebiegu inwestycji na odcinkach obejmujących pojedyncze działki bez konsekwencji dla spójnej realizacji całego przedsięwzięcia. Równocześnie należy podkreślić, że zgodnie z art. 9ae ww. ustawy, nie można uzależniać ustalenia lokalizacji linii kolejowej od zobowiązania inwestora do spełnienia nieprzewidzianych odrębnymi przepisami świadczeń lub warunków.

Odnosząc się do wniosku zawierającego prośbę o wykup działek w całości należy wyjaśnić, że nieruchomości przeznaczone pod lokalizację linii kolejowej, zgodnie z art. 9s ust. 3 ww. ustawy, z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, staną się własnością Skarbu Państwa, a ich nabycie nastąpi za odszkodowaniem, ustalonym w odrębnym postępowaniu.

Natomiast sprawa nabywania działek powstałych po podziale, a niewchodzących w linie rozgraniczające linii kolejowej, nie może być rozpatrywana w ramach niniejszego postępowania. Zgodnie z art. 9t ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, inwestor – PLK S.A. jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości. W związku z powyższym ww. podanie może zostać rozpatrzone jedynie przez PKP PLK S.A. Należy przy tym wyjaśnić, że czynności związane z nabywaniem tzw. resztówek, mogą być prowadzone dopiero po uzyskaniu przez inwestora decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Odnosząc się do kwestii związanych z odszkodowaniami, należy zwrócić uwagę, że postępowanie administracyjne w zakresie ustalenia odszkodowania za nieruchomości przeznaczone do wywłaszczenia może zostać wszczęte po wydaniu niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, której nadany został rygor natychmiastowej wykonalności. Podstawą ustalenia wysokości odszkodowania jest operat szacunkowy sporządzony przez rzeczoznawcę majątkowego. Ustawa nie obliuguje Wojewody do powoływania w postępowaniu mającym na celu ustalenie odszkodowania innych biegłych, np. biegłego dendrologa, itp. Nie oznacza to jednak, że jeśli jest to uzasadnione, opinia innego biegłego nie może zostać uwzględniona, na podstawie przepisów ogólnych. Zakres wyceny został precyzyjnie określony w ustawie o transporcie kolejowym, ustawie o gospodarce nieruchomościami oraz w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie wyceny nieruchomości. Na etapie postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej nie jest możliwe wskazanie zakresu i sposobu wyceny elementów zagospodarowania wywłaszczanych nieruchomości, w tym ozdobnych nasadzeń, gdyż metod, jakie może zastosować wyznaczony rzeczoznawca majątkowy jest kilka i to on decyduje o wyborze, biorąc pod uwagę stan nieruchomości. Jednocześnie należy zaznaczyć, że przed wydaniem decyzji o ustaleniu wysokości odszkodowania, strony postępowania zostaną poinformowane o możliwości zapoznania się z wyceną celem wniesienia ewentualnych uwag.

Reasumując należy jeszcze raz podkreślić, że organ wydający decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie posiada kompetencji do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, czy też do zmiany proponowanych rozwiązań. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałyby ona charakter pozaprawny.

We wniosku z 5 listopada 2025 r., inwestor zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zgodnie z art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny, gospodarczy oraz ekonomiczny.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia w znaczący sposób skróci czas jazdy, poprawi przepustowość linii kolejowej, częstotliwość i punktualność realizowanych połączeń, poprawi bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz ruchu drogowego w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych, ograniczy dewastację infrastruktury kolejowej, zmniejszy negatywne oddziaływanie transportu na środowisko. Ponadto przedmiotowa inwestycja poprawi warunki inwestowania w województwie z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju, zwiększy atrakcyjność Podkarpacia jako miejsca zamieszkania, pracy i wypoczynku oraz zagwarantuje osobom o ograniczonej możliwości poruszania, równy dostęp do infrastruktury kolejowej.

Biorąc pod uwagę wykazany przez inwestora interes społeczny oraz gospodarczy, w aspekcie wyżej opisanych przesłanek, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, że zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego:

- a) inwestorowi w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji,
- b) właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu,
- c) pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wniosek o pozwolenie na budowę linii kolejowej należy złożyć do Wojewody Podkarpackiego.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154) niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej. W dniu 3 listopada 2025 r. uiszczono opłatę skarbową na nr rachunku bankowego Urzędu Miasta Rzeszowa: 90 1240 6960 3851 0062 0000 0423 Bank Pekao S.A.

**Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)**

Monika Barszcz-Chodkowska
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Żmuda – pełnomocnik PKP PLK S.A.,
2. Starosta Krośnieński (decyzja ostateczna + zał. nr 2).