

Kraków, dnia 15 stycznia 2026 roku

adres do doręczeń:

Dyrektor Oddziału Krakowskiego GDDKiA

ul. Mogilska 25
31-542 Kraków



GDDKiA - Kraków
RPM/1969/2026 N
Data: 2026-01-16

Do wiadomości:

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Pan
Prezes Rady Ministrów Pan
Posłowie, Senatorowie i Samorządowcy z Regionu

PISMO PRZEWODNIE

do petycji mieszkańców gmin i miejscowości położonych na terenie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślenice

pt. PETYCJA w sprawie odstąpienia od procedowania wariantów A-F dla drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice

Szanowny Panie Dyrektore,

w imieniu mieszkańców gmin i miejscowości położonych na obszarze pomiędzy Krakowem a Myślenicami na zasadzie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w odpowiedzi na zaprezentowane w dniu 3 listopada 2025 r. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES) (będące kontynuacją Studium Korytarzowego z dnia 27 stycznia 2022 r.), niniejszym składam na ręce Szanownego Pana Dyrektora załączoną zbiorczą petycję.

Petycja ta, poparta **9855 podpisami** (w tym 6060 podpisów petycji papierowej + 3795 podpisów petycji online) w **krótkim okresie od prezentacji STES w listopadzie 2025 roku stanowi wyraz solidarnego i kategorycznego sprzeciwu społeczności lokalnych wobec wadliwego procesu planistycznego oraz zaproponowanych wariantów przebiegu nowej trasy S7.**

Jednocześnie wskazujemy, że nie wyrażamy zgody na upublicznianie czy inne przetwarzanie danych osobowych wskazanych w niniejszym piśmie w tym podpisów osób popierających petycję poza celem rozpatrzenia niniejszej petycji i jej przechowywania.

Z poważaniem:

Załączniki:

1. PETYCJA w sprawie odstąpienia od procedowania wariantów A-F dla drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice (treść) - 2 strony
2. Wydruk 3795 podpisów petycji online - 163 arkusze
3. Oryginały 6060 podpisów petycji papierowej - 320 arkuszy

4. Potwierdzenie braku dostępności systemu e-Doręczeń w dniu 15.01.2025 trwającej pomimo godzin wskazanych w komunikacie aż do godzin porannych 16.01.2025, skutkującej brakiem potwierdzenia dostarczenia niniejszego pisma z załącznikami wysłanego w dniu 15.01.2025 roku, w wyniku czego składamy niniejszą petycję również w wersji papierowej na dziennik podawczy krakowskiego oddziału GDDKiA:



Szancwni Państwo,

Poczta Polska S.A. informuje o planowanej niedostępności usługi e-Doręczeń **15 stycznia (czwartek) w godzinach 18:00-23:00** (przerwa może zostać skrócona).

Przepraszamy za niedogodności.

PETYCJA w sprawie odstąpienia od procedowania wariantów A-F dla drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice



Do GDDKiA oddział w Krakowie

DW (TREŚĆ PETYCJI)

Prezydenta Polski

Premiera

Posłów i Senatorów,

Samorządowców z regionu,

Skala nieprawidłowości jaką przez ponad 3 lata obserwujemy w procesie projektowania drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice doprowadzi do efektów, które będzie odczuwać większość Polaków przez lata.

Mamy tego dość!

Mamy dość procesu projektowania na podstawie niemerytorycznych warunków, który jest skrywany w procesie uzgodnień z wykonawcą, o czym świadczy opublikowana dokumentacja STEŚ!

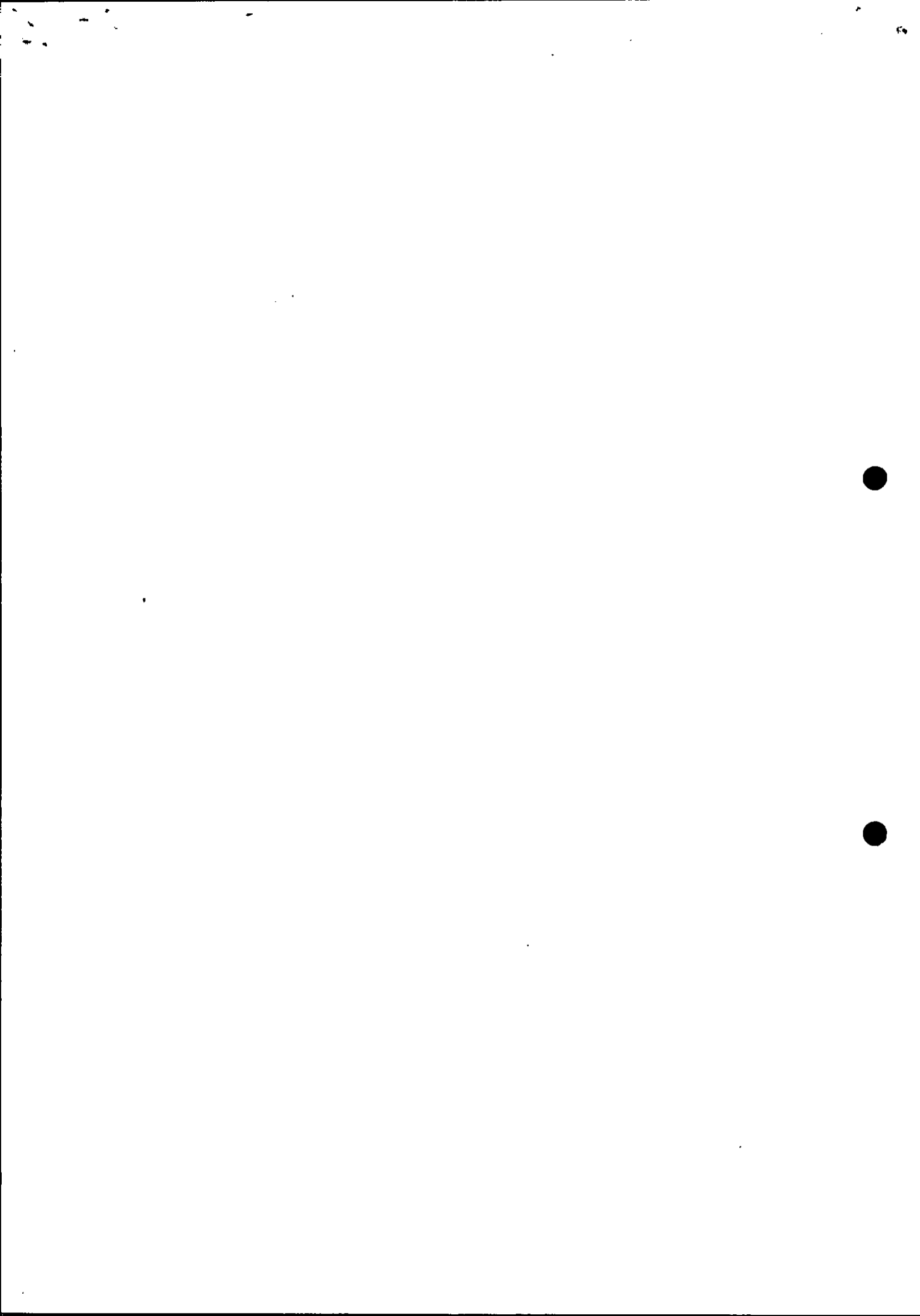
Mamy dość korzystania z nieaktualnych danych i map, zgadywania ruchu na kilka miesięcy przed wykonywanymi przez ekspertów co 5 lat, ogólnopolskimi badaniami ruchu. W korkach, które są widoczne nawet na "naciąganych" w dół prognozach, będą stać nie tylko lokalni mieszkańcy, ale cała Polska korzystająca z tej drogi! A także z dróg lokalnych w regionie!

Mamy dość przerzucania kosztów tej inwestycji na mieszkańców miast i gmin, oszczędzając na rozwiązaniach technologicznych. Dość ukrywania faktów przed mieszkańcami. Dość kpin z grosu społeczeństwa, m.in. w parodii konsultacji społecznych kilkanaście dni po publikacji tysięcy stron dokumentacji. Dość napuszczania przez polityków i grupy wpływów jednych mieszkańców na drugich.

Mamy dość zatławiania własnych interesów i rozgrywania tego tematu przez polityków rządzących. Dość prób budowania kapitału politycznego na dramatach tysięcy mieszkańców całego regionu. Wreszcie dość rozgrywania lokalnych wojenek przez samorządowców.

Dlatego oczekujemy:

- profesjonalnego zaprojektowania tej drogi ekspresowej przez niezależnych ekspertów;
- brak jakichkolwiek wytycznych politycznych i innych niemerytorycznych dla projektujących;
- całkowite wyłączenie z tego osób niekompetentnych i powiązanych politycznie;
- transparentnego, ze wszystkimi szczegółami, procesu zięcania, uzgadniania i projektowania jej przebiegu;
- oparcia się na jak najświeższych danych i mapach oraz uwzględnienia terenów uzdrowiskowych, historycznych, objętych ochroną prawną, terenów cennych przyrodniczo i wszystkich ważnych dla lokalnych społeczności;
- uwzględnienia najnowocześniejszych rozwiązań drogowych;
- rzetelnego dialogu ze wszystkimi mieszkańcami terenów mogących być dotkniętymi tą inwestycją;
- zastosowania rozwiązań ograniczających oddziaływanie tej drogi (np. bardzo długie tunele) nie tylko w najbardziej problematycznych miejscach, ale wszędzie tam gdzie to jest uzasadnione i oczekiwane społecznie;
- ponownej, rzetelnej realizacji pierwszego etapu STEŚ, z realnym uwzględnieniem różnych wariantów w szerokim zakresie geograficznym, w tym wariantów omijających kotlinę krakowską;
- oddzielenie procesu budowy S7 od S52, S52 może zostać włączona do A4 w innym optymalnym miejscu i nie powinna determinować przebiegu S7;
- odpowiedzialności polityków samorządowych i współpracę w tworzeniu wspólnej platformy doradczej dla projektujących - nikt nie zna lepiej lokalnych uwarunkowań i potrzeb mieszkańców niż Wy!
- a przede wszystkim wywiązania się polityków rządzących z obietnic rzetelnego zaprojektowania tej drogi.



Jako mieszkańcy całego regionu oświadczamy także, że korzystając z kontrolnej roli społeczeństwa demokratycznego i w poczuciu obowiązku za Polskę, którą pozostawimy naszym dzieciom, będziemy kontynuować obserwację tego procesu inwestycyjnego. Wszystkie wykryte nieprawidłowości, które już gromadzimy, powiązania prawno-biznesowe oraz rażące konflikty interesów prześlemy do cery odpowiednim instytucjom krajowym i europejskim.



**NIE DLA S7
PRZEZ POŁUDNIE
PROTESTUJEMY
RAZEM**



PETYCJA w sprawie odstąpienia od procedowania wariantów A-F dla drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice

IMG_49091.jpeg

Do GDDKiA oddział w Krakowie

DW (TREŚĆ PETYCJI)

Prezydenta Polski

Premiera

Posłów i Senatorów,

Samorządowców z regionu,

Skala nieprawidłowości jaką przez ponad 3 lata obserwujemy w procesie projektowania drogi ekspresowej S7 Kraków – Myślenice doprowadzi do efektów, które będzie odczuwać większość Polaków przez lata.

Mamy tego dość!

Mamy dość procesu projektowania na podstawie niemytorycznych warunków, który jest skrywany w procesie uzgodnień z wykonawcą, o czym świadczy opublikowana dokumentacja STEŚ!

Mamy dość korzystania z nieaktualnych danych i map, zgadywania ruchu na kilka miesięcy przed wykonywanymi przez ekspertów co 5 lat, ogólnopolskimi badaniami ruchu. W korkach, które są widoczne nawet na "naciąganych" w dół prognozach, będą stać nie tylko lokalni mieszkańcy, ale cała Polska korzystająca z tej drogi! A także z dróg lokalnych w regionie!

Mamy dość przerzucania kosztów tej inwestycji na mieszkańców miast i gmin, oszczędzając na rozwiązaniach technologicznych. Dość ukrywania faktów przed mieszkańcami. Dość kpin z głosu społeczeństwa, m.in. w parodii konsultacji społecznych kilkanaście dni po publikacji tysięcy stron dokumentacji. Dość napuszczania przez polityków i grupy wpływów jednych mieszkańców na drugich.

Mamy dość załatwiania własnych interesów i rozgrywania tego tematu przez polityków rządzących. Dość prób budowania kapitału politycznego na dramatach tysięcy mieszkańców całego regionu. Wreszcie dość rozgrywania lokalnych wojenek przez samorządowców.

Dlatego oczekujemy:

- profesjonalnego zaprojektowania tej drogi ekspresowej przez niezależnych ekspertów;
- brak jakichkolwiek wytycznych politycznych i innych niemytorycznych dla projektujących;
- całkowite wyłączenie z tego osób niekompetentnych i powiązanych politycznie;
- transparentnego, ze wszystkimi szczegółami, procesu zlecenia, uzgadniania i projektowania jej przebiegu;
- oparcia się na jak najświeższych danych i mapach oraz uwzględnienia terenów uzdrowiskowych, historycznych, objętych ochroną prawną, terenów cennych przyrodniczo i wszystkich ważnych dla lokalnych społeczności;
- uwzględnienia najnowocześniejszych rozwiązań drogowych;
- rzetelnego dialogu ze wszystkimi mieszkańcami terenów mogących być dotkniętymi tą inwestycją;
- zastosowania rozwiązań ograniczających oddziaływanie tej drogi (np. bardzo długie tunele) nie tylko w najbardziej problematycznych miejscach, ale wszędzie tam gdzie to jest uzasadnione i oczekiwane społecznie;
- ponownej, rzetelnej realizacji pierwszego etapu STEŚ, z realnym uwzględnieniem różnych wariantów w szerokim zakresie geograficznym, w tym wariantów omijających kotłnię krakowską;
- oddzielenie procesu budowy S7 od S52, S52 może zostać włączona do A4 w innym optymalnym miejscu i nie powinna determinować przebiegu S7;
- odpowiedzialności polityków samorządowych i współpracy w tworzeniu wspólnej platformy doradczej dla projektujących - nikt nie zna lepiej lokalnych uwarunkowań i potrzeb mieszkańców niż Wy!
- a przede wszystkim wywiązania się polityków rządzących z obietnic rzetelnego zaprojektowania tej drogi.

Jako mieszkańcy całego regionu oświadczamy także, że korzystając z kontrolnej roli społeczeństwa demokratycznego i w poczuciu obowiązku za Polskę, którą pozostawimy naszym dzieciom, będziemy kontynuować obserwację tego procesu inwestycyjnego. Wszystkie wykryte nieprawidłowości, które już gromadzimy, powiązania prawno-biznesowe oraz rażące konflikty interesów prześlemy do ceny odpowiednim instytucjom krajowym i europejskim.

