



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.0530.11.2023
Warszawa, 31 października 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji nr 1308/23 z dnia 23 października 2023 r. dotyczącej wprowadzenia obowiązku wymiany ogumienia pojazdów na letnie lub zimowe w zależności od pory roku, uprzejmie informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie.**

W pierwszej kolejności wskazać należy, że problematyka stosowania w pojazdach ogumienia dostosowanego do panujących warunków pogodowych leży poza obszarem zagadnień zharmonizowanych na poziomie państw Unii Europejskiej. Stosowany w części Państw Członkowskich UE obowiązek wymiany ogumienia na zimowe/letnie jest podyktowany szczególnie trudnymi warunkami pogodowymi związanymi z położeniem geograficznym oraz ukształtowaniem terenu i często dotyczy tylko określonych regionów (np. pasm górskich). Warunki takie nie występują natomiast na większości obszarów w Polsce. Proponowane przez Panią wprowadzenie obowiązku jazdy w okresie letnim lub zimowym na określonym rodzaju ogumienia wiąże się także z potrzebą wprowadzenia ustawowego określenia okresu zimowego i letniego, co również nie jest uregulowane w sposób spójny na obszarze UE (okresy nakazu stosowania opon zimowych różnią się w poszczególnych państwach). Ustawa Prawo o ruchu drogowym nie zawiera definicji okresu letniego lub okresu zimowego. Legalna definicja okresu zimowego znajduje się w § 3 ust. 1 pkt 3 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów* (Dz. U. z 1996 r. nr 60 poz. 279 z późn. zm.), czyli akcie prawnym będącym poza obszarem właściwości Ministra Infrastruktury. Zgodnie z tym przepisem za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Mając na względzie zmieniający się klimat a zwłaszcza jego ocieplenie, przyjęcie tożsamego zakresu dat dla stosowania w pojazdach opon letnich lub zimowych wiązałoby się narzuceniem kierowcom jazdy na oponach zimowych w czasie kiedy średnie temperatury przekraczają jeszcze wartości wskazane jako granicę efektywności takich opon (około 5 C°/8 C°). W takich warunkach opony te nie tylko nie gwarantują właściwej efektywności ze względu na drogę hamowania i przyczepność, ale także ulegają szybszemu zużyciu (ścieraniu), co skutkuje nieuzasadnionym wzrostem kosztów eksploatacji pojazdów i dodatkową emisją cząsteczek stałych do atmosfery.

Również w przypadku wystąpienia anomalii pogodowych w niezdefiniowanym okresie letnim (np. w miesiącach wiosennych lub jesiennych) obowiązek jazdy na oponach letnich mógłby skutkować pogorszeniem warunków bezpieczeństwa. Należy również podkreślić,

że wbrew Pani twierdzeniu, na rynku występują opony wielosezonowe które są przystosowane do eksploatacji zarówno w warunkach letnich, jak i zimowych a ich stosowanie jest szczególnie uzasadnione w przypadku pojazdów poruszających się głównie po drogach w obrębie miast. Ponadto, jak wykazują badania organizacji branżowych, około 80 % kierowców dokonuje wymiany ogumienia na właściwe dla warunków pogodowych, co świadczy o rosnącej świadomości kierowców co do wpływu właściwego ogumienia pojazdu na bezpieczeństwo jazdy.

W ocenie Ministra Infrastruktury najlepszym sposobem na zapewnienie wyższego poziomu bezpieczeństwa w ruchu po drogach publicznych jest systematycznie prowadzona akcja edukacyjna wśród kierowców.

Propozycja wprowadzenia obowiązku tymczasowej zmiany opon w przypadku zapowiedzi: opadów śniegu, opadów marznącego deszczu, czy przymrozków jest pozbawiona uzasadnienia. Nie sposób bowiem dokładnie przewidzieć występowania przedmiotowych zjawisk atmosferycznych z odpowiednim wyprzedzeniem dającym czas na wymianę opon, co ma szczególne znaczenie dla przedsiębiorców branży transportowej. Konieczność nagłej wymiany opon w związku z zaistnieniem danego zjawiska mogłaby generować duże opóźnienia w transporcie towarów, a w konsekwencji skutkować naruszeniem łańcuchów logistycznych produkcji, w tym wszelkiego rodzaju dostaw.

Reasumując, Minister Infrastruktury nie dostrzega aktualnie uzasadnienia dla wprowadzania obowiązku wymiany ogumienia pojazdów w zależności od sezonu zimowego lub letniego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1235462.6204116.4438461
Nazwa dokumentu	odpowiedź na petycję 1308.pdf
Tytuł dokumentu	odpowiedź na petycję 1308
Sygnatura dokumentu	DTD-4.0530.11.2023
Data dokumentu	03.11.2023
Skrót dokumentu	3A650768EB6CD5903A830743E78E375598CB4483
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	03.11.2023 12:08:15
Podpisane przez	OLGA EWA TWOREK Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.118.1.1.

Data wydruku: 03.11.2023

Autor wydruku:

