**Wojewoda Warmińsko-Mazurski ogłasza dodatkowy nabór wniosków na 2021 rok w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**

Wojewoda Warmińsko-Mazurski informuje, że kwota niezaangażowanych środków na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanych dla województwa warmińsko-mazurskiego na 2021 rok wynosi **53 611 396,29 zł.**

Organizator składa wniosek do wojewody o objęcie w danym roku dopłatą, zawierający w szczególności:

1) nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP);

2) linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;

3) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na każdej linii, o której mowa w pkt 2, w danym roku budżetowym;

4) planowaną kwotę deficytu każdej linii, o której mowa w pkt 2, w danym roku budżetowym;

5) planowaną łączną kwotę dopłaty w danym roku budżetowym.

Do wniosku organizator dołącza dokumenty potwierdzając dane i informacje zawarte we wniosku.

Od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra (przejazd 1 autobusu na odległość 1 km) przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Organizator planuje wyłącznie linie komunikacyjne, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy tj. 18 lipca 2019 r. i umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na tych liniach została zawarta po wejściu w życie ustawy tj. po 18 lipca 2019 r.

Wnioski o udzielenie dofinasowania w ramach „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” **należy przesyłać wyłącznie poprzez platformę e-PUAP, w terminie od 06 maja 2021 r. do 26 maja 2021 r*.***

**Wniosek doręczony po upływie tego terminu lub nieuzupełniony w ww. terminie nie podlega rozpatrzeniu.**

WNIOSEK O OBJĘCIE DOPŁATĄ W 2021 ROKU REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ.

………………………………….....

(miejscowość, data)

………………………………................................................................................................

(nazwa organizatora publicznego transportu zbiorowego)

………………………………................................................................................................

(numer identyfikacji podatkowej)

………………………………................................................................................................

(adres)

………………………………................................................................................................

(dane osoby do kontaktu, numer telefonu, adres e-mail)

**Wojewoda Warmińsko-Mazurski**

**Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9**

**10 - 575 Olsztyn**

**WNIOSEK O OBJĘCIE DOPŁATĄ W 2021 ROKU REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ**

**PRZEZ DOPŁATĘ DO CENY USŁUGI**

**I. Informacje dotyczące organizatora publicznego transportu zbiorowego.**

1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest (właściwe zaznaczyć):

 gmina,

 związek międzygminny,

 związek powiatowo-gminny,

 powiat,

 związek powiatów,

 województwo.

**II. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy .**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej  (opis trasy) | Długość linii komunikacyjnej (w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**III. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej  (opis trasy) | Długość linii komunikacyjnej (w km) | Liczba zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych | Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**IV. Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywana na każdej linii w 2021 roku.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Wozokilometry\* |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
| *Ogółem* | |  |

\*przejazd 1 autobusu na odległość 1 km.

**V. Planowana kwota deficytu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w 2021 roku.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Planowana kwota deficytu\* |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *Ogółem:* | |  |

\*ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla linii o charakterze użyteczności publicznej nieuwzględniający rozsądnego zysku

**VI. Planowana łączna kwota dopłaty w 2021 roku.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa linii komunikacyjnej | Planowana kwota dopłaty w 2021 r. (brutto) |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *Ogółem:* | |  |

…………………………………………..

(data, podpis i pieczątka osoby upoważnionej

do reprezentowania organizatora publicznego

transportu zbiorowego)

**Załączniki:**

1. oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek;

2. oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;

3. oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje ze środków własnych część ceny usługi, w wysokości nie mniejszej niż 10%;

4. oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie w 2021 roku dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz znane mi są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie;

5. porozumienie między gminami, powiatami lub gminami i powiatami, w przypadku gdy organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest związek międzygminny, związek powiatów i związek powiatowo-gminny.

6. schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami.

**Pouczenie:**

1. oświadczenia stanowiące załączniki do niniejszego wniosku powinny zawierać: oznaczenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres; oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia; podpis i pieczątkę osoby upoważnionej do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji;

2. wniosek o objęcie w 2021 roku dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, doręczony po upływie terminu, o którym mowa Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego, bądź nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę, nie podlega rozpatrzeniu.