



WOJEWODA PODKARPACKI
35-959 Rzeszów, ul. Grunwaldzka 15
skr.poczt.297

I-VI.7840.7.16.2025

Rzeszów, 21.11.2025 r.

D E C Y Z J A Nr 25/25

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 418 ze zm.); art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1234) oraz art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze .zm.), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 30.04.2025 r., uzupełnionego przy piśmie z dnia 22.05.2025 r.,

**zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu
oraz projekt architektoniczno - budowlany i udzielam pozwolenia na budowę
dla:**

**PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
obejmujące**

zamierzenie budowlane pn.:

„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWYCH:

- **NR 25 ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA** na odcinku od km 242,345 (istn. km 242,344) do km 249,750 (istn. km 249,748)
- **NR 74 SOBÓW – STAŁOWA WOLA ROZWADÓW:** toru 1: od km -0,029 (istn. km -1,021) do km 17,035 (istn. km 17,037); toru 2: od km 7,204 (istn. km 7,203) do km 17,040 (istn. km 17,037)
- **NR 78 SANDOMIERZ – GRĘBÓW** od km 1,420 (istn. km 1,420) do km 10,780 (istn. km 10,783)

**WRAZ Z BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ, ROZBUDOWĄ I ROZBIÓRKĄ
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ I TECHNICZNEJ WZDŁUŻ LINII
KOLEJOWYCH**

- **NR 25 ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA** na odcinku od km 242,338 (istn. km 242,338) do km 251,060 (istn. km 251,057)
- **NR 74 SOBÓW – STAŁOWA WOLA ROZWADÓW** od km -0,029 (istn. km -1,021) do km 17,040 (istn. km 17,037)
- **NR 78 SANDOMIERZ – GRĘBÓW** od km 1,386 (istn. km 1,386) do km 10,780 (istn. km 10,783)

W RAMACH ZADANIA POD NAZWĄ:

„Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/ Sandomierz - Ocice/ Padew” – LOT A”, zlokalizowanej na działkach nr ewid.:

obręb 0001 Furmany, gmina Gorzyce:

429/3, 696/2, 696/1, 698, 699, 700, 701/2, 701/1

obręb 0002 Kępie Zaleszańskie, gmina Zaleszany:

382/1, 382/2, 585, 713/4, 713/5, 713/6, 713/7, 713/8, 727/9, 727/10, 727/16, 727/17, 871/3, 871/5, 872/1, 873/1, 1036/1, 1036/4, 1036/5, 1044/3, 1045/1, 1046/1, 1127, 1128/1, 1128/2, 1129/1, 1130/1, 1130/2, 1133/1, 1136/1, 1137/3, 1137/4, 1137/5, 1159/1, 1161/1, 1162/1, 1163/1, 1164/1, 1167/1, 1168/1, 1169/1, 1172/1, 1254/1, 1255/1, 1268/2, 1269/2, 1270/1, 1272/1, 1274/1, 1275/1, 1290/1, 1543, 1555/3, 1776/12, 1776/4, 1776/14, 1776/15, 1776/11, 1782, 1787

obręb 0005 Poręby Furmańskie, gmina Grębów:

725/1, 725/4, 725/5, 725/6, 727/1, 739/4, 739/5, 764/3, 764/4, 765/1, 766/1, 767/1, 767/2, 767/3, 782/4, 786/2, 787/7, 787/8, 787/3, 787/4, 791/4, 794/1, 794/2, 795/1, 795/2, 796/1, 796/2, 797/1, 797/2, 798/1, 798/2, 799/2, 799/3, 802/4, 802/5, 802/6, 812/4, 813/3, 813/2, 814/4, 814/6, 814/3, 815/1, 816/1, 817/1, 820/1, 857/3, 857/4, 857/2

obręb 0008 Sobów, gmina Miasto Tarnobrzeg:

38/1, 49, 50/1, 50/2, 50/3, 54/1, 57/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/1, 67/1, 68/1, 69/1, 70/1, 73/3, 73/4, 73/2, 74/1, 74/2, 77/1, 77/2, 78, 79/1, 79/2, 80/1, 80/2, 80/3, 83/1, 84/1, 85/1, 86/1, 87/1, 88/1, 89/1, 90/1, 91/1, 92/1, 95/3, 95/4, 95/5, 95/6, 96/1, 96/2, 97, 122, 146/1, 147/3, 151/1, 152, 155, 156/1, 157/1, 158/1, 169/1, 169/2, 170, 226/3, 234, 236, 307, 308/1, 308/6, 308/5, 309/1, 332/2, 334, 335, 395/1, 397/1, 400/1, 403/2, 404/2, 417, 418, 420, 421, 423/1, 423/2, 424, 543/1, 656, 657/1, 658/1, 664/1, 668, 669/1, 669/2, 670/1, 670/2, 677/1, 704, 705, 732, 734, 769/1, 770, 926/1, 956, 957/1, 964/1, 965/1, 979/1, 980/1, 981/1, 1061, 1062, 1103/1, 1114/1, 1117/1, 1118/5, 1120/1, 1122, 1148/1, 1150/3, 1155/9, 1155/11, 1155/13, 1155/15, 1155/17, 1167/1, 1167/2, 1168/3, 1168/5, 1169/1, 1170/2, 1179/1, 1180/1, 1181/4, 1182/1, 1183/3, 1184/1, 1185/3, 1186/1, 1187/1, 1189/1, 1190/1, 1191/1, 1192/1, 1192/2, 1192/3, 1196, 1197, 1198/1, 1199/3, 1200, 1204/1, 1204/2, 1204/3, 1205/1, 1206/1, 1207/1, 1208/1, 1210/1, 1211/1, 1212/1, 1213/1, 1214/1, 1215/1, 1216/1, 1217/1, 1218/1, 1219/1, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1228/1, 1229/1, 1230/3, 1248, 1249, 1250, 1251, 1253, 1255, 1256, 1257, 1259,

1260/1, 1261/1, 1262/1, 1280/1, 1280/2, 1281/5, 1281/6, 1304/1, 1305/3, 1305/4, 1337, 1338, 1341/1, 1397/1, 1397/2, 1398/1, 1400, 1467, 1468, 1487/1, 1487/2, 1519/3, 1519/5, 1519/7, 1519/6, 1520/4, 1520/3, 1522/2, 1522/1, 1538/3, 1538/4, 1540/3, 1540/5, 1540/6, 1541/3, 1541/5, 1541/6, 1542, 1543/1, 1543/2, 1544/3, 1544/5, 1544/6, 1556/3, 1561, 1562/1, 1562/2, 1587/1, 1588/1, 1589/1, 1590/1, 1591/1, 1592/1, 1593/1, 1613/1, 1614, 1643, 1644, 1645/1, 1645/2, 1669, 1739/4, 1823/1, 1824/1, 1825/1, 1826/1, 1840/1, 1841/1, 1842/1, 1843/1, 1844/1, 1845/1, 1846/1, 1848/1, 1849/1, 1858/1

obwód 0004 Sokolniki, gmina Gorzyce:

3509, 3510/1, 3510/2, 3511/1, 3511/2, 3518, 3519, 3521

obwód 0009 Wielowieś, gmina Miasto Tarnobrzeg:

107/11, 108/4, 108/6, 109/2, 110/2, 111/2, 112/4, 113/3, 113/2, 114/4, 114/12, 114/6, 114/14, 115/1, 134/2, 134/1, 135, 136/2, 137/5, 137/4, 143, 344/1, 361/32, 369, 370, 371, 372, 373/2, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 381, 382, 384, 398, 399/1, 500, 1075/5, 1077/3, 1079/3, 1081/3, 1084/3, 1087/3, 1088/3, 1089/3, 1091/1, 1093/1, 1095/1, 1096/4, 1098/3, 1100/1, 1101/1, 1103/1, 1105/1, 1106/1, 1108/1, 1110/1, 1111/1, 1113/1, 1114/3, 1117/1, 1120/3, 1121/1, 1123/1, 1124/1, 1125, 1311/1, 1358, 1359, 1360/1, 1360/2, 1361/1, 1362/1, 1386/2, 1387/1, 1394/3, 1395/3, 1396/1, 1397/1, 1398/1, 1399/1, 1400/1, 1401/1, 1402/1, 1403/1, 1404/1, 1405/1, 1406/1, 1407/1, 1408/1, 1409/1, 1410/1, 1411/1, 1412/1, 1413/1, 1414/1, 1415/1, 1416/2, 1417/2, 1418/2, 1418/4, 1418/3, 1421/2, 1421/3, 1424/1, 1425/1, 1425/2, 1426/1, 1426/2, 1427/1, 1427/2, 1428/1, 1428/2, 1429/1, 1429/2, 1430/1, 1430/2, 1431/1, 1431/2, 1432/1, 1432/2, 1433/1, 1433/2, 1434/1, 1434/2, 1436/2, 1436/3, 1437/1, 1437/2, 1438/1, 1440/1, 1441/1, 1443/1, 1444/1, 1445/1, 1447/1, 1449/1, 1450/1, 1451/1, 1452/1, 1453/1, 1454/3, 1454/5, 1455/1, 1456/1, 1457/1, 1458/1, 1459/1, 1460/1, 1461/1, 1462/1, 1463/1, 1464/1, 1465/1, 1466/1, 1467/3, 1467/5, 1468/1, 1469/1, 1470/1, 1471/1, 1472/1, 1473/1, 1474/1, 1475/1, 1491/2, 1492/2, 1494/3, 1495/1, 1496/1, 1497/1, 1505/1, 1507, 1508/1, 1924/1, 1924/2, 1924/3, 2240, 2241/1, 2241/2, 2241/3, 2244, 2253

obwód 0004 Mokrzeszów, gmina Miasto Tarnobrzeg:

118/1, 1033/4, 1034/4, 1040/4, 1039/4, 1060/4, 1061/4, 1065/11, 1065/9, 1066/4, 1067/4

obwód 0009 Zabrze, gmina Grębów:

349/5, 8026, 8274/1, 8274/2, 8277, 8279, 8281, 8283, 8284, 8285, 8286, 8287

obwód 0011 Zaleszany, gmina Zaleszany:

1376/4, 1380, 1385/5, 1386/5, 1394/1, 1395/1

obwód 0012 Zbydniów, gmina Zaleszany:

1470/1, 1474, 1475, 1476/3, 1482, 1492, 1510/10, 1511/1, 1512/1, 1513/1, 1518/4, 1518/6, 1635/1, 1635/2, 1646/9, 1648, 1658/1, 1660, 1796, 1801, 1802, 1816, 1823/1, 1922, 1926, 1932/4, 1932/5,

1932/6, 1932/7, 1932/8, 1932/10, 1932/11, 1933, 1936/1, 1936/2, 1937/1, 1937/2, 1937/3, 1938/1, 1938/2, 1938/3, 1939/1, 1939/2, 1941/1, 1941/2, 1945

obręb 0008 Żupawa, gmina Grębów:

6, 7, 8, 9, 10, 16/2, 31/1, 32/1, 33/1, 34/2, 36/4, 36/5, 39, 40/1, 44/1, 44/2, 45, 46, 47/1, 47/2, 48, 49, 53/1, 55, 59/1, 59/3, 62/2, 63/2, 64/1, 65/4, 66/1, 71/3, 72/1, 77/1, 78/4, 78/6, 78/7, 79/1, 79/2, 153/3, 153/8, 153/10, 154/4, 155/1, 160/4, 192, 1307/4, 2200, 2201/3, 2202/4, 2202/6, 2202/8, 5225/1, 5225/2, 5227/2, 5227/1, 5229, 5230, 5231, 5232, 5233, 5234, 5258,

wg projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego

skoordynowanego przez [REDAKTOWANE] – posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny [REDAKTOWANE] do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowej, członka Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym [REDAKTOWANE],

z zachowaniem następujących warunków:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

a) Roboty związane z przedmiotową inwestycją należy prowadzić:

- zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno - budowlanym, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną oraz w granicach terenu objętego pozwoleniem,
- zgodnie z warunkami określonymi w uzyskanych uzgodnieniach, pozwoleniach i decyzjach.

b) Wszystkie prace budowlane prowadzić zgodnie z przepisami BHP ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa pracy w pobliżu czynnych torów i wykonać je zgodnie z uzyskanymi opiniami i uzgodnieniami, a w szczególności zawartymi w:

- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 30.04.2024 r., nr 2/1/24, znak: I-IV.746.2.1.2024 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 08.04.2025 r. znak: I-VII.747.2.2.2025 (N-VIII.747.2.5.2024) o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zmienionej decyzją Wojewody Podkarpackiego z dnia 27.08.2025 r., znak: I-VII.747.2.10.2025,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 05.11.2024 r. znak: N-VIII.747.2.2.2024 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 08.02.2024 r. znak: N-VIII.747.2.14.2023 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, (sprostowanej postanowieniem z dnia

- 13.03.2024 r., znak: N-VIII.747.2.14.2023), zmienionej decyzją Wojewody Podkarpackiego z dnia 24.09.2024 r., znak: N-VIII.747.2.3.2024,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 08.08.2024 r. znak: N-VIII.747.2.1.2024 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zmienionej decyzją Wojewody Podkarpackiego z dnia 26.03.2025 r., znak: I-VII.747.2.4.2025,
 - decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 22 lutego 2018 r., znak WOOŚ.4201.10.2017.AH.102, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz”, zmienionej decyzją znak: WOOŚ.420.22.4.2021.JK.128 z dnia 20 września 2022 r. (sprostowaną postanowieniem znak WOOŚ.420.22.4.2021.JK.134 z dnia 30 września 2022 r.),
 - decyzji Prezydenta Miasta Tarnobrzega z dnia 17.06.2025 r., znak: TDI-VI.7230.2.72.2025, zezwalającej na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej G122043 urządzenia obcego,
 - decyzji Prezydenta Miasta Tarnobrzega z dnia 17.06.2025 r., znak: TDI-VI.7230.2.73.2025, zezwalającej na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej G122038 urządzenia obcego,
 - decyzji Prezydenta Miasta Tarnobrzega z dnia 17.06.2025 r., znak: TDI-VI.7230.2.74.2025, zezwalającej na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej G122038 urządzenia obcego,
 - decyzji Wójta Gminy Zaleszany z dnia 29.05.2025 r. znak: GKM.7230.43.2025, zezwalającej na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej nr 10159R urządzenia obcego,
 - decyzji Wójta Gminy Zaleszany z dnia 29.05.2025 r. znak: GKM.7230.44.2025, zezwalającej na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej nr 101519R urządzenia obcego,
 - decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 24.01.2022 r. znak: RZ.RPP.4272.32.2021.MK, zwalniającej z zakazu dotyczącego wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń nie związanych z nim funkcjonalnie oraz wykonywania robót w strefie stanowiącej pas 50 m licząc od

stopy wałów, zmienionej decyzją z dnia 11.03.2022 r., znak: RZ.RPP.4272.32.2021.MK.

- decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 30.08.2023 r. znak: RZ.RPP.4262.20.2023.EM, zwalniającej z zakazu dotyczącego wykonywania robót w strefie stanowiącej pas 50 m licząc od stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Żupawka,
- decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 27.05.2022 r. znak: RZ.RPP.4272.56.2021.MB, zwalniającej z zakazu dotyczącego wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń nie związanych z nim funkcjonalnie oraz wykonywania robót w strefie stanowiącej pas 50 m licząc od stopy wałów,
- decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 13.05.2022 r., znak: RZ.RPP.4272.41.2021.MB, zwalniającej z zakazu dotyczącego wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń nie związanych z nim funkcjonalnie oraz wykonywania robót w strefie stanowiącej pas 50 m licząc od stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Trześniówki, zmienionej decyzją z dnia 17.06.2022 r., znak: RZ.RPP.4272.41.2021.MK
- decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 14.04.2022 r., znak: RZ.RPP.4272.31.2021.MB, zwalniającej z zakazu dotyczącego wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń nie związanych z nim funkcjonalnie oraz wykonywania robót w strefie stanowiącej pas 50 m licząc od stopy wału przeciwpowodziowego rzeki Trześniówki, zmienionej decyzją z dnia 09.05.2022 r., znak: RZ.RPP.4272.31.2021.MK,
- decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 27.06.2023 r., znak: RZ.RPP.4210.3.2023.RD, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego, sprostowanej postanowieniem z dnia 28.10.2024 r. znak: RZ.RUZ.4210.3.2023.RD,

- decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 29.09.2023 r., znak: RZ.RUZ.4210.6.2023.TW, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
 - opinii z dnia 17.01.2025 r.. nr 08/01/2025. Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,
 - protokole z narady koordynacyjnej Prezydenta Miasta Tarnobrzeg znak: GGX.6630.93.2024, z dnia 30.08.2024 r.,
 - protokole z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu znak: GG.II.6630.84.2024, z dnia 08.08.2024 r.,
 - postanowieniu Starosty Stalowowolskiego znak: AB-ZL.670.3.2025.TM, z dnia 24.04.2025 r., o wyprowadzeniu sieci poza teren zamknięty kolejowy,
 - postanowieniu Prezydenta Miasta Tarnobrzega znak: UAB-III.6740.2.15.2025, z dnia 01.04.2025 r., o wyprowadzeniu sieci poza teren zamknięty kolejowy,
 - postanowieniu Starosty Tarnobrzieskiego znak: AB.670.27.2025, z dnia 04.04.2025 r.. o wyprowadzeniu sieci poza teren zamknięty kolejowy.
- c) Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie.

- a) funkcję kierownika budowy należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno - budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownika robót w danej specjalności,
- b) zobowiązuje się inwestora do ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w *sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego* (Dz.U. z 2001 r., nr 138. poz. 1554),
- wynikające z art. 36 ust. 1 pkt 1 i 4 w związku z art. 18 ust. 1 pkt 2 oraz 19 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*.

3. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany:

- 1) prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki;

- 2) umieścić na budowie lub rozbiórce, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia; nie dotyczy to budowy obiektów służących obronności i bezpieczeństwa państwa oraz obiektów liniowych;
- 3) odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- Załącznik Nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu (2 tomy)
- Załącznik Nr 2 - Projekt architektoniczno-budowlany (59 tomów)

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem złożonym w dnia 30.04.2025 r. (uzupełnionym przy piśmie z dnia 22.05.2025 r.) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa – działając przez pełnomocnika [REDAKTOWANE], wystąpiły do tut. urzędu w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

„ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA LINII KOLEJOWYCH:

- **NR 25 ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA na odcinku od km 242,345 (istn. km 242,344) do km 249,750 (istn. km 249,748)**
- **NR 74 SOBÓW – STAŁOWA WOLA ROZWADÓW: toru 1: od km -0,029 (istn. km -1,021) do km 17,035 (istn. km 17,037); toru 2: od km 7,204 (istn. km 7,203) do km 17,040 (istn. km 17,037)**
- **NR 78 SANDOMIERZ – GRĘBÓW od km 1,420 (istn. km 1,420) do km 10,780 (istn. km 10,783)**

WRAZ Z BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ, ROZBUDOWĄ I ROZBIÓRKĄ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ I TECHNICZNEJ WZDŁUŻ LINII KOLEJOWYCH

- **NR 25 ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA na odcinku od km 242,338 (istn. km 242,338) do km 251,060 (istn. km 251,057)**
- **NR 74 SOBÓW – STAŁOWA WOLA ROZWADÓW od km -0,029 (istn. km -1,021) do km 17,040 (istn. km 17,037)**
- **NR 78 SANDOMIERZ – GRĘBÓW od km 1,386 (istn. km 1,386) do km 10,780 (istn. km 10,783)**

W RAMACH ZADANIA POD NAZWĄ:

**„Prace na liniach kolejowych nr 25,74,78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/
Sandomierz - Ocice/ Padew” – LOT A”.**

Stosownie do art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym* (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1234) pozwolenie na budowę linii kolejowej lub poszczególnych odcinków tej linii oraz wszystkich obiektów związanych z jej budową, przebudową i rozbudową, położonych w granicach województwa wydaje wojewoda na zasadach i w trybie przepisów *Prawa budowlanego*.

Do wniosku o pozwolenie na budowę inwestor przedłożył komplet dokumentów wymaganych zgodnie z treścią art. 33 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane*, w tym:

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z kopiami opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów, których obowiązek dołączenia wynika z przepisów odrębnych ustaw w postaci elektronicznej.

Dokonując sprawdzenia przedłożonego projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, o którym mowa w art. 35 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane*, tut. organ stwierdził uchybienia, których obowiązek usunięcia nałożony został na inwestora postanowieniem znak: I-VI.7840.7.16.2025, z dnia 04.06.2025 r., zmienionym postanowieniem znak: I-VI.7840.7.16.2025, z dnia 11.09.2025 r. zmienionym postanowieniem znak: I-VI.7840.7.16.2025, z dnia 09.10.2025 r. zmienionym postanowieniem znak: I-VI.7840.7.16.2025 z dnia 31.10.2025 r. Inwestor, działając przez pełnomocnika, usunął wskazane nieprawidłowości w wyznaczonym terminie, tj. w dniu 05.11.2025 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d *Prawa budowlanego* do projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego dołączono:

- 1) kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
- 2) kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*, aktualnych na dzień:
 - a) opracowania projektu - w przypadku projektanta,
 - b) sprawdzenia projektu - w przypadku projektanta sprawdzającego,
- 3) oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Dołączono również Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy *Prawo budowlane*.

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest zgodny z ustaleniami:

- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 30.04.2024 r., nr 2/1/24, znak: I-IV.746.2.1.2024, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 08.04.2025 r., znak: I-VII.747.2.2.2025 (N-VIII.747.2.5.2024), o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zmienionej decyzją Wojewody Podkarpackiego z dnia 27.08.2025 r., znak: I-VII.747.2.10.2025,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 05.11.2024 r., znak: N-VIII.747.2.2.2024, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 08.02.2024 r. znak: N-VIII.747.2.14.2023 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, (sprostowanej postanowieniem z dnia 13.03.2024 r., znak: N-VIII.747.2.14.2023), zmienionej decyzją Wojewody Podkarpackiego z dnia 24.09.2024 r., znak: N-VIII.747.2.3.2024,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 08.08.2024 r., znak: N-VIII.747.2.1.2024, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zmienionej decyzją Wojewody Podkarpackiego z dnia 26.03.2025 r., znak: I-VII.747.2.4.2025,

oraz wymaganiami ochrony środowiska określonymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 22 lutego 2018 r., znak WOOS.4201.10.2017.AH.102, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „*Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz*”, zmienionej decyzją znak: WOOS.420.22.4.2021.JK.128 z dnia 20 września 2022 r., sprostowanej postanowieniem znak: WOOS.420.22.4.2021.JK.134 z dnia 30 września 2022 r. Aktualność warunków realizacji przedsięwzięcia określonych w ww. decyzji została potwierdzona postanowieniem, znak: WOOS.420.22.1.2024.JK.5, z dnia 20 lutego 2024 r.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach wymienionych w sentencji decyzji oraz wskazanych przez projektanta w projekcie zagospodarowania terenu.

W dniu 30.04.2025 r. pełnomocnik PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy.

W zakres robót budowlanych będą wchodziły prace polegające na rozbudowie i przebudowie odcinków linii kolejowej nr 25, 74 i 78 w zakresie wszystkich branż. Ww. linie kolejowe należą do linii pierwszorzędnej o znaczeniu państwowym. Ponadto linia kolejowa nr 25 częściowo jest objęta siecią Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Wg aktualnych założeń planowane jest finansowanie przedmiotowych prac z udziałem środków unijnych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., której większościowym udziałowcem jest Skarb Państwa, otrzymała status spółki o istotnym znaczeniu dla gospodarki państwa na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24.09.2021 r. w sprawie wykazu spółek o istotnym znaczeniu dla gospodarki państwa (Dz. U. z 2021 r. poz. 1782). Na podstawie uchwały Rady Ministrów nr 162/2015 z dnia 15.09.2015 r., w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku i Uchwały Rady Ministrów nr 82/2022, z dnia 20.04.2022 r., zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, PKP PLK S.A. jest zobowiązana do dołożenia wszelkich starań umożliwiających zakończenie realizacji przedsięwzięcia w wyznaczonym do tego czasie.

Przedmiotowa inwestycja usprawni system transportu kolejowego, zwiększy bezpieczeństwo podróży oraz skróci czas podróżowania. Ponadto zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące oddziaływanie linii kolejowej (na etapie realizacji i eksploatacji) na środowisko przyrodnicze i ludzi. Istotnym aspektem w ocenie wpływu przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa przejazdu linią kolejową. Likwidacja części przejazdów kolejowo-drogowych oraz skierowanie pojazdów nowymi drogami równoległymi do przejazdów z nowoczesnymi komputerowymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu na przejazdach stanowi znacząco pozytywny wpływ. Poprawa infrastruktury kolejowej to również zmniejszone ryzyko awarii. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ładunków w transporcie i zmniejszenie prawdopodobieństwa wypadków kolejowych, a tym samym zmniejszenie zagrożenia oddziaływania ładunków niebezpiecznych na środowisko.

Dotychczasowy stan linii kolejowych nr 25, 74, 78 na przedmiotowych odcinkach nie spełnia kompleksowo wymogów dla ciągów komunikacyjnych o znaczeniu państwowym, dlatego konieczna jest jego przebudowa. Zaniechanie realizacji inwestycji spowodowałoby pozostawienie infrastruktury w stanie obecnym, co oznaczałoby funkcjonowanie komunikacji w sposób dotychczasowy. W wyniku realizacji przedmiotowego projektu nastąpi poprawa płynności ruchu, co przyczyni się do poprawy efektywności energetycznej, zmniejszenia

zużycia paliw, a w konsekwencji – do redukcji emisji gazów cieplarnianych, co spowoduje ograniczenie kosztów zewnętrznych pochodzących z transportu kolejowego.

Celem planowanej inwestycji jest przede wszystkim polepszenie jakości usług przewozowych i przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 25. Realizacja projektu przyczyni się do realizacji celów szczegółowych w tym m.in.: dostosowania infrastruktury technicznej linii do prognozowanych wielkości przewozów pasażerskich i towarowych, a także osiągnięcia parametrów technicznych wymaganych regulacjami: Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności, przepisami Unii Europejskiej, przepisami krajowymi, stosownymi normami oraz przepisami wewnętrznymi PKP PLK S.A. Będzie to miało pozytywny wpływ na zwiększenie dostępności mieszkańców regionu do transportu kolejowego zarówno w kontekście dojazdów do pracy, do ośrodków usług i kultury itp. Skutkiem wtórnym będzie zwiększenie mobilności ludności i stymulowanie rozwoju społeczno-gospodarczego regionu.

Projekt wpisuje się w cele i zasady polityki transportowej Unii Europejskiej poprzez odciążenie najpopularniejszego, a zarazem najbardziej niszczącego środowisko transportu drogowego na rzecz kolei, wpisując się tym samym w politykę równowagi ekologicznej. Inwestycja umożliwi przejęcie części pasażerów przez transport kolejowy z transportu drogowego, co spowoduje spadek liczby pojazdów w ruchu drogowym – wpłynie to na oszczędności w kosztach zewnętrznych transportu, w tym ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, emisji zanieczyszczeń do atmosfery, zmniejszenie liczby wypadków i kongestii.

Decyzja pozwolenia na budowę dla odcinka przedmiotowej inwestycji jest ostatnią z decyzji administracyjnych uzyskiwanych w procesie inwestycyjnym przed rozpoczęciem robót budowlanych, a nadanie tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi niezwłoczne przystąpienie do robót budowlanych. Ponadto, finansowanie dokumentacji dla inwestycji zostało ujęte w Programie Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020, dlatego szybkie procedowanie decyzji administracyjnych jest kluczowe dla jej realizacji.

Biorąc pod uwagę uzasadniony interes społeczny i gospodarczy przedmiotowego przedsięwzięcia, w aspekcie wyżej opisanego znaczenia przedmiotowej inwestycji, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Podczas prowadzonego postępowania o udzielenie pozwolenia na budowę stronom postępowania zapewniono możliwość zapoznania się z materiałem dowodowym oraz dokumentacją przedstawioną przez inwestora i w tym przedmiocie wniesienia ewentualnych zastrzeżeń i wniosków. Pismem z dnia 22.10.2025 r. zawiadomiono wnioskodawcę o wszczętym postępowaniu administracyjnym w sprawie udzielenia pozwolenia na budowę –

stosownie do art. 9ac ust. 1 i 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1234). Pozostałe strony postępowania zawiadomiono w drodze obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie w dniach: od 22.10.2025 r. do 05.11.2025 r., na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Urzędu Gminy Grębów, Urzędzie Miasta Tarnobrzegi, Urzędu Gminy Zaleszany, Urzędu Gminy Gorzyce oraz w prasie lokalnej „*Nowiny24*” w dniu 22.10.2025 r.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego żadna ze stron postępowania nie zgłaszała żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Ponieważ wnioskodawca spełnił wszystkie warunki określone w art. 32 ust. 4 ww. ustawy Prawo budowlane, a sprawdzenie przedłożonych dokumentów wykazało zgodność przedstawionych rozwiązań z przepisami prawa, uwzględniając w całości wniosek inwestora orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Uiszczono opłatę skarbową w wysokości **15 568,00 zł** - (słownie: piętnaście tysięcy pięćset sześćdziesiąt osiem złotych, 00/100) zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej*.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)

Angelika Zawada

Kierownik Oddziału

w Wydziale Infrastruktury

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. [REDACTED] - pełnomocnik Inwestora (e-PUAP)
2. aa.

P o u c z e n i e:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając:
 - 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony
 - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;
- 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk łącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).