



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.25.2022

Rzeszów, 31 maja 2023 r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 sierpnia 2022 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Strzyżów-Twierdza-Warzyce na odcinku od km ok. 5+416 do km ok. 8+842 w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Strzyżów-Twierdza-Warzyce na odcinku od km ok. 5+533 do km ok. 8+622 w m. Czudec i Zaborów wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”,

orzekam:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Strzyżów-Twierdza-Warzyce na odcinku od km ok. 5+416 do km ok. 8+842** w ramach zadania pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Strzyżów-Twierdza-Warzyce na odcinku od km ok. 5+533 do km ok. 8+622 w m. Czudec i Zaborów wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń**

budowlanych”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4, zlokalizowanej na działkach:

1. Działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią przerywaną koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

a) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 988:

• **powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0002 Czudec: 1168/4.**

• **powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0007 Zaborów:**

1065, 630 (630/1, 630/2), 629 (629/1, 629/2), 631/3 (631/4, 631/5), 1053/16 (1053/23, 1053/24), 633/7 (633/11, 633/12), 633/10 (633/15, 633/16), 633/9 (633/13, 633/14), 634/3 (634/5, 634/6), 634/4 (634/7, 634/8), 635 (635/1, 635/2), 636 (636/1, 636/2), 1054/1 (1054/3, 1054/4), 628/2, 647/5 (647/8, 647/9), 1053/10 (1053/21, 1053/22), 662/8 (662/9, 662/10), 663/5 (663/10, 663/11), 663/6 (663/12, 663/13), 663/7 (663/14, 663/15), 663/4 (663/8, 663/9), 664/2 (664/4, 664/5), 664/3 (664/6, 664/7), 665/4 (665/5, 665/6), 647/7 (647/10, 647/11), 644/6 (644/9, 644/10), 644/5 (644/7, 644/8), 1064, 593/3 (593/5, 593/6), 24/5 (24/13, 24/14), 24/8 (24/15, 24/16, 24/17), 36/2 (36/4, 36/5), 49/3 (49/9, 49/10, 49/11), 1066/2, 624/1 (624/3, 624/4), 624/2 (624/5, 624/6), 623 (623/1, 623/2), 622 (622/1, 622/2), 621 (621/1, 621/2), 620/1 (620/3, 620/4), 620/2 (620/5, 620/6), 619 (619/1, 619/2), 618 (618/1, 618/2), 617 (617/1, 617/2), 616 (616/1, 616/2), 615 (615/1, 615/2), 613/2 (613/5, 613/6, 613/7), 613/1 (613/3, 613/4), 612 (612/1, 612/2), 611 (611/1, 611/2), 610 (610/1, 610/2), 609 (609/1, 609/2), 608 (608/1, 608/2), 607 (607/1, 607/2), 606 (606/1, 606/2), 605 (605/1, 605/2), 604 (604/1, 604/2), 603/1, 602/1, 601, 600, 599/2 (599/3, 599/4), 598/2 (598/3, 598/4), 597 (597/1, 597/2), 596 (596/1, 596/2), 595 (595/1, 595/2), 594/3, 628/3 (628/6, 628/7, 628/8, 628/9), 640/3 (640/5, 640/6), 642/2 (642/3, 642/4), 49/7 (49/16, 49/17, 49/18), 49/8 (49/19, 49/20), 49/5 (49/12, 49/13), 49/6 (49/14, 49/15), 52/3 (52/13, 52/14), 52/5 (52/15, 52/16), 52/10 (52/17, 52/18), 52/12 (52/19, 52/20), 69/8 (69/15, 69/16), 69/10 (69/17, 69/18), 69/13 (69/19, 69/20), 69/14 (69/21, 69/22), 70/2 (70/3, 70/4), 71/2 (71/3, 71/4), 140 (140/1, 140/2), 193/1 (193/12, 193/13), 193/9 (193/16, 193/17), 193/10 (193/18, 193/19), 193/8 (193/14, 193/15), 194/4 (194/5, 194/6), 195/6 (195/11, 195/12), 195/8 (195/13, 195/14), 195/10 (195/15, 195/16), 197/2 (197/3, 197/4), 216/1 (216/3, 216/4), 217 (217/1, 217/2), 271/3 (271/7, 271/8), 271/4 (271/9, 271/10), 271/2 (271/5, 271/6), 272 (272/1, 272/2), 277 (277/1, 277/2), 331/11 (331/13, 331/14), 359/13, 361/2 (361/3, 361/4), 362 (362/1, 362/2), 363/1 (363/3, 363/4, 363/5), 433/2 (433/5, 433/6), 449/1.

b) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych (oznaczono linią przerywaną koloru pomarańczowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji):

— **przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 1930R:**

powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0007 Zaborów:
613/2 (613/5, 613/6, 613/7).

— **przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 112133R**

powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0007 Zaborów:
24/8 (24/15, **24/16**, 24/17), 49/3 (**49/9**, 49/10, 49/11).

— **przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 112114R**

powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0007 Zaborów:
24/12 (**24/18**, 24/19), 49/7 (**49/16**, 49/17, 49/18).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję. W przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam obowiązek rozbudowy innych dróg publicznych na działkach wymienionych powyżej w pkt 1 lit. b niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządom dróg.

2. Działka objęta linią określającą teren, dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oznaczono linią przerywaną koloru różowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewid.:

powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0007 Zaborów:
71/2 (71/3, **71/4**).

** Pogrubioną czcionką oznaczono działkę, na której będą wykonywane roboty budowlane na podstawie posiadanego prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w nawiasie wskazano numery działek po podziale.*

3. Działka objęta linią określającą teren wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewid.:

powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0002 Czudec:
1164.

4. Działki objęte linią określającą teren linii kolejowej (oznaczono linią przerywaną koloru granatowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0007 Zaborów:
625/2, 1066/1, 594/1, 594/2.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących albo tereny linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji, a w przypadku terenów linii kolejowej również na czas użytkowania inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeśli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz architektoniczno - budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Strzyżów-Twierdza-Warzyce na odcinku od km ok. 5+416 do km ok. 8+842 w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Strzyżów-Twierdza-Warzyce na odcinku od km ok. 5+533 do km ok. 8+622 w m. Czudec i Zaborów wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, opracowany przez mgr inż. Marcina Dobka - posiadającego uprawnienia budowlane nr LUB/0217/PWOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącego członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/06, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

- **powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0007 Zaborów:**

- działka ewid. nr 630 dzieli się na działki nr **630/1**, 630/2;
- działka ewid. nr 629 dzieli się na działki nr **629/1**, 629/2;
- działka ewid. nr 631/3 dzieli się na działki nr **631/4**, 631/5;
- działka ewid. nr 1053/16 dzieli się na działki nr **1053/23**, 1053/24;
- działka ewid. nr 633/7 dzieli się na działki nr **633/11**, 633/12;
- działka ewid. nr 633/10 dzieli się na działki nr **633/15**, 633/16;

- działka ewid. nr 633/9 dzieli się na działki nr **633/13**, 633/14;
- działka ewid. nr 634/3 dzieli się na działki nr **634/5**, 634/6;
- działka ewid. nr 634/4 dzieli się na działki nr **634/7**, 634/8;
- działka ewid. nr 635 dzieli się na działki nr **635/1**, 635/2;
- działka ewid. nr 636 dzieli się na działki nr **636/1**, 636/2;
- działka ewid. nr 1054/1 dzieli się na działki nr **1054/3**, 1054/4;
- działka ewid. nr 647/5 dzieli się na działki nr **647/8**, 647/9;
- działka ewid. nr 1053/10 dzieli się na działki nr **1053/21**, 1053/22;
- działka ewid. nr 662/8 dzieli się na działki nr **662/9**, 662/10;
- działka ewid. nr 663/5 dzieli się na działki nr **663/10**, 663/11;
- działka ewid. nr 663/6 dzieli się na działki nr **663/12**, 663/13;
- działka ewid. nr 663/7 dzieli się na działki nr **663/14**, 663/15;
- działka ewid. nr 663/4 dzieli się na działki nr **663/8**, 663/9;
- działka ewid. nr 664/2 dzieli się na działki nr **664/4**, 664/5;
- działka ewid. nr 664/3 dzieli się na działki nr **664/6**, 664/7;
- działka ewid. nr 665/4 dzieli się na działki nr **665/5**, 665/6;
- działka ewid. nr 647/7 dzieli się na działki nr **647/10**, 647/11;
- działka ewid. nr 644/6 dzieli się na działki nr **644/9**, 644/10;
- działka ewid. nr 644/5 dzieli się na działki nr **644/7**, 644/8;
- działka ewid. nr 593/3 dzieli się na działki nr **593/5**, 593/6;
- działka ewid. nr 24/5 dzieli się na działki nr **24/13**, 24/14;
- działka ewid. nr 24/8 dzieli się na działki nr **24/15**, **24/16**, 24/17;
- działka ewid. nr 36/2 dzieli się na działki nr **36/4**, 36/5;
- działka ewid. nr 49/3 dzieli się na działki nr **49/9**, **49/10**, 49/11;
- działka ewid. nr 624/1 dzieli się na działki nr **624/3**, 624/4;
- działka ewid. nr 624/2 dzieli się na działki nr **624/5**, 624/6;
- działka ewid. nr 623 dzieli się na działki nr **623/1**, 623/2;
- działka ewid. nr 622 dzieli się na działki nr **622/1**, 622/2;
- działka ewid. nr 621 dzieli się na działki nr **621/1**, 621/2;
- działka ewid. nr 620/1 dzieli się na działki nr **620/3**, 620/4;
- działka ewid. nr 620/2 dzieli się na działki nr **620/5**, 620/6;
- działka ewid. nr 619 dzieli się na działki nr **619/1**, 619/2;
- działka ewid. nr 618 dzieli się na działki nr **618/1**, 618/2;
- działka ewid. nr 617 dzieli się na działki nr **617/1**, 617/2;
- działka ewid. nr 616 dzieli się na działki nr **616/1**, 616/2;
- działka ewid. nr 615 dzieli się na działki nr **615/1**, 615/2;

- działka ewid. nr 613/2 dzieli się na działki nr **613/5**, **613/6**, 613/7;
- działka ewid. nr 613/1 dzieli się na działki nr **613/3**, 613/4;
- działka ewid. nr 612 dzieli się na działki nr **612/1**, 612/2;
- działka ewid. nr 611 dzieli się na działki nr **611/1**, 611/2;
- działka ewid. nr 610 dzieli się na działki nr **610/1**, 610/2;
- działka ewid. nr 609 dzieli się na działki nr **609/1**, 609/2;
- działka ewid. nr 608 dzieli się na działki nr **608/1**, 608/2;
- działka ewid. nr 607 dzieli się na działki nr **607/1**, 607/2;
- działka ewid. nr 606 dzieli się na działki nr **606/1**, 606/2;
- działka ewid. nr 605 dzieli się na działki nr **605/1**, 605/2;
- działka ewid. nr 604 dzieli się na działki nr **604/1**, 604/2;
- działka ewid. nr 599/2 dzieli się na działki nr **599/3**, 599/4;
- działka ewid. nr 598/2 dzieli się na działki nr **598/3**, 598/4;
- działka ewid. nr 597 dzieli się na działki nr **597/1**, 597/2;
- działka ewid. nr 596 dzieli się na działki nr **596/1**, 596/2;
- działka ewid. nr 595 dzieli się na działki nr **595/1**, 595/2;
- działka ewid. nr 628/3 dzieli się na działki nr 628/6, **628/7**, **628/8**, 628/9;
- działka ewid. nr 640/3 dzieli się na działki nr **640/5**, 640/6;
- działka ewid. nr 642/2 dzieli się na działki nr **642/3**, 642/4;
- działka ewid. nr 49/7 dzieli się na działki nr **49/16**, **49/17**, 49/18;
- działka ewid. nr 49/8 dzieli się na działki nr **49/19**, 49/20;
- działka ewid. nr 49/5 dzieli się na działki nr **49/12**, 49/13;
- działka ewid. nr 49/6 dzieli się na działki nr **49/14**, 49/15;
- działka ewid. nr 52/3 dzieli się na działki nr **52/13**, 52/14;
- działka ewid. nr 52/5 dzieli się na działki nr **52/15**, 52/16;
- działka ewid. nr 52/10 dzieli się na działki nr **52/17**, 52/18;
- działka ewid. nr 52/12 dzieli się na działki nr **52/19**, 52/20;
- działka ewid. nr 69/8 dzieli się na działki nr **69/15**, 69/16;
- działka ewid. nr 69/10 dzieli się na działki nr **69/17**, 69/18;
- działka ewid. nr 69/13 dzieli się na działki nr **69/19**, 69/20;
- działka ewid. nr 69/14 dzieli się na działki nr **69/21**, 69/22;
- działka ewid. nr 70/2 dzieli się na działki nr **70/3**, 70/4;
- działka ewid. nr 71/2 dzieli się na działki nr **71/3**, 71/4;
- działka ewid. nr 140 dzieli się na działki nr **140/1**, 140/2;
- działka ewid. nr 193/1 dzieli się na działki nr **193/12**, 193/13;
- działka ewid. nr 193/9 dzieli się na działki nr **193/16**, 193/17;

- działka ewid. nr 193/10 dzieli się na działki nr **193/18**, 193/19;
- działka ewid. nr 193/8 dzieli się na działki nr **193/14**, 193/15;
- działka ewid. nr 194/4 dzieli się na działki nr **194/5**, 194/6;
- działka ewid. nr 195/6 dzieli się na działki nr **195/11**, 195/12;
- działka ewid. nr 195/8 dzieli się na działki nr **195/13**, 195/14;
- działka ewid. nr 195/10 dzieli się na działki nr **195/15**, 195/16;
- działka ewid. nr 197/2 dzieli się na działki nr **197/3**, 197/4;
- działka ewid. nr 216/1 dzieli się na działki nr **216/3**, 216/4;
- działka ewid. nr 217 dzieli się na działki nr **217/1**, 217/2;
- działka ewid. nr 271/3 dzieli się na działki nr **271/7**, 271/8;
- działka ewid. nr 271/4 dzieli się na działki nr **271/9**, 271/10;
- działka ewid. nr 271/2 dzieli się na działki nr **271/5**, 271/6;
- działka ewid. nr 272 dzieli się na działki nr **272/1**, 272/2;
- działka ewid. nr 277 dzieli się na działki nr **277/1**, 277/2;
- działka ewid. nr 331/11 dzieli się na działki nr **331/13**, 331/14;
- działka ewid. nr 361/2 dzieli się na działki nr **361/3**, 361/4;
- działka ewid. nr 362 dzieli się na działki nr **362/1**, 362/2;
- działka ewid. nr 363/1 dzieli się na działki nr **363/3**, **363/4**, 363/5;
- działka ewid. nr 433/2 dzieli się na działki nr **433/5**, 433/6;
- działka ewid. nr 24/12 dzieli się na działki nr **24/18**, 24/19.

**Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek objętych liniami rozgraniczającymi, przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Strzyżowskiego w dniu 07 grudnia 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1819.2022.2140, w dniu 10 stycznia 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1819.2023.48 oraz w dniu 23 lutego 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1819.2023.389.

Mapy z podziałami nieruchomości (98 sztuk) stanowią Załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0007 Zaborów:

630 (**630/1**, 630/2), 629 (**629/1**, 629/2), 631/3 (**631/4**, 631/5), 1053/16 (**1053/23**, 1053/24),

633/7 (**633/11**, 633/12), 633/10 (**633/15**, 633/16), 633/9 (**633/13**, 633/14), 634/3 (**634/5**, 634/6), 634/4 (**634/7**, 634/8), 635 (**635/1**, 635/2), 636 (**636/1**, 636/2), 1054/1 (**1054/3**, 1054/4), 647/5 (**647/8**, 647/9), 1053/10 (**1053/21**, 1053/22), 662/8 (**662/9**, 662/10), 663/5 (**663/10**, 663/11), 663/6 (**663/12**, 663/13), 663/7 (**663/14**, 663/15), 663/4 (**663/8**, 663/9), 664/2 (**664/4**, 664/5), 664/3 (**664/6**, 664/7), 665/4 (**665/5**, 665/6), 647/7 (**647/10**, 647/11), 644/6 (**644/9**, 644/10), 644/5 (**644/7**, 644/8), 593/3 (**593/5**, 593/6), 24/5 (**24/13**, 24/14), 24/8 (**24/15**, **24/16**, 24/17), 36/2 (**36/4**, 36/5), 49/3 (**49/9**, **49/10**, 49/11), 624/1 (**624/3**, 624/4), 624/2 (**624/5**, 624/6), 623 (**623/1**, 623/2), 622 (**622/1**, 622/2), 621 (**621/1**, 621/2), 620/1 (**620/3**, 620/4), 620/2 (**620/5**, 620/6), 619 (**619/1**, 619/2), 618 (**618/1**, 618/2), 617 (**617/1**, 617/2), 616 (**616/1**, 616/2), 615 (**615/1**, 615/2), 613/2 (**613/5**, **613/6**, 613/7), 613/1 (**613/3**, 613/4), 612 (**612/1**, 612/2), 611 (**611/1**, 611/2), 610 (**610/1**, 610/2), 609 (**609/1**, 609/2), 608 (**608/1**, 608/2), 607 (**607/1**, 607/2), 606 (**606/1**, 606/2), 605 (**605/1**, 605/2), 604 (**604/1**, 604/2), **603/1**, **602/1**, **601**, **600**, 599/2 (**599/3**, 599/4), 598/2 (**598/3**, 598/4), 597 (**597/1**, 597/2), 596 (**596/1**, 596/2), 595 (**595/1**, 595/2), **594/3**, 628/3 (628/6, **628/7**, **628/8**, 628/9), 640/3 (**640/5**, 640/6), 642/2 (**642/3**, 642/4), 49/7 (**49/16**, **49/17**, 49/18), 49/8 (**49/19**, 49/20), 49/5 (**49/12**, 49/13), 49/6 (**49/14**, 49/15), 52/3 (**52/13**, 52/14), 52/5 (**52/15**, 52/16), 52/10 (**52/17**, 52/18), 52/12 (**52/19**, 52/20), 69/8 (**69/15**, 69/16), 69/10 (**69/17**, 69/18), 69/13 (**69/19**, 69/20), 69/14 (**69/21**, 69/22), 70/2 (**70/3**, 70/4), 71/2 (**71/3**, 71/4), 140 (**140/1**, 140/2), 193/1 (**193/12**, 193/13), 193/9 (**193/16**, 193/17), 193/10 (**193/18**, 193/19), 193/8 (**193/14**, 193/15), 194/4 (**194/5**, 194/6), 195/6 (**195/11**, 195/12), 195/8 (**195/13**, 195/14), 195/10 (**195/15**, 195/16), 197/2 (**197/3**, 197/4), 216/1 (**216/3**, 216/4), 217 (**217/1**, 217/2), 271/3 (**271/7**, 271/8), 271/4 (**271/9**, 271/10), 271/2 (**271/5**, 271/6), 272 (**272/1**, 272/2), 277 (**277/1**, 277/2), 331/11 (**331/13**, 331/14), **359/13**, 361/2 (**361/3**, 361/4), 362 (**362/1**, 362/2), 363/1 (**363/3**, **363/4**, 363/5), 433/2 (**433/5**, 433/6), 24/12 (**24/18**, 24/19).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek po podziale.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia innych pomieszczeń **na 121 dzień**, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wypożyczona, wynajęta lub używana, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub używania ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub używania (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych

z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek:

- budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowy innych dróg publicznych,
- budowy i przebudowy zjazdów,
- budowy i przebudowy urządzeń wodnych,
- rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania

i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

powiat strzyżowski, gmina Czudec, obręb ewidencyjny 0007 Zaborów:

L.p.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1.	1053/16	1053/24	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
2.	635	635/2	Przebudowa zjazdu
3.	647/5	647/9	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
4.	660	-	Przebudowa zjazdu
5.	661/4	-	Przebudowa zjazdu
6.	663/6	663/13	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
7.	663/7	663/15	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
8.	647/7	647/11	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
9.	593/3	593/6	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 112133R Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
10.	24/8	24/17	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
11.	36/2	36/5	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 112133R
12.	49/3	49/11	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
13.	623	623/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu

L.p.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
14.	622	622/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć telekomunikacyjna Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
15.	621	621/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
16.	620/1	620/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć gazowa Przebudowa zjazdu
17.	620/2	620/6	Przebudowa zjazdu
18.	619	619/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
19.	618	618/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
20.	617	617/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
21.	616	616/2	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
22.	614	-	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1930R Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
23.	613/2	613/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
24.	604	604/2	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - wiata Przebudowa zjazdu
25.	598/2	598/4	Przebudowa zjazdu
26.	628/3	628/6	Budowa zjazdu
27.	628/3	628/9	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - przepustu pod drogą wewnętrzną - sieć elektroenergetyczna
28.	24/12	24/19	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna - sieć wodociągowa
29.	36/3	-	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 112114R Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna

L.p.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
30.	49/7	49/18	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
31.	49/8	49/20	Przebudowa zjazdu
32.	52/3	52/14	Przebudowa zjazdu
33.	52/5	52/16	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
34.	52/10	52/18	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć telekomunikacyjna
35.	52/12	52/20	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć telekomunikacyjna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
36.	71/2	71/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
37.	140	140/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
38.	193/1	193/13	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
39.	193/9	193/17	Przebudowa zjazdu
40.	193/8	193/15	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
41.	194/4	194/6	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
42.	195/8	195/14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna - sieć gazowa Przebudowa zjazdu
43.	195/10	195/16	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
44.	197/2	197/4	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
45.	208/2	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
46.	211/2	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
47.	212/2	-	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
48.	213	-	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
49.	214/10	-	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
50.	214/12	-	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna Przebudowa zjazdu
51.	215/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna

L.p.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
52.	216/1	216/4	Przebudowa zjazdu
53.	217	217/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
54.	271/3	271/8	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
55.	271/4	271/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
56.	272	272/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
57.	273	-	Przebudowa zjazdu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
58.	275	-	Przebudowa zjazdu
59.	276	-	Przebudowa zjazdu
60.	277	277/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
61.	279	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
62.	280/5	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna Przebudowa zjazdu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
63.	280/3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna Przebudowa zjazdu
64.	280/4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
65.	328	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
66.	329	-	Przebudowa i budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna Budowa sieci uzbrojenia terenu: - kanalizacja deszczowa Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
67.	330	-	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 112126R Budowa sieci uzbrojenia terenu: - kanalizacja deszczowa Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
68.	331/11	331/14	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna

L.p.	Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
69.	359/14	-	Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
70.	359/11	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: -sieć telekomunikacyjna Przebudowa zjazdu
71.	359/15	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna Przebudowa zjazdu
72.	361/1	-	Przebudowa zjazdu
73.	361/2	361/4	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
74.	362	362/2	Przebudowa zjazdu Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna
75.	363/1	363/5	Przebudowa zjazdu Budowa sieci uzbrojenia terenu: - kanalizacja deszczowa Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
76.	428	-	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - kanalizacja deszczowa Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
77.	429	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
78.	430	-	Przebudowa zjazdu
79.	432/2	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
80.	433/4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna Przebudowa zjazdu Przebudowa urządzeń wodnych: - przebudowa rowu
81.	433/2	433/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć telekomunikacyjna Przebudowa zjazdu
82.	434	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
83.	447	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
84.	448	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
85.	449/2	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna
86.	450/1	-	Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych: - sieć elektroenergetyczna

* *Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, na części których wyznaczono teren niezbędny.*

Działki przeznaczone pod budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu, przebudowę innych dróg publicznych, budowę i przebudowę zjazdów, budowę i przebudowę urządzeń wodnych,

rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej **ogranicza się sposób korzystania z części ww. nieruchomości** na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego) w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Czudec z 30 listopada 2021 r., znak: OS.6220.3.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w szczególności:

- 1) Wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
- 2) Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, zostanie przeprowadzone poza okresem wegetacyjnym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w wyżej wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom

terenu, przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

3) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:

- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa); osłony należy minimum trzykrotnie opasać drutem;
- grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni;
- wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
- przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową);
- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy

regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalonego deskami;

- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

4) Znajdujące się na terenie budowy wykopy, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) powinny być kontrolowane przed rozpoczęciem każdego dnia pracy, jak również przed ich zasypaniem pod kątem obecności w nich zwierząt. W razie stwierdzenia występowania w nich uwięzionych zwierząt, należy je niezwłocznie uwolnić i przenieść w odpowiednie danemu gatunkowi siedlisko. W przypadku konieczności niezasypywania wykopów przez okres dłuższy niż 24 godziny, należy je zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić małym zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian wykopu).

5) Funkcje przejścia dla małych zwierząt będą pełnić:

- obiekt P8 w km ok. 8+043 - wymiary w świetle obiektu: ok. 2 m (wysokość) x 4 m (szerokość) z zachowaniem współczynnika ciasnoty na poziomie $>0,07$, obiekt wyposażony będzie w dwie półki przełazowe o szer. 0,5 m wyniesione ponad poziom wody średniej;
- obiekt P10 w km ok. 8+553 - wymiary w świetle obiektu: ok. 2,67 m (wysokość) x 3 m (szerokość) z zachowaniem współczynnika ciasnoty na poziomie $>0,07$, obiekt wyposażony będzie w dwie półki przełazowe o szer. 0,5 m wyniesione ponad poziom wody średniej.

Półki przełazowe powiązane zostaną z otaczającym terenem za pomocą łagodnych pochylni ziemnych wkomponowanych w rowy drogowe.

- 6) Opracować projekt i wykonać nasadzenia kompensacyjne drzew w rozmiarze ok. 210 sztuk i krzewów o powierzchni ok. 6500 m². Na potrzeby powyższego powinno się wykorzystywać wyłącznie gatunki rodzimego pochodzenia, dostosowane do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych, jak i charakteru istniejącej zieleni. Nasadzenia drzew należy wykonać w granicach (lub też w sąsiedztwie) pasa drogowego.
- 7) Prace budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze związane z wycinką drzew i krzewów, usuwaniem humusu oraz prace w obrębie koryt cieków) powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia).
- a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:
- przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
 - nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, odhumusowania, lokalizacji zaplecza budowy, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych itd.,
 - nadzorowanie wykonywania zabezpieczania drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a narażonych na uszkodzenia w wyniku prac budowlanych realizowanych w ramach przedmiotowej inwestycji,
 - wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
 - kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
 - sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
 - kontrolowanie prac związanych z umacnianiem wylotu rowu krytego do rzeki Wisłok,
 - nadzorowanie wykonania nasadzeń kompensacyjnych;

b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Z kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometrą, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.

- 8) Należy prowadzić pielęgnację nasadzeń kompensacyjnych drzew w okresie 3 lat od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięcie chorych, złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązań, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników, środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp.; prace te winna prowadzić osoba posiadająca odpowiednią wiedzę i doświadczenie w tym zakresie.
- 9) Przed rozpoczęciem jak i po zakończeniu prac budowlanych, wykonana zostanie fotograficzna i opisowa inwentaryzacja stanu technicznego budynków mieszkalnych położonych w m. Zaborów, na działkach o nr ew.: 662/7, 662/8, 23/5, 193/1, 632, 620/2, 212/2, 619, 618, 617, 272, 275, 279, 359/15, 361/2, 429, 432/2.
- 10) Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, odbywać się będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 06.00 do 22.00. Ograniczenie to nie dotyczy rozpoczętych prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie.
- 11) Wykonane zostaną ekrany akustyczne zgodnie z poniższą tabelą:

Symbol	Odcinek drogi DW988		Wysokość ekranu [m]	Rodzaj wypełnienia	Uwagi
	km początku (ok.)	km końca (ok.)			
Strona lewa					
EA.SL.1	6+532	6+650	3	Mieszany (Refleksyjny- Przezroczysty/Absorpcyjny- Pełny)	
EA.SL.2	6+678	6+739	3		
EA.SL.3	6+744	6+786	3		
EA.SL.4	6+793	6+839	3		
EA.SL.5	6+845	6+880	3		
EA.SL.6	6+892	6+936	3		
EA.SL.7	6+941	6+958	3		
EA.SL.8	7+021	7+064	3		

Symbol	Odcinek drogi DW988		Wysokość ekranu [m]	Rodzaj wypełnienia	Uwagi
	km początku (ok.)	km końca (ok.)			
EA.SL.9	7+069	7+115	5		
EA.SL.10	7+532	7+555	4		
EA.SL.11	7+563	7+595	4		
EA.SL.12	7+614	7+650	5		1 brama w ciągu ekranu
EA.SL.13.1	7+660	7+710	4		2 bramy w ciągu ekranu
EA.SL.13.2	7+710	7+726	3		
EA.SL.14.1	7+755	7+785	4		1 brama w ciągu ekranu
EA.SL.14.2	7+785	7+806	3		
EA.SL.15.1	8+064	8+096	5		
EA.SL.15.2	8+096	8+138	3		
EA.SL.16	8+146	8+184	4		
EA.SL.17.1	8+229	8+265	4		
EA.SL.17.2	8+265	8+291	3		
EA.SL.18	8+296	8+359	4		
EA.SL.19	8+395	8+435	5		
EA.SL.20	8+477	8+531	4		
EA.SL.21	8+536	8+560	3		
Strona prawa					
EA.SP.1.1	6+065	6+103	4	Mieszany (Refleksyjny–Przezroczysty/Absorpcyjny – Pełny)	
EA.SP.1.2	6+103	6+177	3		
EA.SP.2	7+126	7+187	5	Jednolity (Refleksyjny–Przezroczysty)	1 brama w ciągu ekranu
EA.SP.3.1	7+305	7+363	3	Mieszany	2 bramy w ciągu

Symbol	Odcinek drogi DW988		Wysokość ekranu [m]	Rodzaj wypełnienia	Uwagi
	km początku (ok.)	km końca (ok.)			
				(Refleksyjny–	ekranu
EA.SP.3.2	7+363	7+426	4	Przezroczysty/Absorpcyjny – Pełny)	2 bramy w ciągu ekranu

Ekrany akustyczne zostaną wykonane z materiału charakteryzującego się minimalną klasą jednolitego wskaźnika oceny izolacyjności od dźwięków powietrznych (zgodnie z PN-EN 1793-2) B3 ($\Delta L_R > 24 \text{ dB}$) oraz minimalną klasą jednolitego wskaźnika oceny pochłaniania dźwięku (zgodnie z PN-EN 1793-1) A3 ($\Delta L_\alpha > 8 \text{ dB}$).

W przypadku stosowania bram w ekranach, będą one wykonane jako przesuwne, z paneli przezroczystych o klasie jednolitego wskaźnika oceny izolacyjności od dźwięków powietrznych (zgodnie z normą PN-EN 1793-2) B3 ($\Delta L_R > 24 \text{ dB}$). Bramy zostaną wyposażone w mechanizm umożliwiając ich łatwe otwieranie/zamykanie.

- 12) Na ekranach przezroczystych należy umieścić znaki graficzne w postaci czarnych pionowych pasów o szerokości ok. 2 cm rozstawionych w odległości do 10 cm lub czarnych poziomych pasów o szerokości ok. 2 mm rozstawionych w odległości ok. 30 mm.
- 13) W km ok. 5+533 do km ok. 8+622 drogi wojewódzkiej 988 należy zaprojektować i wykonać nawierzchnię o lepszych niż standardowe właściwościach akustycznych pozwalającą na redukcję emisji hałasu rzędu ok. 1,5 dB przy prędkości pojazdów powyżej 50 km/h oraz ok. 1 dB przy prędkości pojazdów równej lub poniżej 50 km/h. Stan nawierzchni o lepszych niż standardowe właściwościach hałasowych, będzie na bieżąco kontrolowany pod kątem wystąpienia ewentualnych uszkodzeń mechanicznych, a w przypadku ich wystąpienia, wady te będą niezwłocznie usuwane.
- 14) Umocnienie koryta rzeki Wisłok w obrębie projektowanego wylotu zostanie wykonane na odcinku o długości ok. 10 m, z wykorzystaniem koszy gabionowych.
- 15) Prace w obrębie koryta rzeki będą prowadzone ze stanowisk brzegowych, z zachowaniem ciągłości przepływu.
- 16) Wszelkie prace w obrębie koryta rzeki Wisłok będą wykonywane poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca.

1.2 Ponadto, ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 23 lutego

2023 r., znak: RZ.RUZ.4210.63.2022.JM, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 29 marca 2022 r. znak: Rz-IRN.5152.1.2022.BS), z warunkami konserwatorskimi, które zostały uwzględnione w projekcie budowlanym.

Zgodnie z warunkiem zawartym w ww. opinii, inwestor winien zapewnić podczas robót ziemnych nadzór archeologiczny przez uprawnionego archeologa, po uzyskaniu oddzielnej decyzji konserwatorskiej.

3. Obronność Państwa.

Przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi oraz urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. Inwestycja ta została pozytywnie zaopiniowana przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, pismem nr 332/22 z dnia 03 czerwca 2022 r.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu strzyżowskiego, w gminie Czudec.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Strzyżów-Twierdza-Warzyce na odcinku od km ok. 5+533 do km ok. 8+622 w m. Czudec i Zaborów wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

Droga wojewódzka nr 988 na przedmiotowym odcinku posiada następujące powiązania z innymi drogami publicznymi:

- w km 6+673 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 112114R oraz z drogą gminną nr 112133R;
- w km 7+478 skrzyżowanie z drogą powiatową 1930R;
- w km 7+913 skrzyżowanie z drogą gminną nr 112126R.

Droga wojewódzka nr 988 nie jest zaliczona do transeuropejskiej sieci drogowej.

Obsługa komunikacyjna terenów przyległych do drogi zostanie zapewniona poprzez dodatkową jezdnię, zjazdy indywidualne i publiczne.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682, z późn. zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę urządzeń oraz sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
 - należy dokonać rozbiórki obiektów budowlanych kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi,

- należy dokonać rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych oraz istniejących obiektów budowlanych, nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, zgodnie z harmonogramem robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
 - c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5, 35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.
- Do zawiadomienia inwestor dołącza:
- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony
 - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
 - wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia

budowlane,

- wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostatecznego przedłożenia dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.

8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniach Wojewody Podkarpackiego:

a) z dnia 15 września 2022 r., znak: N-VIII.7820.5.9.2022, w sprawie udzielenia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych, zawartych w § 26 ust. 2 w zw. § 41 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744, ze zm.),

b) z dnia 02 grudnia 2022 r., znak: N-VIII.7820.5.4.2022, w sprawie udzielenia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych, zawartych w § 24 ust. 7, § 62 ust. 2 i 3, § 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1i 5 w zw. z § 78 ust. 1, § 125 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.).

9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz

według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).

11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
14. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (5 arkuszy),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych poszczególnych działek (98 map w skali 1:1000),

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- XI.** Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 29 sierpnia 2022 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego, działając przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Strzyżów-Twierdza-Warzyce na odcinku od km ok. 5+416 do km ok. 8+842 w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Strzyżów-Twierdza-Warzyce na odcinku od km ok. 5+533 do km ok. 8+622 w m. Czudec i Zaborów wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 24 lutego 2023 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie strzyżowskim, w gminie Czudec, na terenie obrębów 0002 Czudec oraz 0007 Zaborów.

Inwestycja polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 988 Babica-Strzyżów-Twierdza-Warzyce na odcinku od km ok. 5+416 do km ok. 8+842 w m. Czudec i Zaborów wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 988 na odcinku od km ok. 5+416 do km ok. 8+842,
- rozbudowę skrzyżowań drogi wojewódzkiej z innymi drogami publicznymi,
- budowę dodatkowej jezdni,
- przebudowę istniejących i budowę nowych odcinków chodników dla pieszych,

- przebudowę istniejących i budowę nowych zatok autobusowych,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją,
- budowę obiektów inżynierskich (przepustów i małych mostów),
- przebudowę przepustów,
- przebudowę wiaduktu nad linią kolejową nr 106 Rzeszów Główny – Jasło,
- przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją,
- zabezpieczenie osuwiska od km 5+860 do km 6+015,
- budowę ekranów akustycznych.

Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 988:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„G”
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
3.	Prędkość projektowa	Vp=50km/h
4.	Prędkość miarodajna	Vm=70km/h od km ok. 5+420 do km ok. 7+300 Vm=60km/h od km ok. 7+300 do km ok. 8+622
5.	Kategoria ruchu	KR 4
6.	Przekrój drogi	szlakowy: jednojezdniowy, uliczny i półuliczny: jednojezdniowy
7.	Jezdnia	szerokość 7,0m (pas ruchu 3.5m) - na prostych i łukach nie wymagających poszerzenia
8.	Spadki poprzeczne jezdni	daszkowy 2% na prostych i łukach, jednostronny 2÷5% na łukach
9.	Chodniki	odsunięte od jezdni o szerokości min. 1.5m,

		bezpośrednio przy jezdni o szerokości min. 2.0m
10.	Pobocza	szerokość 1.25m, w tym 0.5m pobocza bitumicznego i 0.75m pobocza utwardzonego kruszywem
11.	Skarpy	uksztaltowane w spadku 1:1,5
12.	Odwodnienie	powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, kanalizacja deszczowa w rejonie projektowanych skrzyżowań i przy braku możliwości zlokalizowania rowów otwartych
13.	Zatoki autobusowe	o szerokości 3,0m i długości 20,0m, ze skosem najazdowym 1:8 i wyjazdowym 1:4, o szerokości 3,5m i długości 20,0m, oddzielona pasem dzielącym o szerokości 1,5m, ze skosem najazdowym 1:8 i wyjazdowym 1:4

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„Z”
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
3.	Prędkość projektowa	Vp=50km/h
4.	Kategoria ruchu	KR 3
5.	Przekrój drogi	szlakowy: jednojezdniowy
6.	Jezdnia	szerokość 6,00m (pas ruchu 3,00m) - na prostych i łukach
7.	Spadki poprzeczne jezdni	daszkowy 2% na prostych i łukach
8.	Pobocza	gruntowe, szerokość 1,00m

9.	Skarpy	uksztaltowane w spadku 1:1,5
10.	Odwodnienie	powierzchniowe

Parametry techniczne projektowanych dróg gminnych:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„L” i „D”
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
3.	Prędkość projektowa	Vp=30km/h
4.	Kategoria ruchu	KR 2
5.	Przekrój drogi	szlakowy: jednojezdniowy
6.	Jezdnia	szerokość 5,00m (pas ruchu 2,5m) – uspokojenie ruchu
7.	Spadki poprzeczne jezdni	daszkowy 2% na prostych i łukach
8.	Pobocza	gruntowe, szerokość 0,75m,
9.	Skarpy	uksztaltowane w spadku 1:1,5
10.	Odwodnienie	powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, kanalizacja deszczowa

Parametry techniczne projektowanej dodatkowej jezdni:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
3.	Prędkość projektowa	Vp=30km/h
4.	Kategoria ruchu	KR 2
5.	Przekrój drogi	szlakowy: jednojezdniowy

6.	Jezdnia	szerokość 3,50m
7.	Spadki poprzeczne jezdni	jednostronny 2% na prostych i łukach
8.	Pobocza	gruntowe, szerokość 0,75m
9.	Skarpy	uksztaltowane w spadku 1:1,5
10.	Odwodnienie	powierzchniowe, rowy kryte (kanalizacja deszczowa)

Odwodnienie drogi na odcinku objętym rozbudową odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Woda z jezdni będzie odprowadzana głównie poprzez spływ powierzchniowy skarpami do projektowanych po obu stronach drogi wojewódzkiej rowów trapezowych otwartych, bez umocnień, o szerokości dna 0,40 m, pochyleniu skarp 1:1,5 oraz minimalnej głębokości 0,5 m.

W celu zapobiegania rozmyciu skarp i poboczy przy najniższych punktach niwelety jezdni i jednostronnym przekroju poprzecznym jezdni, zaprojektowano ścieki trójkątne z odprowadzeniem wody do rowów otwartych za pośrednictwem skarpowych ścieków trapezowych.

Ze względu na konieczność zapewnienia właściwego odwodnienia zaprojektowano następujące obiekty inżynierskie:

Parametry techniczne projektowanych obiektów (przepusty):

- P1 w km 5+888 – wymiar: Ø1000; dł. - 17,67 m;
- P2 w km 6+044 – wymiar: Ø1200; dł. - 23,56 m;
- P5 w km 7+221 – wymiar: Ø1000; dł. - 14,43 m.

Parametry techniczne projektowanych obiektów (małe mosty):

Kod obiektu	km	Funkcja ekologiczna	Konstrukcja	Światło poziome	Szerokość całkowita
				L [m]	B [m]
P3 (mały most)	6+720	-	Rama żelbetowa	2,00	11,43

			monolityczna		
P4 (mały most)	7+058	-	Rama żelbetowa monolityczna	2,00	16,55
P6 (mały most)	7+429	-	Rama żelbetowa monolityczna	2,00	średnio 14,75
P7 (mały most)	7+819	-	Rama żelbetowa monolityczna	2,00	13,18
P8 (mały most)	8+043	Obiekt wyposażony w półki	Rama żelbetowa monolityczna	4,00	19,70
P9 (mały most)	8+275	-	Rama żelbetowa monolityczna	2,00	13,38
P10 (mały most)	8+553	Obiekt wyposażony w półki	Rama żelbetowa monolityczna	3,00	11,43

W ramach niniejszej inwestycji, na odcinku od km 6+447 do km 6+531 przechodzącym przez istniejący obiekt mostowy (wiadukt) nad linią kolejową nr 106 relacji Rzeszów Główny – Jasło, w ramach robót drogowych, zaplanowano wzmocnienie konstrukcji nośności mostu oraz wymianę nawierzchni ścieralnej drogi wojewódzkiej nr 988.

Ponadto, została zaplanowana wymiana nawierzchni ścieralnej na istniejącym obiekcie mostowym nad rzeką Wisłok od km ok. 5+416 do km ok. 5+533.

W związku z przebudową obiektów mostowych na czas wykonywania robót budowlanych planowane jest połówkowe zamknięcie jezdni. Ruch pojazdów będzie odbywał się jednym pasem ruchu.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ww. ustawy, do projektów dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dodatkowo inwestor dołączył zgody na odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w:

- § 26 ust. 2 w zw. § 41 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744, z późn. zm.) - postanowienie Wojewody Podkarpackiego z dnia 15 września 2022 r., znak: N-VIII.7820.5.9.2022,
- § 24 ust. 7, § 62 ust. 2 i 3, § 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 i 5 w zw. z § 78 ust. 1, § 125 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.) - postanowienie Wojewody Podkarpackiego z dnia 02 grudnia 2022 r., znak: N-VIII.7820.5.4.2022.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego - załącznik do uchwały z dnia 17 maja 2022 r., Nr 387/7755/22 (opinia DT-VI.8012.39.4.2022.WJ),
- opinię Zarządu Powiatu Strzyżowskiego – uchwała Nr 78/2022 z dnia 28 kwietnia 2022 r.,
- wystąpienie o wydanie opinii do Wójta Gminy Czudec – pismo z dnia 12 kwietnia 2022 r., (adresat wystąpienia nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Powyższe zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora stosownym oświadczeniem).

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, tj.:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie z dnia 13 maja 2022 r. znak: RZ.RPP.430.39.2022.MW,

- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 29 marca 2022 r. znak: Rz-IRN.5152.1.2022.BS,
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie z dnia 28 lipca 2022 r., znak: IZ07DI.2133.74.2022.KB.17,
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z dnia 03 czerwca 2022 r., nr 332/22.

Ponadto do wniosku dołączono pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 25 kwietnia 2022 r., znak: KRO.5120.146.2022.GK, informujące, iż przedmiotowa inwestycja leży poza granicami terenu górniczego.

Ze względu na położenie inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 23 lutego 2023 r., znak: RZ.RUZ.4210.63.2022.JM, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: wykonanie urządzeń wodnych, usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych wylotów kanalizacyjnych oraz wylotów ścieków skarpowych do odbiorników,
- ostateczną decyzję Wójta Gminy Czudec z dnia 30 listopada 2021 r., znak: OS.6220.3.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

W ww. decyzji Wójta Gminy Czudec, stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do treści art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przecina mostem na rzece Wisłok, obszar Natura 2000, który jest obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030. Jednakże, biorąc pod uwagę charakter, rodzaj, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że

realizacja ww. zamierzenia nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne oraz elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Dotyczy to zarówno etapu realizacji przedmiotowego zadania jak i eksploatacji.

W rejonie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie są planowane, ani realizowane inne przedsięwzięcia, z którymi mogłoby dojść do kumulacji oddziaływań na pobliski obszar Natura 2000.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Super Nowości” w dniu 09 marca 2023 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz Urzędu Gminy w Czudcu. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynęły poniższe zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Pani [REDAKTOWANE], właścicielka działki o nr ewid. [REDAKTOWANE], położonej w obrębie ewid. nr [REDAKTOWANE], w piśmie z dnia 16 marca 2023 r., przedstawiła uwagi dotyczące pozostawienia części działki bez dojazdu, a także zwróciła się z prośbą o wykup całej nieruchomości.

Pan [REDAKTOWANE], właściciel działki o nr ewid. [REDAKTOWANE], położonej w obrębie ewid. nr [REDAKTOWANE], w piśmie z dnia 17 marca 2023 r., zwrócił się z prośbą o zaprojektowanie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 988 na ww. nieruchomość.

Odnosząc się do uwag zawartych w powyższych pismach należy na wstępie przypomnieć, że sprawa wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej podlega

uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Przepisy ww. ustawy zobowiązują organy administracji wydające decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do sprawdzenia czy wniosek inwestora jest zgodny z prawem. Organy te nie są upoważnione do wyznaczania i korygowania zakresu inwestycji ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. To inwestor dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji drogowej, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości.

W związku z powyższym tut. organ przekazał do inwestora wszystkie złożone uwagi, wnioski i zastrzeżenia oraz poprosił o odniesienie się do ich zasadności.

W odniesieniu do uwag Pani [REDAKTOWANE], inwestor w piśmie z dnia 05 kwietnia 2022 r. wyjaśnił, że przedmiotowa działka w stanie istniejącym nie posiadała zjazdu, dlatego nie został on ujęty w dokumentacji. Dodatkowo poinformował, że zgodnie z § 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Biorąc powyższe pod uwagę, obowiązkiem Zarządu Województwa Podkarpackiego, jako zarządcy drogi wojewódzkiej nr 988 i inwestora ww. zadania, jest budowa i przebudowa zjazdów dotychczas istniejących, zlokalizowanych na odcinku planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 988 oraz odcinkach innych dróg objętych inwestycją. W kwestii budowy nowych zjazdów z dróg publicznych, zastosowanie ma § 29 ust. 1 ww. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zgodnie z którym budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu. Inwestor wyjaśnił, że z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 988 na daną działkę, należy zwrócić się do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jaśle, dołączając wymagane dokumenty.

Odnosnie prośby o wykup całej nieruchomości, należy wyjaśnić, że w przypadku, gdy część działki jest przejęta pod inwestycję, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, zastosowanie ma art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, który zobowiązuje zarządcę drogi do nabycia na wniosek właściciela tej części nieruchomości. Biorąc powyższe pod uwagę, wniosek o nabycie części nieruchomości pozostającej poza zakresem inwestycji będzie mógł zostać rozpatrzony po wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W odniesieniu do prośby Pana [REDAKTOWANO], dotyczącej zaprojektowania zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 988 na nieruchomość o nr ewid. [REDAKTOWANO], obręb Zaborów, inwestor wyjaśnił, że zgodnie z § 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Biorąc powyższe pod uwagę, obowiązkiem Zarządu Województwa Podkarpackiego, jako zarządcy drogi wojewódzkiej nr 988 i inwestora ww. zadania, jest budowa i przebudowa zjazdów dotychczas istniejących, zlokalizowanych na odcinku planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 988 oraz odcinkach innych dróg, których budowa i przebudowa jest niezbędna do realizacji przedmiotowej inwestycji. Dodatkowo, budowa nowych zjazdów, należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu. Inwestor wskazał, że Pan [REDAKTOWANO] uzyskał zezwolenie na lokalizację zjazdów do działki nr [REDAKTOWANO] z drogi wojewódzkiej nr 988 w km 7+200 oraz w km 7+307. Zjazd w km 7+307 został wybudowany i jest ujęty w dokumentacji. Natomiast zjazd w km 7+200, pomimo tego, że właściciel nieruchomości uzyskał zezwolenie na lokalizację ww. zjazdu, nie został wykonany w terenie, w związku z tym, inwestor nie miał obowiązku uwzględnienia ww. zjazdu w dokumentacji projektowej.

Wyjaśnienia złożone przez inwestora zostały przekazane Pani [REDAKTOWANO] i Panu [REDAKTOWANO] w pismach z dnia 30 maja 2023 r.

Należy jeszcze raz podkreślić, że organ wydający decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie posiada kompetencji do zmiany proponowanych rozwiązań. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałyby ona charakter pozaprawny. O przebiegu drogi i rozwiązaniach technicznych decyduje zarządca drogi (wnioskodawca) i to on wybiera najbardziej korzystne rozwiązania lokalizacyjne i techniczno-wykonawcze.

Inwestor, we wniosku z dnia 26 sierpnia 2022 r., wystąpił do tut. organu o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków w zakresie ochrony środowiska oraz życia mieszkańców terenów przyległych.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz.
2142, z późn. zm.)

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

Otrzymuje:

Pan Piotr Miąso - pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego