

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 24 lutego 2026

znak: WOOS.420.16.2024.AM.31

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami”.

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74

I. Zakres i lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na odbudowie linii kolejowej nr 159 w celu uzupełnienia połączenia kolejowego Jastrzębia-Zdroju z Katowicami i obejmie następujące odcinki przedmiotowej linii kolejowej:

- 1) odcinek 1 – st. Orzesze – st. Żory od km -0+005 do km 14+087 (linia kolejowa nr 140 od km 18+320 do km 18+800) – niemal na całej długości przebiegający po historycznym śladzie linii kolejowej nr 159; początek na terenie kolejowym istniejącej linii kolejowej nr 140; dwukrotnie przecina ul. Żorską (ok. km 2+780 i ok. km 4+430), przebiega przez tereny leśne, w tym na terenie Parku Krajobrazowego Cysterskich Kompozycji Krajobrazowych Rud Wielkich. W ok. km 13+005 odcinek linii zostanie dowiązany do istniejącej LK 159,
- 2) odcinek 2 - st. Żory – st. Pawłowice Śląskie od km 15+746 do km 18+850 (zakres obejmuje wyłącznie budowę peronów – nowych przystanków osobowych na istniejącym odcinku LK 159 Pawłowice Śląskie – Żory tj. Żory Wschodnie ok. km 15+947 oraz Żory Baranowice ok. km 17+862, a także obiektów inżynierskich oraz likwidację przejazdu w ciągu ul. Gajowej),
- 3) odcinek 3 – st. Pawłowice Śląskie – st. Jastrzębie-Zdrój - od km 26+170 do km 34+796 – przebiegający po dawnych terenach kolejowych; na odcinku tym planuje się dwa nowe przystanki osobowe w bliskim sąsiedztwie dużych osiedli mieszkalnych (Jastrzębie-Zdrój Osiedle Barbary ok. km 33+340 oraz Jastrzębie-Zdrój Bzie ok. km 29+925).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie województwa śląskiego, na terenie gmin: Jastrzębie-Zdrój, Pawłowice, Żory, Czerwionka- Leszczyny, Orzesze. Lokalizację planowanej inwestycji pod względem podziału administracyjnego opisuje Tabela nr 19 poniżej:

Tabela nr 19

powiat	gmina	Nr LK	kilometraż		Długość odcinka [km]
			od	do	
mikołowski	Orzesze	159	-0,014	5+717	6,21
		Łącznica 159/169			
rybnicki	Czerwionka – Leszczyny – obszar wiejski	159	5+717	9+156	3,44
mikołowski	Orzesze	159	9+156	9+226	0,07

rybnicki	Czerwionka – Leszczyny – obszar wiejski	159	9+226	9+332	0,11
mikołowski	Orzesze	159	9+332	9+612	0,28
rybnicki	Czerwionka – Leszczyny – obszar wiejski	159	9+612	10+874	1,26
m. Żory	m. Żory	159	10+874	14+100	3,23
m. Żory	m. Żory	159	15+744	16+259	0,52
m. Żory	m. Żory	159	17+551	18+241	0,69
pszczyński	Pawłowice	159	18+806	18+843	0,04
pszczyński	Pawłowice	159	26+170	28+209	0,87
m. Jastrzębie - Zdrój	m. Jastrzębie - Zdrój	159	28+209	34+796	6,54

Zakres planowanych prac będzie obejmował w szczególności:

- 1) prace związane z posadowieniem linii kolejowej – budowę warstwy podtorza wraz ze wzmocnieniem,
- 2) budowę nowych odcinków linii kolejowej o następujących parametrach:
 - a) linia typu P120 – na odcinku Jastrzębie Zdrój Centrum – Pawłowice Śląskie,
 - b) linia typu M120 – na odcinku Pawłowice Śląskie – Orzesze;
 - c) natężenie przewozów $T \geq 25$ Tg/rok – odc. 1; $10 \leq T < 25$ Tg/rok – odc. 3,
 - d) długość peronów 150m (225m – st. Jastrzębie-Zdrój),
 - e) prędkość maksymalna pociągów pasażerskich $V=120$ km/h;
 - f) tor bezstykowy, a na odcinku występowania szkód górniczych tor klasyczny,
- 3) budowę dwutorowej stacji początkowej/końcowej z funkcją obsługi podróжных (Jastrzębie-Zdrój),
- 4) przebudowę peronu nr 1 w st. Pawłowice Śląskie,
- 5) budowę/przebudowę przystanków osobowych oraz stacji kolejowych (Orzesze Zawada, Palowice, Żory Wschodnie, Żory Baranowice, st. Pawłowice Śląskie, Jastrzębie- Zdrój Bzie, Jastrzębie – Zdrój Osiedle Barbary, st. Jastrzębie – Zdrój),
- 6) lokalizację nowych przejazdów kolejowo-drogowych i przejść dla pieszych,
- 7) budowę systemu odwodnienia linii kolejowych oraz odwodnienia sieci drogowej budowanej/przebudowywanej w ramach inwestycji,
- 8) rozbiórkę istniejących i budowę w tych samych lokalizacjach obiektów inżynierskich i inżynierskich tj. mostów, wiaduktów, przepustów, estakad, przejść dla zwierząt, przejść pod torami, ścian i konstrukcji oporowych itp.,
- 9) remont wiaduktu nad ul. Gliwicką w Orzeszu,
- 10) elektryfikację linii kolejowej na odcinkach Orzesze – Żory i Pawłowice Śląskie – Jastrzębie-Zdrój Centrum,
- 11) budowę/przebudowę systemu sterowania ruchem kolejowym,
- 12) roboty w zakresie branży elektroenergetycznej, teletechnicznej (w tym obiektów GSM-R i VHF),

- 13) przebudowę/ budowę/ rozbudowę istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z planowanym przedsięwzięciem w tym: sieci wodociągowych, gazowych, kanalizacyjnych, ciepłociągowych oraz sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych (przebudowę kolizji WN);
- 14) budowę/ przebudowę istniejących dróg przyległych,
- 15) budowę obiektów obsługi technicznej dla projektowanej linii kolejowej (np. nastawnie, zaplecza techniczne) wraz z instalacjami i przyłączami,
- 16) budowa urządzeń i obiektów niezbędnych do prowadzenia ruchu pociągów, utrzymania linii kolejowej, obsługi podróżnych oraz zapewnienia bezpieczeństwa.

II. Branża torowa

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie nawierzchni torowej na przeważającej długości odcinków linii kolejowej objętych zakresem zamierzenia. Projektuje się wykonanie układu torowego wraz z odwodnieniem. Zakres prac będzie obejmował m. in. wykonanie koryta pod tor, ułożenie warstwy ochronnej i geowłókniny wraz z ewentualnym wzmocnieniem podtorza i nasypów, ułożenie warstwy nowego tłucznia, montaż toru, podbicie toru, wykonanie systemu odwodnienia. Geometria toru w planie będzie dostosowana do stanu istniejącego oraz archiwalnego, w oparciu o punkty stałej jak: semafony stacyjne, tarcze manewrowe, sąsiednie tory, obiekty inżynierskie, przejazdy. Projektowana geometria w większości przebiega po istniejącym śladzie linii.

III. Układ drogowy i przejazdy kolejowo – drogowe

Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje przebudowę przejazdów kolejowo – drogowych oraz budowę nowych przejazdów kolejowo – drogowych w miejscach skrzyżowań z projektowaną linią kolejową. Prace będą polegać przede wszystkim na: wymianie/zabudowie nawierzchni, remoncie/przebudowie dojazdów do przejazdów kolejowo – drogowych, wykonaniu odwodnienia, wycince drzew i krzewów w obrębie trójkątów widoczności. Projektowane prace na przejazdach kolejowo – drogowych przedstawiono w tabeli poniżej:

Tabela nr 20

Lp	LK	km	ulica	miejsowość	Zakres prac
1	159	0,798	Traugutta	Orzesze	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt małogabarytowych; przebudowa dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego (nawierzchnia asfaltowa); wykonanie odwodnienia wgłębnego
	140	19,593			zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt małogabarytowych; przebudowa dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego (nawierzchnia asfaltowa)
2	159	2,427	Stalmacha	Orzesze	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt małogabarytowych; budowa dojeżdż (z kostki betonowej) wykonanie odwodnienia wgłębnego

3	159	2,775	Żorska	Orzesze	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt małogabarytowych; przebudowa dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego (zgodnie z projektem branży drogowej); wykonanie odwodnienia wgłębne; zabudowa odwodnienia liniowego w poprzek drogi
4	159	4,989	Dębowa	Orzesze	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt wielkogabarytowych; przebudowa dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego (zgodnie z projektem branży drogowej); wykonanie odwodnienia wgłębne; zabudowa odwodnienia liniowego w poprzek drogi
5	159	6,313	Wiejska	Czerwionka - Leszczyny	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt wielkogabarytowych; przebudowa dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego (zgodnie z projektem branży drogowej); wykonanie odwodnienia wgłębne; zabudowa odwodnienia liniowego w poprzek drogi
6	159	7,314	Woszczycka	Czerwionka - Leszczyny	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt małogabarytowych; przebudowa dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego (zgodnie z projektem branży drogowej); wykonanie odwodnienia wgłębne; zabudowa odwodnienia liniowego w poprzek drogi
7	159	7,674	Kolejowa	Czerwionka - Leszczyny	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt małogabarytowych; przebudowa dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego (zgodnie z projektem branży drogowej); wykonanie odwodnienia wgłębne; zabudowa odwodnienia liniowego w poprzek drogi
8	159	7,987	Kolejowa/Kolonia	Czerwionka - Leszczyny	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt wielkogabarytowych; przebudowa dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego (zgodnie z projektem branży drogowej); wykonanie odwodnienia wgłębne; zabudowa odwodnienia liniowego w poprzek drogi

9	159	10,745	Droga leśna	Czerwionka - Leszczyny	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt wielkogabarytowych; przebudowa dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego (zgodnie z projektem branży drogowej); wykonanie odwodnienia wgłębnego; zabudowa odwodnienia liniowego w poprzek drogi
10	159	29,817	Niepodległości	Jastrzębie - Zdrój	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt małogabarytowych; remont dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego; wykonanie odwodnienia wgłębnego; zabudowa odwodnienia liniowego w poprzek drogi (w przypadku pochylenia dojazdu do przejazdu kolejowo-drogowego)
11	159	32,243	Dojście do ogródków działkowych	Jastrzębie - Zdrój	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt małogabarytowych; wykonanie dojeżdż do przejścia w odległości min. 4m od skrajnej szyny; wykonanie odwodnienia wgłębnego
12	159	34,313	Grodzka	Jastrzębie - Zdrój	zabudowa nawierzchni przejazdowej z płyt małogabarytowych; remont dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego; wykonanie odwodnienia wgłębnego; zabudowa odwodnienia liniowego w poprzek drogi (w przypadku pochylenia dojazdu do przejazdu kolejowo-drogowego)

W związku z projektowaną linią kolejową nr 159 projektuje się budowę, rozbudowę i przebudowę odcinków dróg publicznych i dróg wewnętrznych: drogi wewnętrznej nr 2, parkingu przy ul. Woszczyckiej, drogi wewnętrznej nr 3, drogie wewnętrznej nr 4, ul. Żorskiej, drogi wewnętrznej (leśnej) nr 1 – nr 4, ul. Dębowej, ul. Wiejskiej, ul. Woszczyckiej, ul. Pawłowskiej/Kolejowej, ul. Pawłowskiej/ Kolejowej z ul. Kolonia, ul. Lokalnej, drogi dla pieszych i rowerów, drogi wewnętrznej przy drodze wojewódzkiej nr 933 ul. Pszczyńska, ul. Korfantego, drogi pieszo – rowerowej, drogi wewnętrznej nr 2 wraz z parkingiem przy ul. Grodzkiej.

IV. Obiekty inżynieryjne

Zakres przedsięwzięcia obejmuje prace na obiektach inżynieryjnych polegające na ich budowie, przebudowie lub remoncie. Poniżej w tabeli przedstawiono zakres robót ze wskazaniem obiektów inżynieryjnych, na których będą one wykonywane:

Tabela nr 21

Lp.	Km proj.	Rodzaj obiektu	Zakres prac	Przeszkoda
1.	-	Kładka dla pieszych w st. Jastrzębie – Zdrój	Budowa	infrastruktura miejska

2	34+136	Przepust	Wymiana na nowy	ciek (Jastrzębianka)
3	33+710	Wiadukt drogowy	Prace utrzymaniowe	linia kolejowa
4	33+161	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów - bez nazwy
5	33+073	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów – bez nazwy
6	32+828	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów – bez nazwy
7	32+739	Wiadukt	Wymiana na nowy	droga
8	32+268	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek (Gmyrdek)
9	31+824	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	rów kolejowy
10	30+953	Przepust	Budowa	rów
11	29+954	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów - bez nazwy
12	29+815	Przepust	Likwidacja	ciek/rów – bez nazwy
13	29+415	Przepust	Budowa	ciek/rów – bez nazwy
14	29+004	Przepust	Likwidacja	ciek/rów – bez nazwy
15	28+384	Most	Wymiana na nowy	ciek (Dopływ spod Pniówka)
16	28+140	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów - bez nazwy
17	27+958	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów – bez nazwy
18	27+069	Przepust	Prace utrzymaniowe	ciek/rów – bez nazwy
19	26+088	Wiadukt	Prace utrzymaniowe	droga
20	19+979	Wiadukt drogowy	Budowa	LK 159
21	16+032	Wiadukt drogowy	Budowa	LK 159
22	12+636	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	Rów/ ciek bez nazwy
23	11+734	Przejście pod torami	Budowa	nasyp kolejowy
24	11+386	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek bez nazwy
25	10+875	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek bez nazwy

26	10+497	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek bez nazwy
27	10+198	Most	Budowa/ dostosowanie obektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek bez nazwy
28	10+136	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów – bez nazwy
29	9+820	Przepust	Likwidacja	ciek/rów – bez nazwy
30	9+735	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów – bez nazwy
31	9+318	Wiadukt/ most	Wymiana na nowy	droga i potok Woszczycki
32	9+255	Przepust	Likwidacja	ciek/rów
33	9+137	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek (rz. Jesionka)
34	8+700	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów – bez nazwy
35	8+485	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów – bez nazwy
36	8+292	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek (Dopływ spod Palowic)
37	8+157	Przepust	Likwidacja	ciek/rów – bez nazwy
38	7+497	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek bez nazwy
39	7+425	Przepust	Likwidacja	ciek/rów – bez nazwy
40	6+824	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek/rów – bez nazwy
41	6+246	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów – bez nazwy
42	5+800	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek/rów – bez nazwy
43	5+069	Przepust	Likwidacja	ciek/rów
44	4+442	Wiadukt	Budowa	droga
45	4+104	Most	Budowa/ dostosowanie obektu do pełnienia	nasyp kolejowy

			funkcji przejścia dla zwierząt	
46	3+859	Przepust	Budowa	rów
47	3+807	Most	Budowa/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek/rów – bez nazwy
48	3+737	Most	Budowa/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek (rz. Gostynia)
49	3+509	Most	Budowa/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek/rów – bez nazwy
50	3+049	Most	Budowa/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek/rów
51	2+127	Wiadukt	Budowa	droga
52	2+048	Most	Wymiana na nowy/ dostosowanie obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt	ciek (rz. Bierawka)
53	1+884	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów
54	1+456	Wiadukt	Budowa nowego obiektu	droga + LK159
55	0+973	Przepust	Wymiana na nowy	ciek/rów – bez nazwy
56	0+375	Wiadukt	Remont	droga

V. Prace na ciekach naturalnych i rowach.

W tabeli poniżej przedstawiono zakres prac planowanych na ciekach naturalnych oraz rowach, które związane się z wykonaniem obiektów inżynierskich i inżynierskich.

W związku z pracami w zakresie ww. obiektów planuje się umocnienie skarp i dna cieków za pomocą materiałów naturalnych oraz regulację koryt cieków w celu dostosowania do projektowanej lokalizacji i geometrii obiektu.

Tabela nr 22

Lp.	Ciek	Km proj.	Rodzaj obiektu	Rodzaj prac	Opis planowanych prac w korycie cieków/rowu
1	ciek/rów – bez nazwy	0+973	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac: ok. 16,00 - 20,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany

2	ciek/rów	1+884	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac: ok. 45,00 - 50,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
3.	rz. Bierawka	2+048	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac: ok. 90,00 - 100,00 m (w tym przelot). Długość zmiany przebiegu: ok. 75,00m (likwidacja związana ze zmianą przebiegu). Ukształtowanie nowego koryta na długości ok. 200 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany, narzut gładowy, ścianki żelbetowe
4	ciek/rów	3+049	Most	Budowa	Długość prac: ok. 70,00 - 80,00 m (w tym przelot). Długość zmiany przebiegu: ok. 55,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany, ścianki żelbetowe
5	ciek/rów – bez nazwy	3+509	Most	Budowa	Długość prac: ok. 35,00 - 40,00 m (w tym przelot) + ok. 20,00 m. Długość zmiany przebiegu: ok. 60,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany, ścianki żelbetowe
6.	rz. Gostynia	3+737	Most	Budowa	Długość prac: ok. 20,00 - 30,00 m (w tym przelot). Długość zmiany przebiegu: ok. 25,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany, ścianki żelbetowe
7.	ciek/rów – bez nazwy	3+807	Most	Budowa	Długość prac: ok. 50,00 - 55,00 m (w tym przelot). Długość zmiany przebiegu: ok. 50,00 – 55,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany, ścianki żelbetowe
8	rów	3+859	Przepust	Budowa	Długość prac: ok. 25,00 m (w tym przelot)
9	ciek/rów	5+069	Przepust	Likwidacja	
10.	ciek/rów – bez nazwy	5+800	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac: ok. 24,00 m (w tym przelot). Długość zmiany przebiegu: ok. 7,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany
11	ciek/rów – bez nazwy	6+246	Przepust	Rozbiórka i budowa	Długość prac: ok. 15,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny

				nowego przepustu	spoinowany lub płyty ażurowe spoinowane
12	ciek/rów – bez nazwy	6+824	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac: ok. 20,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
13	ciek/rów – bez nazwy	7+425	Przepust	Likwidacja	
14	ciek bez nazwy	7+497	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac: ok. 35,00 – 45,00 m (w tym przelot) + ok. 25,00 m. Długość zmiany przebiegu: ok. 60,00 – 70,00 m. Długość likwidacji ok. 29,00 m
15	ciek/rów – bez nazwy	8+157	Przepust	Likwidacja	
16.	Dopływ spod Palowic	8+292	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac: ok. 20,00 - 22,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany, ścianki żelbetowe
17	ciek/rów – bez nazwy	8+485	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac: ok. 20,00 - 22,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany
18	ciek/rów – bez nazwy	8+700	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac ok. 12,00 - 16,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany
19.	rz. Jesionka	9+137	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac: ok. 20,00 - 30,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany, narzut gładzowy
20.	potok Woszczycki	9+318	Wiadukt	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość pra ok. 20,00 - 25,00 m (w tym przelot)
21	ciek/rów	9+255	Przepust	Likwidacja	
22	ciek/rów – bez nazwy	9+735	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac: ok. 40,00 - 45,00 m (w tym przelot). Długość zmiany przebiegu: 30,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany
23	ciek/rów – bez nazwy	9+820	Przepust	Likwidacja	

24	ciek/rów – bez nazwy	10+136	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac: ok. 12,00 - 15,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
25.	ciek bez nazwy	10+198	Most	Budowa	Długość prac: ok. 40,00 - 50,00 m (w tym przelot). Długość zmiany przebiegu: ok. 40,00 – 50,00 m. Kamień hydrotechniczny spoinowany
26.	ciek bez nazwy	10+497	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac: ok. 15,00 - 20,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
27.	ciek bez nazwy	10+875	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac ok. 20,00 - 25,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
28.	ciek bez nazwy	11+386	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac ok. 22,00 - 25,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
29.	rów	12+636	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac ok. 28,00 - 32,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
30	ciek/rów – bez nazwy	27+069	Przepust	Prace utrzymaniowe	-
31	ciek/rów – bez nazwy	27+958	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac ok. 17,00 - 20,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany lub płyty ażurowe spoinowane
32	ciek/rów – bez nazwy	28+140	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac ok. 12,00 - 15,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany lub płyty ażurowe spoinowane
33.	Dopływ spod Pniówka	28+384	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac ok. 14,00 - 20,00 m (w tym przelot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
34	ciek/ rów bez nazwy	29+004	Przepust	Likwidacja	

35	ciek/rów – bez nazwy	29+415	Przepust	Budowa	Długość prac ok. 12,00 - 18,00 m (w tym przełot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
36	ciek/rów – bez nazwy	29+815	Przepust	Likwidacja	
37	ciek/rów – bez nazwy	29+954	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac ok. 72,00 - 78,00 m (w tym przełot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
38	rów	30+953	Przepust	Budowa	Długość prac ok. 25,00 - 30,00 m (w tym przełot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
39.	Rów kolejowy	31+824	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac ok. 25,00 - 30,00 m (w tym przełot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
40.	ciek (Gmyrdek)	32+268	Most	Rozbiórka i budowa nowego mostu	Długość prac ok. 25,00 - 35,00 m (w tym przełot). Kamień hydrotechniczny spoinowany i narzut gładowy
41	ciek/rów - bez nazwy	32+828	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac ok. 27,00 - 35,00 m (w tym przełot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
42	ciek/rów - bez nazwy	33+073	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac ok. 27,00 - 35,00 m (w tym przełot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
43	ciek/rów - bez nazwy	33+161	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego przepustu	Długość prac ok. 22,00 - 27,00 m (w tym przełot). Kamień hydrotechniczny spoinowany
44.	ciek (Jastrzębianka)	34+136	Przepust	Rozbiórka i budowa nowego	Długość prac: ok. 22,00 - 27,00 m (w tym przełot). Kamień hydrotechniczny spoinowany

VI. Obiekty kubaturowe

Obiekty kubaturowe kolejowe w km 0,798, km 1,400, km 2,142 oraz budynek mieszkalny w km 1,459 przeznaczone są do rozbiórki. W Jastrzębiu-Zdroju zabudowany zostanie kontener SRK wraz z drogą dojazdową.

VII. Odwodnienie

Odwodnienie torowiska następować będzie poprzez nadanie pochylenia poprzecznego podtorza, w kierunku odbiorników, którymi będą: istniejące i projektowane rowy, ciekły wodne, istniejące odcinki sieci kanalizacji i projektowane odcinki drenażu.

Na stacjach oraz w rejonach, gdzie nie ma możliwości wykonania rowów otwartych, zaprojektowano ciągi drenażowe.

Istniejące rowy i elementy odwodnienia wgłębnego zostaną wyczyszczone i wyprofilowane. Na odcinkach linii kolejowej, gdzie nie ma elementów systemu odwodnienia, planuje się budowę nowych rowów i odwodnienia wgłębnego.

Obszar peronów odwadniany będzie w sposób grawitacyjny poprzez pochylenie poprzeczne płaszczyzn peronów do korytka liniowego lub korytek otwartych. Wody opadowe z korytka odprowadzane będą do studni, a dalej do rowu/drenażu torowego.

VIII. Sieć trakcyjna

Zakłada się budowę, przebudowę lub odbudowę sieci trakcyjnej, elektrycznej zasilanej napięciem 3 kV prądu stałego, na odcinkach szlakowych linii nr 159 (Orzesze – Żory – Jastrzębie-Zdrój).

IX. Kolizje z sieciami infrastruktury

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury, w tym sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej, kanalizacji deszczowej, sieci gazowej i zbiorników bezodpływowych na ścieki komunalne, w miejscach kolizji. Zakres prac obejmie również rozbiórkę i budowę nowych odcinków istniejących napowietrznych linii elektroenergetycznych w miejscach kolizji z projektowaną linią kolejową nr 159:

- 1) dwutorowej linii napowietrznej 220kV Wielopole - Moszczenica; Kopanina – Lískovec (2 kolizje: w ok. km 3+900 LK 159 i w ok. km 31+280 LK 159),
- 2) dwutorowej linii napowietrznej 110 kV Łaziska – Zamkowa (1 kolizja: w ok. km 1+350 LK 159).

Prace te obejmą m. in. rozbiórkę istniejących konstrukcji wsporczych kolidujących z projektowaną linią kolejową, wycinkę drzew i krzewów, rozbiórkę i budowę fundamentów konstrukcji wsporczych, posadowienie konstrukcji wsporczych w postaci słupów kratowych oraz słupów pełnościennych w nowych lokalizacjach, wyposażenie w układy uziemiające, montaż przewodów, wykonanie oznakowania linii, budowę linii kablowej 110 kV. Fundamenty słupów zostaną wykonane z betonu zbrojonego. Planuje się zastosowanie przewodów fazowych stalowo – aluminiowych. Łącznie pracami objęte będzie 8 konstrukcji wsporczych (3 dla linii 110 kV, 2 dla linii 220 kV, 3 dla aparatury stacyjnej).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
dr Mirosława Mierczyk-Sawicka
/podpisano elektronicznie/