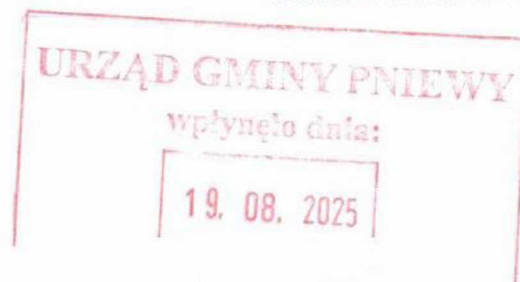


Mieszkańcy Gminy Pniewy – Sołectwo
Huta Jeżewska, Natalin reprezentowani przez:

Karolew 09.07.2025



1. **Ministerstwo Infrastruktury**
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
2. **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Petycja mieszkańców Gminy Pniewy sołectwa Natalin, Huta Jeżewska
w sprawie kategorycznego sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji
Warszawskiej przebiegającej przez teren naszej gminy

Szanowni Państwo,

Jako mieszkańcy Gminy Pniewy – gminy o charakterze rolniczym, przyrodniczym i osadniczym, opartej na lokalnych wspólnotach, rodzinnych gospodarstwach i poszanowaniu dziedzictwa kulturowego – kategorycznie sprzeciwiamy się wobec planowej budowy wszystkich czterech wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, które ingerują w obszar naszej gminy. Zdecydowanie nie zgadzamy się, aby ten rozwój odbywał się kosztem naszej ziemi, domów, środowiska i codziennego życia mieszkańców.

Dlaczego mówimy NIE?

1. Zniszczenie środowiska naturalnego

Planowana inwestycja w każdym z rozważanych wariantów narusza tereny cenne przyrodniczo, w tym m.in. **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**. Tereny te pełnią nie tylko funkcję przyrodniczą, ale również retencyjną i rekreacyjną. Przecięcie ich trasą o wysokim natężeniu ruchu doprowadzi do:

- fragmentacji siedlisk zwierząt,
- zniszczenia korytarzy ekologicznych,
- wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Jest to niezgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i obowiązującym prawem ochrony środowiska.

2. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń

Obwodnica o charakterze tranzytowym będzie generować **ciągły hałas komunikacyjny oraz emisję spalin** – szczególnie uciążliwe dla mieszkańców wsi i przysiółków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy. Zaburzy to spokój dotychczasowych terenów wiejskich, osiedli mieszkaniowych i strefy ciszy wokół obiektów oświaty czy rekreacji.

Zanieczyszczenia będą miały **długofalowy wpływ na zdrowie mieszkańców**, jakość życia oraz lokalną gospodarkę rolną.

3. Rozbicie układu społecznego i gospodarczego gminy

Wszystkie analizowane warianty prowadzą do **fizycznego podziału Gminy Pniewy** – przecięcia jej terytorium oraz zerwania naturalnych połączeń między miejscowościami. Skutkiem tego będzie:

- utrudniony dostęp do szkół, urzędów, ośrodków zdrowia i instytucji społecznych, firm i miejsc pracy,
- utrata wartości nieruchomości,
- dezorganizacja lokalnych wspólnot i relacji sąsiedzkich,
- **podział gospodarstw rolnych**, co w praktyce oznacza utratę ich rentowności i konieczność ich likwidacji,
- **wysiedlenia mieszkańców**, które spowodują dramatyczne skutki psychologiczne i społeczne.

Gmina Pniewy już teraz mierzy się z obciążeniem w postaci drogi krajowej nr 50, która wprowadza duże natężenie ruchu i negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Nowa trasa w kolejnych wariantach jedynie **pogłębi chaos przestrzenny**.

4. Brak rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w procesie planowania inwestycji

Proces przygotowywania inwestycji odbywa się **bez rzeczywistego i wystarczającego udziału lokalnej społeczności**. Konsultacje przeprowadzane są powierzchownie, a głosy mieszkańców – ignorowane. Takie podejście stoi w sprzeczności z zasadami partycypacji społecznej oraz fundamentalnym prawem mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej „małej ojczyzny”.

W związku z powyższym domagamy się:

1. Wyłączenia Gminy Pniewy z przebiegu wszystkich czterech analizowanych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
2. Ochrony istniejących terenów zamieszkałych, gospodarstw rolnych i obszarów przyrodniczo cennych.
3. Realnego włączenia społeczności lokalnej w dalsze etapy procesu planistycznego.
4. Uwzględnienia alternatywnych przebiegów trasy z dala od obszarów zamieszkałych i chronionych.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Pniewy to **projekt szkodliwy, nieprzemyślany i społecznie nieakceptowalny**, którego realizacja może doprowadzić do nieodwracalnych szkód.

Gmina Pniewy to nie tylko punkt na mapie - to nasz dom, nasze miejsce do życia, nasza codzienność, nasze dzieci, rodziny, pola i wspólnoty. Nie zgadzamy się na jej rozbiór w imię błędnych decyzji centralnych.

Oczekujemy, że głos mieszkańców zostanie potraktowany poważnie, a nasze uwagi znajdą realne odzwierciedlenie w działaniach projektowych oraz planistycznych organów odpowiedzialnych za przebieg inwestycji.

Z poważaniem,
Mieszkańcy Gmina Pniewy Sołectwo Natalin, Huta Jeżewska ,
reprezentowani przez:

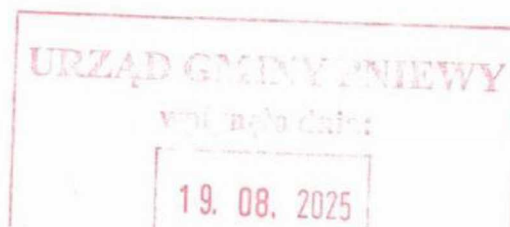
Radna Gminy Pniewy
sołtys wsi Natalin , Huta Jeżewska

Załącznik nr 1 – lista z podpisami mieszkańców Gminy Pniewy (Sołectwo ~~Karolew~~ ^{Huta Jeżewska, Natalin}) popierających niniejszą petycję.

Załącznik nr 2 – Uchwała Rady Gminy Pniewy z dn. 09.07.2025 r.

Mieszkańcy Gminy Pniewy – Sołectwo *Budki Petrykowskie*
Karolew reprezentowani przez:

Karolew 09.07.2025 r.



1. **Ministerstwo Infrastruktury**
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
2. **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Petycja mieszkańców Gminy Pniewy sołectwa Budki Petrykowskie
w sprawie categorycznego sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji
Warszawskiej przebiegającej przez teren naszej gminy

Szanowni Państwo,

Jako mieszkańcy Gminy Pniewy – gminy o charakterze rolniczym, przyrodniczym i osadniczym, opartej na lokalnych wspólnotach, rodzinnych gospodarstwach i poszanowaniu dziedzictwa kulturowego – categorycznie sprzeciwiamy się wobec planowej budowy wszystkich czterech wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, które ingerują w obszar naszej gminy. Zdecydowanie nie zgadzamy się, aby ten rozwój odbywał się kosztem naszej ziemi, domów, środowiska i codziennego życia mieszkańców.

Dlaczego mówimy NIE?

1. Zniszczenie środowiska naturalnego

Planowana inwestycja w każdym z rozważanych wariantów narusza tereny cenne przyrodniczo, w tym m.in. **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**. Tereny te pełnią nie tylko funkcję przyrodniczą, ale również retencyjną i rekreacyjną. Przecięcie ich trasą o wysokim natężeniu ruchu doprowadzi do:

- fragmentacji siedlisk zwierząt,
- zniszczenia korytarzy ekologicznych,
- wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Jest to niezgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i obowiązującym prawem ochrony środowiska.

2. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń

Obwodnica o charakterze tranzytowym będzie generować **ciągły hałas komunikacyjny oraz emisję spalin** – szczególnie uciążliwe dla mieszkańców wsi i przysiółków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy. Zaburzy to spokój dotychczasowych terenów wiejskich, osiedli mieszkaniowych i strefy ciszy wokół obiektów oświaty czy rekreacji.

Zanieczyszczenia będą miały **długofalowy wpływ na zdrowie mieszkańców**, jakość życia oraz lokalną gospodarkę rolną.

3. Rozbicie układu społecznego i gospodarczego gminy

Wszystkie analizowane warianty prowadzą do **fizycznego podziału Gminy Pniewy** – przecięcia jej terytorium oraz zerwania naturalnych połączeń między miejscowościami. Skutkiem tego będzie:

- utrudniony dostęp do szkół, urzędów, ośrodków zdrowia i instytucji społecznych, firm i miejsc pracy,
- utrata wartości nieruchomości,
- dezorganizacja lokalnych wspólnot i relacji sąsiedzkich,
- **podział gospodarstw rolnych**, co w praktyce oznacza utratę ich rentowności i konieczność ich likwidacji,
- **wysiedlenia mieszkańców**, które spowodują dramatyczne skutki psychologiczne i społeczne.

Gmina Pniewy już teraz mierzy się z obciążeniem w postaci drogi krajowej nr 50, która wprowadza duże natężenie ruchu i negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Nowa trasa w kolejnych wariantach jedynie **pogłębi chaos przestrzenny**.

4. Brak rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w procesie planowania inwestycji

Proces przygotowywania inwestycji odbywa się **bez rzeczywistego i wystarczającego udziału lokalnej społeczności**. Konsultacje przeprowadzane są powierzchownie, a głosy mieszkańców – ignorowane. Takie podejście stoi w sprzeczności z zasadami partycypacji społecznej oraz fundamentalnym prawem mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej „małej ojczyzny”.

W związku z powyższym domagamy się:

1. Wyłączenia Gminy Pniewy z przebiegu wszystkich czterech analizowanych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
2. Ochrony istniejących terenów zamieszkałych, gospodarstw rolnych i obszarów przyrodniczo cennych.
3. Realnego włączenia społeczności lokalnej w dalsze etapy procesu planistycznego.
4. Uwzględnienia alternatywnych przebiegów trasy z dala od obszarów zamieszkałych i chronionych.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Pniewy to **projekt szkodliwy, nieprzemyślany i społecznie nieakceptowalny**, którego realizacja może doprowadzić do nieodwracalnych szkód.

Gmina Pniewy to nie tylko punkt na mapie - to nasz dom, nasze miejsce do życia, nasza codzienność, nasze dzieci, rodziny, pola i wspólnoty. Nie zgadzamy się na jej rozbiór w imię błędnych decyzji centralnych.

Oczekujemy, że głos mieszkańców zostanie potraktowany poważnie, a nasze uwagi znajdą realne odzwierciedlenie w działaniach projektowych oraz planistycznych organów odpowiedzialnych za przebieg inwestycji.

Z poważaniem,
Mieszkańcy Gmina Pniewy Sołectwo Budki Petrykowskie,
reprezentowani przez:

Radna Gminy Pniewy
sołtys wsi Budki Petrykowskie

Załącznik nr 1 – lista z podpisami mieszkańców Gminy Pniewy (Sołectwo ~~Karolew~~)
popierających niniejszą petycję.

Załącznik nr 2 – Uchwała Rady Gminy Pniewy z dn. 09.07.2025 r.

[Handwritten signature]
Budki Petrykowskie

Uchwała Nr XX.169.25

Rady Gminy Pniewy

z dnia 9 lipca 2025 roku

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przebiegającej przez teren Gminy Pniewy.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 t.j.) Rada Gminy Pniewy uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Gminy Pniewy wyraża zdecydowany sprzeciw wobec planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), która we wszystkich proponowanych wariantach 1,2,3,4 przebiega przez teren Gminy Pniewy.

§ 2

Rada Gminy wskazuje, że planowana inwestycja:

1. Zagroza środowisku naturalnemu, rolnictwu oraz lokalnemu krajobrazowi,
2. Będzie prowadzić do degradacji terenów zamieszkałych i rolniczych,
3. Będzie generować hałas, zanieczyszczenia i inne uciążliwości dla mieszkańców,
4. Naruszy spójność lokalnej społeczności oraz utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców,
5. Zostaje przygotowana bez wystarczającego udziału społeczności lokalnej w procesie konsultacyjnym,
6. Nie jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Pniewy oraz dokumentami planistycznymi.

§ 3

Rada Gminy Pniewy zobowiązuje Wójta Gminy Pniewy do:

1. Przekazania niniejszej uchwały odpowiednim organom administracji rządowej i samorządowej, w tym Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Marszałkowi Województwa,
2. Podjęcia wszelkich możliwych działań prawnych, konsultacyjnych i organizacyjnych mających na celu zablokowanie inwestycji w obecnie proponowanym przebiegu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Rada Gminy Pniewy wyraża stanowczy sprzeciw wobec całej koncepcji budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), obejmującej wszystkie cztery warianty przebiegu trasy, z uwagi na bezpośrednie i trwałe zagrożenie dla środowiska, mieszkańców oraz ład przestrzennego Gminy. Każdy z zaproponowanych wariantów trasy ingeruje w obszar Gminy Pniewy — nie istnieje żaden scenariusz realizacji OAW, który ominąłby nasz teren, co stawia społeczność lokalną w sytuacji pozbawionej realnego wyboru lub możliwości kompromisu.

Dodatkowo należy zauważyć, że wszystkie cztery warianty przebiegu OAW przecinają teren Gminy Pniewy, co oznacza, że w każdej rozważanej wersji realizacji inwestycji mieszkańcy Gminy będą narażeni na jej negatywne konsekwencje. Brak jakiejkolwiek wersji alternatywnej, która omijałaby naszą gminę, podważa sens konsultacji społecznych i dialogu z samorządem.

Rada Gminy Pniewy przypomina, że w roku 2023 podjęła uchwałę wyrażającą sprzeciw wobec inwestycji, jednak głos ten został zignorowany. Proces konsultacyjny z mieszkańcami i samorządem miał charakter pozorny – nie uwzględniono istotnych argumentów społecznych, przyrodniczych i planistycznych.

Projekt budowy OAW stoi w sprzeczności z konstytucyjnie zagwarantowaną zasadą zrównoważonego rozwoju (art. 5 Konstytucji RP), która wymaga równoważenia interesów środowiskowych, społecznych i gospodarczych. Inwestycja ta:

- **Ignoruje środowisko naturalne**, prowadząc do nieodwracalnych strat przyrodniczych i krajobrazowych;
- **Pomija głos społeczności lokalnej**, naruszając prawo mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej gminy;
- **Generuje długofalowe koszty społeczne i środowiskowe**, niespójne z deklarowanymi korzyściami ekonomicznymi.

Rozwój infrastruktury powinien następować w sposób transparentny, odpowiedzialny, konsultowany i spójny z planami lokalnymi — czego w przypadku tej inwestycji zdecydowanie brakuje.

Mieszkańcy Gminy Pniewy
podpisani poniżej

Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Pniewy
Pniewy 2, 05-652 Pniewy
Email: pniewy@pniewy.pl
tel 48 685 02 10

URZĄD GMINY PNIEWY

wpłynęło dnia:

1. 08. 2025

Data 10.07.2025r.

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Pan Paweł Woźniak
po Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych
i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

PETYCJA

w sprawie **sprzeciwu** wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej
OAW 50 na terenie naszego Sołectwa Przęsławice

My, niżej podpisani mieszkańcy Sołectwa Przęsławice, stanowczo wyrażamy
sprzeciw wobec planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej
OAW 50 we wszystkich planowanych wariantach tzn. 1,2,3,4 .

Nasze stanowisko wynika z następujących przesłanek:

1. Zagroza środowisku naturalnemu, rolnictwu oraz lokalnemu krajobrazowi,
2. Może prowadzić do degradacji terenów zamieszkałych i rolniczych,
3. Będzie generować hałas, zanieczyszczenia i inne uciążliwości dla mieszkańców,
4. Naruszy spójność lokalnej społeczności oraz utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców,
5. Zostaje przygotowana bez wystarczającego udziału społeczności lokalnej w procesie konsultacyjnym.
6. Nastąpią wysiedlenia mieszkańców oraz podział gospodarstw rolnych
7. OAW 50 przechodzi przez Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki, który jest naszym rezerwatem przyrody

8. Gmina Pniewy jest podzielona przez trasę DK50 – od dawna mówi się o północnej i południowej części- inwestycja ta jeszcze bardziej ten podział powiększy
9. Każdy właściciel gospodarstw jest rodzinie emocjonalnie i historycznie związany z swoim „kawałkiem ziemi”, wysiedlenie, wywłaszczenie czy ewentualna strata części doprowadzi do wielu traum oraz problemów

W związku z powyższym wzywamy:

- do **wstrzymania realizacji inwestycji OAW 50,**
- do **zorganizowania konsultacji społecznych** z udziałem mieszkańców, sołtysa i rady sołeckiej,
- do **przedstawienia szczegółowej dokumentacji i analiz dotyczących potrzeby i kosztów tej inwestycji.**

Mamy nadzieję, że głos społeczności lokalnej zostanie wzięty pod uwagę, a wszelkie decyzje inwestycyjne będą podejmowane w sposób transparentny, demokratyczny i z poszanowaniem interesu mieszkańców.

W załączeniu Uchwała Rady Gminy Pniewy z dn. 09.07.2025r.

Z poważaniem,

Mieszkańcy Sołectwa Przęsławice

Radny/a

Sołtys

Załącznik

- lista podpisów
- uchwała Rady Gminy Pniewy z dn. 09.07.2025r.
- uchwała Rady Gminy Pniewy z dn. 20.02.2023r.

Uchwała Nr 20.169.25

Rady Gminy Pniewy

z dnia 09.07.2025

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przebiegającej przez teren Gminy Pniewy.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 t.j.) Rada Gminy Pniewy uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Gminy Pniewy wyraża zdecydowany sprzeciw wobec planowanej budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), która we wszystkich proponowanych wariantach 1,2,3,4 przebiega przez teren Gminy Pniewy.

§ 2

Rada Gminy wskazuje, że planowana inwestycja:

1. Zagroza środowisku naturalnemu, rolnictwu oraz lokalnemu krajobrazowi,
2. Będzie prowadzić do degradacji terenów zamieszkałych i rolniczych,
3. Będzie generować hałas, zanieczyszczenia i inne uciążliwości dla mieszkańców,
4. Naruszy spójność lokalnej społeczności oraz utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców,
5. Zostaje przygotowana bez wystarczającego udziału społeczności lokalnej w procesie konsultacyjnym,
6. Nie jest zgodna ze Strategią Rozwoju Gminy Pniewy oraz dokumentami planistycznymi.

§ 3

Rada Gminy Pniewy zobowiązuje Wójta Gminy Pniewy do:

1.

Przekazania niniejszej uchwały odpowiednim organom administracji rządowej i samorządowej, w tym Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Marszałkowi Województwa,

2.

Podjęcia wszelkich możliwych działań prawnych, konsultacyjnych i organizacyjnych mających na celu zablokowanie inwestycji w obecnie proponowanym przebiegu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Rada Gminy Pniewy wyraża stanowczy sprzeciw wobec całej koncepcji budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), obejmującej wszystkie cztery warianty przebiegu trasy, z uwagi na bezpośrednie i trwałe zagrożenie dla środowiska, mieszkańców oraz ład przestrzennego Gminy. Każdy z zaproponowanych wariantów trasy ingeruje w obszar Gminy Pniewy — nie istnieje żaden scenariusz realizacji OAW, który ominąłby nasz teren, co stawia społeczność lokalną w sytuacji pozbawionej realnego wyboru lub możliwości kompromisu. Dodatkowo należy zauważyć, że wszystkie cztery warianty przebiegu OAW przecinają teren Gminy Pniewy, co oznacza, że w każdej rozważanej wersji realizacji inwestycji mieszkańcy Gminy będą narażeni na jej negatywne konsekwencje. Brak jakiegokolwiek wersji alternatywnej, która omijałaby naszą gminę, podważa sens konsultacji społecznych i dialogu z samorządem. Rada Gminy Pniewy przypomina, że w roku 2023 podjęła uchwałę wyrażającą sprzeciw wobec inwestycji, jednak głos ten został zignorowany. Proces konsultacyjny z mieszkańcami i samorządem miał charakter pozorny – nie uwzględniono istotnych argumentów społecznych, przyrodniczych i planistycznych. Projekt budowy OAW stoi w sprzeczności z konstytucyjnie zagwarantowaną zasadą zrównoważonego rozwoju (art. 5 Konstytucji RP), która wymaga równoważenia interesów środowiskowych, społecznych i gospodarczych. Inwestycja ta:

- Ignoruje środowisko naturalne, prowadząc do nieodwracalnych strat przyrodniczych i krajobrazowych;
- Pomija głos społeczności lokalnej, naruszając prawo mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej gminy;
- Generuje długofalowe koszty społeczne i środowiskowe, niespójne z deklarowanymi korzyściami ekonomicznymi. Rozwój infrastruktury powinien następować w sposób transparentny, odpowiedzialny, konsultowany i spójny z planami lokalnymi — czego w przypadku tej inwestycji zdecydowanie brakuje.

Przewodniczący Rady Gminy

UCHWAŁA Nr LXVII.428.23

Rady Gminy Pniewy

z dnia 20 lutego 2023

w sprawie wyrażenia opinii wobec propozycji przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) opracowanych przez zespół projektowy TRAKT Sp. z o.o. sp. k. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, poddanych konsultacjom społecznym w marcu 2023 roku w postaci dokumentu pn. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla OBWODNICY AGLOMERACJI WARSZAWSKIEJ, ODCINEK OD DK92 (BEZ WĘZŁA) DO S7 (Z WĘZŁEM).

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1) ustawy o samorządzie gminnym (Dz.U.2023.40 t.j.) w zw. z § 6 ust. 2 Statutu Gminy Pniewy (Załącznik do Uchwały nr XIII.69.19 Rady Gminy Pniewy z dnia 25 lipca 2019) Rada

Gminy Pniewy wyraża opinię wobec propozycji przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) opracowanych przez zespół projektowy TRAKT Sp. z o.o. sp. k. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, poddanych konsultacjom społecznym w postaci dokumentu pn. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla OBWODNICY AGLOMERACJI WARSZAWSKIEJ, ODCINEK OD

DK92 (BEZ WĘZŁA) DO S7 (Z WĘZŁEM):

§1.

W związku z zaplanowanymi na marzec 2023 roku konsultacjami przebiegu korytarzy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na obszarze powiatów grójeckiego, piaseczyńskiego, grodzkiego i żyrardowskiego Rada Gminy Pniewy wyraża negatywną opinię dla lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie Gminy Pniewy.

Opowiadamy się za zlokalizowaniem OAW według wariantów nr 3 i nr 4 prezentowanych w projekcie ze

stycznia 2021 roku lub w istniejącym korytarzu LK 12. W sąsiedztwie pasa kolejowego LK 12

zlokalizowano rezerwę terenu widoczną zarówno na zdjęciach satelitarnych, jak i w dokumentach planistycznych, przewidzianą pod posadowienie przyszłego połączenia drogowego.

Przedstawione przez zespół projektowy TRAKT Sp. z o.o. sp. k. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad warianty korytarzy OAW, w przypadku ich realizacji, skutkować będą podziałami funkcjonujących gospodarstw sadowniczych, wygaszeniem produkcji sadowniczej i wysiedleniami.

Rada Gminy Pniewy uznaje za konieczne uchronienie zagłębia sadowniczego oraz dziedzictwa

przyrodniczego gminy przed szkodliwymi skutkami oddziaływania planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, w związku z tym wskazuje jako zasadne lokalizowanie tej inwestycji poza terenem gminy.

§2.

Zobowiązuje się Wójta Gminy Pniewy do przekazania niniejszej opinii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o. Warszawa, zespołowi projektowemu TRAKT sp. z o.o. sp. k.

Uchwała podlega publikacji pod adresem www.pniewy.pl, oraz www.bip.pniewy.pl.

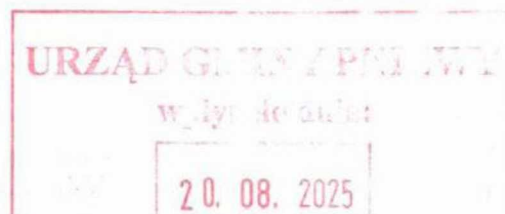
§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Michrówek 18.07.2025 r.

**Mieszkańcy Gminy Pniewy
niżej podpisani oraz
Radna Gminy Pniewy**



Sołtys wsi Michrówek

**1. Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

**2. Pan Paweł Woźniak p.o.
Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa**

**Petycja mieszkańców Gminy Pniewy sołectwa Michrówek w sprawie kategorycznego
sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przebiegającej przez
teren gminy Pniewy**

Szanowni Państwo,

Działając Jako mieszkańcy Gminy Pniewy – gminy o charakterze rolniczym, przyrodniczym i osadniczym, opartej na lokalnych wspólnotach, rodzinnych gospodarstwach i poszanowaniu dziedzictwa kulturowego – kategorycznie sprzeciwiamy się planowej budowie wszystkich czterech wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, które ingerują w obszar naszej gminy. Zdecydowanie nie zgadzamy się, aby ten rozwój odbywał się kosztem naszej ziemi, domów, środowiska i codziennego życia mieszkańców.

Dlaczego mówimy NIE?

1. Zniszczenie środowiska naturalnego

Planowana inwestycja w każdym z rozważanych wariantów narusza tereny cenne przyrodniczo, w tym m.in. **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**. Tereny te pełnią nie tylko funkcję przyrodniczą, ale również retencyjną i rekreacyjną. Przecięcie ich trasą o wysokim natężeniu ruchu doprowadzi do:

- fragmentacji siedlisk zwierząt,
- zniszczenia korytarzy ekologicznych,
- wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Jest to niezgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i obowiązującym prawem ochrony środowiska.

2. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń

Obwodnica o charakterze tranzytowym będzie generować **ciągły hałas komunikacyjny oraz emisję spalin** – szczególnie uciążliwe dla mieszkańców wsi i przysiółków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy. Zaburzy to spokój dotychczasowych terenów wiejskich, osiedli mieszkaniowych i strefy ciszy wokół obiektów oświaty czy rekreacji.

Zanieczyszczenia będą miały **długofalowy wpływ na zdrowie mieszkańców**, jakość życia oraz lokalną gospodarkę rolną.

3. Rozbicie układu społecznego i gospodarczego gminy

Wszystkie analizowane warianty prowadzą do **fizycznego podziału Gminy Pniewy** – przecięcia jej terytorium oraz zerwania naturalnych połączeń między miejscowościami. Skutkiem tego będzie:

- utrudniony dostęp do szkół, urzędów, ośrodków zdrowia i instytucji społecznych, firm i miejsc pracy,
- utrata wartości nieruchomości,
- dezorganizacja lokalnych wspólnot i relacji sąsiedzkich,
- **podział gospodarstw rolnych**, co w praktyce oznacza utratę ich rentowności i konieczność ich likwidacji,
- **wysiedlenia mieszkańców**, które spowodują dramatyczne skutki psychologiczne i społeczne.

Gmina Pniewy już teraz mierzy się z obciążeniem w postaci drogi krajowej nr 50, która wprowadza duże natężenie ruchu i negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Nowa trasa w kolejnych wariantach jedynie **pogłębi chaos przestrzenny**.

4. Brak rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w procesie planowania inwestycji

Proces przygotowywania inwestycji odbywa się **bez rzeczywistego i wystarczającego udziału lokalnej społeczności**. Konsultacje przeprowadzane są powierzchownie, a głosy mieszkańców – ignorowane. Takie podejście stoi w sprzeczności z zasadami partycypacji społecznej oraz fundamentalnym prawem mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej „małej ojczyzny”.

W związku z powyższym domagamy się:

1. Wyłączenia Gminy Pniewy z przebiegu wszystkich czterech analizowanych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
2. Ochrony istniejących terenów zamieszkałych, gospodarstw rolnych i obszarów przyrodniczo cennych.
3. Realnego włączenia społeczności lokalnej w dalsze etapy procesu planistycznego.
4. Uwzględnienia alternatywnych przebiegów trasy z dala od obszarów zamieszkałych i chronionych.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Pniewy to **projekt szkodliwy, nieprzemyślany i społecznie nieakceptowalny**, którego realizacja może doprowadzić do wielu szkód. Skutki jakie niesie za sobą inwestycja są nieodwracalne a wartości jakie posiadamy jako mieszkańcy zostaną na zawsze przez nas utracone.

Gmina Pniewy to nie tylko punkt na mapie - to nasz dom, nasze miejsce do życia, nasza codzienność, nasze dzieci, rodziny, pola i wspólnoty. Nie zgadzamy się na jej rozbiór w imię błędnych decyzji centralnych.

Oczekujemy, że głos mieszkańców zostanie potraktowany poważnie, a nasze uwagi znajdą realne odzwierciedlenie w działaniach projektowych oraz planistycznych organów odpowiedzialnych za przebieg inwestycji.

Z poważaniem

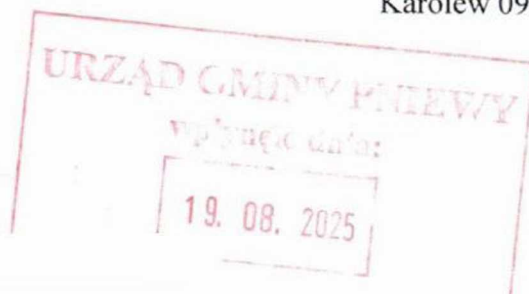
SOŁECTWO
Michrówek

Załącznik nr 1 – lista z podpisami mieszkańców Gminy Pniewy (Sołectwo Michrówek) popierających niniejszą petycję.

Załącznik nr 2 – Uchwała Rady Gminy Pniewy z dn. 09.07.2025 r.

Mieszkańcy Gminy Pniewy – Sołectwo
Karolew reprezentowani przez:

Karolew 09.07.2025 r.



1. **Ministerstwo Infrastruktury**
ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
2. **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Petycja mieszkańców Gminy Pniewy sołectwa Karolew
w sprawie kategorię sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji
Warszawskiej przebiegającej przez teren naszej gminy

Szanowni Państwo,

Jako mieszkańcy Gminy Pniewy – gminy o charakterze rolniczym, przyrodniczym i osadniczym, opartej na lokalnych wspólnotach, rodzinnych gospodarstwach i poszanowaniu dziedzictwa kulturowego – kategorię sprzeciwiamy się wobec planowej budowy wszystkich czterech wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, które ingerują w obszar naszej gminy. Zdecydowanie nie zgadzamy się, aby ten rozwój odbywał się kosztem naszej ziemi, domów, środowiska i codziennego życia mieszkańców.

Dlaczego mówimy NIE?

1. Zniszczenie środowiska naturalnego

Planowana inwestycja w każdym z rozważanych wariantów narusza tereny cenne przyrodniczo, w tym m.in. **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**. Tereny te pełnią nie tylko funkcję przyrodniczą, ale również retencyjną i rekreacyjną. Przecięcie ich trasą o wysokim natężeniu ruchu doprowadzi do:

- fragmentacji siedlisk zwierząt,
- zniszczenia korytarzy ekologicznych,
- wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Jest to niezgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i obowiązującym prawem ochrony środowiska.

2. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń

Obwodnica o charakterze tranzytowym będzie generować **ciągły hałas komunikacyjny oraz emisję spalin** – szczególnie uciążliwe dla mieszkańców wsi i przysiółków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy. Zaburzy to spokój dotychczasowych terenów wiejskich, osiedli mieszkaniowych i strefy ciszy wokół obiektów oświaty czy rekreacji.

Zanieczyszczenia będą miały **długofalowy wpływ na zdrowie mieszkańców**, jakość życia oraz lokalną gospodarkę rolną.

3. Rozbicie układu społecznego i gospodarczego gminy

Wszystkie analizowane warianty prowadzą do **fizycznego podziału Gminy Pniewy** – przecięcia jej terytorium oraz zerwania naturalnych połączeń między miejscowościami. Skutkiem tego będzie:

- utrudniony dostęp do szkół, urzędów, ośrodków zdrowia i instytucji społecznych, firm i miejsc pracy,
- utrata wartości nieruchomości,
- dezorganizacja lokalnych wspólnot i relacji sąsiedzkich,
- **podział gospodarstw rolnych**, co w praktyce oznacza utratę ich rentowności i konieczność ich likwidacji,
- **wysiedlenia mieszkańców**, które spowodują dramatyczne skutki psychologiczne i społeczne.

Gmina Pniewy już teraz mierzy się z obciążeniem w postaci drogi krajowej nr 50, która wprowadza duże natężenie ruchu i negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Nowa trasa w kolejnych wariantach jedynie **pogłębi chaos przestrzenny**.

4. Brak rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w procesie planowania inwestycji

Proces przygotowywania inwestycji odbywa się **bez rzeczywistego i wystarczającego udziału lokalnej społeczności**. Konsultacje przeprowadzane są powierzchownie, a głosy mieszkańców – ignorowane. Takie podejście stoi w sprzeczności z zasadami partycypacji społecznej oraz fundamentalnym prawem mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej „małej ojczyzny”.

W związku z powyższym domagamy się:

1. Wyłączenia Gminy Pniewy z przebiegu wszystkich czterech analizowanych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
2. Ochrony istniejących terenów zamieszkałych, gospodarstw rolnych i obszarów przyrodniczo cennych.
3. Realnego włączenia społeczności lokalnej w dalsze etapy procesu planistycznego.
4. Uwzględnienia alternatywnych przebiegów trasy z dala od obszarów zamieszkałych i chronionych.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Pniewy to **projekt szkodliwy, nieprzemyślany i społecznie nieakceptowalny**, którego realizacja może doprowadzić do nieodwracalnych szkód.

Gmina Pniewy to nie tylko punkt na mapie - to nasz dom, nasze miejsce do życia, nasza codzienność, nasze dzieci, rodziny, pola i wspólnoty. Nie zgadzamy się na jej rozbiór w imię błędnych decyzji centralnych.

Oczekujemy, że głos mieszkańców zostanie potraktowany poważnie, a nasze uwagi znajdą realne odzwierciedlenie w działaniach projektowych oraz planistycznych organów odpowiedzialnych za przebieg inwestycji.

Z poważaniem,
Mieszkańcy Gminy Pniewy Sołectwo Karolew,
reprezentowani przez:

Radna Gminy Pniewy
sołtys wsi Karolew

Załącznik nr 1 – lista z podpisami mieszkańców Gminy Pniewy (Sołectwo Karolew) popierających niniejszą petycję.

Załącznik nr 2 – Uchwała Rady Gminy Pniewy z dn. 09.07.2025 r.

Mieszkańcy Gminy Pniewy

Data .10.07.2025

Podpisani poniżej

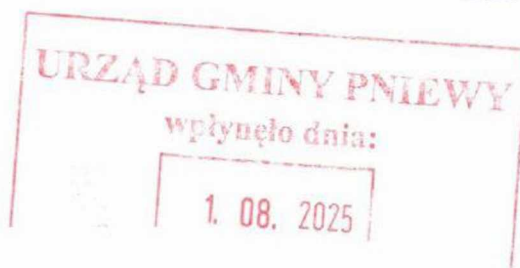
Adres do korespondencji

Urząd Gminy Pniewy

Gmina Pniewy 2,05-652 Pniewy

Email pniewy@pniewy.pl

tel 48 685 02 10



Pan Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Pan Paweł Woźniak po Generalnego Dyrektora

Dróg Krajowych i Autostrad

Ul. Wronia 53 ,00-874 Warszawa

PETYCJA

w sprawie **sprzeciwu** wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej OAW 50.

My, niżej podpisani mieszkańcy Sołectwa KGW Wilczoruda stanowczo wyrażamy **sprzeciw wobec planów budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej OAW 50** w naszej miejscowości a także w całej Gminie Pniewy

Nasze stanowisko wynika z następujących przesłanek:

1. Zagraża środowisku naturalnemu, rolnictwu oraz lokalnemu krajobrazowi,
2. Może prowadzić do degradacji terenów zamieszkałych i rolniczych,
3. Będzie generować hałas, zanieczyszczenia i inne uciążliwości dla mieszkańców,
4. Naruszy spójność lokalnej społeczności oraz utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców,
5. Zostaje przygotowana bez wystarczającego udziału społeczności lokalnej w procesie konsultacyjnym.
6. Nastąpią wysiedlenia mieszkańców oraz podział gospodarstw rolnych
7. OAW 50 przechodzi przez Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki, który jest naszym rezerwatem przyrody

8. Gmina Pniewy jest podzielona przez trasę T 50 – od dawna mówi się o północnej i południowej części- inwestycja ta jeszcze bardziej ten podział powiększy
9. Każdy właściciel gospodarstw jest rodzinie emocjonalnie i historycznie związany z swoim „kawałkiem ziemi”, wysiedlenie, wywłaszczenie czy ewentualna strata części doprowadzi do wielu traum oraz problemów
10. Liczba zabytkowych kapliczek i miejsc kultu katolickiego –

W związku z powyższym wzywamy:

- do **wstrzymania realizacji inwestycji OAW 50,**
- do **zorganizowania konsultacji społecznych** z udziałem mieszkańców, sołtysa i rady sołeckiej,
- do **przedstawienia szczegółowej dokumentacji i analiz dotyczących potrzeby i kosztów tej inwestycji.**

Mamy nadzieję, że głos społeczności lokalnej zostanie wzięty pod uwagę, a wszelkie decyzje inwestycyjne będą podejmowane w sposób transparentny, demokratyczny i z poszanowaniem interesu mieszkańców.

Z poważaniem,

Mieszkańcy Sołectwa KGW Wilczoruda

Wójt Gminy Pniewy

Radna

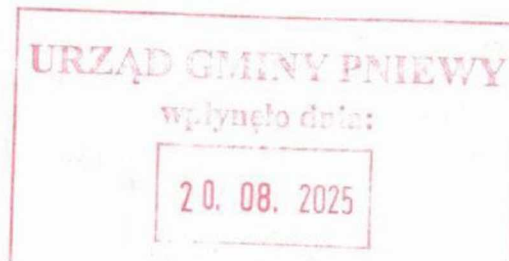
Prezes

Załącznik

- lista podpisów
- uchwała Rady Gminy Pniewy z dn 09.07.2025
- uchwała Rady Gminy Pniewy z dn 20.02.2023
- **Lista podpisów mieszkańców sprzeciwiających się budowie Obwodnicy**

Michrów-Stefów 11.07.2025 r.

**Mieszkańcy Gminy Pniewy
niżej podpisani oraz
Radna Gminy Pniewy**



**1. Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

**2. Pan Paweł Woźniak p.o.
Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa**

**Petycja mieszkańców Gminy Pniewy sołectwa Michrów-Stefów w sprawie
kategorycznego sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej
przebiegającej przez teren gminy Pniewy**

Szanowni Państwo,

Działając Jako mieszkańcy Gminy Pniewy – gminy o charakterze rolniczym, przyrodniczym i osadniczym, opartej na lokalnych wspólnotach, rodzinnych gospodarstwach i poszanowaniu dziedzictwa kulturowego – kategorycznie sprzeciwiamy się planowej budowie wszystkich czterech wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, które ingerują w obszar naszej gminy. Zdecydowanie nie zgadzamy się, aby ten rozwój odbywał się kosztem naszej ziemi, domów, środowiska i codziennego życia mieszkańców.

Dlaczego mówimy NIE?

1. Zniszczenie środowiska naturalnego

Planowana inwestycja w każdym z rozważanych wariantów narusza tereny cenne przyrodniczo, w tym m.in. **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**. Tereny te pełnią nie tylko funkcję przyrodniczą, ale również retencyjną i rekreacyjną. Przecięcie ich trasą o wysokim natężeniu ruchu doprowadzi do:

- fragmentacji siedlisk zwierząt,
- zniszczenia korytarzy ekologicznych,
- wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Jest to niezgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i obowiązującym prawem ochrony środowiska.

2. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń

Obwodnica o charakterze tranzytowym będzie generować **ciągły hałas komunikacyjny oraz emisję spalin** – szczególnie uciążliwe dla mieszkańców wsi i przysiółków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy. Zaburzy to spokój dotychczasowych terenów wiejskich, osiedli mieszkaniowych i strefy ciszy wokół obiektów oświaty czy rekreacji.

Zanieczyszczenia będą miały **długofalowy wpływ na zdrowie mieszkańców**, jakość życia oraz lokalną gospodarkę rolną.

3. Rozbicie układu społecznego i gospodarczego gminy

Wszystkie analizowane warianty prowadzą do **fizycznego podziału Gminy Pniewy** – przecięcia jej terytorium oraz zerwania naturalnych połączeń między miejscowościami. Skutkiem tego będzie:

- utrudniony dostęp do szkół, urzędów, ośrodków zdrowia i instytucji społecznych, firm i miejsc pracy,
- utrata wartości nieruchomości,
- dezorganizacja lokalnych wspólnot i relacji sąsiedzkich,
- **podział gospodarstw rolnych**, co w praktyce oznacza utratę ich rentowności i konieczność ich likwidacji,
- **wysiedlenia mieszkańców**, które spowodują dramatyczne skutki psychologiczne i społeczne.

Gmina Pniewy już teraz mierzy się z obciążeniem w postaci drogi krajowej nr 50, która wprowadza duże natężenie ruchu i negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Nowa trasa w kolejnych wariantach jedynie **pogłębi chaos przestrzenny**.

4. Brak rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w procesie planowania inwestycji

Proces przygotowywania inwestycji odbywa się **bez rzeczywistego i wystarczającego udziału lokalnej społeczności**. Konsultacje przeprowadzane są powierzchownie, a głosy mieszkańców – ignorowane. Takie podejście stoi w sprzeczności z zasadami partycypacji społecznej oraz fundamentalnym prawem mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej „małej ojczyzny”.

W związku z powyższym domagamy się:

1. Wyłączenia Gminy Pniewy z przebiegu wszystkich czterech analizowanych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
2. Ochrony istniejących terenów zamieszkałych, gospodarstw rolnych i obszarów przyrodniczo cennych.
3. Realnego włączenia społeczności lokalnej w dalsze etapy procesu planistycznego.
4. Uwzględnienia alternatywnych przebiegów trasy z dala od obszarów zamieszkałych i chronionych.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Pniewy to **projekt szkodliwy, nieprzemyślany i społecznie nieakceptowalny**, którego realizacja może doprowadzić do wielu szkód. Skutki jakie niesie za sobą inwestycja są nieodwracalne a wartości jakie posiadamy jako mieszkańcy zostaną na zawsze przez nas utracone.

Gmina Pniewy to nie tylko punkt na mapie - to nasz dom, nasze miejsce do życia, nasza codzienność, nasze dzieci, rodziny, pola i wspólnoty. Nie zgadzamy się na jej rozbiór w imię błędnych decyzji centralnych.

Oczekujemy, że głos mieszkańców zostanie potraktowany poważnie, a nasze uwagi znajdą realne odzwierciedlenie w działaniach projektowych oraz planistycznych organów odpowiedzialnych za przebieg inwestycji.

Z poważaniem

Załącznik nr 1 – lista z podpisami mieszkańców Gminy Pniewy (Sołectwo Michrów-Stefów) popierających niniejszą petycję.

Załącznik nr 2 – Uchwała Rady Gminy Pniewy z dn. 09.07.2025 r.

Mieszkańcy Gminy Pniewy

Podpisani poniżej

Adres do korespondencji

Urząd Gminy Pniewy

Gmina Pniewy 2,05-652 Pniewy

Email pniewy@pniewy.pl

tel 48 685 02 10

Data .10.07.2025

URZĄD GMINY PNIEWY

wpłynęło dnia:

1. 08. 2025

Pan Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Pan Paweł Woźniak po Generalnego Dyrektora

Dróg Krajowych i Autostrad

Ul. Wronia 53 ,00-874 Warszawa

PETYCJA

w sprawie **sprzeciwu** wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej OAW 50.

My, niżej podpisani mieszkańcy Sołectwa OSP Wilczoruda stanowczo wyrażamy **sprzeciw wobec planów budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej OAW 50** w naszej miejscowości a także w całej Gminie Pniewy

Nasze stanowisko wynika z następujących przesłanek:

1. Zagroza środowisku naturalnemu, rolnictwu oraz lokalnemu krajobrazowi,
2. Może prowadzić do degradacji terenów zamieszkałych i rolniczych,
3. Będzie generować hałas, zanieczyszczenia i inne uciążliwości dla mieszkańców,
4. Naruszy spójność lokalnej społeczności oraz utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców,
5. Zostaje przygotowana bez wystarczającego udziału społeczności lokalnej w procesie konsultacyjnym.
6. Nastąpią wysiedlenia mieszkańców oraz podział gospodarstw rolnych
7. OAW 50 przechodzi przez Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki, który jest naszym rezerwatem przyrody

8. Gmina Pniewy jest podzielona przez trasę T 50 – od dawna mówi się o północnej i południowej części- inwestycja ta jeszcze bardziej ten podział powiększy
9. Każdy właściciel gospodarstw jest rodzinie emocjonalnie i historycznie związany z swoim „kawałkiem ziemi”, wysiedlenie, wywłaszczenie czy ewentualna strata części doprowadzi do wielu traum oraz problemów
10. Liczba zabytkowych kapliczek i miejsc kultu katolickiego –

W związku z powyższym wzywamy:

- do **wstrzymania realizacji inwestycji OAW 50,**
- do **zorganizowania konsultacji społecznych** z udziałem mieszkańców, sołtysa i rady sołectkiej,
- do **przedstawienia szczegółowej dokumentacji i analiz dotyczących potrzeby i kosztów tej inwestycji.**

Mamy nadzieję, że głos społeczności lokalnej zostanie wzięty pod uwagę, a wszelkie decyzje inwestycyjne będą podejmowane w sposób transparentny, demokratyczny i z poszanowaniem interesu mieszkańców.

Z poważaniem,

Mieszkańcy Sołectwa OSP Wilczoruda

Wójt Gminy Pniewy

Radna

Prezes

Załącznik

- lista podpisów
- uchwała Rady Gminy Pniewy z dn 09.07.2025
- uchwała Rady Gminy Pniewy z dn 20.02.2023
- **Lista podpisów mieszkańców sprzeciwiających się budowie Obwodnicy**

Mieszkańcy Gminy Pniewy
Podpisani poniżej

Adres do korespondencji
Urząd Gminy Pniewy
Gmina Pniewy 2,05-652 Pniewy
Email pniewy@pniewy.pl
tel 48 685 02 10

URZĄD GMINY PNIEWY

wpiętno dnia:

1. 08. 2025

Data .10.07.2025

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
Ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
Pan Paweł Woźniak po Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Ul. Wronia 53 ,00-874 Warszawa

PETYCJA

w sprawie **sprzeciwu** wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej OAW 50.

My, niżej podpisani mieszkańcy Sołectwa Wilczoruda stanowczo wyrażamy **sprzeciw wobec planów budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej OAW 50** w naszej miejscowości a także w całej Gminie Pniewy

Nasze stanowisko wynika z następujących przesłanek:

1. Zagroza środowisku naturalnemu, rolnictwu oraz lokalnemu krajobrazowi,
2. Może prowadzić do degradacji terenów zamieszkałych i rolniczych,
3. Będzie generować hałas, zanieczyszczenia i inne uciążliwości dla mieszkańców,
4. Naruszy spójność lokalnej społeczności oraz utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców,
5. Zostaje przygotowana bez wystarczającego udziału społeczności lokalnej w procesie konsultacyjnym.
6. Nastąpią wysiedlenia mieszkańców oraz podział gospodarstw rolnych
7. OAW 50 przechodzi przez Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki, który jest naszym rezerwatem przyrody

8. Gmina Pniewy jest podzielona przez trasę T 50 – od dawna mówi się o północnej i południowej części- inwestycja ta jeszcze bardziej ten podział powiększy
9. Każdy właściciel gospodarstw jest rodzinie emocjonalnie i historycznie związany z swoim „kawałkiem ziemi”, wysiedlenie, wywłaszczenie czy ewentualna strata części doprowadzi do wielu traum oraz problemów
10. Liczba zabytkowych kapliczek i miejsc kultu katolickiego -

W związku z powyższym wzywamy:

- do **wstrzymania realizacji inwestycji OAW 50,**
- do **zorganizowania konsultacji społecznych** z udziałem mieszkańców, sołtysa i rady sołectkiej,
- do **przedstawienia szczegółowej dokumentacji i analiz dotyczących potrzeby i kosztów tej inwestycji.**

Mamy nadzieję, że głos społeczności lokalnej zostanie wzięty pod uwagę, a wszelkie decyzje inwestycyjne będą podejmowane w sposób transparentny, demokratyczny i z poszanowaniem interesu mieszkańców.

Z poważaniem,
Mieszkańcy Sołectwa Wilczoruda

Wójt Gminy Pniewy

Radna

Sołtys

Załącznik

- lista podpisów
- uchwała Rady Gminy Pniewy z dn 09.07.2025
- uchwała Rady Gminy Pniewy z dn 20.02.2023
- **Lista podpisów mieszkańców sprzeciwiających się budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przebiegającej we wszystkich wariantach przez teren gminy Pniewy:**

Mieszkańcy Gminy Pniewy

Data .10.07.2025

Podpisani poniżej

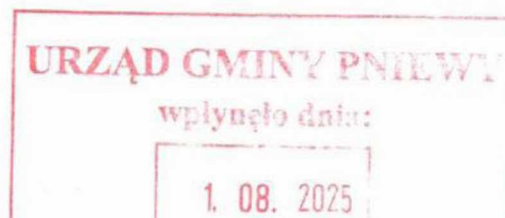
Adres do korespondencji

Urząd Gminy Pniewy

Gmina Pniewy 2,05-652 Pniewy

Email pniewy@pniewy.pl

tel 48 685 02 10



Pan Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Pan Paweł Woźniak po Generalnego Dyrektora

Dróg Krajowych i Autostrad

Ul. Wronia 53 ,00-874 Warszawa

PETYCJA

w sprawie **sprzeciwu** wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej OAW 50.

My, niżej podpisani mieszkańcy Sołectwa Przykory stanowczo wyrażamy **sprzeciw wobec planów budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej OAW 50** w naszej miejscowości a także w całej Gminie Pniewy

Nasze stanowisko wynika z następujących przesłanek:

1. Zagroza środowisku naturalnemu, rolnictwu oraz lokalnemu krajobrazowi,
2. Może prowadzić do degradacji terenów zamieszkałych i rolniczych,
3. Będzie generować hałas, zanieczyszczenia i inne uciążliwości dla mieszkańców,
4. Naruszy spójność lokalnej społeczności oraz utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców,
5. Zostaje przygotowana bez wystarczającego udziału społeczności lokalnej w procesie konsultacyjnym.
6. Nastąpią wysiedlenia mieszkańców oraz podział gospodarstw rolnych
7. OAW 50 przechodzi przez Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki, który jest naszym rezerwatem przyrody

8. Gmina Pniewy jest podzielona przez trasę T 50 – od dawna mówi się o północnej i południowej części- inwestycja ta jeszcze bardziej ten podział powiększy
9. Każdy właściciel gospodarstw jest rodzinie emocjonalnie i historycznie związany z swoim „kawałkiem ziemi”, wysiedlenie, wywłaszczenie czy ewentualna strata części doprowadzi do wielu traum oraz problemów
10. Liczba zabytkowych kapliczek i miejsc kultu katolickiego -

W związku z powyższym wzywamy:

- do **wstrzymania realizacji inwestycji OAW 50,**
- do **zorganizowania konsultacji społecznych** z udziałem mieszkańców, sołtysa i rady sołeckiej,
- do **przedstawienia szczegółowej dokumentacji i analiz dotyczących potrzeby i kosztów tej inwestycji.**

Mamy nadzieję, że głos społeczności lokalnej zostanie wzięty pod uwagę, a wszelkie decyzje inwestycyjne będą podejmowane w sposób transparentny, demokratyczny i z poszanowaniem interesu mieszkańców.

Z poważaniem,

Mieszkańcy Sołectwa Przykory

Wójt Gminy Pniewy

Radna

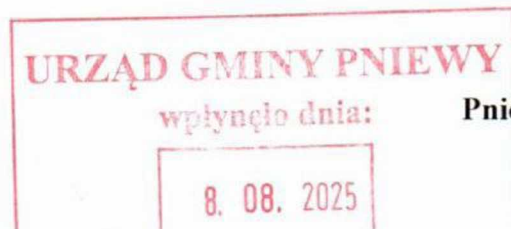
Sołtys

Załącznik

- lista podpisów
- uchwała Rady Gminy Pniewy z dn 09.07.2025
- uchwała Rady Gminy Pniewy z dn 20.02.2023
- **Lista podpisów mieszkańców sprzeciwiających się budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przebiegającej we wszystkich wariantach przez teren gminy Pniewy:**

Mieszkańcy Gminy Pniewy

Podpisani poniżej



Pniewy, 10.07.2025 r.

Adres do korespondencji

Urząd Gminy Pniewy

Gmina Pniewy 2,05-652 Pniewy

Email pniewy@pniewy.pl

tel 48 685 02 10

Pan Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Pan Paweł Woźniak po Generalnego Dyrektora

Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Petycja mieszkańców Gminy Pniewy sołectwa Wólka Załęska, Osieczek, Rosolów, Józefów w sprawie kategorięcznego sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przebiegającej przez teren naszej gminy

Szanowni Państwo,

Jako mieszkańcy Gminy Pniewy – gminy o charakterze rolniczym, przyrodniczym i osadniczym, opartej na lokalnych wspólnotach, rodzinnych gospodarstwach i poszanowaniu dziedzictwa kulturowego – kategorięcznie sprzeciwiamy się wobec planowej budowy wszystkich czterech wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, które ingerują w obszar naszej gminy. Zdecydowanie nie zgadzamy się, aby ten rozwój odbywał się kosztem naszej ziemi, domów, środowiska i codziennego życia mieszkańców.

Dlaczego mówimy NIE?

1. Zniszczenie środowiska naturalnego

Planowana inwestycja w każdym z rozważanych wariantów narusza tereny cenne przyrodniczo, w tym m.in. **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**. Tereny te pełnią nie tylko funkcję przyrodniczą, ale również retencyjną i rekreacyjną. Przecięcie ich trasą o wysokim natężeniu ruchu doprowadzi do:

- fragmentacji siedlisk zwierząt,
- zniszczenia korytarzy ekologicznych,
- wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Jest to niezgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i obowiązującym prawem ochrony środowiska.

2. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń

Obwodnica o charakterze tranzytowym będzie generować **ciągły hałas komunikacyjny oraz emisję spalin** – szczególnie uciążliwe dla mieszkańców wsi i przysiółków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy. Zaburzy to spokój dotychczasowych terenów wiejskich, osiedli mieszkaniowych i strefy ciszy wokół obiektów oświaty czy rekreacji.

Zanieczyszczenia będą miały **długofalowy wpływ na zdrowie mieszkańców**, jakość życia oraz lokalną gospodarkę rolną.

3. Rozbicie układu społecznego i gospodarczego gminy

Wszystkie analizowane warianty prowadzą do **fizycznego podziału Gminy Pniewy** – przecięcia jej terytorium oraz zerwania naturalnych połączeń między miejscowościami. Skutkiem tego będzie:

- utrudniony dostęp do szkół, urzędów, ośrodków zdrowia i instytucji społecznych, firm i miejsc pracy,
- utrata wartości nieruchomości,
- dezorganizacja lokalnych wspólnot i relacji sąsiedzkich,
- **podział gospodarstw rolnych**, co w praktyce oznacza utratę ich rentowności i konieczność ich likwidacji,
- **wysiedlenia mieszkańców**, które spowodują dramatyczne skutki psychologiczne i społeczne.

Gmina Pniewy już teraz mierzy się z obciążeniem w postaci drogi krajowej nr 50, która wprowadza duże natężenie ruchu i negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Nowa trasa w kolejnych wariantach jedynie **pogłębi chaos przestrzenny**.

4. Brak rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w procesie planowania inwestycji

Proces przygotowywania inwestycji odbywa się **bez rzeczywistego i wystarczającego udziału lokalnej społeczności**. Konsultacje przeprowadzane są powierzchownie, a głosy mieszkańców – ignorowane. Takie podejście stoi w sprzeczności z zasadami partycypacji społecznej oraz fundamentalnym prawem mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej „małej ojczyzny”.

W związku z powyższym domagamy się:

1. Wyłączenia Gminy Pniewy z przebiegu wszystkich czterech analizowanych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
2. Ochrony istniejących terenów zamieszkałych, gospodarstw rolnych i obszarów przyrodniczo cennych.
3. Realnego włączenia społeczności lokalnej w dalsze etapy procesu planistycznego.
4. Uwzględnienia alternatywnych przebiegów trasy z dala od obszarów zamieszkałych i chronionych.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Pniewy to **projekt szkodliwy, nieprzemyślany i społecznie nieakceptowalny**, którego realizacja może doprowadzić do nieodwracalnych szkód.

Gmina Pniewy to nie tylko punkt na mapie - to nasz dom, nasze miejsce do życia, nasza codzienność, nasze dzieci, rodziny, pola i wspólnoty. Nie zgadzamy się na jej rozbiór w imię błędnych decyzji centralnych.

Oczekujemy, że głos mieszkańców zostanie potraktowany poważnie, a nasze uwagi znajdą realne odzwierciedlenie w działaniach projektowych oraz planistycznych organów odpowiedzialnych za przebieg inwestycji.

Z poważaniem

Mieszkańcy Gminy Pniewy

Data .10.07.2025

Podpisani poniżej

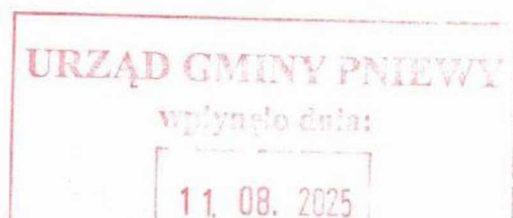
Adres do korespondencji

Urząd Gminy Pniewy

Gmina Pniewy 2,05-652 Pniewy

Email pniewy@pniewy.pl

tel 48 685 02 10



Pan Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Pan Paweł Woźniak po Generalnego Dyrektora

Dróg Krajowych i Autostrad

Ul. Wronia 53 ,00-874 Warszawa

PETYCJA

w sprawie **sprzeciwu** wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej OAW 50.

My, niżej podpisani mieszkańcy Sołectwa Wola Grabska stanowczo wyrażamy **sprzeciw wobec planów budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej OAW 50** w naszej miejscowości a także w całej Gminie Pniewy

Nasze stanowisko wynika z następujących przesłanek:

1. Zagroza środowisku naturalnemu, rolnictwu oraz lokalnemu krajobrazowi,
2. Może prowadzić do degradacji terenów zamieszkałych i rolniczych,

3. Będzie generować hałas, zanieczyszczenia i inne uciążliwości dla mieszkańców,
4. Naruszy spójność lokalnej społeczności oraz utrudni codzienne funkcjonowanie mieszkańców,
5. Zostaje przygotowana bez wystarczającego udziału społeczności lokalnej w procesie konsultacyjnym.
6. Nastąpią wysiedlenia mieszkańców oraz podział gospodarstw rolnych
7. OAW 50 przechodzi przez Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jezioroki, który jest naszym rezerwatem przyrody
8. Gmina Pniewy jest podzielona przez trasę T 50 – od dawna mówi się o północnej i południowej części- inwestycja ta jeszcze bardziej ten podział powiększy
9. Każdy właściciel gospodarstw jest rodzinie emocjonalnie i historycznie związany z swoim „kawałkiem ziemi”, wysiedlenie, wywłaszczenie czy ewentualna strata części doprowadzi do wielu traum oraz problemów

W związku z powyższym wzywamy:

- do **wstrzymania realizacji inwestycji OAW 50,**
- do **zorganizowania konsultacji społecznych** z udziałem mieszkańców, sołtysa i rady sołeckiej,
- do **przedstawienia szczegółowej dokumentacji i analiz dotyczących potrzeby i kosztów tej inwestycji.**

Mamy nadzieję, że głos społeczności lokalnej zostanie wzięty pod uwagę, a wszelkie decyzje inwestycyjne będą podejmowane w sposób transparentny, demokratyczny i z poszanowaniem interesu mieszkańców.

W załączeniu Uchwała Rady Gminy Pniewy z dn 09.07.2025

Z poważaniem,
Mieszkańcy Sołectwa

Wójt Gminy Pniewy

Radny/a

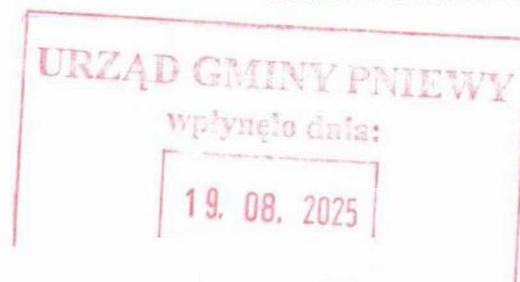
Sołtys

Załącznik

- lista podpisów

Mieszkańcy Gminy Pniewy – Sołectwo
Huta Jeżewska, Natalin reprezentowani przez:

Karolew 09.07.2025



1. **Ministerstwo Infrastruktury**
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
2. **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Petycja mieszkańców Gminy Pniewy sołectwa Natalin, Huta Jeżewska
w sprawie kategorycznego sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji
Warszawskiej przebiegającej przez teren naszej gminy

Szanowni Państwo,

Jako mieszkańcy Gminy Pniewy – gminy o charakterze rolniczym, przyrodniczym i osadniczym, opartej na lokalnych wspólnotach, rodzinnych gospodarstwach i poszanowaniu dziedzictwa kulturowego – kategorycznie sprzeciwiamy się wobec planowej budowy wszystkich czterech wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, które ingerują w obszar naszej gminy. Zdecydowanie nie zgadzamy się, aby ten rozwój odbywał się kosztem naszej ziemi, domów, środowiska i codziennego życia mieszkańców.

Dlaczego mówimy NIE?

1. Zniszczenie środowiska naturalnego

Planowana inwestycja w każdym z rozważanych wariantów narusza tereny cenne przyrodniczo, w tym m.in. **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**. Tereny te pełnią nie tylko funkcję przyrodniczą, ale również retencyjną i rekreacyjną. Przecięcie ich trasą o wysokim natężeniu ruchu doprowadzi do:

- fragmentacji siedlisk zwierząt,
- zniszczenia korytarzy ekologicznych,
- wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Jest to niezgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i obowiązującym prawem ochrony środowiska.

2. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń

Obwodnica o charakterze tranzytowym będzie generować **ciągły hałas komunikacyjny oraz emisję spalin** – szczególnie uciążliwe dla mieszkańców wsi i przysiółków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy. Zaburzy to spokój dotychczasowych terenów wiejskich, osiedli mieszkaniowych i strefy ciszy wokół obiektów oświaty czy rekreacji.

Zanieczyszczenia będą miały **długofalowy wpływ na zdrowie mieszkańców**, jakość życia oraz lokalną gospodarkę rolną.

3. Rozbicie układu społecznego i gospodarczego gminy

Wszystkie analizowane warianty prowadzą do **fizycznego podziału Gminy Pniewy** – przecięcia jej terytorium oraz zerwania naturalnych połączeń między miejscowościami. Skutkiem tego będzie:

- utrudniony dostęp do szkół, urzędów, ośrodków zdrowia i instytucji społecznych, firm i miejsc pracy,
- utrata wartości nieruchomości,
- dezorganizacja lokalnych wspólnot i relacji sąsiedzkich,
- **podział gospodarstw rolnych**, co w praktyce oznacza utratę ich rentowności i konieczność ich likwidacji,
- **wysiedlenia mieszkańców**, które spowodują dramatyczne skutki psychologiczne i społeczne.

Gmina Pniewy już teraz mierzy się z obciążeniem w postaci drogi krajowej nr 50, która wprowadza duże natężenie ruchu i negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Nowa trasa w kolejnych wariantach jedynie **pogłębi chaos przestrzenny**.

4. Brak rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w procesie planowania inwestycji

Proces przygotowywania inwestycji odbywa się **bez rzeczywistego i wystarczającego udziału lokalnej społeczności**. Konsultacje przeprowadzane są powierzchownie, a głosy mieszkańców – ignorowane. Takie podejście stoi w sprzeczności z zasadami partycypacji społecznej oraz fundamentalnym prawem mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej „małej ojczyzny”.

W związku z powyższym domagamy się:

1. Wyłączenia Gminy Pniewy z przebiegu wszystkich czterech analizowanych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
2. Ochrony istniejących terenów zamieszkałych, gospodarstw rolnych i obszarów przyrodniczo cennych.
3. Realnego włączenia społeczności lokalnej w dalsze etapy procesu planistycznego.
4. Uwzględnienia alternatywnych przebiegów trasy z dala od obszarów zamieszkałych i chronionych.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Pniewy to **projekt szkodliwy, nieprzemyślany i społecznie nieakceptowalny**, którego realizacja może doprowadzić do nieodwracalnych szkód.

Gmina Pniewy to nie tylko punkt na mapie - to nasz dom, nasze miejsce do życia, nasza codzienność, nasze dzieci, rodziny, pola i wspólnoty. Nie zgadzamy się na jej rozbiór w imię błędnych decyzji centralnych.

Oczekujemy, że głos mieszkańców zostanie potraktowany poważnie, a nasze uwagi znajdą realne odzwierciedlenie w działaniach projektowych oraz planistycznych organów odpowiedzialnych za przebieg inwestycji.

Z poważaniem,
Mieszkańcy Gmina Pniewy Sołectwo Natalin, Huta Jeżewska ,
reprezentowani przez:

Radna Gminy Pniewy
sołtys wsi Natalin , Huta Jeżewska

Załącznik nr 1 – lista z podpisami mieszkańców Gminy Pniewy (Sołectwo ~~Karolew~~ ^{Huta Jeżewska, Natalin}) popierających niniejszą petycję.

Załącznik nr 2 – Uchwała Rady Gminy Pniewy z dn. 09.07.2025 r.

Mieszkańcy Gminy Pniewy

Data .20.08.2025r

Podpisani poniżej

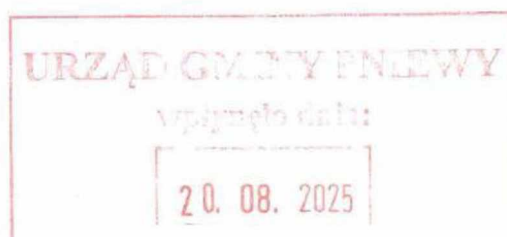
Adres do korespondencji

Urząd Gminy Pniewy

Gmina Pniewy 2,05-652 Pniewy

Email pniewy@pniewy.pl

tel 48 685 02 10



Pan Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Pan Paweł Woźniak po Generalnego Dyrektora

Dróg Krajowych i Autostrad

Ul. Wronia 53 ,00-874 Warszawa

**Petycja mieszkańców Gminy Pniewy sołectwa Ginetówka
w sprawie kategoriycznego sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy
Aglomeracji Warszawskiej przebiegającej przez teren naszej gminy**

Szanowni Państwo,

Jako mieszkańcy Gminy Pniewy – gminy o charakterze rolniczym, przyrodniczym i osadniczym, opartej na lokalnych wspólnotach, rodzinnych gospodarstwach i poszanowaniu dziedzictwa kulturowego – kategoriycznie sprzeciwiamy się wobec planowej budowy wszystkich czterech wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, które ingerują w obszar naszej gminy. Zdecydowanie nie zgadzamy się, aby ten rozwój odbywał się kosztem naszej ziemi, domów, środowiska i codziennego życia mieszkańców.

Dlaczego mówimy NIE?

1. Zniszczenie środowiska naturalnego

Planowana inwestycja w każdym z rozważanych wariantów narusza tereny cenne przyrodniczo, w tym m.in. **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**. Tereny te pełnią nie tylko funkcję przyrodniczą, ale również retencyjną i rekreacyjną. Przecięcie ich trasą o wysokim natężeniu ruchu doprowadzi do:

- fragmentacji siedlisk zwierząt,
- zniszczenia korytarzy ekologicznych,
- wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Jest to niezgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i obowiązującym prawem ochrony środowiska.

2. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń

Obwodnica o charakterze tranzytowym będzie generować **ciągły hałas komunikacyjny oraz emisję spalin** – szczególnie uciążliwe dla mieszkańców wsi i przysiółków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy. Zaburzy to spokój dotychczasowych terenów wiejskich, osiedli mieszkaniowych i strefy ciszy wokół obiektów oświaty czy rekreacji.

Zanieczyszczenia będą miały **długofalowy wpływ na zdrowie mieszkańców**, jakość życia oraz lokalną gospodarkę rolną.

3. Rozbicie układu społecznego i gospodarczego gminy

Wszystkie analizowane warianty prowadzą do **fizycznego podziału Gminy Pniewy** – przecięcia jej terytorium oraz zerwania naturalnych połączeń między miejscowościami. Skutkiem tego będzie:

- utrudniony dostęp do szkół, urzędów, ośrodków zdrowia i instytucji społecznych, firm i miejsc pracy,
- utrata wartości nieruchomości,
- dezorganizacja lokalnych wspólnot i relacji sąsiedzkich,
- **podział gospodarstw rolnych**, co w praktyce oznacza utratę ich rentowności i konieczność ich likwidacji,
- **wysiedlenia mieszkańców**, które spowodują dramatyczne skutki psychologiczne i społeczne.

Gmina Pniewy już teraz mierzy się z obciążeniem w postaci drogi krajowej nr 50, która wprowadza duże natężenie ruchu i negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Nowa trasa w kolejnych wariantach jedynie **pogłębi chaos przestrzenny**.

4. Brak rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w procesie planowania inwestycji

Proces przygotowywania inwestycji odbywa się **bez rzeczywistego i wystarczającego udziału lokalnej społeczności**. Konsultacje przeprowadzane są powierzchownie, a głosy mieszkańców – ignorowane. Takie podejście stoi w sprzeczności z zasadami partycypacji społecznej oraz fundamentalnym prawem mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej „małej ojczyzny”.

W związku z powyższym domagamy się:

1. Wyłączenia Gminy Pniewy z przebiegu wszystkich czterech analizowanych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
2. Ochrony istniejących terenów zamieszkałych, gospodarstw rolnych i obszarów przyrodniczo cennych.
3. Realnego włączenia społeczności lokalnej w dalsze etapy procesu planistycznego.
4. Uwzględnienia alternatywnych przebiegów trasy z dala od obszarów zamieszkałych i chronionych.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Pniewy to **projekt szkodliwy, nieprzemyślany i społecznie nieakceptowalny**, którego realizacja może doprowadzić do nieodwracalnych szkód.

Gmina Pniewy to nie tylko punkt na mapie - to nasz dom, nasze miejsce do życia, nasza codzienność, nasze dzieci, rodziny, pola i wspólnoty. Nie zgadzamy się na jej rozbiór w imię błędnych decyzji centralnych.

Oczekujemy, że głos mieszkańców zostanie potraktowany poważnie, a nasze uwagi znajdą realne odzwierciedlenie w działaniach projektowych oraz planistycznych organów odpowiedzialnych za przebieg inwestycji.

Z poważaniem

Mieszkańcy sołectwa Ginetówka
Radna Gminy Pniewy
Sołtys

SOŁECTWO

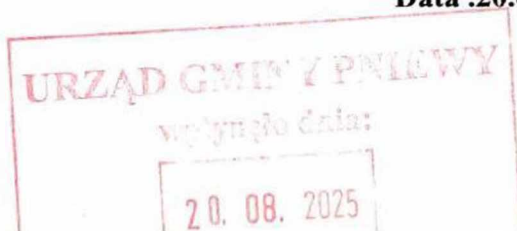
Ginetówka
GMINA PNIEWY

W załączeniu przekazujemy listę osób podpisujących petycję:

Mieszkańcy Gminy Pniewy

Data .20.08.2025r

Podpisani poniżej



Adres do korespondencji

Urząd Gminy Pniewy

Gmina Pniewy 2,05-652 Pniewy

Email pniewy@pniewy.pl

tel 48 685 02 10

Pan Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Pan Paweł Woźniak po Generalnego Dyrektora

Dróg Krajowych i Autostrad

Ul. Wronia 53 ,00-874 Warszawa

**Petycja mieszkańców Gminy Pniewy sołectwa Ciechlin
w sprawie kategorycznego sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy
Aglomeracji Warszawskiej przebiegającej przez teren naszej gminy**

Szanowni Państwo,

Jako mieszkańcy Gminy Pniewy – gminy o charakterze rolniczym, przyrodniczym i osadniczym, opartej na lokalnych wspólnotach, rodzinnych gospodarstwach i poszanowaniu dziedzictwa kulturowego – kategorycznie sprzeciwiamy się wobec planowej budowy wszystkich czterech wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, które ingerują w obszar naszej gminy. Zdecydowanie nie zgadzamy się, aby ten rozwój odbywał się kosztem naszej ziemi, domów, środowiska i codziennego życia mieszkańców.

Dlaczego mówimy NIE?

1. Zniszczenie środowiska naturalnego

Planowana inwestycja w każdym z rozważanych wariantów narusza tereny cenne przyrodniczo, w tym m.in. **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**. Tereny te pełnią nie tylko funkcję przyrodniczą, ale również retencyjną i rekreacyjną. Przecięcie ich trasą o wysokim natężeniu ruchu doprowadzi do:

- fragmentacji siedlisk zwierząt,
- zniszczenia korytarzy ekologicznych,
- wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Jest to niezgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i obowiązującym prawem ochrony środowiska.

2. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń

Obwodnica o charakterze tranzytowym będzie generować **ciągły hałas komunikacyjny oraz emisję spalin** – szczególnie uciążliwe dla mieszkańców wsi i przysiółków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy. Zaburzy to spokój dotychczasowych terenów wiejskich, osiedli mieszkaniowych i strefy ciszy wokół obiektów oświaty czy rekreacji.

Zanieczyszczenia będą miały **długofalowy wpływ na zdrowie mieszkańców**, jakość życia oraz lokalną gospodarkę rolną.

3. Rozbicie układu społecznego i gospodarczego gminy

Wszystkie analizowane warianty prowadzą do **fizycznego podziału Gminy Pniewy** – przecięcia jej terytorium oraz zerwania naturalnych połączeń między miejscowościami. Skutkiem tego będzie:

- utrudniony dostęp do szkół, urzędów, ośrodków zdrowia i instytucji społecznych, firm i miejsc pracy,
- utrata wartości nieruchomości,
- dezorganizacja lokalnych wspólnot i relacji sąsiedzkich,
- **podział gospodarstw rolnych**, co w praktyce oznacza utratę ich rentowności i konieczność ich likwidacji,
- **wysiedlenia mieszkańców**, które spowodują dramatyczne skutki psychologiczne i społeczne.

Gmina Pniewy już teraz mierzy się z obciążeniem w postaci drogi krajowej nr 50, która wprowadza duże natężenie ruchu i negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Nowa trasa w kolejnych wariantach jedynie **pogłębi chaos przestrzenny**.

4. Brak rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w procesie planowania inwestycji

Proces przygotowywania inwestycji odbywa się **bez rzeczywistego i wystarczającego udziału lokalnej społeczności**. Konsultacje przeprowadzane są powierzchownie, a głosy mieszkańców – ignorowane. Takie podejście stoi w sprzeczności z zasadami partycypacji społecznej oraz fundamentalnym prawem mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej „małej ojczyzny”.

W związku z powyższym domagamy się:

1. Wyłączenia Gminy Pniewy z przebiegu wszystkich czterech analizowanych wariantów Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
2. Ochrony istniejących terenów zamieszkałych, gospodarstw rolnych i obszarów przyrodniczo cennych.
3. Realnego włączenia społeczności lokalnej w dalsze etapy procesu planistycznego.
4. Uwzględnienia alternatywnych przebiegów trasy z dala od obszarów zamieszkałych i chronionych.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Pniewy to **projekt szkodliwy, nieprzemyślany i społecznie nieakceptowalny**, którego realizacja może doprowadzić do nieodwracalnych szkód.

Gmina Pniewy to nie tylko punkt na mapie - to nasz dom, nasze miejsce do życia, nasza codzienność, nasze dzieci, rodziny, pola i wspólnoty. Nie zgadzamy się na jej rozbiór w imię błędnych decyzji centralnych.

Oczekujemy, że głos mieszkańców zostanie potraktowany poważnie, a nasze uwagi znajdą realne odzwierciedlenie w działaniach projektowych oraz planistycznych organów odpowiedzialnych za przebieg inwestycji.

Z poważaniem

Mieszkańcy sołectwa Ciechlin
Radna Gminy Pniewy
Sołtys

W załączeniu przekazujemy listę osób popierających petycję: