



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 24 czerwca 2026 roku

Sprawa: Petycja w sprawie objęcia gazu płynnego (LPG) obniżoną
stawką VAT
Znak sprawy: PT1.056.5.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55 e-
mail: kancelaria@mf.gov.pl

Szanowny Panie,

odpowiadając na petycję z 31 marca 2026 r. w sprawie objęcia gazu płynnego (LPG) obniżoną stawką VAT w wysokości 8%, analogicznie jak w przypadku benzyny i oleju napędowego, uprzejmie informuję.

W pierwszej kolejności wyjaśniam, że w postępowaniu administracyjnym obowiązuje zasada ograniczonego formalizmu. Ciężar kwalifikacji prawnej pisma spoczywa na jego adresacie. Organ ma obowiązek zakwalifikować pismo zgodnie z jego treścią.

Mając na uwadze treść złożonego pisma informuję, że – odpowiadając na nie – wymagane jest zastosowanie trybu ustawy o petycjach¹.

Zgodnie z art. 2 ust. 3 tej ustawy przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

Treść pisma z 31 marca 2026 r. zawierająca postulat obniżenia stawki podatku VAT na LPG wypełnia definicję petycji i jak wskazano powyżej, podlega rozpatrzeniu w tym trybie.

¹ Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, ze zm).

Odnosząc się do zgłoszonego postulatu wskazać należy, że konflikt zbrojny na Bliskim Wschodzie zapoczątkowany w lutym br. zdestabilizował globalny rynek paliw, co bezpośrednio wpłynęło na sytuację w Unii Europejskiej oraz w Polsce. Gwałtowny wzrost cen surowców spowodował istotny wzrost obciążenia finansowego dla gospodarstw domowych, a także dla podmiotów gospodarczych, przede wszystkim z sektorów transportowego i rolniczego.

W związku z tym – w celu zahamowania negatywnego trendu destabilizującego ceny paliw w Polsce – wprowadzono w ramach programu Ceny Paliw Niżej (CPN) pakiet rozwiązań mających na celu złagodzenie drastycznego wzrostu cen na stacjach paliwowych.

Jednym z elementów tego pakietu jest obniżka stawki podatku VAT.

Rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 417)¹, od 31 marca 2026 r. obniżona została – do wysokości 8% – stawka VAT dla dostaw, wewnątrzwspólnotowego nabycia i importu:

- 1) benzyn silnikowych (CN 2710 12 45 lub 2710 12 49) oraz wyrobów powstałych ze zmieszania tych benzyn z biokomponentami, spełniających wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach;
- 2) olejów napędowych (CN 2710 19 42, 2710 19 44 i 2710 20 11) oraz wyrobów powstałych ze zmieszania tych olejów z biokomponentami, spełniających wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach;
- 3) biokomponentów stanowiących samoistne paliwa, spełniających wymagania jakościowe określone w odrębnych przepisach, przeznaczonych do napędu silników spalinowych – bez względu na kod CN.

Z uwagi na fakt, że od czasu wejścia w życie ww. rozporządzenia sytuacja na światowych rynkach paliw nie uległa stabilizacji, uzasadnione było wydłużenie zaplanowanego pierwotnie miesięcznego okresu stosowania obniżonej stawki podatku VAT na ww. paliwa silnikowe²³ – obecnie rozwiązanie to obowiązuje do dnia 30 czerwca 2026 r.

Jak wskazano powyżej, celem zredukowania standardowej stawki podatku VAT do poziomu 8% na towary z sektora paliw silnikowych było zapewnienie stabilizacji cen detalicznych tych paliw. Działanie to miało zagwarantować realne wsparcie branży transportowej, budżetów rodzinnych oraz sektora rolniczego poprzez skuteczną ochronę przed wzrostami kosztów paliwa.

Pragnę także zapewnić, że Ministerstwo Finansów w pełni dostrzega oraz dogłębnie analizuje argumenty dotyczące rosnących kosztów utrzymania pojazdów, a także wrażliwości cenowej gospodarstw domowych wykorzystujących gaz płynny.

¹ Znowelizowanym następnie rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 29 marca 2026 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 418).

² Rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki zmieniające rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług odpowiednio: z dnia 27 kwietnia 2026 r. (Dz. U. poz. 573), z dnia 13 maja 2026 r. (Dz. U. poz. 642), z dnia 28 maja 2026 r. (Dz. U. poz. 699) oraz z dnia 12 czerwca 2026 r. (Dz. U. poz. 771).

Należy zauważyć, że w okresie poprzedzającym wprowadzenie programu CPN wzrost ceny LPG w ujęciu nominalnym był mniejszy niż analogiczny wzrost cen benzyny oraz oleju napędowego. Dodatkowo, pomimo ogólnych wahań rynkowych, detaliczna cena gazu płynnego w relacji do pozostałych paliw niezmiennie utrzymuje się na niższym poziomie, co przekłada się na przewagę konkurencyjną i ekonomiczną tego paliwa. Taka relacja cenowa sprawia, że pozycja LPG na rynku paliw pozostaje w miarę stabilna i odporna na doraźne zawirowania gospodarcze, co uzasadnia utrzymanie dotychczasowych ram regulacyjnych dla tego paliwa.

Reasumując pragnę podkreślić, że rozwiązania fiskalne wprowadzone w ramach programu CPN, w tym w zakresie podatku VAT, dotyczące określonych paliw silnikowych mają charakter wyjątkowy i terminowy. Należy zauważyć, że program został już częściowo wygaszony w zakresie podatku akcyzowego, w którym obniżone stawki obowiązywały do 15 czerwca br.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Tomasz Tratkiewicz

Dyrektor

Departamentu Podatku od Towarów i Usług
w Ministerstwie Finansów