

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO NA DOSTAWĘ:
„1 SZTUKI LEKKIEGO SAMOCHODU KWATERMISTRZOWSKIEGO DLA KOMENDY MIEJSKIEJ PSP W TORUNIU”.**

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać potwierdzenie spełnienia warunków
1	2	3
1. Wymagania ogólne:		
1.1.	Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 720, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.	
1.2.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Numery operacyjne oraz logo zostaną dostarczone przez zamawiającego w formie elektronicznej po podpisaniu umowy.	
1.3.	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne, zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt. 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie zostanie uzgodnione z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.	
1.4.	W przypadku przekroczenia Maksymalnej Masy Rzeczywistej powyżej 3 000 kg, Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami).	
1.5.	Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 roku.	
1.6.	Liczba miejsc do siedzenia – min. 6 z kierowcą. Fotele w układzie: przedni rząd 1+1; tylny rząd 4, ścianka działowa za 2 rzędem foteli. Fotele przedniego rzędu ogrzewane z podłokietnikami, z regulacją przód - tył,	

	regulacją pochylenia oparcia, regulacją wysokości, prawy fotel przedniego rzędu z możliwością obrotu.	
--	---	--

2. Podstawowe parametry napędu/podwozia		
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem, moc min. 170 KM, moment obrotowy min 350 Nm, pojemność min 1950 dm ³ . Napęd na obie osie pojazdu. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może następować redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.	Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
2.2.	Skrzynia biegów automatyczna.	
2.3.	Pojazd musi posiadać „aktywny” tempomat.	
2.4.	Dopuszczalna masa całkowita min. 4000 kg.	
2.5.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 l.	
2.6.	Koła z felgami stalowymi fabryczne z oponami wielosezonowymi min 16” klasy PREMIUM, dostosowane do ładowności i osiąгов pojazdu.	
2.7.	Kamera cofania z obrazem wyświetlanym na ekranie radia. Czujniki parkowania przód i tył z możliwością wyłączenia np. podczas ciągnięcia przyczepy.	
2.8.	Okna uchylne/przesuwne w 2 rzędzie z dodatkowo przyciemnianymi szybami. Przestrzeń bagażowa bez przeszkleń bocznych.	
2.9.	Alternator o najwyższej pojemności z oferty producenta pojazdu, dostosowany do zainstalowanych odbiorników.	
2.10.	Oś tylna pojazdu wyposażona w pojedyncze koła.	
2.11.	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -30°C ÷ +50°C.	
2.12.	Pojazd musi posiadać odpowiednie właściwości terenowe: kąt natarcia min. 25 stopni, zejścia z zamontowanym hakiem min. 22 st. Minimalny prześwit pojazdu gotowego do jazdy powyżej 17 cm.	
3. Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu		
3.1.	Kolor nadwozia: czerwony sygnałowy (RAL 3000).	
3.2.	Zderzaki i listwy boczne auta wykonane w kolorze białym. Dodatkowo na bokach pojazdu, po krawędzi karoserii w przestrzeni nad kołami wymaga się wykonanie białego pasa o grubości ok. 5 cm w kolorze białym.	
3.3.	Wymiary zewnętrzne pojazdu [mm]:	

	- długość: max. 6000 mm, - wysokość całkowita bez obciążenia z zamontowanym osprzętem: max. 2900mm, - rozstaw osi: min. 3600 mm, - szerokość bez lusterek min. 1900 mm. - wymiary przestrzeni ładunkowej mierzone po podłodze pomiędzy obudowanymi nadkolami – co najmniej dł. 2600 mm x szer. 1300 mm, - minimalna wysokość w przestrzeni ładunkowej 1800 mm.	
3.4.	Konstrukcja pojazdu o nadwoziu samonośnym, kabina w formie „brygadowej”. Drzwi przesuwne w drugim rzędzie z prawej strony. Tylne drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na ściany boczne z blokadą w maksymalnym otwarciu (otwierane nie mniej niż 250°).	
3.5.	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane.	
3.6.	Szyba czołowa podgrzewana.	
3.7.	Pełnowymiarowe koło zapasowe z zamontowaną oponą tego samego modelu i marki, co zamontowane na pojeździe koła, umieszczone w sposób niezmniejszający przestrzeni bagażowej pojazdu.	
3.8.	Światła przeciwmgielne przednie i tylne. Światła do jazdy dziennej LED. System doświetlania zakrętów.	
3.9.	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP], system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania [ASR], system wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach.	
3.10.	Stopień tylny, umożliwiający wejście od tyłu pojazdu do przestrzeni ładunkowej.	
3.11.	Pojazd wyposażony w chlapacze przednich i tylnych kół.	
4. Wyposażenie pojazdu		
4.1.	Szyby boczne w drzwiach przednich sterowane elektrycznie.	
4.2.	Immobiliser.	
4.3.	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.	
4.4.	Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia.	
4.5.	Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach.	
4.6.	Centralny zamek sterowany pilotem w kluczyku pojazdu.	
4.7.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy.	

4.8.	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny nienasiąkliwej, odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu.	
4.9.	Klimatyzacja automatyczna.	
4.10.	Głośniki radioodtworacza z rozprowadzoną instalacją elektryczną zainstalowane w pojeździe (minimum 6 szt, symetrycznie rozlokowane po obu stronach pojazdu).	
4.11.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.	
4.12.	Radioodtworacz z gniazdem USB oraz systemem Bluetooth, wyświetlacz kolorowy minimum 4”.	
4.13.	Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, komputer pokładowy itp.	
4.14.	Trzecie światło stop.	
4.15.	Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu.	
4.16.	Wspomaganie układu kierowniczego.	
4.17.	Przestrzeń ładunkowa pojazdu wykończona materiałem antypoślizgowym i zmywalnym z odprowadzeniem płynów na zewnątrz.	Opisać sposób odprowadzania płynów do uzgodnienia z zamawiającym.
4.18.	Podłoga w przestrzeni ładunkowej umożliwiająca przewiezienie ładunku w formie płyt o wymiarach 260 cm x 130 cm ułożonych płasko na podłodze do wysokości 30 cm (dopuszcza się wyprofilowaną ścianę grodziową między przedziałami wykorzystującą przestrzeń pod siedzeniem pasażerów drugiego rzędu, zwiększającą przestrzeń w celu umieszczenia leżącego na podłodze ładunku).	
4.19.	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 2 kg, pasy transportowe umożliwiające zabezpieczenie w pojeździe przewożonego ładunku min. 2 szt, kliny pod koła dostosowane do pojazdu min. 2 szt.	
4.20.	Hak holowniczy homologowany, kulowy, o zwiększonym udźwigu, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13 PIN/12V do podłączenia przyczepy o standardzie DIN/ISO 11446, nie ograniczający parametrów jezdnych pojazdu. Sygnał elektryczny oświetlenia alarmowego pojazdu wyprowadzony na PIN nr 12 gniazda do podłączenia przyczepy.	
4.21.	Masa przyczepy z hamulcem 2500 kg zgodnie ze świadectwem WE.	
4.22.	Gniazdo 12 V i USB - po 2 szt. w przedziale kierowcy. Gniazdo USB w przedziale załogi oraz gniazdo 12 V w przedziale bagażowym.	
4.23.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny kompatybilny z oprogramowaniem zamawiającego Sztuk 1 wraz z kompletną instalacją antenową. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5	Przycisk PTT radiotelefonu zainstalowany na desce rozdzielczej pojazdu po uzgodnieniu miejsca z zamawiającym

	kH w trybie cyfrowym i analogowym, min. 160 kanałów. Radiotelefon w standardzie DMR, posiadający możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów. Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu. - radiotelefon analogowo-cyfrowy, - cztery programowalne przyciski funkcyjne, - zdalne programowanie drogą radiową, - blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem, - antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk, - radiotelefon wyposażony w system z zainstalowanym w kabinie przyciskiem nadawania i umieszczonym mikrofonem umożliwiającym komunikację osób siedzących w pierwszym rzędzie za pośrednictwem radiotelefonu, - instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim. Minimum 24 miesiące gwarancji na radiotelefon. Radiotelefon zaprogramowany zostanie przez Zamawiającego. Miejsce montażu anteny oraz radiotelefonu należy uzgodnić z Zamawiającym.	
4.24.	Samochód wyposażony w główny wyłącznik napięcia, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.	Wyłącznik z czasową zwłoką, utrzymujący napięcie po wyłączeniu do momentu zakończenia procesów wymagających zasilania.
4.25.	Pojazd wyposażony w przetwornicę napięcia DC/AC o mocy 3000 W, napięciu wejściowym 10.5-15 V i napięciu wyjściowym 230 V i sprawności do minimum 93%, z sygnalizacją stanu pracy na panelu przednim. Przetwornica posiadająca rzeczywistą sinusoidę wyjściową stałą, z możliwością chwilowego przeciążenia, posiadająca minimum 1 gniazdo 230 V o stopniu zabezpieczenia IP 56. Zabezpieczenia przetwornicy: - zabezpieczenie wejścia: przed odwrotną polaryzacją, nadnapięciowe, przed rozładowaniem baterii, - zabezpieczenie wyjścia: przeciwzwarceniowe, przeciążeniowe, termiczne. Możliwość pracy urządzenia w trybie UPS lub oszczędzanie energii, z możliwością ładowania akumulatora z AC oraz paneli słonecznych - maksymalny prąd z paneli słonecznych 30A. Zgodność urządzenia z obowiązującymi normami i certyfikatami. Szczegóły do uzgodnienia z wykonawcą w trakcie realizacji zamówienia.	
4.26.	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j.	

	Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, ze zmianami), a w szczególności winien być wyposażony w: - lampy sygnalizacyjne w technologii LED (4 szt.) zamontowane w narożnikach na dachu pojazdu, z czego 2 z nich (prawy tył, lewy przód w technologii duo-kolor z możliwością wysyłania światła o barwie czerwonej i niebieskiej, pozostałe 2 lampy wysyłające światło o barwie niebieskiej). Klosze lamp transparentne. Wysokość lamp alarmowych w zakresie 50-60 mm, średnica lamp 135-145 mm, - głośnik o mocy minimum 100 W zamontowany w przedniej atrapie pojazdu, - wzmacniacz sygnału dźwiękowego o mocy minimum 100 W dedykowany do współpracy z zastosowanym głośnikiem, z możliwością podawania komunikatów słownych na zewnątrz, generujący sygnały o zmiennym tonie (minimum 3 sygnały o zmiennym tonie, zmiany modulacji po uruchomieniu klaksonu pojazdu). Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa pochodząca od jednego producenta. Zgodność z wymaganiami ustawowymi tj. homologacja na zgodność z R65 EKG/ONZ dla światła oraz R10 EKG/ONZ dla światła oraz wzmacniacza sygnałowego. Efektywność sygnalizacji dźwiękowej (wzmacniacz z głośnikiem) minimum 115 dBA z 3-ech metrów bądź 110 dBA z 7-miu metrów – poziom ekwiwalentny. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy (optymalnie w podsufitce dachowej), do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Włączanie dźwiękowych sygnałów alarmowych musi automatycznie załączać światła mijania w pojeździe. Dodatkowo pojazd wyposażony w dwie lampy kierunkowe niebieskie LED w przedniej atrapie pojazdu, oraz po jednym punkcie świetlnym, błyskowym, niebieskim, LED, zamontowanym na prawym i lewym błotniku w ich przedniej części z przodu pojazdu. Skrzydła tylnych drzwi przestrzeni ładunkowej należy wyposażać w odblaskowe taśmy w kolorze nadwozia (folia kat. 2), oklejone po obwodzie drzwi o szerokości min. 2 cm.	
4.27.	Pojazd wyposażony w oświetlenie pola pracy wokół pojazdu za pomocą min. 5 lamp LED zamontowanych po 2 szt. po obu stronach pojazdu i 1 z tyłu pojazdu. Poszczególne sekcje uruchamiane oddzielnie, zapewniające oświetlenie w odległości ok. 5 m od pojazdu.	
4.28.	Przestrzeń ładunkowa oświetlona minimum w 2 punktach. Ściany przestrzeni ładunkowej zabezpieczone płytami zmywalnymi z tworzywa sztucznego lub z impregnowanej sklejki.	
4.29.	Pojazd z markizą o dł. min. 2,7 m o napędzie manualnym zamontowaną w sposób nie zwiększający wysokości pojazdu.	
4.30.	Pojazd wyposażony w komplet gumowych dywaników w przestrzeni pasażerskiej.	

4.31.	Elementy wykonanej zabudowy muszą posiadać minimum 5 letnią gwarancję.	
4.32.	Zamawiający w przeciągu 60 dni od dnia odbioru wymaga przeprowadzenia szkolenia dla min. 15 osób z obsługi pojazdu, bezpiecznych zasad jego użytkowania oraz techniki jazdy w zróżnicowanym terenie po nawierzchniach różnego rodzaju (utwardzone, szuter, grząski teren, leśne drogi). Termin szkolenia w terenie do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy.	
5. Pozostałe warunki zamawiającego		
5.1.	Zamawiający wymaga, aby w pojeździe zamontować skrzynię do przewożenia sprzętu ratowniczego w tym aparatów OUO. Skrzynia zostanie dostarczona przez Zamawiającego po podpisaniu umowy z Wykonawcą.	
5.2.	Okres gwarancji: minimum 2 lata bez limitu kilometrów.	
5.3.	Okres gwarancji na lakier: minimum 2 lata bez limitu kilometrów.	
5.4.	Okres gwarancji na perforację: minimum 10 lat bez limitu kilometrów.	
5.5.	W okresie gwarancji wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczących samochodów i elementów ich zabudowy, obejmujące również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie wykonane na koszt Wykonawcy. Ostatni przegląd podwozia oraz zabudowy wykonany w miesiącu przed zakończeniem gwarancji.	
5.6.	W przypadku awarii pojazdu Zamawiający wymaga od Wykonawcy czasu reakcji do 48 h, natomiast czasu naprawy do 14 dni kalendarzowych. W przypadku naprawy pojazdu powyżej 7 dni Wykonawca zobowiązuje się w okresie gwarancji dostarczyć Zamawiającemu na czas naprawy pojazd zastępczy o zbliżonych parametrach techniczno-użytkowych.	
5.7.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, - pojazd w dniu odbioru faktycznego powinien być zatankowany do pełna wraz z pełnymi zbiornikami płynów eksploatacyjnych.	
5.8.	Do oferty należy dołączyć dokumenty potwierdzające parametry podlegające ocenie: - kopię świadectwa homologacji typu lub świadectwa zgodności WE, - prospekty, dane serwisowe, itp.	
5.9.	Sprzęt dostarczany z pojazdem, a wymagający świadectwa CNBOP musi posiadać kopię tych dokumentów najpóźniej w dniu odbioru faktycznego.	