

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 04.02.2025 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

| WODOWSKAZ                | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA                 | 55,5            | 178                     | -4                       | 600                | 400                                |
| BRZEG /most/             | 199,1           | 192                     | -2                       | 530                | 380                                |
| OŁAWA /most/             | 216,1           | 238                     | 1                        | 560                | 530* / 550                         |
| RÓŻANKA /śluza góra/     | 255,6           | 630                     | 0                        | b.d.               | 660* / 675                         |
| RĘDZIN /śluza góra/      | 260,7           | 521                     | 1                        | b.d.               | 0                                  |
| RĘDZIN /śluza dół/       | 261,1           | 279                     | -4                       | 400                | 255                                |
| BRZEG DOLNY /śluza góra/ | 281,9           | 750                     | 0                        | b.d.               | -                                  |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/  | 281,9           | 140                     | 0                        | b.d.               | 490* / 530                         |
| MALCZYCE                 | 305,1           | 256                     | 2                        | 700                | -                                  |
| ŚCINAWA                  | 331,9           | 168                     | 2                        | 400                | 450* / 480                         |
| GŁOGÓW                   | 392,9           | 291                     | -7                       | 450                | 460* / 485                         |
| NOWA SÓL                 | 429,8           | 237                     | -11                      | 450                | 450* / 480                         |
| CIGACICE                 | 470,7           | 242                     | -7                       | 400                | 440* / 470                         |
| NIETKÓW                  | 490,5           | 259                     | -5                       | 400                | -                                  |
| KROSNO ODRZAŃSKIE        | 514,1           | 173                     | -12                      | 350                | 390* / 420                         |
| POŁĘCKO                  | 533,0           | 185                     | -5                       | 350                | -                                  |
| BIAŁA GÓRA               | 545,7           | 247                     | -10                      | 470                | 425' / 465"                        |
| SŁUBICE                  | 584,1           | 241                     | -7                       | 410                | 430' / 475"                        |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice ' – Znak I; " – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 462                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 758                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 424                     | 467                                 | 523                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW<br><i>Section of waterway / waterway class</i>                                                                                                                | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | UWAGI<br><i>Additional remarks</i>                    | GODZINY<br>ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup><br><i>Working time<br/>of the locks</i>           |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | <b>Rzeka Odra</b><br><b>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>                                                                                                                            |                                                         | <i>Odcinek w administracji RZGW</i><br><b>Gliwice</b> |                                                                                    |
| 2    | Rzeka Odra / KL III<br>Główny szlak<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluga Oława pociągowa)                                                                                      | Szlak otwarty<br>140                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                                |
| 3    | Rzeka Odra / KL Ib<br>Boczny kanał śluzy małej Oława<br>- km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak<br>zamknięty                                      |                                                       |                                                                                    |
| 4    | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III<br>km 214,6 (śluga Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice)                                                            | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                                |
| 5    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice) - km 5,1 (śluga Zacisze)                                                                                 | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | Śl. Zacisze<br>otwarta z<br>ograniczeniami<br>08:00-18:00 <sup>2</sup>             |
| 6    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 5,1 (śluga Zacisze) - km 9,2 (śluga Różanka)                                                                                                                  | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | Zacisze otwarta z<br>ograniczeniami<br>08:00-18:00 <sup>2</sup>                    |
| 7    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluga Rędzin)                                                                                         | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                                |
| 8    | Rzeka Odra / KL III<br>km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6<br>rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) ***                                                                                                      | Szlak otwarty<br>****                                   |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                                |
| 9    | Rzeka Odra / KL III<br>km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluga Malczyce)                                                                                                | Szlak otwarty<br>*****                                  |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                                |
| 10   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)                                                                | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | Opatowice<br>W pn.<br>06:30-14:00.<br>W pozostałe dni<br>so. n, św.<br>06:30-21:30 |
| 11   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 1,0 kanału (śluga Opatowice) – km 0,60<br>Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki)                                                                   | Szlak otwarty<br>160                                    | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej                 | Opatowice<br>W pn.<br>06:30-14:00.<br>W pozostałe dni<br>so. n, św.<br>06:30-21:30 |
| 12   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 0,6<br>śluga Szczytniki - km 6,30 śluga Miejska                                                                                                | Szlak<br>zamknięty                                      |                                                       |                                                                                    |
| 13   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 6,30 śluga Miejska - km 7,10<br>(połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)                                               | Szlak<br>zamknięty                                      |                                                       |                                                                                    |
| 14   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)                                                              | Szlak otwarty<br>140                                    | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej                 | Śl. Szczytniki<br>nieczynna                                                        |

|    |                                                                                                                                                                  |                      |                                       |                               |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| 15 | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                 | Szlak otwarty<br>120 | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej |                               |
| 16 | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia<br>km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej**) | Szlak otwarty<br>100 |                                       | śl. Mieszczańska<br>nieczynna |
| 17 | Odra Południowa / KL III<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)                                     | Szlak otwarty<br>180 |                                       |                               |
| 18 | Odra Północna/ KL III<br>km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)                             | Szlak otwarty<br>180 |                                       |                               |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III<br>km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą                                                                  | Szlak otwarty<br>180 |                                       |                               |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

<sup>2</sup> po wcześniejszym zgłoszeniu z wyprzedzeniem 24 godzinnym i uzgodnieniu terminu z administratorem śluzy – tel. **607 672 319**

**\*\*** Śluza Mieszczańska

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251**,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

**\*\*\*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

**\*\*\*\*** Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 260,70 – 281,60 są podawane w tabeli nr 4.

**\*\*\*\*\*** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 3) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI<br>WODNEJ / KLASA DW<br><i>Section of waterway /<br/>waterway class</i>         | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH<br>GŁĘBOKOŚCI<br><i>Places of the smallest depths</i><br>[km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | WODOWSKAZ<br>WSKAŹNIKOWY<br><i>Indicator water<br/>gauge</i> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(261+600 - 310+000)<br>261+6 ÷ 300+0 - KL III<br>300+0 ÷ 310+0 - KL II | 281+000 - 281+100                                                                        | 190                                                     | WG śluzy Brzeg Dolny                                         |
|                                                                                               | 281+950 - 282+550                                                                        | 140                                                     | WD śluzy Brzeg Dolny                                         |
|                                                                                               | 304+800                                                                                  | 125                                                     | MALCZYCE*                                                    |
|                                                                                               | 305+800 - 307+000                                                                        | 105                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 307+000 - 310+000                                                                        | 115                                                     |                                                              |
| <b>CHOBIEŃ</b><br>(310+000 - 370+000)<br>KL II                                                | 313+100                                                                                  | 170                                                     | ŚCINAWA                                                      |
|                                                                                               | 318+000 - 319+000                                                                        | 160                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 333+700                                                                                  | 160                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 339+100                                                                                  | 170                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 369+600                                                                                  | 160                                                     |                                                              |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370+000 - 423+000)<br>KL II                                        | 370+800 - 371+200                                                                        | 210                                                     | GŁOGÓW                                                       |
|                                                                                               | 387+900 - 388+500                                                                        | 180                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 395+400 - 395+700                                                                        | 190                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 410+300 - 410+600                                                                        | 180                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 422+600 - 423+000                                                                        | 190                                                     |                                                              |
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423+00 - 480+00)<br>KL II                                              | 423+350 - 423+400                                                                        | 230                                                     | NOWA SÓL                                                     |
|                                                                                               | 428+950 - 429+000                                                                        | 225                                                     | CIGACICE                                                     |
|                                                                                               | 443+700 - 443+750                                                                        | 215                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 449+300 - 449+350                                                                        | 215                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 455+200 - 455+250                                                                        | 220                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 457+650 - 457+700                                                                        | 225                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 458+450 - 458+500                                                                        | 215                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 460+300 - 460+350                                                                        | 215                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 475+600 - 475+650                                                                        | 225                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 478+750 - 478+800                                                                        | 225                                                     |                                                              |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480+000 - 542+400)<br>KL II                                   | 483+600 - 483+800                                                                        | 220                                                     | NIETKÓW                                                      |
|                                                                                               | 485+200 - 485+800                                                                        | 220                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 486+900 - 487+000                                                                        | 215                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 487+700 - 487+900                                                                        | 215                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 490+100 - 490+800                                                                        | 220                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 497+800 - 498+000                                                                        | 220                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 520+800 - 520+900                                                                        | 250                                                     | POŁĘCKO                                                      |
|                                                                                               | 525+600 - 525+800                                                                        | 250                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 530+800 - 530+900                                                                        | 250                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 538+700 - 538+900                                                                        | 245                                                     |                                                              |
|                                                                                               | 540+100 - 540+300                                                                        | 245                                                     |                                                              |

\*- wodowskaz Malczyce - od 01.11.2024 r. w związku ze zmianą lokalizacji stacji pomiarowej zmianie uległo „0” wodowskazu oraz stany umowne: alarmowy i ostrzegawczy. Sondowania wykonano w odniesieniu do starego „0” wodowskazu, obecne głębokości tranzytowe wynikają z wyliczenia różnicy starego i nowego „0” wodowskazu.

## Odra Graniczna

|                                                                 |  |                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NW Słubice**</b><br><b>km 542,4 - 617,60</b><br><b>KL II</b> |  | Od dnia 01.11.2024 r. otwarto odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 617,6 – (tylko w porze dziennej, zakaz żeglugi nocnej) -komunikat RZGW w Szczecinie nr 31/2024 *** |
|-----------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Rzeka Nysa Łużycka

|                                                                 |   |                                             |
|-----------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------|
| <b>ZZ ZGORZELEC</b><br><b>km 1,000 - 15,000</b><br><b>KL Ia</b> | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |
|-----------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------|

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluży Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność - **informacje o odcinku km 281,6 (śluza Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluza Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

\*\*\* komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

## III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:  
**Łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).  
**2. Łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluży znajdują się w zakładce – „Aktualności” > „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY” > „ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
- Uwaga:** **wysokość opłat** za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” > „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” > „OPŁATY”.
- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej: <https://bip.wroc.uzs.gov.pl/uzs/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/11127,Prawo-miejscowe-we-Wroclawiu.html>
- Uwaga:** informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1- [Sytuacja hydrologiczna - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKACJI KILOMETRAŻ RZeki ODry JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** **ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.
9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**  
Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).
10. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZĘKI ODRY**  
Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.
11. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.06.2023**  
**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODCINKU ODRY KM 285 - 294**  
Informujemy, że na odcinku ODW między km 285+000 – 294+000 trwają prace hydrotechniczne przy brzegach. Prace są prowadzone między innymi przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek prowadzących prace.
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 06.06.2024**  
**PRACE REMONTOWE NA MOŚCIE UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU OD 10.06.2024 R. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU POD MOSTEM**  
Informujemy, że od dnia 10.06.2024 r. na moście Uniwersyteckim Północnym we Wrocławiu prowadzone będą prace remontowe. Prace będą prowadzone z wykorzystaniem rusztowania, które zostanie podwieszone na każdym prześle tego mostu. Nie jest przewidywane zamknięcie ruchu pod przęsłem żeglownym (wejście do mariny). Jednak z uwagi na rusztowanie zwracamy się z prośbą o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do aktualnie wystawionego oznakowania nawigacyjnego. Ograniczenia obowiązują do odwołania.

#### V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 1/2025 z dnia 31.01.2025**  
**OTWARTE WEJŚCIE NA ZALEW W CZERNICY KM 229 RZ. ODRY**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z brakiem siatki przegradzającej wejście na zalew w Czernicy oraz prawidłowym oznakowaniem wejścia do zalewu, od dnia 31.01.2025 r. otwiera wejście na przedmiotowy akwen. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 13/2024.
2. **Komunikat nawigacyjny nr 58/2024 z dnia 18.12.2024**  
**OTWARCIE ŚLUZY LIPKI**  
Nawiązując do komunikatu nawigacyjnego nr 55/2024 Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem remontu w dniu 18.12.2024 r od godz. 11:00 śluza Lipki została otwarta dla żeglugi.
3. **Komunikat nawigacyjny nr 57/2024 z dnia 17.12.2024**  
**OTWARCIE ŚLUZY OŁAWA**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu 17.12.2024 r od godz. 11:00 śluza Oława została otwarta dla żeglugi.
4. **Komunikat nawigacyjny nr 54/2024 z dnia 31.10.2024**  
**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 423+000 do km 480+000.**



Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, **od dnia 31.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 423+000 do km 480+000.**

5. Komunikat nawigacyjny nr 53/2024 z dnia 30.10.2024

**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 480+000 do km 542+400.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, **od dnia 30.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 480+000 do km 542+400.**

6. Komunikat nawigacyjny nr 52/2024 z dnia 29.10.2024

**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 370+000 do km 423+000**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 29.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 370+000 do km 423+000.**

7. Komunikat nawigacyjny nr 49/2024 z dnia 24.10.2024

**OTWARCIE ODCINKA ODW – ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO ORAZ ODRY POŁUDNIOWEJ PÓŁNOCNEJ WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 25.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinki ODW:

- Śródmiejski Węzeł Wodny od mostów Młyńskich i jazu Macieja do śluzy Mieszczańskiej - z głębokością tranzytową 100 cm
- Odra od wylotu kanału śluzy Mieszczańskiej do połączenia z głównym szlakiem żeglownym (Odra Południowa) - z głębokością tranzytową 180 cm
- Odra od mostu Mieszczańskiego do połączenia z Odrą Południową (Odra Północna) - z głębokością tranzytową 180 cm

Powyższe odcinki są otwarte dla uprawiania żeglugi wyłącznie w porze dziennej.

Dodatkowo informujemy, że śluza Mieszczańska pozostaje zamknięta ze względu na szkody powodziowe.

8. Komunikat nawigacyjny nr 45/2024 z dnia 18.10.2024

**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 310+000 do km 370+000**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 18.10.2024 od godz. 14:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 310+000 (most w Lubiążu) do km 370+000.**

9. Komunikat nawigacyjny nr 44/2024 z dnia 16.10.2024

**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 181,300 do km 216,420**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 16.10.2024 r. otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 181,300 (ujście Nysy Kłodzkiej) do km 216,420 (most drogowy w Oławie) z głębokością tranzytową 140 cm.**

10. Komunikat nawigacyjny nr 43/2024 z dnia 11.10.2024

**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 261,6 (śluza Rędzin) do km 310,0 (most w Lubiążu)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024 od godz. 15:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 261+600 (śluza Rędzin) do km 310+000 (most w Lubiążu).**

11. Komunikat nawigacyjny nr 42/2024 z dnia 11.10.2024

**OTWARCIE ODCINKA ODW od km 216,420 (most drogowy w Oławie) do km 261,6 (śluza Rędzin)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024 otwiera dla żeglugi odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 216,420 (most drogowy w Oławie) do 261,600 (śluza Rędzin) z głębokością tranzytową 160 cm.**

Dodatkowo informujemy, że w związku z pracami remontowymi **śluza Zacisze we Wrocławiu będzie otwarta z ograniczeniami.** Jednostki będą mogły być prześluzowane śluzą Zacisze w **godz. 08:00 – 18:00 po wcześniejszym zgłoszeniu z wyprzedzeniem 24 godzinnym i uzgodnieniu terminu z administratorem śluzy – tel. 607 672 319.**

12. Komunikat nawigacyjny nr 41/2024 z dnia 11.10.2024

**DOPUSZCZENIE DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ ODCINKÓW ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY SZCZYTNIKI I ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO MOSTÓW MŁYŃSKICH I JAZU MACIEJA.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 11.10.2024r** odcinek Boczne Szlaki Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki i Śródmiejskiego Węzła Wodnego od śluzy Szczytniki do mostów Młyńskich i jazu Macieja we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie

z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Dodatkowo informujemy, że **śluza Opatowice jest czynna: w poniedziałki od 6:30 do 14:00, w pozostałe dni soboty, niedziele i święta od 6:30 do 21:30. Śluza Szczytniki pozostaje zamknięta.**

13. Komunikat nawigacyjny nr 27/2024 z dnia 01.08.2024

**ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKACH ŚWW WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, o **wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na moście Macieja**. Powyższe odcinki są oznakowane zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

**Organizacja ruchu na ŚWW:**

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 18/2023.

14. Komunikat nawigacyjny nr 25/2024 z dnia 18.07.2024

**UTRUDNIENIA W RUCHU OBIEKTÓW PŁYWAJĄCYCH NA ODCINKU ODW NA ODCINKU OD KM 283+150 DO KM 294+570**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 283+150 do km 294+570 od dnia 18.08.2024 r. do odwołania będą realizowane prace budowlane w ramach zadania pn. „Ochrona przeciwpowodziowa i osiągnięcie korzystnego bilansu wodnego w rejonie Odry Środkowej - cofka stopnia wodnego Malczyce” z wykorzystaniem sprzętu budowlanego oraz pływającego.

15. Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z dnia 22.03.2024

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZEPRAWĄ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami, **prześwit pod mostem drogowym w Krośnie Odrzańskim (km 514+100 rzeki Odry) został zmniejszony do 3,45 m.**

**Załogi wszystkich jednostek przechodzących pod przeprawą są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności.**

Procedury przejścia pod mostem wskazane w komunikacie nawigacyjnym 22/2022 pozostają w mocy.

Informacja o przywróceniu pierwotnego prześwitu pod mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

16. Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514+100 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy (tel. 781-820-526), ewentualnie operatorów sprzętu pływającego (tel. 601-718-936; 605-422-630), w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972).



**W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne> oraz na nowej stronie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne>

## **VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY**

### **1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 31/2024 z dnia 31.10.2024**

#### **OTWARCIE ODCINKA ODW od km 542,4 (ujście rz. Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (m. Kostrzyn nad Odrą)**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 179) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry - Haweli informuje, że ze względu na ustąpienie zjawiska fali wezbraniowej administracja drogi wodnej **od dnia 01.11.2024 r. otwiera żeglugę w porze dziennej na wskazanych odcinkach drogi wodnej:**

**Rzeka Odra od km 542,4 (ujście rz. Nysy Łużyckiej) do km 617,6 (m. Kostrzyn nad Odrą)**

Na wyżej wymienionym odcinku **Odry Granicznej** przeprowadzone zostało trałowanie i sondowanie, oraz przywrócono oznakowanie nawigacyjne. **Żegluga w porze nocnej dla wskazanych odcinków nie jest dozwolona.** Wskazane odcinki drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością, w szczególności w kwestii możliwych przeszkód na drodze wodnej wynikających z przejścia fali żeglugowej. Zalecana jest obserwacja wzrokowa.

**Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:** <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne>