



Program rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej. Nowe szanse i wyzwania dla samorządów terytorialnych.

Monika Niemiec-Butryn
Dyrektor Departamentu Gospodarki Wodnej
i Żeglugi Śródlądowej

5 kwietnia 2018 r.

Działania MG MiŻŚ w zakresie rozwoju sektora transportu wodnego śródlądowego – legislacja –

- **Prawo Wodne i zmiany kompetencyjne.**
- **Projekt ustawy o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym:** projekt został przyjęty przez Komitet do spraw Europejskich. W kolejnym etapie projekt zostanie skierowany na Stały Komitet Rady Ministrów. Projekt zakłada wsparcie dla armatorów śródlądowych przy zakupie, modernizacji oraz remoncie statków żeglugi śródlądowej. Wsparcie oferowane będzie w formie niskoprocentowanych kredytów.
- **Projekt zmiany ustawy o żegludze śródlądowej:** dostosowanie zapisów ustawy do nowych obowiązków Urzędów Żeglugi Śródlądowej wynikających z ustawy Prawo Wodne m.in. w zakresie utrzymania śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym w stanie zapewniającym bezpieczną żeglugę, realizacji inwestycji w zakresie budowy, przebudowy i modernizacji śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym, opiniowania i uzgadniania dokumentów planistycznych i inwestycyjnych. Po zakończeniu uzgodnień wewnątrzresortowych projekt zostanie skierowany na Komitet Rady Ministrów.
- **Założenia do Funduszu Rozwoju Dróg Wodnych o Szczególnym Znaczeniu Transportowym.**
- **Udział w aktualizacji Strategii Rozwoju Transportu.**

Aktualne działania w zakresie rozwoju sektora transportu wodnego śródlądowego – inwestycje –

- **Malczyce:** W budżecie na rok 2018 zostały zabezpieczone środki finansowe w rezerwie celowej poz. 66 pn. Budowa stopnia wodnego Malczyce w wysokości 122,9 mln zł na kontynuację budowy stopnia [MGMIŻŚ, PGW WP].
- **Stopień wodny poniżej Włocławka:** 29 grudnia 2017 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydała pozytywną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia „Budowa stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka”.
1.12.2017 r. ministrowie środowiska, gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej oraz energii podpisali porozumienie w sprawie realizacji tej inwestycji [ENERGA SA]. Odkonstytuowano pierwsze posiedzenie komitetu sterującego powołanego w celu wspierania wdrożenia przedsięwzięcia.
- **Transport węgla:** W lipcu 2017 OT Logistics uruchomiła regularny transport rzeczny węgla z Gliwic do Elektrociepłowni we Wrocławiu. Do końca 2017 roku przewieziono 120 tys. ton węgla. Planuje się kontynuowanie przewozu w bieżącym roku.
- Realizacja 12 zadań inwestycyjnych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

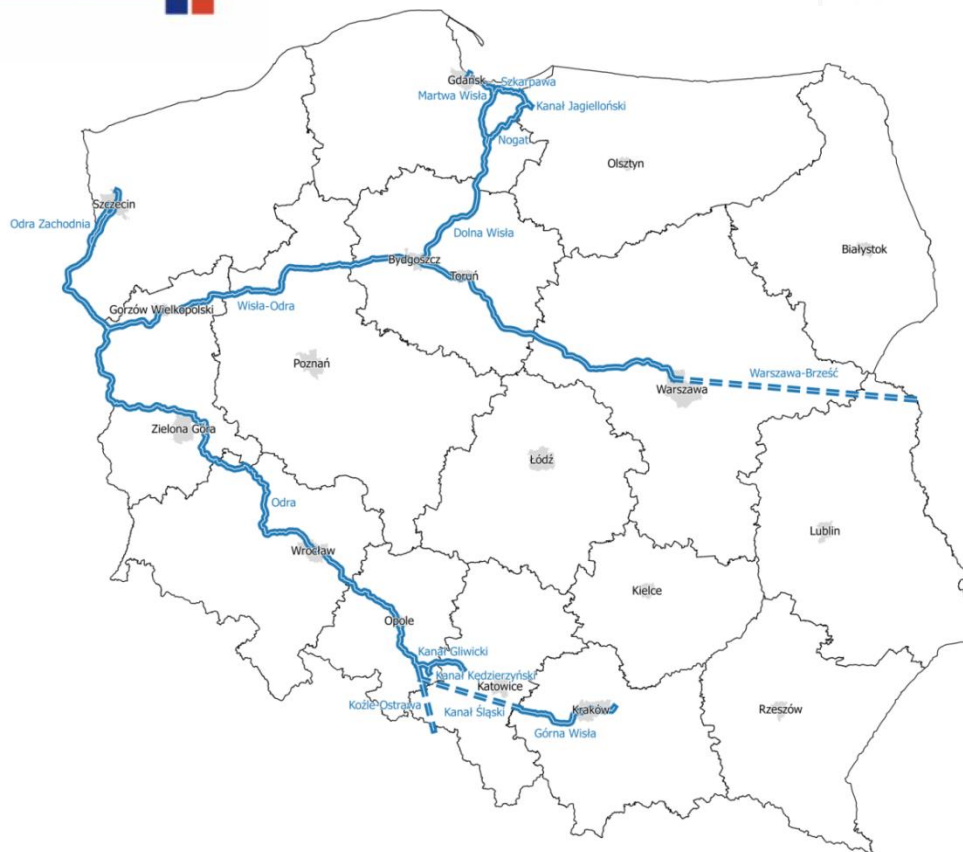
Programujemy rozwój Odrzańskiej Drogi Wodnej i drogi wodnej rzeki Wisły

Art. 492. Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne

„W ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze
śródlądowej (...) dodaje się (...):

„Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej opracowuje
plan lub program rozwoju śródlądowych dróg wodnych o
szczególnym znaczeniu transportowym, kierując się potrzebą
zapewnienia warunków do zrównoważonego rozwoju systemu
transportowego kraju”

Nasi główni partnerzy



Programujemy rozwój Odrzańskiej Drogi Wodnej i drogi wodnej rzeki Wisły

- **Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA** opracowuje analizy hydrotechniczne dla inwestycji na Odrzańskiej Drodze Wodnej (ODW). W 2017 roku **przedstawiono wstępne warianty modernizacji Odry do IV klasy żeglowności** – wyniki modelowania: Odra skanalizowana od Kędzierzyna-Koźla do Brzegu Dolnego, Wrocławski Szlak Żeglugowy, Odra swobodnie płynąca od Brzegu Dolnego do ujścia Nysy Łużyckiej.

6.11.2017 r. we Wrocławiu Konferencją **Program modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej. Nowe szanse i wyzwania dla samorządów terytorialnych** rozpoczęły się konsultacje wyników, które są kontynuowane na dzisiejszym spotkaniu.
- **Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA** w marcu br. otworzył oferty złożone w postępowaniu przetargowym pod nazwą **Wykonanie studium wykonalności dla kompleksowego zagospodarowania międzynarodowych dróg wodnych: E-40 dla rzeki Wisły na odcinku od Gdańska do Warszawy, E40 od Warszawy do granicy Polska- Białoruś (Brześć) oraz E70 na odcinku od Wisły do Zalewu Wiślanego (Elbląg)**. Do końca kwietnia br. planowane jest podpisanie umowy z Wykonawcą, który na realizację zadania będzie miał 18 miesięcy.
- **MGMIŻŚ** w marcu br. podpisało umowę z WYG International Sp. z o.o na wykonanie **Analizy sektora transportu wodnego śródlądowego w zakresie wynikającym z modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz Drogi Wodnej rzeki Wisły**. Wykonawca do końca roku przedstawi pełen dokument, którego podstawę będą stanowiły m.in. dane uzyskane od Państwa.
- **PWRS**: Komisja Europejska zaakceptowała wniosek MGMIŻŚ o wsparcie ze środków Programu Wsparcia Reform Strukturalnych projektu pn. *Policy of developing inland waterways in the light of new polish Water Law*.

Analiza sektora transportu wodnego śródlądowego w zakresie wynikającym z modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz Drogi Wodnej rzeki Wisły

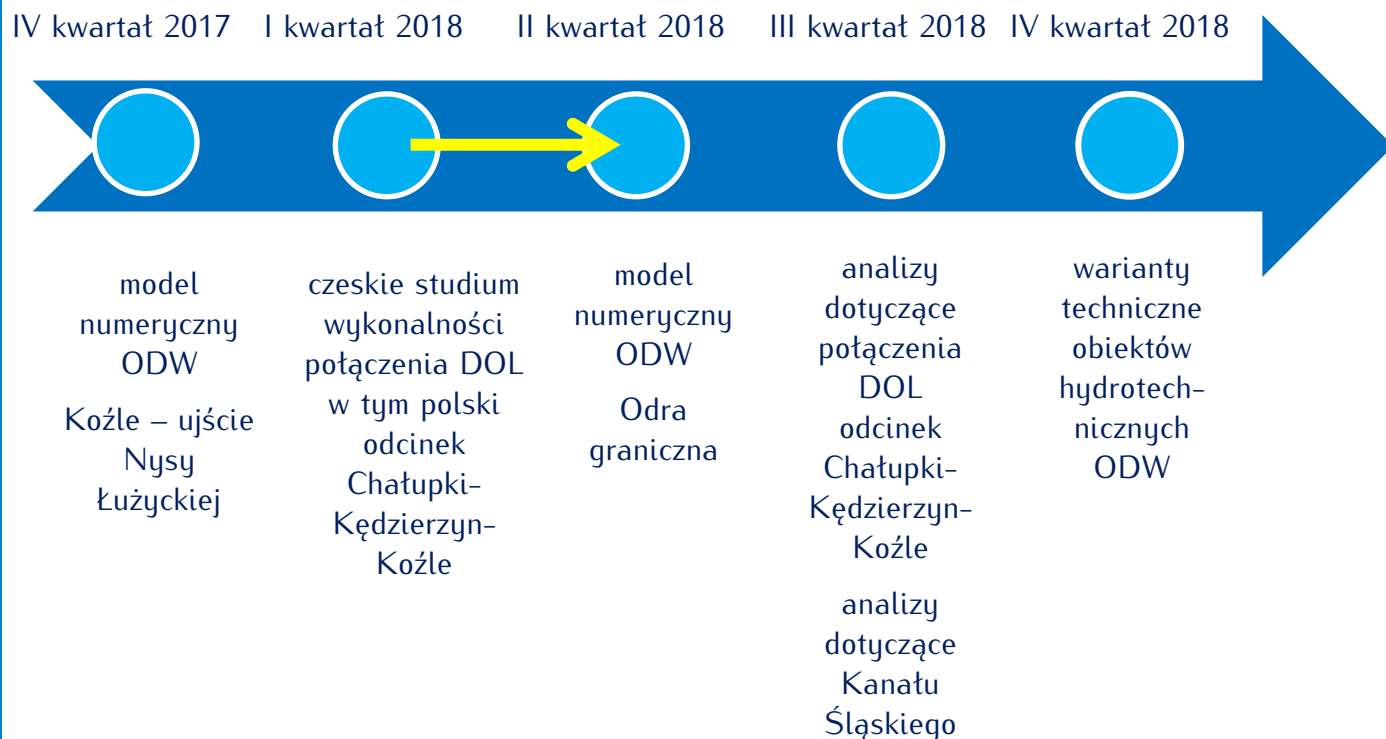
Wykonawca analizy: WYG International Sp. z o.o.

Główny cel analizy: przygotowanie prognozy rozwoju sektora transportu wodnego śródlądowego określającej wielkość, strukturę i kierunek przewożonych towarów w związku z planowanymi inwestycjami na Odrzańskiej Drodze Wodnej (ODW) oraz Drodze Wodnej Wisły (DWW).

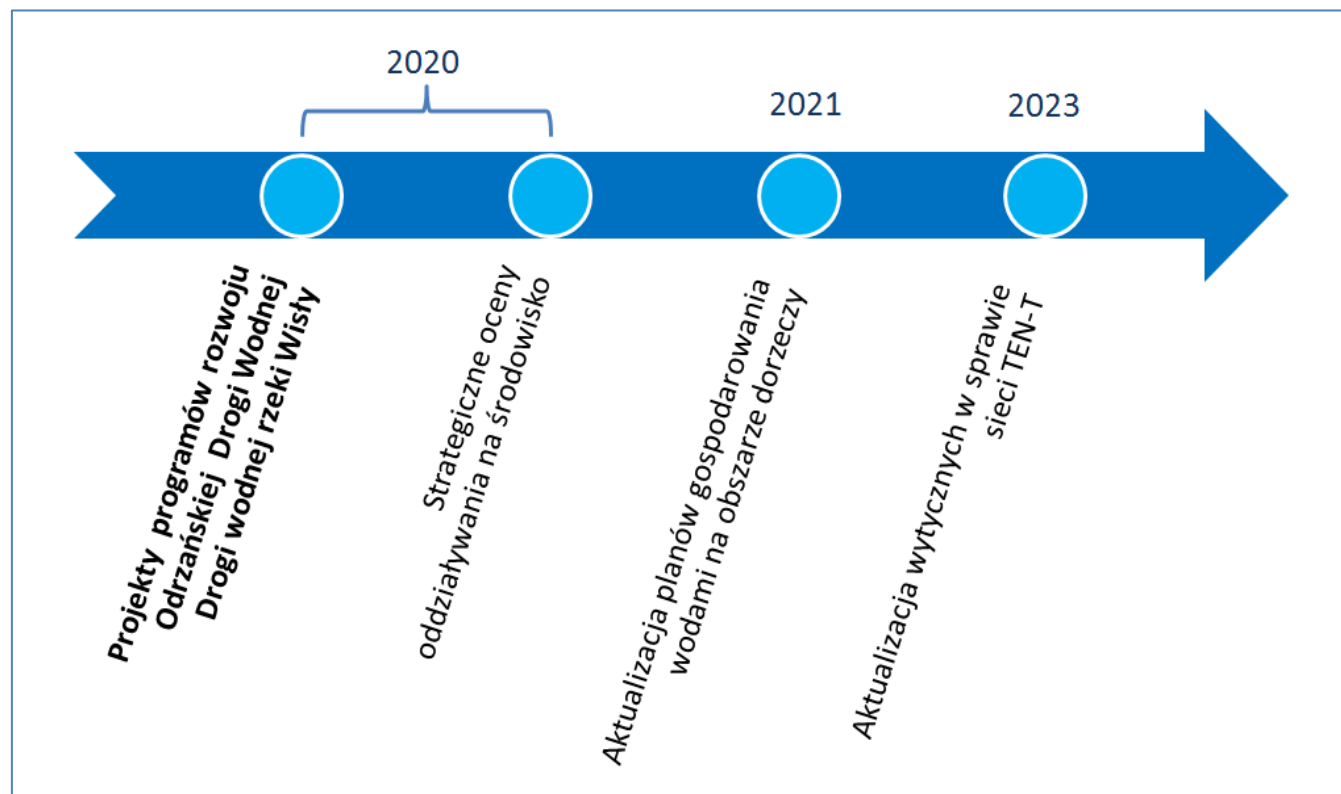
Obecnie Wykonawca przygotowuje diagnozę aktualnego stanu sektora transportu wodnego śródlądowego, oddzielnie dla ODW oraz DWW. Na tym etapie będzie zastosowane między innymi badanie ankietowe i wywiad.

ZAPRASZAMY NA STANOWISKO WYG INTERNATIONAL!

Harmonogram dla części hydrotechnicznej i środowiskowej Programu rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej



Ważne daty dla programów rozwoju dróg wodnych Odry i Wisły



I połowa 2018 r. – wydarzenia –



13-15 Czerwca,
Szczecin: Światowe Dni
Morza, Kongres Morski –
wydarzenie towarzyszące



ŚLĄSKIE



OPOLSKIE



DOLNOŚLĄSKIE

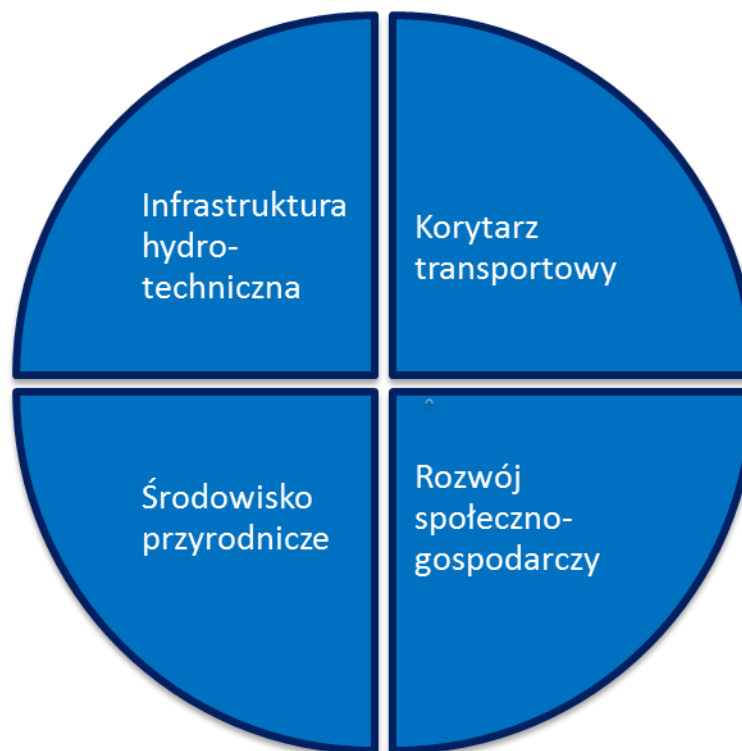


LUBUSKIE



ZACHODNIOPOMORSKIE

Oddziaływanie programów rozwoju dróg wodnych



Koszty i korzyści?



Dlaczego to robimy?



Dlaczego to robimy?



Dziękuję za uwagę

drogiwodne@mgm.gov.pl

www.mgm.gov.pl

facebook.com/mgmiżś

twitter.com/mgmizs_gov_pl