



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.16.2023

Rzeszów, 25 października 2023 r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162, z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 24 maja 2023 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary - Bachórz od km około 180+362 do km około 186+955 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary - Bachórz od km około 180+362 do km około 186+955 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych**”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1. Działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

- a) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 835 (oznaczono linią ciągłą koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- powiat rzeszowski, gmina Hyżne, obręb ewidencyjny 0005 Szklary:

444 (**444/1**, 444/2, **444/3**), 624/1 (**624/3**, 624/4), 625 (**625/1**, **625/2**, 625/3), 626 (**626/1**, **626/2**, 626/3), 627 (**627/1**, 627/2), 628 (**628/1**, 628/2), 629/1 (**629/4**, 629/5), 629/2 (**629/6**, 629/7), 629/3 (**629/8**, 629/9), 630/1 (**630/4**, 630/5), 630/2 (**630/6**, 630/7), 630/3 (**630/8**, 630/9), 631/1 (**631/3**, 631/4), 632/2 (**632/4**, 632/5), 632/3 (**632/6**, 632/7), 633 (**633/1**, 633/2), 641 (**641/1**, 641/2), 643/2 (**643/3**, 643/4), 646 (**646/1**, 646/2), 649/1 (**649/3**, 649/4), 650/1 (**650/3**, 650/4), 657/2 (**657/3**, 657/4), 658 (**658/1**, 658/2), 659/3 (**659/5**, 659/6), 665/4 (**665/5**, 665/6), 668 (**668/1**, 668/2), 675/3 (**675/10**, 675/11), 675/4 (**675/12**, **675/13**, 675/14), 675/7 (**675/15**, 675/16), 675/8 (**675/17**, 675/18), 675/9 (**675/19**, 675/20), 684/1 (**684/4**, 684/5), 685 (**685/1**, 685/2), 686 (**686/1**, **686/2**, 686/3), 687 (**687/1**, **687/2**, 687/3), 695 (**695/1**, 695/2), 696 (**696/1**, 696/2), 704 (**704/1**, 704/2), 705 (**705/1**, 705/2), 706 (**706/1**, 706/2), 707/1 (707/3, **707/4**, 707/5, **707/6**), 713 (**713/1**, 713/2), 714/1 (**714/3**, 714/4), 714/2 (**714/5**, 714/6), 726 (**726/1**, 726/2), 727 (**727/1**, 727/2), 728 (**728/1**, 728/2), 729 (**729/1**, 729/2), 731 (**731/1**, 731/2, 731/3), 734/2 (**734/3**, **734/4**, 734/5), 735/3 (**735/4**, 735/5), 736/1 (**736/3**, 736/4), 738 (**738/1**, 738/2), 740 (**740/1**, 740/2), 742 (**742/1**, 742/2), 745 (**745/1**, 745/2), 748 (**748/1**, 748/2), 749 (**749/1**, 749/2), 750 (**750/1**, 750/2), 759 (**759/1**, 759/2), 767 (**767/1**, 767/2), 936/1 (**936/3**, 936/4), 938 (**938/1**, 938/2, 938/3), 939 (**939/1**, 939/2, 939/3), 941 (**941/1**, 941/2), 944 (944/1, **944/2**), 945 (945/1, **945/2**, 945/3), **947**, **948**, 949 (**949/1**, 949/2), 953 (**953/1**, 953/2), **954**, 955 (**955/1**, 955/2), 958/1 (958/3, **958/4**, 958/5), 961 (**961/1**, 961/2), 962 (**962/1**, 962/2), 965 (965/1, **965/2**, 965/3), 966 (**966/1**, 966/2), 967 (**967/1**, 967/2), 968 (**968/1**, 968/2), 969 (**969/1**, 969/2), 970 (**970/1**, 970/2), 971 (971/1, **971/2**, 971/3), 973/1 (**973/3**, 973/4), **973/2**, 975 (**975/1**, 975/2), 976 (**976/1**, 976/2), 977 (**977/1**, 977/2), **979**, **980**, 982 (**982/1**, 982/2), 985 (**985/1**, 985/2), 986 (**986/1**, 986/2), 996 (**996/1**, 996/2), 1000/2 (**1000/3**, 1000/4), 1001 (**1001/1**, 1001/2), 1002 (**1002/1**, 1002/2), 1003 (**1003/1**, 1003/2), **1004**, **1005**, **1006**, 1200 (1200/1, 1200/2, **1200/3**), 1201 (**1201/1**, 1201/2), 1502 (**1502/1**, 1502/2), 1507 (**1507/1**, 1507/2), **1512**, 1514 (**1514/1**, 1514/2), 1515 (**1515/1**, 1515/2), **1516**, **1517**, **1519**, **1520**, 1522 (**1522/1**, 1522/2), 1524/1 (**1524/3**, 1524/4), 1525 (**1525/1**, 1525/2), 1528 (**1528/1**, 1528/2), 1535 (**1535/1**, 1535/2), 1536 (**1536/1**, 1536/2), 1541 (**1541/1**, 1541/2), 1544 (**1544/1**, 1544/2), 1603 (**1603/1**, 1603/2), 1605 (**1605/1**, 1605/2), 1655 (**1655/1**, 1655/2), 697 (**697/1**, 697/2), 703 (**703/1**, 703/2), 1659 (**1659/1**, 1659/2), 1689/2 (**1689/4**, 1689/5), 1690 (**1690/1**,

1690/2), 1692 (**1692/1**, 1692/2), 1697/1 (**1697/3**, 1697/4), 1731 (**1731/1**, 1731/2), 1732 (**1732/1**, 1732/2), 1735 (**1735/1**, 1735/2), 1736 (**1736/1**, 1736/2), 1738/12 (**1738/17**, 1738/18), 1749/11 (**1749/16**, 1749/17), 1749/5 (**1749/12**, 1749/13), 1749/6 (**1749/14**, 1749/15), 1750 (**1750/1**, 1750/2), 1758/1 (**1758/4**, 1758/5), 1760 (**1760/1**, 1760/2), 1764 (**1764/1**, 1764/2), 1765/1 (**1765/3**, 1765/4), **1767**, 1768/8 (**1768/12**, **1768/13**, 1768/14), 1768/9 (**1768/15**, 1768/16), 1772 (**1772/1**, 1772/2), 1984/6 (**1984/17**, 1984/18), 1985 (**1985/1**, 1985/2), 1988/1 (**1988/3**, 1988/4), 1988/2 (**1988/5**, 1988/6), 1989 (**1989/1**, 1989/2), 2018 (**2018/1**, 2018/2), 2040/1 (**2040/3**, 2040/4), 2040/2 (**2040/5**, 2040/6), 2041/1 (**2041/3**, **2041/4**, 2041/5), 2041/2 (**2041/6**, 2041/7), 2044 (**2044/1**, 2044/2), **2045**, 2111/4 (**2111/10**, 2111/11), 2111/6 (**2111/12**, 2111/13), 2111/7 (**2111/14**, 2111/15), 2111/8 (**2111/16**, 2111/17), 2111/9 (**2111/18**, 2111/19), 2112/2 (**2112/9**, 2112/10), 2112/8 (**2112/19**, **2112/20**, 2112/21), 2112/4 (**2112/11**, 2112/12), 2112/5 (**2112/13**, 2112/14), 2112/6 (**2112/15**, 2112/16), 2112/7 (**2112/17**, 2112/18).

- **powiat rzeszowski, gmina Dynów, obręb ewidencyjny 0004 Harta:**

2240/1 (**2240/3**, 2240/4), 2243 (**2243/1**, 2243/2), 2244 (**2244/1**, 2244/2), 2298 (**2298/1**, 2298/2), 2301/1 (**2301/3**, 2301/4), 2301/2 (**2301/5**, 2301/6), 2302 (**2302/1**, 2302/2), 2357 (**2357/1**, 2357/2), 2358 (**2358/1**, 2358/2), 2399 (**2399/1**, 2399/2), 2401 (**2401/1**, 2401/2), 2402 (**2402/1**, 2402/2), 2403 (**2403/1**, 2403/2), **2404**, **2429**, **2430**, 2431 (**2431/1**, 2431/2), 2432 (**2432/1**, 2432/2), 2434 (**2434/1**, 2434/2), **2435/1**, 2435/2 (**2435/3**, 2435/4), 2465 (**2465/1**, 2465/2), 2466 (**2466/1**, 2466/2), 2467 (**2467/1**, 2467/2), 2474 (**2474/1**, **2474/2**, 2474/3), 2476 (**2476/1**, 2476/2), 2477 (**2477/1**, 2477/2), 2489 (**2489/1**, 2489/2), 2490 (**2490/1**, 2490/2), 2619 (**2619/1**, 2619/2).

- **powiat rzeszowski, gmina Dynów, obręb ewidencyjny 0001 Bachórz:**

6/2 (**6/5**, 6/6), 7 (**7/1**, 7/2), 8/1 (**8/3**, 8/4), **22/5**, **23/7**, 23/8 (**23/15**, 23/16), **23/9**, 23/10 (**23/17**, 23/18), 24/2 (**24/5**, 24/6), **25**, 26 (**26/1**, 26/2), 33/3 (**33/23**, **33/24**, 33/25), 34 (**34/1**, 34/2), 35/1 (**35/24**, 35/25), **23/11**.

b) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych:

- przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 877 (oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) o numerach ewid.:

- **powiat rzeszowski, gmina Hyżne, obręb ewidencyjny 0005 Szklary:**

1200 (**1200/1**, 1200/2, 1200/3), 956 (**956/1**, 956/2), **957**, 958/2 (**958/6**, 958/7), 959 (**959/1**, 959/2), 314 (**314/1**, 314/2), 316 (**316/1**, 316/2), 343 (**343/1**, 343/2).

- przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi powiatowej (oznaczono linią ciągłą koloru pomarańczowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji):

- **powiat rzeszowski, gmina Hyżne, obręb ewidencyjny 0005 Szklary:**

938 (938/1, **938/2**, 938/3), 939 (939/1, **939/2**, 939/3), 945 (**945/1**, 945/2, 945/3), 721 (**721/1**, 721/2), 731 (731/1, 731/2, **731/3**), 444 (444/1, **444/2**, 444/3).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam obowiązek budowy innych dróg publicznych tj.: drogi wojewódzkiej nr 877 oraz drogi powiatowej na działkach wymienionych powyżej w pkt 1 lit. b niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządcom dróg.

2. Działki objęte linią określającą teren, dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oznaczono linią przerywaną koloru błękitnego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- **powiat rzeszowski, gmina Hyżne, obręb ewidencyjny 0005 Szklary:**

1200 (**1200/1**, **1200/2**, 1200/3), 444 (**444/1**, **444/2**, 444/3).

- **powiat rzeszowski, gmina Dynów, obręb ewidencyjny 0004 Harta:**

2482.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, na których będą wykonywane roboty budowlane na podstawie posiadanego prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w nawiasach wskazano numery działek po podziale.*

3. Działki objęte linią określającą teren linii kolejowej (oznaczono linią przerywaną koloru żółtego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- **powiat rzeszowski, gmina Hyżne, obręb ewidencyjny 0005 Szklary:**

621, 642.

- **powiat rzeszowski, gmina Dynów, obręb ewidencyjny 0004 Harta:**

2436.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji oraz na czas użytkowania inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeśli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. **Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary - Bachórz od km około 180+362 do km około 186+955 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, opracowany przez mgr inż. Marcina Szeremetę – posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDK/0148/POOD/13, upoważniające do projektowania w specjalności drogowej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0095/14, wraz z zespołem.**
- II. **Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:**
 - **powiat rzeszowski, gmina Hyżne, obręb ewidencyjny 0005 Szklary:**
 - działka ewid. nr 314 dzieli się na działki nr **314/1**, 314/2,
 - działka ewid. nr 316 dzieli się na działki nr **316/1**, 316/2,

- działka ewid. nr 343 dzieli się na działki nr **343/1**, 343/2,
- działka ewid. nr 444 dzieli się na działki nr **444/1**, **444/2**, **444/3**,
- działka ewid. nr 624/1 dzieli się na działki nr **624/3**, 624/4,
- działka ewid. nr 625 dzieli się na działki nr **625/1**, **625/2**, 625/3,
- działka ewid. nr 626 dzieli się na działki nr **626/1**, **626/2**, 626/3,
- działka ewid. nr 627 dzieli się na działki nr **627/1**, 627/2,
- działka ewid. nr 628 dzieli się na działki nr **628/1**, 628/2,
- działka ewid. nr 629/1 dzieli się na działki nr **629/4**, 629/5,
- działka ewid. nr 629/2 dzieli się na działki nr **629/6**, 629/7,
- działka ewid. nr 629/3 dzieli się na działki nr **629/8**, 629/9,
- działka ewid. nr 630/1 dzieli się na działki nr **630/4**, 630/5,
- działka ewid. nr 630/2 dzieli się na działki nr **630/6**, 630/7,
- działka ewid. nr 630/3 dzieli się na działki nr **630/8**, 630/9,
- działka ewid. nr 631/1 dzieli się na działki nr **631/3**, 631/4,
- działka ewid. nr 632/2 dzieli się na działki nr **632/4**, 632/5,
- działka ewid. nr 632/3 dzieli się na działki nr **632/6**, 632/7,
- działka ewid. nr 633 dzieli się na działki nr **633/1**, 633/2,
- działka ewid. nr 641 dzieli się na działki nr **641/1**, 641/2,
- działka ewid. nr 643/2 dzieli się na działki nr **643/3**, 643/4,
- działka ewid. nr 646 dzieli się na działki nr **646/1**, 646/2,
- działka ewid. nr 649/1 dzieli się na działki nr **649/3**, 649/4,
- działka ewid. nr 650/1 dzieli się na działki nr **650/3**, 650/4,
- działka ewid. nr 657/2 dzieli się na działki nr **657/3**, 657/4,
- działka ewid. nr 658 dzieli się na działki nr **658/1**, 658/2,
- działka ewid. nr 659/3 dzieli się na działki nr **659/5**, 659/6,
- działka ewid. nr 665/4 dzieli się na działki nr **665/5**, 665/6,
- działka ewid. nr 668 dzieli się na działki nr **668/1**, 668/2,
- działka ewid. nr 675/3 dzieli się na działki nr **675/10**, 675/11,
- działka ewid. nr 675/4 dzieli się na działki nr **675/12**, **675/13**, 675/14,
- działka ewid. nr 675/7 dzieli się na działki nr **675/15**, 675/16,
- działka ewid. nr 675/8 dzieli się na działki nr **675/17**, 675/18,
- działka ewid. nr 675/9 dzieli się na działki nr **675/19**, 675/20,
- działka ewid. nr 684/1 dzieli się na działki nr **684/4**, 684/5,
- działka ewid. nr 685 dzieli się na działki nr **685/1**, 685/2,
- działka ewid. nr 686 dzieli się na działki nr **686/1**, **686/2**, 686/3

- działka ewid. nr 687 dzieli się na działki nr **687/1**, **687/2**, 687/3,
- działka ewid. nr 695 dzieli się na działki nr **695/1**, 695/2,
- działka ewid. nr 696 dzieli się na działki nr **696/1**, 696/2,
- działka ewid. nr 704 dzieli się na działki nr **704/1**, 704/2,
- działka ewid. nr 705 dzieli się na działki nr **705/1**, 705/2,
- działka ewid. nr 706 dzieli się na działki nr **706/1**, 706/2,
- działka ewid. nr 707/1 dzieli się na działki nr 707/3, **707/4**, 707/5, **707/6**,
- działka ewid. nr 713 dzieli się na działki nr **713/1**, 713/2,
- działka ewid. nr 714/1 dzieli się na działki nr **714/3**, 714/4,
- działka ewid. nr 714/2 dzieli się na działki nr **714/5**, 714/6,
- działka ewid. nr 721 dzieli się na działki nr **721/1**, 721/2,
- działka ewid. nr 726 dzieli się na działki nr **726/1**, 726/2,
- działka ewid. nr 727 dzieli się na działki nr **727/1**, 727/2,
- działka ewid. nr 728 dzieli się na działki nr **728/1**, 728/2,
- działka ewid. nr 729 dzieli się na działki nr **729/1**, 729/2,
- działka ewid. nr 731 dzieli się na działki nr **731/1**, 731/2, **731/3**,
- działka ewid. nr 734/2 dzieli się na działki nr **734/3**, **734/4**, 734/5,
- działka ewid. nr 735/3 dzieli się na działki nr **735/4**, 735/5,
- działka ewid. nr 736/1 dzieli się na działki nr **736/3**, 736/4,
- działka ewid. nr 738 dzieli się na działki nr **738/1**, 738/2,
- działka ewid. nr 740 dzieli się na działki nr **740/1**, 740/2,
- działka ewid. nr 742 dzieli się na działki nr **742/1**, 742/2,
- działka ewid. nr 745 dzieli się na działki nr **745/1**, 745/2,
- działka ewid. nr 748 dzieli się na działki nr **748/1**, 748/2,
- działka ewid. nr 749 dzieli się na działki nr **749/1**, 749/2,
- działka ewid. nr 750 dzieli się na działki nr **750/1**, 750/2,
- działka ewid. nr 759 dzieli się na działki nr **759/1**, 759/2,
- działka ewid. nr 767 dzieli się na działki nr **767/1**, 767/2,
- działka ewid. nr 936/1 dzieli się na działki nr **936/3**, 936/4,
- działka ewid. nr 938 dzieli się na działki nr **938/1**, **938/2**, 938/3,
- działka ewid. nr 939 dzieli się na działki nr **939/1**, **939/2**, 939/3,
- działka ewid. nr 941 dzieli się na działki nr **941/1**, 941/2,
- działka ewid. nr 944 dzieli się na działki nr 944/1, **944/2**,
- działka ewid. nr 945 dzieli się na działki nr **945/1**, **945/2**, 945/3,
- działka ewid. nr 949 dzieli się na działki nr **949/1**, 949/2,

- działka ewid. nr 953 dzieli się na działki nr **953/1**, 953/2,
- działka ewid. nr 955 dzieli się na działki nr **955/1**, 955/2,
- działka ewid. nr 956 dzieli się na działki nr **956/1**, 956/2,
- działka ewid. nr 958/1 dzieli się na działki nr 958/3, **958/4**, 958/5,
- działka ewid. nr 958/2 dzieli się na działki nr **958/6**, 958/7,
- działka ewid. nr 959 dzieli się na działki nr **959/1**, 959/2,
- działka ewid. nr 961 dzieli się na działki nr **961/1**, 961/2,
- działka ewid. nr 962 dzieli się na działki nr **962/1**, 962/2,
- działka ewid. nr 965 dzieli się na działki nr 965/1, **965/2**, 965/3,
- działka ewid. nr 966 dzieli się na działki nr **966/1**, 966/2,
- działka ewid. nr 967 dzieli się na działki nr **967/1**, 967/2,
- działka ewid. nr 968 dzieli się na działki nr **968/1**, 968/2,
- działka ewid. nr 969 dzieli się na działki nr **969/1**, 969/2,
- działka ewid. nr 970 dzieli się na działki nr **970/1**, 970/2,
- działka ewid. nr 971 dzieli się na działki nr 971/1, **971/2**, 971/3,
- działka ewid. nr 973/1 dzieli się na działki nr **973/3**, 973/4,
- działka ewid. nr 975 dzieli się na działki nr **975/1**, 975/2,
- działka ewid. nr 976 dzieli się na działki nr **976/1**, 976/2,
- działka ewid. nr 977 dzieli się na działki nr **977/1**, 977/2,
- działka ewid. nr 982 dzieli się na działki nr **982/1**, 982/2,
- działka ewid. nr 985 dzieli się na działki nr **985/1**, 985/2,
- działka ewid. nr 986 dzieli się na działki nr **986/1**, 986/2,
- działka ewid. nr 996 dzieli się na działki nr **996/1**, 996/2,
- działka ewid. nr 1000/2 dzieli się na działki nr **1000/3**, 1000/4,
- działka ewid. nr 1001 dzieli się na działki nr **1001/1**, 1001/2,
- działka ewid. nr 1002 dzieli się na działki nr **1002/1**, 1002/2,
- działka ewid. nr 1003 dzieli się na działki nr **1003/1**, 1003/2,
- działka ewid. nr 1200 dzieli się na działki nr **1200/1**, 1200/2, **1200/3**,
- działka ewid. nr 1201 dzieli się na działki nr **1201/1**, 1201/2,
- działka ewid. nr 1502 dzieli się na działki nr **1502/1**, 1502/2,
- działka ewid. nr 1507 dzieli się na działki nr **1507/1**, 1507/2,
- działka ewid. nr 1514 dzieli się na działki nr **1514/1**, 1514/2,
- działka ewid. nr 1515 dzieli się na działki nr **1515/1**, 1515/2,
- działka ewid. nr 1522 dzieli się na działki nr **1522/1**, 1522/2,
- działka ewid. nr 1524/1 dzieli się na działki nr **1524/3**, 1524/4,

- działka ewid. nr 1525 dzieli się na działki nr **1525/1**, 1525/2,
- działka ewid. nr 1528 dzieli się na działki nr **1528/1**, 1528/2,
- działka ewid. nr 1535 dzieli się na działki nr **1535/1**, 1535/2,
- działka ewid. nr 1536 dzieli się na działki nr **1536/1**, 1536/2,
- działka ewid. nr 1541 dzieli się na działki nr **1541/1**, 1541/2,
- działka ewid. nr 1544 dzieli się na działki nr **1544/1**, 1544/2,
- działka ewid. nr 1603 dzieli się na działki nr **1603/1**, 1603/2,
- działka ewid. nr 1605 dzieli się na działki nr **1605/1**, 1605/2,
- działka ewid. nr 1655 dzieli się na działki nr **1655/1**, 1655/2,
- działka ewid. nr 697 dzieli się na działki nr **697/1**, 697/2,
- działka ewid. nr 703 dzieli się na działki nr **703/1**, 703/2,
- działka ewid. nr 1659 dzieli się na działki nr **1659/1**, 1659/2,
- działka ewid. nr 1689/2 dzieli się na działki nr **1689/4**, 1689/5,
- działka ewid. nr 1690 dzieli się na działki nr **1690/1**, 1690/2,
- działka ewid. nr 1692 dzieli się na działki nr **1692/1**, 1692/2,
- działka ewid. nr 1697/1 dzieli się na działki nr **1697/3**, 1697/4,
- działka ewid. nr 1731 dzieli się na działki nr **1731/1**, 1731/2,
- działka ewid. nr 1732 dzieli się na działki nr **1732/1**, 1732/2,
- działka ewid. nr 1735 dzieli się na działki nr **1735/1**, 1735/2,
- działka ewid. nr 1736 dzieli się na działki nr **1736/1**, 1736/2,
- działka ewid. nr 1738/12 dzieli się na działki nr **1738/17**, 1738/18,
- działka ewid. nr 1749/11 dzieli się na działki nr **1749/16**, 1749/17,
- działka ewid. nr 1749/5 dzieli się na działki nr **1749/12**, 1749/13,
- działka ewid. nr 1749/6 dzieli się na działki nr **1749/14**, 1749/15,
- działka ewid. nr 1750 dzieli się na działki nr **1750/1**, 1750/2,
- działka ewid. nr 1758/1 dzieli się na działki nr **1758/4**, 1758/5,
- działka ewid. nr 1760 dzieli się na działki nr **1760/1**, 1760/2,
- działka ewid. nr 1764 dzieli się na działki nr **1764/1**, 1764/2,
- działka ewid. nr 1765/1 dzieli się na działki nr **1765/3**, 1765/4,
- działka ewid. nr 1768/8 dzieli się na działki nr **1768/12**, **1768/13**, 1768/14,
- działka ewid. nr 1768/9 dzieli się na działki nr **1768/15**, 1768/16,
- działka ewid. nr 1772 dzieli się na działki nr **1772/1**, 1772/2,
- działka ewid. nr 1984/6 dzieli się na działki nr **1984/17**, 1984/18,
- działka ewid. nr 1985 dzieli się na działki nr **1985/1**, 1985/2,
- działka ewid. nr 1988/1 dzieli się na działki nr **1988/3**, 1988/4,

- działka ewid. nr 1988/2 dzieli się na działki nr **1988/5**, 1988/6,
- działka ewid. nr 1989 dzieli się na działki nr **1989/1**, 1989/2,
- działka ewid. nr 2018 dzieli się na działki nr **2018/1**, 2018/2,
- działka ewid. nr 2040/1 dzieli się na działki nr **2040/3**, 2040/4,
- działka ewid. nr 2040/2 dzieli się na działki nr **2040/5**, 2040/6,
- działka ewid. nr 2041/1 dzieli się na działki nr **2041/3**, **2041/4**, 2041/5,
- działka ewid. nr 2041/2 dzieli się na działki nr **2041/6**, 2041/7,
- działka ewid. nr 2044 dzieli się na działki nr **2044/1**, 2044/2,
- działka ewid. nr 2111/4 dzieli się na działki nr **2111/10**, 2111/11,
- działka ewid. nr 2111/6 dzieli się na działki nr **2111/12**, 2111/13,
- działka ewid. nr 2111/7 dzieli się na działki nr **2111/14**, 2111/15,
- działka ewid. nr 2111/8 dzieli się na działki nr **2111/16**, 2111/17,
- działka ewid. nr 2111/9 dzieli się na działki nr **2111/18**, 2111/19,
- działka ewid. nr 2112/2 dzieli się na działki nr **2112/9**, 2112/10,
- działka ewid. nr 2112/8 dzieli się na działki nr **2112/19**, **2112/20**, 2112/21,
- działka ewid. nr 2112/4 dzieli się na działki nr **2112/11**, 2112/12,
- działka ewid. nr 2112/5 dzieli się na działki nr **2112/13**, 2112/14,
- działka ewid. nr 2112/6 dzieli się na działki nr **2112/15**, 2112/16,
- działka ewid. nr 2112/7 dzieli się na działki nr **2112/17**, 2112/18

• **powiat rzeszowski, gmina Dynów, obręb ewidencyjny 0004 Harta:**

- działka ewid. nr 2240/1 dzieli się na działki nr **2240/3**, 2240/4,
- działka ewid. nr 2243 dzieli się na działki nr **2243/1**, 2243/2,
- działka ewid. nr 2244 dzieli się na działki nr **2244/1**, 2244/2,
- działka ewid. nr 2298 dzieli się na działki nr **2298/1**, 2298/2,
- działka ewid. nr 2301/1 dzieli się na działki nr **2301/3**, 2301/4,
- działka ewid. nr 2301/2 dzieli się na działki nr **2301/5**, 2301/6,
- działka ewid. nr 2302 dzieli się na działki nr **2302/1**, 2302/2,
- działka ewid. nr 2357 dzieli się na działki nr **2357/1**, 2357/2,
- działka ewid. nr 2358 dzieli się na działki nr **2358/1**, 2358/2,
- działka ewid. nr 2399 dzieli się na działki nr **2399/1**, 2399/2,
- działka ewid. nr 2401 dzieli się na działki nr **2401/1**, 2401/2,
- działka ewid. nr 2402 dzieli się na działki nr **2402/1**, 2402/2,
- działka ewid. nr 2403 dzieli się na działki nr **2403/1**, 2403/2,
- działka ewid. nr 2431 dzieli się na działki nr **2431/1**, 2431/2,

- działka ewid. nr 2432 dzieli się na działki nr **2432/1**, 2432/2,
- działka ewid. nr 2434 dzieli się na działki nr **2434/1**, 2434/2,
- działka ewid. nr 2435/2 dzieli się na działki nr **2435/3**, 2435/4,
- działka ewid. nr 2465 dzieli się na działki nr **2465/1**, 2465/2,
- działka ewid. nr 2466 dzieli się na działki nr **2466/1**, 2466/2,
- działka ewid. nr 2467 dzieli się na działki nr **2467/1**, 2467/2,
- działka ewid. nr 2474 dzieli się na działki nr **2474/1**, **2474/2**, 2474/3,
- działka ewid. nr 2476 dzieli się na działki nr **2476/1**, 2476/2,
- działka ewid. nr 2477 dzieli się na działki nr **2477/1**, 2477/2,
- działka ewid. nr 2489 dzieli się na działki nr **2489/1**, 2489/2,
- działka ewid. nr 2490 dzieli się na działki nr **2490/1**, 2490/2,
- działka ewid. nr 2619 dzieli się na działki nr **2619/1**, 2619/2

• **powiat rzeszowski, gmina Dynów, obręb ewidencyjny 0001 Bachórz:**

- działka ewid. nr 6/2 dzieli się na działki nr **6/5**, 6/6,
- działka ewid. nr 7 dzieli się na działki nr **7/1**, 7/2,
- działka ewid. nr 8/1 dzieli się na działki nr **8/3**, 8/4,
- działka ewid. nr 23/8 dzieli się na działki nr **23/15**, 23/16,
- działka ewid. nr 23/10 dzieli się na działki nr **23/17**, 23/18,
- działka ewid. nr 24/2 dzieli się na działki nr **24/5**, 24/6,
- działka ewid. nr 26 dzieli się na działki nr **26/1**, 26/2,
- działka ewid. nr 33/3 dzieli się na działki nr **33/23**, **33/24**, 33/25,
- działka ewid. nr 34 dzieli się na działki nr **34/1**, 34/2,
- działka ewid. nr 35/1 dzieli się na działki nr **35/24**, 35/25,

** Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek objętych liniami rozgraniczającymi, przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie przez Starostę Rzeszowskiego w dniu 12 stycznia 2022 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1816.2022.193 oraz w dniu 28 kwietnia 2023 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1816.2023.2882.

Mapy z podziałami nieruchomości (197 szt.) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

- powiat rzeszowski, gmina Hyżne, obręb ewidencyjny 0005 Szklary:

314 (314/1, 314/2), 316 (316/1, 316/2), 343 (343/1, 343/2), 624/1 (624/3, 624/4), 625 (625/1, 625/2, 625/3), 626 (626/1, 626/2, 626/3), 627 (627/1, 627/2), 628 (628/1, 628/2), 629/1 (629/4, 629/5), 629/2 (629/6, 629/7), 629/3 (629/8, 629/9), 630/1 (630/4, 630/5), 630/2 (630/6, 630/7), 630/3 (630/8, 630/9), 631/1 (631/3, 631/4), 632/2 (632/4, 632/5), 632/3 (632/6, 632/7), 633 (633/1, 633/2), 641 (641/1, 641/2), 643/2 (643/3, 643/4), 646 (646/1, 646/2), 649/1 (649/3, 649/4), 650/1 (650/3, 650/4), 657/2 (657/3, 657/4), 658 (658/1, 658/2), 659/3 (659/5, 659/6), 665/4 (665/5, 665/6), 668 (668/1, 668/2), 675/3 (675/10, 675/11), 675/4 (675/12, 675/13, 675/14), 675/7 (675/15, 675/16), 675/8 (675/17, 675/18), 675/9 (675/19, 675/20), 684/1 (684/4, 684/5), 685 (685/1, 685/2), 686 (686/1, 686/2, 686/3), 687 (687/1, 687/2, 687/3), 695 (695/1, 695/2), 696 (696/1, 696/2), 704 (704/1, 704/2), 705 (705/1, 705/2), 706 (706/1, 706/2), 707/1 (707/3, 707/4, 707/5, 707/6), 713 (713/1, 713/2), 714/1 (714/3, 714/4), 714/2 (714/5, 714/6), 721 (721/1, 721/2), 726 (726/1, 726/2), 727 (727/1, 727/2), 728 (728/1, 728/2), 729 (729/1, 729/2), 731 (731/1, 731/2, 731/3), 734/2 (734/3, 734/4, 734/5), 735/3 (735/4, 735/5), 736/1 (736/3, 736/4), 738 (738/1, 738/2), 740 (740/1, 740/2), 742 (742/1, 742/2), 745 (745/1, 745/2), 748 (748/1, 748/2), 749 (749/1, 749/2), 750 (750/1, 750/2), 759 (759/1, 759/2), 767 (767/1, 767/2), 936/1 (936/3, 936/4), 938 (938/1, 938/2, 938/3), 939 (939/1, 939/2, 939/3), 941 (941/1, 941/2), 944 (944/1, 944/2), 945 (945/1, 945/2, 945/3), 947, 948, 949 (949/1, 949/2), 953 (953/1, 953/2), 954, 955 (955/1, 955/2), 956 (956/1, 956/2), 957, 958/1 (958/3, 958/4, 958/5), 958/2 (958/6, 958/7), 959 (959/1, 959/2), 961 (961/1, 961/2), 962 (962/1, 962/2), 965 (965/1, 965/2, 965/3), 966 (966/1, 966/2), 967 (967/1, 967/2), 968 (968/1, 968/2), 969 (969/1, 969/2), 970 (970/1, 970/2), 971 (971/1, 971/2, 971/3), 973/1 (973/3, 973/4), 973/2, 975 (975/1, 975/2), 976 (976/1, 976/2), 977 (977/1, 977/2), 979, 980, 982 (982/1, 982/2), 985 (985/1, 985/2), 986 (986/1, 986/2), 996 (996/1, 996/2), 1000/2 (1000/3, 1000/4), 1001 (1001/1, 1001/2), 1002 (1002/1, 1002/2), 1003 (1003/1, 1003/2), 1004, 1005, 1006, 1201 (1201/1, 1201/2), 1502 (1502/1, 1502/2), 1507 (1507/1, 1507/2), 1512, 1514 (1514/1, 1514/2), 1515 (1515/1, 1515/2), 1516, 1517, 1519, 1520, 1522 (1522/1, 1522/2), 1524/1 (1524/3, 1524/4), 1525 (1525/1, 1525/2), 1528 (1528/1, 1528/2), 1535 (1535/1, 1535/2), 1536 (1536/1, 1536/2), 1541 (1541/1, 1541/2), 1544 (1544/1, 1544/2), 1603 (1603/1, 1603/2), 1605 (1605/1, 1605/2), 1655 (1655/1, 1655/2), 697 (697/1, 697/2), 703 (703/1, 703/2), 1659 (1659/1, 1659/2), 1689/2 (1689/4, 1689/5), 1690 (1690/1, 1690/2), 1692 (1692/1, 1692/2), 1697/1 (1697/3, 1697/4), 1731 (1731/1, 1731/2), 1732 (1732/1, 1732/2), 1735 (1735/1, 1735/2), 1736 (1736/1, 1736/2), 1738/12 (1738/17, 1738/18), 1749/11 (1749/16, 1749/17), 1749/5 (1749/12, 1749/13), 1749/6 (1749/14,

1749/15), 1750 (**1750/1**, 1750/2), 1758/1 (**1758/4**, 1758/5), 1760 (**1760/1**, 1760/2), 1764 (**1764/1**, 1764/2), 1765/1 (**1765/3**, 1765/4), 1768/8 (**1768/12**, **1768/13**, 1768/14), 1768/9 (**1768/15**, 1768/16), 1772 (**1772/1**, 1772/2), 1984/6 (**1984/17**, 1984/18), 1985 (**1985/1**, 1985/2), 1988/1 (**1988/3**, 1988/4), 1988/2 (**1988/5**, 1988/6), 1989 (**1989/1**, 1989/2), 2018 (**2018/1**, 2018/2), 2040/1 (**2040/3**, 2040/4), 2040/2 (**2040/5**, 2040/6), 2041/1 (**2041/3**, **2041/4**, 2041/5), 2041/2 (**2041/6**, 2041/7), 2044 (**2044/1**, 2044/2), 2111/4 (**2111/10**, 2111/11), 2111/6 (**2111/12**, 2111/13), 2111/7 (**2111/14**, 2111/15), 2111/8 (**2111/16**, 2111/17), 2111/9 (**2111/18**, 2111/19), 2112/2 (**2112/9**, 2112/10), 2112/8 (**2112/19**, **2112/20**, 2112/21), 2112/4 (**2112/11**, 2112/12), 2112/5 (**2112/13**, 2112/14), 2112/6 (**2112/15**, 2112/16), 2112/7 (**2112/17**, 2112/18).

- **powiat rzeszowski, gmina Dynów, obręb ewidencyjny 0004 Harta:**

2240/1 (**2240/3**, 2240/4), 2243 (**2243/1**, 2243/2), 2244 (**2244/1**, 2244/2), 2298 (**2298/1**, 2298/2), 2301/1 (**2301/3**, 2301/4), 2301/2 (**2301/5**, 2301/6), 2302 (**2302/1**, 2302/2), 2357 (**2357/1**, 2357/2), 2358 (**2358/1**, 2358/2), 2399 (**2399/1**, 2399/2), 2401 (**2401/1**, 2401/2), 2402 (**2402/1**, 2402/2), 2403 (**2403/1**, 2403/2), **2429**, **2430**, 2431 (**2431/1**, 2431/2), 2432 (**2432/1**, 2432/2), 2434 (**2434/1**, 2434/2), **2435/1**, 2435/2 (**2435/3**, 2435/4), 2465 (**2465/1**, 2465/2), 2466 (**2466/1**, 2466/2), 2467 (**2467/1**, 2467/2), 2474 (**2474/1**, **2474/2**, 2474/3), 2476 (**2476/1**, 2476/2), 2477 (**2477/1**, 2477/2), 2489 (**2489/1**, 2489/2), 2490 (**2490/1**, 2490/2), 2619 (**2619/1**, 2619/2).

- **powiat rzeszowski, gmina Dynów, obręb ewidencyjny 0001 Bachórz:**

6/2 (**6/5**, 6/6), 7 (**7/1**, 7/2), 8/1 (**8/3**, 8/4), 23/8 (**23/15**, 23/16), 23/10 (**23/17**, 23/18), 24/2 (**24/5**, 24/6), 26 (**26/1**, 26/2), 33/3 (**33/23**, **33/24**, 33/25), 34 (**34/1**, 34/2), 35/1 (**35/24**, 35/25).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek po podziale.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń **na 121 dzień**, od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek:

- budowy i przebudowy zjazdów,
- budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- budowy i przebudowy urządzeń wodnych,
- przebudowy innych dróg publicznych,
- rozbiórki istniejących obiektów budowlanych

i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku** zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

- **powiat rzeszowski, gmina Hyżne, obręb ewidencyjny 0005 Szklary:**

Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
przed podziałem	po podziale	
292/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
293	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
294/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
955	955/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa
956	956/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu
295/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
313	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
314	314/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna
343	343/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa

615	-	Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu
616	-	Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu
625	625/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
626	626/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
627	627/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
628	628/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa
629/1	629/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
629/2	629/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
629/3	629/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć teletechniczna Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego: - rozbiórka budynku gospodarczego Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu Przebudowa zjazdów
630/1	630/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
630/2	630/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
630/3	630/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
631/1	631/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdów
631/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
632/2	632/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć teletechniczna Przebudowa urządzeń wodnych - przebudowa rowu Przebudowa zjazdu
632/3	632/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć teletechniczna Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu Przebudowa zjazdu

633	633/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzeń wodnych - przebudowa rowu
634/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
634/3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
635/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
636/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa
636/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
637	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
638	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
639	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
641	641/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdów
643/2	643/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
646	646/2	Przebudowa zjazdu
649/1	649/4	Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu
650/1	650/4	Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu
650/2	-	Przebudowa zjazdu
651/3	-	Przebudowa zjazdu
1689/2	1689/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdów

1690	1690/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
1692	1692/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1697/1	1697/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
1731	1731/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa Budowa zjazdu
1732	1732/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu Przebudowa zjazdu
1735	1735/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1736	1736/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
651/4	-	Przebudowa zjazdu
651/6	-	Przebudowa zjazdu
653	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
655	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
657/2	657/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
657/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa
658	658/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu Przebudowa zjazdu
668	668/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu Budowa zjazdu
675/3	675/11	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
675/4	675/14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
675/8	675/18	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna

		Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu Przebudowa zjazdów
675/9	675/20	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
684/1	684/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
685	685/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa
686	686/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
687	687/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdów
695	695/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
696	696/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
704	704/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa
705	705/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
706	706/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
707/1	707/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
708	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
710	-	Przebudowa zjazdu
713	713/2	Przebudowa zjazdu
714/1	714/4	Przebudowa zjazdu
714/2	714/6	Przebudowa zjazdu
721	721/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
723	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
724	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
728	728/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
729	729/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
730	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

731	731/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
734/2	734/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
735/3	735/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
738	738/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdów
740	740/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdów
742	742/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
745	745/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa
748	748/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
750	750/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
767	767/2	Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
931	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
932	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
933	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
936/1	936/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu Budowa zjazdu
938	938/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
939	939/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
941	941/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
949	949/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Budowa zjazdu
953	953/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa
2036	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
958/1	958/3 958/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Budowa zjazdu

958/2	958/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
959	959/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
961	961/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
962	962/2	Budowa zjazdu
965	965/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
967	967/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
968	968/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
969	969/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
971	971/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
973/1	973/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
975	975/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
976	976/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
977	977/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
982	982/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
985	985/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
986	986/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego: - rozbiórka budynku mieszkalnego Budowa zjazdu
996	996/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa
1001	1001/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu Przebudowa zjazdu
1002	1002/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
1003	1003/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa
1201	1201/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

1502	1502/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
1507	1507/2	Budowa zjazdu
1510/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
1514	1514/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
1515	1515/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
1521	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
1522	1522/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
1524/1	1524/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
1525	1525/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
1528	1528/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
1535	1535/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
1536	1536/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1537	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
1541	1541/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
1544	1544/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
1601/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
1602	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
1603	1603/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
1605	1605/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa zjazdów
1655	1655/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa zjazdów

2041/1	2041/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu Przebudowa zjazdów
2044	2044/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
1658	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa - sieć teletechniczna
1659	1659/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdów
1688	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
2111/7	2111/15	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
2111/8	2111/17	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć wodociągowa
2112/2	2112/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć elektroenergetyczna
1738/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
1738/3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
1738/11	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
1738/12	1738/18	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa
1749/5	1749/13	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa
1749/6	1749/15	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
1749/9	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1749/10	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
1749/11	1749/17	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
1750	1750/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa - sieć wodociągowa

		Przebudowa zjazdu
1751/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
1751/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
1756/4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
1756/5	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
1757	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
1758/1	1758/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1758/3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1760	1760/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
1764	1764/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1765/1	1765/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa - sieć wodociągowa
1765/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
1768/8	1768/14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
1768/11	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
1772	1772/2	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna 108457R
1984/6	1984/18	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
1984/8	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
1984/9	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1984/11	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1984/15	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1985	1985/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu

1988/1	1988/4	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna 108462R
1988/2	1988/6	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna 108462R
1989	1989/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
1990/5	-	Przebudowa zjazdu
1990/7	-	Przebudowa zjazdu
1992/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
1992/2	-	Przebudowa zjazdu
1999	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć teletechniczna
2000	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
2001	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
2002	-	Przebudowa zjazdów
2018	2018/2	Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowów
2112/6	2112/16	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa
2112/7	2112/18	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa
2112/8	2112/21	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdów
2122	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
2040/1	2040/4	Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
2040/2	2040/6	Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu Przebudowa zjazdów
2111/4	2111/11	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdów
2111/9	2111/19	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa
2111/6	2111/13	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdów
2112/4	2112/12	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa
2112/5	2112/14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa

- powiat rzeszowski, gmina Dynów, obręb ewidencyjny 0004 Harta:

Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
przed podziałem	po podziale	
2240/1	2240/4	Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
2242	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
2243	2243/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć elektroenergetyczna
2244	2244/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
2298	2298/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej
2300	-	Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
2301/1	2301/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa
2301/2	2301/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
2302	2302/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa
2357	2357/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa Przebudowa zjazdu
2358	2358/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej
2362	-	Przebudowa zjazdu
2363	-	Budowa urządzenia wodnego: -budowa rowu Budowa zjazdu
2399	2399/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
2402	2402/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa Budowa zjazdu
2427	-	Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
2431	2431/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć wodociągowa
2432	2432/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna

2434	2434/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
2435/2	2435/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
2440	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
2443	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
2444	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowów
2445	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
2465	2465/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
2466	2466/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
2467	2467/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa - sieć elektroenergetyczna Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
2470/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
2470/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
2472	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
2473	-	Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu
2474	2474/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu Przebudowa zjazdu
2476	2476/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
2477	2477/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
2478	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu Przebudowa zjazdu
2479	-	Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu
2481	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna

2482	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
2483	-	Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu
2485	-	Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu
2486	-	Przebudowa urządzenia wodnego: - przebudowa rowu
2487	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
2490	2490/2	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna 108312R Przebudowa zjazdu
2619	2619/2	Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej
2620	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa - sieć teletechniczna
2628	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
2633	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna
2640	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
3471	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna

• powiat rzeszowski, gmina Dynów, obręb ewidencyjny 0001 Bachórz:

Nr działki		Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
przed podziałem	po podziale	
1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
3/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
3/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
6/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu

6/2	6/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
7	7/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
8/1	8/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
8/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
9/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
9/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
10/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdów
11/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
12/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
12/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
13/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
14/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
14/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
15/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna
15/3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
15/4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
15/5	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
15/6	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
16	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
17/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
17/3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu

17/5	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
18/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna
18/3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
19/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
19/5	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
20/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna
21	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
22/4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
22/6	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
23/8	23/16	Przebudowa zjazdu
23/12	-	Przebudowa zjazdu
27	-	Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
28	-	Przebudowa urządzenia wodnego: -przebudowa rowu
33/3	33/25	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
34	34/2	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna 108349R
35/1	35/25	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
35/15	-	Budowa zjazdu
35/23	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa

* *Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, na części których wyznaczono teren niezbędny.*

Działki przeznaczone pod budowę i przebudowę zjazdów, budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę i przebudowę urządzeń wodnych, przebudowę innych dróg publicznych, rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych, nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację

przedmiotowej inwestycji drogowej **ogranicza się sposób korzystania z części ww. nieruchomości** na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego) w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344, z późn. zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Hyżne z 01 czerwca 2022 r., znak: RIG4.6220.4.2021.BC o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, sprostowanej postanowieniami: z 22 maja 2023 r., znak: RIG4.6220.4.2021.BC/1.2023.MR, z 15 lipca 2022 r., znak: RIG4.6220.4.2021.BC.26, z 14 września 2023 r., znak: RIG4.6220.4.2021.BC/6.2023.MR, w szczególności:

1. Zaplecza budowy należy lokalizować w pierwszej kolejności na terenie już zagospodarowanym, przekształconym. Ww. zapleczy, nie należy sytuować w bliskim otoczeniu lub bezpośrednio na terenach leśnych, obszarach występowania siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt. Wykluczona jest lokalizacja zapleczy budowlanych, magazynów materiałów, jak również stanowisk naprawiania oraz tankowania pojazdów budowlanych:
 - w odległości mniejszej niż 50 m od brzegów cieków,
 - na terenach szczególnego zagrożenia powodzią,
 - na obszarach podmokłych i w miejscach stagnacji wody.
2. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem będzie ograniczona do minimum i będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie wycinki wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, po uzyskaniu opinii pod kątem niewykorzystywania danego drzewa/zadrzewienia/zakrzewienia jako miejsca gniazdowania przez ptaki oraz niewykorzystywania danego drzewa jako siedliska letniego przez nietoperze. Obserwacje stanowiące podstawę do wydania opinii ornitologicznej powinny zostać wykonane tuż przed planowaną wycinką, a usuwanie drzew nie może stanowić

zagrożenia dla ptaków gnieźdzących się w najbliższym otoczeniu. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstęstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

3. Sposób wykonania stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających oraz rynien zatrzymujących, wskazany zostanie przez nadzór przyrodniczy. Istotnym jest, aby ww. ogrodzenia w sposób szczelny oraz płynny łączyły się zarówno z rynnami zatrzymującymi oraz czołami obiektów pełniących funkcję przejścia dla zwierząt.
4. Na odcinkach przejść po powierzchni drogi dużych ssaków, zostanie zapewniona widoczność z perspektywy kierowcy i zwierzęcia poprzez brak nasadzeń drzew i krzewów w pasie co najmniej 10 m od krawędzi jezdni, wszędzie gdzie pozwalają na to warunki topograficzne i brak ku temu przeciwwskazań przyrodniczych.
5. Podczas realizacji inwestycji w celu ochrony płazów, gadów i małych ssaków stosowane będą tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne wykonane z folii, geowłókniny, geotkaniny lub siatki PCV (o oczkach mniejszych niż 0,5 cm) o wysokości min. 40 cm nad powierzchnię terenu. Ogrodzenie takie zostanie wkopane w ziemię na głębokość min. 20 cm. Górna część tego ogrodzenia (o dł. min. 10 cm) będzie odgięta pod kątem 45-90° na zewnątrz, w kierunku otaczającego terenu. Skrajne odcinki ogrodzenia będą wyprofilowane w kształt litery „U”. Wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, w odstępach co ok. 10 m i na jego końcach, rozmieszczone zostaną pułapki łowne (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia wiadra z tworzyw sztucznych, z perforowanym dnem, wyłożone patykami i liśćmi), do których będą wpadać płazy (wysokość wiaderka ok. 30-40 cm). Pułapki łowne należy umieścić maksymalnie blisko ogrodzenia (muszą wręcz ściśle do niego przylegać), tak aby płazy wędrujące wzdłuż ogrodzenia zawsze do nich wpadały a nie przechodziły obok. Do każdego wiaderka należy włożyć prostą drabinkę z listewek (szerokość 4-5 cm, wysokość - do krawędzi wiaderka, o odstępach między szczeblami - 3 do 4 cm) lub kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym ssakom. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Ogrodzenia będą regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń, szczelności. Wszystkie wykryte usterki w ogrodzeniu będą bezzwłocznie usuwane. Również pułapki będą regularnie kontrolowane, a płazy i inne zwierzęta, które wpadną do nich, będą niezwłocznie uwalniane. Odłów płazów prowadzić należy pod nadzorem przyrodniczym.

6. Tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne zostaną zamontowane w kilometrażu dokładnie takim jak stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające, zgodnie z zapisami tabeli:

Zestawienie lokalizacji stałych płotków ochronno - naprowadzających

Lp.	Nazwa	Strona drogi	Numer drogi	Kilometraż początkowy ok. km	Kilometra końcowy ok. km
1	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	182+162,8	182+215,0
2	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	182+188,9	182+216,4
3	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	182+222,5	182+263,4
4	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	182+223,8	182+259,3
5	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	185+327,4	185+451,7
6	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	185+332,6	185+452,1
7	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	185+458,9	185+553,9
8	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	185+459,0	185+557,0

Dokładne miejsca montażu, a w razie potrzeby dodatkowe odcinki stosowania ogrodzeń herpetologicznych, ponadto termin stosowania ogrodzeń wskaże nadzór przyrodniczy. Montaż ogrodzeń przeprowadzony zostanie przy udziale nadzoru przyrodniczego. Rozbiórkę ogrodzeń tymczasowych należy przeprowadzić po zakończeniu robót budowlanych oraz wykonaniu i odbiorze stałych ogrodzeń ochronno – naprowadzających (herpetologicznych).

7. Wykonane będą nasadzenia drzew i krzewów. Największe obszary nasadzeń zieleni w miarę możliwości wykonane będą przy nowych odcinkach dróg wojewódzkich, z maksymalnym wykorzystaniem obszarów na skarpach oraz na resztówkach. Planowane nasadzenia zieleni w miejscach tych pełnić będą funkcje estetyczne i krajobrazowe. W sąsiedztwie istniejących dróg wojewódzkich zieleń wprowadzona będzie w miejscach możliwych dla jej nasadzeń. Prowadzone będą prace pielęgnacyjne

- nasadzeń zieleni przez okres 3 lat. Do nasadzeń w szczególności wykorzystane będą rodzime gatunki drzew i krzewów, dostosowane do warunków siedliskowych i odporne na zanieczyszczenie gleby i powietrza, zasolenie, wahania temperatury, susze itp.
8. Prace przygotowawcze obejmujące usunięcie roślinności zielnej i zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, należy przeprowadzić poza głównym sezonem lęgowym ptaków i okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. Dopuszczalne jest rozpoczęcie tych prac w innym terminie pod warunkiem przeprowadzenia tej czynności po sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy, czy teren objęty pracami nie stanowi miejsca lęgu, rozrodu lub schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
 9. Zagospodarowanie mas ziemnych odbędzie się w sposób niepowodujący negatywnego oddziaływania na krajobraz, w tym istotnego przekształcenia, w szczególności w obrębie obszarowych form ochrony przyrody.
 10. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zdjąć i zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać ją do ukształtowania powierzchni terenu. W trakcie robót budowlanych humus będzie selektywnie składowany i zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych. Podczas składowania nie należy dopuszczać do powstawania stromych brzegów, które mogłyby zostać zasiedlone przez ptaki.
 11. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska. W celu ograniczenia śmiertelności osobników płazów i innych małych zwierząt należy unikać długotrwałej ekspozycji wykopów.

12. Przed rozbiórką (zasypaniem) wykopów należy sprawdzić dno i ściany pod kątem obecności w nich zwierząt i usunąć je z wykopu we właściwe dla nich siedliska lub umożliwić im ucieczkę.
13. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkować teren. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
14. Kolorystyka obiektów mostowych będzie stonowana oraz wpisująca się w otoczenie celem zminimalizowania ich oddziaływania w krajobrazie.
15. Wszystkie prace w obrębie koryt cieków naturalnych będą wykonywane ze stanowisk brzegowych.

W celu ograniczenia wystąpienia zmętnienia wody w korytach cieków prace w ich obrębie prowadzone będą w systemie połówkowym, tj. najpierw po jednej stronie brzegu, a następnie po drugiej.

Prace, które mogą powodować naruszenie struktury brzegowej dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienia wody, będą prowadzone poza okresem tarła ryb (tj. poza okresem 1 marca - 31 lipca) i pod nadzorem przyrodniczym. Wszelkie prace w obrębie koryt potoków Szklarka i Szklarka II będą wykonywane poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca lub pod nadzorem ichtiologicznym, który w razie stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny nakaże zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, takich jak np. wstrzymanie prac na ww. okres.

Prace przy korekcie przebiegu cieków, gdzie jest to możliwe, wykonane zostaną ręcznie, ograniczając użycie ciężkiego sprzętu.

W trakcie prac zachowana będzie szczególna ostrożność w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia cieków pyłem, płynami, ściekami, elementami konstrukcji stalowych i innymi materiałami budowlanymi. Należy zastosować osłony/konstrukcje itp. zapobiegające przedostawaniu się ww. zanieczyszczeń do cieków.

W sąsiedztwie cieków nie będą gromadzone żadne materiały i odpady, w bezpośrednim sąsiedztwie cieków składowane mogą być materiały związane wyłącznie z realizacją

robót związanych z zabezpieczeniem, utrzymaniem i/lub regulacją cieków, w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wpadnięcie do cieku.

W trakcie prac wymagających ingerencji w koryta cieków należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek koryt tych cieków (np. poprzez zachowanie w miarę możliwości nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2,5, zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym – w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji).

16. Przeniesienie kolizyjnego z inwestycją gniazda bociana białego *Ciconia ciconia*, zlokalizowanego na słupie energetycznym w km ok. 182+325 DW835 (gniazdo nr 3) należy wykonać po odlocie ptaków na zimowiska oraz przed ich powrotem na wiosnę. Prace będą wykonane pod nadzorem ornitologicznym, który wskaże optymalny termin i miejsce przeniesienia gniazda, w promieniu nie dalszym niż 1 km od inwestycji, aby ptaki mogły je ponownie zasiedlić. Gniazdo zostanie umieszczone na metalowej platformie lęgowej, stanowiącej bezpieczną podstawę pod gniazdo przy udziale i wg instrukcji nadzoru przyrodniczego .
17. Ekranów akustycznych nie należy obsadzać drzewami i krzewami. Nie nasadzać pnączy na przezroczystych ekranach oraz na wszelkich ekranach od strony jezdni, a w razie pojawienia się pnączy, należy je usuwać.
18. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez owinięcie ich np. matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach ok. 1,7 x 1,5 m), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości ok. 1,5 – 2 m (w zależności od wysokości drzewa),
 - b) grupy drzew wygrodzić płotem o minimalnej wysokości ok. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni, powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron, powiększonemu, jeśli będzie to możliwe, o bufor wielkości 1-2 m,
 - c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,

- e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni, zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową),
 - f) pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godz.; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
 - g) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
 - h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
 - i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.
19. Odwodnienie mostów będzie realizowane powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni celem odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do projektowanych studzienek drogowych i dalej kolektorami do przydrożnych rowów.
20. Dla stanowisk konserwacji i remontów bieżących maszyn i pojazdów stosowane będą zabezpieczenia miejscowe np. płyty drogowe, folia, maty lub tace podkładane bezpośrednio pod miejsce naprawy. Na terenie budowy nie będą prowadzone remonty

związane z usuwaniem/wymianą substancji zawierających węglowodory ropopochodne lub innych substancji niebezpiecznych z układów paliwowych lub chłodniczych.

21. Na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych (w tym substancji ropopochodnych) z wykorzystywanych urządzeń, plac budowy zabezpieczony będzie w zapas materiałów sorpcyjnych.
22. Tankowanie sprzętu budowlanego wykonywane będzie na wydzielonych i uszczelnionych powierzchniach, a w przypadku braku możliwości zastosowania tego rozwiązania w odniesieniu do niektórych maszyn – z zastosowaniem tac pod złączkami przewodów paliwowych. Magazynowanie paliw na terenie budowy odbywało się będzie w specjalistycznych pojemnikach posadowionych na uszczelnionym podłożu, najlepiej pod zadaszeniem.
23. Stanowisko agregatów prądotwórczych wykonane zostanie w formie szczelnej wanny.
24. Magazynowanie materiałów lub substancji niebezpiecznych odbywało się będzie na powierzchniach szczelnych lub w zadaszonych kontenerach.
25. W miarę możliwości będą etapowane poszczególne zadania związane z ingerencją w wody w ciekach oraz wprowadzane będą codzienne ograniczenia czasowe.
26. Podczas realizacji inwestycji woda do celów budowlanych dowożona będzie beczkowozami oraz bezpośrednio z sieci wodociągowej.
27. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty. Ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych i okresowo wywożone przez specjalistyczną firmę.
28. W ramach budowy kanalizacji deszczowej zamkniętej wraz z wylotami z kanalizacji deszczowej dopuszcza się wykonanie:
 - umocnienia przy wylotach do rowów drogowych przy pomocy płyt ażurowych na podsypce cementowo piaskowej, na dnie i skarpach rowów;
 - umocnienia przy wylotach wpust - przykanalik bez ścieku naskarpowego wykonane będą przy pomocy płyt ażurowych na podsypce cementowo piaskowej, na dnie i skarpach rowów;
 - umocnienia przy wylotach wpust - przykanalik ze ściekiem naskarpowym wykonane będą przy pomocy ścieku skarpowego trapezowego oraz płyt ażurowych na podsypce cementowo piaskowej, na dnie i skarpach rowów.
29. W ciągu DW835, dopuszcza się wykonanie umocnień:
 - w km ok. 181+364 do km 181+513 – potok Szklarka (zmiana przebiegu koryta ciek); zakres robót w cieku (wraz z nawiązaniem do istniejącego terenu) ok. 166 m; długość umocnienia dna i skarp koryta ciek będzie wynosić ok. 166 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;

- w km ok. 181+842 – potok Szklarka (km ok. 7+737); zakres robót w cieku (wraz z nawiązaniem do istniejącego terenu) ok. 165 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 155 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym;
- w km ok. 183+097 – potok Szklarka II (km ok. 1+042); zakres robót w cieku (wraz z nawiązaniem do istniejącego terenu) ok. 60 m; długość umocnienia dna i skarp koryta cieku będzie wynosić ok. 50 m; dno i skarpy będą umocnione narzutem kamiennym.

W razie konieczności będzie wykonywane profilowanie/odmulanie odcinków istniejących cieków naturalnych lub rowów odwadniających.

30. Podczas prac w korytach cieków zostanie zachowana ciągłość przepływu wody.

W przypadku prowadzenia robót umocnieniowych w korycie cieku, nie będą wykonywane przetamowania zatrzymujące wodę.

31. Dla odcinków dróg objętych przedsięwzięciem nie będą wyznaczane objazdy tymczasowe poza granicami przewidywanego terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

32. W zasięgu min. 40 m od terenu prowadzonych prac budowlanych przed ich rozpoczęciem, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych (stanu technicznego) na terenach przyległych. Inwentaryzacja ta zostanie wykonana celem udokumentowania ewentualnego wpływu etapu prac na stan techniczny budynków.

33. Prace budowlane wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego w rejonach zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00, za wyjątkiem rozpoczętych prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej.

34. Należy dążyć do zminimalizowania wpływu etapu realizacji przedsięwzięcia na środowisko, tj. m.in. podczas prac ziemnych i budowlanych, poprzez stosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych.

35. Zmiana biegu potoku Szklarka w km od około 181+372 do około 181+513 DW nr 835 wraz z wykonaniem umocnień koryta, umocnienia koryta potoku Szklarka na odcinku o długości około 155 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-71 w km 181+842 DW nr 835, umocnienia koryta potoku Szklarka II na odcinku o długości około 50 m w obrębie małego mostu oznaczonego jako P-74 w km 183+097 DW nr 835 zostaną wykonane przy użyciu materiałów naturalnych.

Umocnienie koryt potoków Szklarka, Szklarka II w obrębie wylotów kanalizacji deszczowej zostanie wykonane narzutem kamiennym o grubości około 20 cm na odcinkach o długości 5 m poniżej i 1 m powyżej wylotu.

Prace w obrębie koryt potoków Szklarka, Szklarka II będą prowadzone ze stanowisk brzegowych, z zachowaniem ciągłości przepływu.

Wszelkie prace w obrębie koryt potoków Szklarka, Szklarka II będą wykonywane poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca lub pod nadzorem ichtiologicznym, który w razie stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny nakaże zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, takich jak np. wstrzymanie prac na ww. okres.

1.2. Ponadto, ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w:

- a) ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 28 czerwca 2022 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.414.2021.PK sprostowanej postanowieniem z 26 kwietnia 2023 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.414.2021.PK oraz wygaszonej w części ostateczną decyzją z 26 kwietnia 2023 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.117.2023.PK,
- b) ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 26 kwietnia 2023 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.115.2023.PK, udzielających pozwoleń wodnoprawnych.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z 15 maja 2023 r., znak: Rz-IRN.5183.57.2023.KC).

Zgodnie z warunkiem zawartym w ww. opinii, w czasie trwania robót ziemnych należy zapewnić nadzór archeologiczny z uwagi na wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków i obiektów archeologicznych. Nadzór może być prowadzony przez uprawnionego archeologa po uzyskaniu odrębnego pozwolenia konserwatorskiego.

Jednocześnie należy przedłożyć służbom konserwatorskim 1 egzemplarz sprawozdania z nadzoru archeologicznego.

3. Obronność Państwa.

Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy drogi o znaczeniu obronnym, ani nie koliduje z terenami zamkniętymi pozostającymi w zarządzie resortu obrony narodowej oraz strefami ochronnymi wokół tych terenów. Planowana inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, pismem nr 1628/23 z 25 kwietnia 2023 r.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, na terenie gminy Hyżne oraz gminy Dynów, w miejscowościach Szklary, Harta, Bachórz.

Przedmiotem inwestycji jest budowa po nowym śladzie oraz rozbudowa istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 w km od ok. 180+362 do ok. 186+955 wraz z odcinkami nawiązania.

Droga wojewódzka nr 835 na przedmiotowym odcinku posiada następujące powiązania z innymi drogami publicznymi:

- w km 180+563,83 poprzez skrzyżowanie skanalizowane (4-wlotowe) SK-1 z drogą wojewódzką nr 877,
- w km 181+476,37 poprzez krzyżowanie skanalizowane (3-wlotowe) SK-2 z drogą powiatową nr 1425R,
- w km 182+988,74 poprzez skrzyżowanie zwykłe (3-wlotowe) SK-3 z drogą gminną nr 108457R,
- w km 183+145,74 poprzez skrzyżowanie skanalizowane (3-wlotowe) SK-4 z drogą gminną nr 108462R,
- w km 183+774,76 poprzez skrzyżowanie zwykłe (3-wlotowe) SK-5 z drogą gminną nr 108462R,
- w km 185+747,04 poprzez skrzyżowanie zwykłe (3-wlotowe) SK-6 z drogą gminną nr 108312R,
- w km 186+122,98 poprzez skrzyżowanie zwykłe (4-wlotowe) SK-7 z drogą gminną nr 108314R oraz 108349R.

Droga wojewódzka nr 835 nie jest zaliczona do transeuropejskiej sieci drogowej.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682, z późn. zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych

- interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę urządzeń oraz sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
- a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
- obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
- należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych (m.in. budynek mieszkalny) nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych, zgodnie z harmonogramem robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,

- b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
- c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.

5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.

Do zawiadomienia inwestor dołącza:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony
 - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
 - wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostemplowania przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.

8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniach Wojewody Podkarpackiego:
- a) z 25 sierpnia 2022 r., znak: N-VIII.7820.5.1.2022, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, zawartych w § 62 ust. 3, § 78 ust. 2 pkt 3, § 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 9 ust. 3 pkt 1 lit. b, § 113 ust. 7 pkt 1, 3 i 5 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.),
 - b) z 18 września 2023 r., znak: I-VI.7840.9.7.2023, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1786) oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247).
9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
- a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,

- b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
 - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).

14. W przypadku gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, wysokość odszkodowania, przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku albo lokalu, powiększa się o kwotę 10 000 zł w odniesieniu do tej nieruchomości (art. 18 ust. 1f).
15. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (7 arkuszy),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych poszczególnych działek (197 map w skali 1:1000),

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- XI.** Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,

— uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 29 maja 2023 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego, działając przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: **„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary - Bachórz od km około 180+362 do km około 186+955 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”**.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony 03 sierpnia 2023 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162, z późn. zm.), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Planowane przedsięwzięcie, zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, w powiecie rzeszowskim, na terenie gminy Hyżne oraz gminy Dynów.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę po nowym śladzie oraz rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz wraz z niezbędnym nawiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym do istniejącego przebiegu dróg wojewódzkich nr 835 oraz nr 877;
- budowę, rozbudowę i przebudowę skrzyżowań: SK-1, SK-2, SK-3, SK-4, SK-5, SK-6, SK-7;
- przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu (w związku z kolizjami);
- budowę i przebudowę odcinków innych dróg publicznych;
- rozbiórkę obiektów budowlanych (m.in. budynku mieszkalnego);
- budowę dodatkowych jezdni;
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowę i przebudowę zatok autobusowych;
- budowę chodników;

- rozbiórkę istniejących i budowę nowych obiektów inżynierskich (małych mostów, przepustów);
- budowę układu odwodnienia drogi odpowiadającego uwarunkowaniom terenowym, w tym:
 - budowę rowów przydrożnych;
 - budowę ścieków korytkowych terenowych;
 - budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową ścieków, przykanalików, studzienek wodościekowych;
- budowę oraz przebudowę oświetlenia drogowego;
- budowę elementów ochrony środowiska:
 - ekranów akustycznych;
 - płotków ochronno – naprowadzających;
- budowę kanału technologicznego.

Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 835:

- kategoria drogi **„województwo”;**
- klasa drogi **„G”;**
- kategoria ruchu: **KR 3;**
- prędkość projektowa i miarodajna: **$V_p = 50/60$ km/h;**
 $V_m = 60/70/80$ km/h;
- szerokość pasa ruchu: **3,50 m;**
- pobocza: **- utwardzone 0,50 m;**
- gruntowe 0,75 m;
- szerokość jezdni: **2x3,50 m;**
- chodniki: **- przy jezdni min. 2,50 m;**
- poza jezdnią min. 1,50 m;
- obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- skrajnia pionowa: **4,60 m;**
- przekroje: **szlakowy, uliczny, półuliczny.**

Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 877:

- kategoria drogi **„województwo”;**
- klasa drogi **„G”;**
- kategoria ruchu: **KR 3;**
- prędkość projektowa i miarodajna: **$V_p = 50$ km/h;**
 $V_m = 70$ km/h;

- szerokość pasa ruchu: **3,50 m;**
- pobocza: **- utwardzone 0,50 m;
- gruntowe 0,75 m;**
- szerokość jezdni: **2x3,50 m;**
- obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- skrajnia pionowa: **4,60 m;**
- przekrój: **szlakowy.**

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej:

- kategoria drogi **„powiatowa”;**
- klasa drogi **„Z”;**
- kategoria ruchu: **KR 1;**
- prędkość projektowa i miarodajna: **Vp = 40 km/h;**
- szerokość pasa ruchu: **odcinkowo 3,00 m; 3,25 m;**
- pobocza: **gruntowe 0,75 m;**
- szerokość jezdni: **odcinkowo 2x3,00 m; 2x3,25 m;**
- obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- skrajnia pionowa: **4,50 m;**
- przekrój: **szlakowy.**

Parametry techniczne projektowanych dodatkowych jezdni nr 1, 1.1, 2:

- klasa drogi **„D” (droga dojazdowa odpowiada klasie D);**
- kategoria ruchu: **KR 1;**
- prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h;**
- szerokość pasa ruchu: **3,50 m + mijanki/poszerzenia;**
- szerokość jezdni: **1x3,50 m;**
- przekrój: **1x1;**
- obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- skrajnia pionowa **4,50 m;**
- Przekroje: **szlakowy.**

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano budowę nowych obiektów inżynierskich: małych mostów oraz przepustów.

Małe mosty, zostały zaprojektowane w konstrukcji żelbetowej w formie ramy, która będzie oparta na fundamencie.

Przepusty zostały zaprojektowane jako obiekty jednootworowe o konstrukcji żelbetowej.

Prace budowlane w zakresie budowy nowych obiektów inżynierskich będą zlokalizowane w:

- km 68+295 w m. Szklary – Przepust P-65b;
- km 180+514 w m. Szklary – Przepust P-66;
- km 181+842 w m. Szklary – Mały most P-71 (przejście dla małych zwierząt);
- km 181+951 w m. Szklary – Przepust P-71a (przejście dla małych zwierząt);
- km 182+220 w m. Szklary – Mały most P-72 (przejście dla małych zwierząt);
- km 182+517 w m. Szklary – Przepust P-73;
- km 183+097 w m. Szklary – Mały most P-74 (przejście dla małych zwierząt);
- km 183+492 w m. Szklary – Mały most P-75 (przejście dla małych zwierząt);
- km 184+301 w m. Harta – Mały most P-76 (przejście dla małych zwierząt);
- km 184+898 w m. Harta – Mały most P-77;
- km 185+455 w m. Harta – Mały most P-78 (przejście dla małych zwierząt).

Odwodnienie drogi na odcinku objętym przedmiotową inwestycją odbywać się będzie poprzez prefabrykowane ścieki betonowe kierujące wody opadowo-roztopowe do projektowanego układu kanalizacji deszczowej. Odwodnienie dróg podporządkowanych i jezdni dodatkowych realizowane będzie poprzez rowy drogowe otwarte, a na odcinkach lokalizacji chodnika przy jezdni poprzez wpusty uliczne i kanalizację deszczową. Odcinkowo, w miejscach gdzie nie występują rowy drogowe, odwodnienie będzie realizowane poprzez zastosowanie prefabrykowanych ścieków betonowych z wprowadzeniem wód do układu kanalizacji deszczowej.

Dodatkowo, ze względu na charakter zabudowy oraz prognozowaną wielkość przekroczeń norm hałasu, zaprojektowano elementy ochrony akustycznej w formie ekranów akustycznych w celu dotrzymania obowiązujących standardów środowiskowych.

Obsługa terenu przyległego do drogi zostanie zapewniona poprzez dodatkowe jezdnie, zjazdy indywidualne i publiczne.

W ramach inwestycji, na całej długości drogi wojewódzkiej nr 835 zaprojektowano budowę kanału technologicznego.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162, z późn. zm.).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r., poz. 1679), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektów dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego – załącznik do uchwały z 16 maja 2023 r., nr 487/10163/23 (opinia DT-VI.8012.56.4.2023.WJ),
- opinię Zarządu Powiatu Rzeszowskiego – uchwała z 08 maja 2023 r., nr 227/2313/23,
- opinię Wójta Gminy Hyżne z 08 maja 2023 r., znak: RIG2.7011.2020.PF.1.,
- wystąpienie o wydanie opinii do Wójta Gminy Dynów - pismo z 19 kwietnia 2023 r., znak: ID-580/02/479/MS/23.

Adresat powyższego wystąpienia nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ww. ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Powyższe zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora poprzez złożenie stosownego oświadczenia.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, tj.:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 28 kwietnia 2023 r., znak: RZ.RPP.430.52.2023.MW,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z dnia 27 kwietnia 2023 r., znak: ZS.2215.111.2021,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 15 maja 2023 r., znak: Rz-IRN.5183.57.2023.KC,
- Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Przeworsku z dnia 17 maja 2023 r., znak: PZD-ED.4012.1.1.2023 jako zarządcy infrastruktury kolejowej;
- Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie z dnia 25 kwietnia 2023 r., nr 1628/23.

Ponadto do wniosku dołączono pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 02 maja 2022 r., znak: KRO.5120.121.2023.GK, informujące, że przedmiotowa inwestycja leży poza granicami terenu górniczego.

Ze względu na zakres i przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- 1) postanowienie Wojewody Podkarpackiego z 25 sierpnia 2022 r., znak: N-VIII.7820.5.1.2022, udzielające zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, zawartych w § 62 ust. 3, § 78 ust. 2 pkt 3, § 79 pkt 3, § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 9 ust. 3 pkt 1 lit. b, § 113 ust. 7 pkt 1, 3 i 5 w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.),
- 2) postanowienie Wojewody Podkarpackiego z 18 września 2023 r., znak: I-VI.7840.9.7.2023, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1786) oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247).
- 3) ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 28 czerwca 2022 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.414.2021.PK, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, do wód płynących cieków naturalnych Szklarka i Szklarka II, wykonanie urządzeń wodnych,
- 4) postanowienie o sprostowaniu oczywistej omyłki z 26 kwietnia 2023 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.414.2021.PK, w ww. decyzji,
- 5) ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 26 kwietnia 2023 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.117.2023.PK, stwierdzającą wygaśnięcie w części pozwolenia wodnoprawnego udzielonego decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 28 czerwca 2022 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.414.2021.PK,

- 6) ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 26 kwietnia 2023 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.115.2023.PK, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: usługi wodne obejmujące odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych do urządzeń wodnych (rowów otwartych), wykonanie urządzeń wodnych,
- 7) ostateczną decyzję Wójta Gminy Hyżne z 01 czerwca 2022 r., znak: RIG4.6220.4.2021.BC o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia,
- 8) postanowienia o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej w decyzji Wójta Gminy Hyżne z 01 czerwca 2022 r., znak: RIG4.6220.4.2021.BC o środowiskowych uwarunkowaniach:
- z 22 maja 2023 r., znak: RIG4.6220.4.2021.BC/1.2023.MR,
 - z 15 lipca 2022 r., znak: RIG4.6220.4.2021.BC.26,
 - z 14 września 2023 r., znak: RIG4.6220.4.2021.BC/6.2023.MR.

W ww. decyzji Wójta Gminy Hyżne określono warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Powyższe wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do treści art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych:

- obszar ptasi Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001 - obszar znajduje się w odległości co najmniej 0,02 km od przedmiotowej inwestycji,
- obszar siedliskowy Natura 2000 Nad Husowem PLH180025 - obszar znajduje się w odległości co najmniej 1,5 km od przedmiotowej inwestycji,

— obszar siedliskowy Natura 2000 Rzeka San PLH180007, obszar znajduje się w odległości około 0,9 km od przedmiotowej inwestycji.

Biorąc pod uwagę charakter, rodzaj, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że realizacja ww. zamierzenia nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne oraz elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” 24 sierpnia 2023 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu, Urzędu Gminy Hyżne oraz Urzędu Gminy Dynów. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania, wpłynęły następujące pisma zawierające wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące inwestycji:

1) Pan [REDAKTOWANE], właściciel działek o nr ewid. [REDAKTOWANE] oraz [REDAKTOWANE], położonych w obrębie [REDAKTOWANE], w piśmie z 08 września 2023 r., przedstawił swoje uwagi m.in. w zakresie zlokalizowania „zajazdu dla autobusów” oraz zastosowanych rozwiązań projektowych.

Dodatkowo, Pan [REDAKTOWANE] zaznaczył, że nie otrzymał odszkodowania za wywłaszczenie części jego działek w związku z budową drogi wojewódzkiej nr 835 w latach 60-tych.

2) Pan [REDAKTOWANE]aj, prowadzący pozarolniczą działalność gospodarczą na działce o nr ewid. [REDAKTOWANE], położonej w obrębie ewid. [REDAKTOWANE], w piśmie z 07 września 2023 r.,

przedstawił swoje zastrzeżenia w związku z pozbawieniem dojazdu do budynku usługowo-handlowego oraz wydzielonych miejsc postojowych.

- 3) Pan [REDAKTOWANO], właściciel działki o nr ewid. [REDAKTOWANO], położonej w obrębie ewid. [REDAKTOWANO] [REDAKTOWANO] w piśmie z 18 września 2023 r., przedstawił swoje uwagi w zakresie zlokalizowania zatoki autobusowej z dodatkowej jezdni oraz zastosowanych rozwiązań projektowych.

Odnosząc się do uwag zawartych w powyższych pismach należy na wstępie przypomnieć, że sprawa wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Przepisy ww. ustawy zobowiązują organy administracji wydające decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do sprawdzenia czy wniosek inwestora jest zgodny z prawem. Organy te nie są upoważnione do wyznaczania i korygowania zakresu inwestycji ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. To inwestor dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji drogowej, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości.

W związku z powyższym tut. organ przekazał do inwestora wszystkie złożone uwagi, wnioski i zastrzeżenia oraz poprosił o odniesienie się do ich zasadności.

Inwestor wyjaśnił, że na etapie przygotowania przedmiotowej inwestycji tj.: opracowania projektu budowlanego, dokonano wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 835 oraz najbardziej korzystnych rozwiązań techniczno-wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości. Powyższe rozwiązania zostały zawarte w projekcie budowlanym, będącym załącznikiem do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Ze względu na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 835, dla potrzeb przedmiotowej inwestycji polegającej na rozbudowie ww. drogi wojewódzkiej, nabycie na własność Województwa Podkarpackiego części działek sąsiadujących z tą drogą było konieczne.

W odniesieniu do uwag Pana [REDAKTOWANO] dotyczących zaprojektowania „zajazdu dla autobusów” na działce o nr ewid. [REDAKTOWANO], obręb [REDAKTOWANO], inwestor wyjaśnił, że w stanie istniejącym przystanek autobusowy zlokalizowany jest przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 835 z drogą gminną nr 108462R, po prawej stronie drogi wojewódzkiej

nr 835. Przystanek dla przeciwnego kierunku ruchu, zlokalizowany jest naprzeciwko.

Inwestor poinformował, że zatoka autobusowa, zaprojektowana na drodze wojewódzkiej nr 835, w km ok. 183+889 (strona prawa), na wysokości działki o nr ewid. [REDAKTOWANO], zlokalizowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: za skrzyżowaniem, z przesunięciem w kierunku ruchu względem zatoki dla kierunku przeciwnego. Zatoka autobusowa ze względu na konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa została zaprojektowana tuż za zakrętem, tak, aby ograniczyć niebezpieczeństwo wjechania pojazdu poruszającego się po łuku drogi wojewódzkiej nr 835 bezpośrednio na zatokę.

W kwestii zastrzeżeń niewypłacenia odszkodowania za wywłaszczenie części działek (których właścicielem jest Pan [REDAKTOWANO]), w związku z budową drogi wojewódzkiej nr 835 w latach 60-tych, inwestor wyjaśnił, że droga wojewódzka w miejscowości Szklary została przejęta przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z dniem 01 stycznia 1999 r., od Skarbu Państwa. Do chwili obecnej stan ten nie uległ zmianie, nie były dokonywane żadne poszerzenia i zmiany przebiegu granic pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Na przedmiotowym odcinku drogi, pas drogowy został ustalony prawomocnym orzeczeniem o wywłaszczeniu nieruchomości i odszkodowaniu za wywłaszczone nieruchomości z dnia 14 maja 1968 r. znak: L.USW.IV.60/91/67 wydanym przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Rzeszowie. Na podstawie wskazanego orzeczenia za wywłaszczone części parcel gruntowych przyznane zostały odszkodowania, które wypłacał Skarb Państwa. Za nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym, odszkodowania wpłacane były do depozytu sądowego.

Z posiadanych przez inwestora informacji i materiałów wynika, że nieruchomość odpowiadająca części parcel wywłaszczonych, o których mowa w piśmie Pana [REDAKTOWANO] posiadała wówczas nieuregulowany stan prawny, tj. prawo własności (w trakcie wywłaszczenia w 1968 roku) przysługiwało osobom nieżyjącym.

Wpłata odszkodowania wówczas była możliwa po przedłożeniu dokumentów stwierdzających prawo własności po osobach zmarłych, w innym przypadku, odszkodowanie wpłacano do depozytu sądowego. Inwestor zaznaczył, że nie posiada wiedzy czy wówczas to prawo własności zostało uregulowane. Ponadto wyjaśnił, że nie przejął zobowiązań odszkodowawczych Skarbu Państwa z wywłaszczeń dokonanych w latach 60-tych ubiegłego wieku.

Dodatkowo inwestor poinformował, że zgodnie z aktualnym stanem w księgach wieczystych Pan [REDAKTOWANO] stał się współwłaścicielem wymienianych działek, w zakresie odpowiadającym obszarowi po dokonanych wywłaszczeniach w 1968 r. Ponadto zaznaczył, że Pan [REDAKTOWANO] kilkakrotnie zwracał się w tej sprawie do Podkarpackiego Zarządu Dróg

Wojewódzkich w Rzeszowie i udzielone zostały odpowiedzi na piśmie wraz z kompletnym wyjaśnieniem.

Odnosząc się do pisma Pana [REDAKTOWANO], w kwestii pozbawienia dojazdu do budynku usługowo-handlowego oraz wydzielonych miejsc postojowych, inwestor wyjaśnił, że ze względu na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 835, dla potrzeb inwestycji, konieczne jest nabycie części działek sąsiadujących z tą drogą na własność Województwa Podkarpackiego. Dotyczy to m.in. części działki nr [REDAKTOWANO] w msc. [REDAKTOWANO], w obrębie której, została zaprojektowana budowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 835 oraz drogi gminnej nr 108462R w niezbędnym zakresie (budowa pobocza, rowu przydrożnego, kanalizacji deszczowej, skarp) oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 (budowa części rowu przydrożnego). Powyższe elementy drogi są niezbędne do prawidłowego jej funkcjonowania, dlatego zostały zlokalizowane w liniach rozgraniczających teren (w projektowanym pasie drogowym).

Ponadto zaprojektowano przebudowę dwóch zjazdów z drogi gminnej nr 108462R na działkę o nr ewid. [REDAKTOWANO] oraz przebudowę kolidujących odcinków sieci uzbrojenia terenu.

Inwestor zaznaczył, że w zakresie przedmiotowej inwestycji wskazywane przez Pana [REDAKTOWANO] miejsca postojowe nie występują. Zagospodarowanie terenu w obrębie planowanej do nabycia części działki stanowią przede wszystkim nasadzenia. Dodatkowo inwestor poinformował, że zjazd z drogi gminnej na działkę o nr ewid. [REDAKTOWANO] od ponad 3 lat jest sporadycznie użytkowany, na co wskazuje posiadana dokumentacja zdjęciowa. Dojazd do działki nr [REDAKTOWANO] został zapewniony w taki sam sposób jak w stanie istniejącym tj. poprzez wykonanie zjazdów z drogi gminnej nr 108462R.

Inwestor uznał, że stwierdzenie Pana [REDAKTOWANO] iż budynek handlowo-usługowy na działce o nr ewid. [REDAKTOWANO] zostanie pozbawiony dojazdu do niego oraz wydzielonych prawnie miejsc postojowych, nie znajduje potwierdzenia.

Odnosząc się do uwag Pana [REDAKTOWANO], w zakresie zlokalizowania zatoki autobusowej z dodatkowej jezdni oraz zastosowanych rozwiązań projektowych, inwestor wyjaśnił, że zatoka autobusowa, zaprojektowana na drodze wojewódzkiej nr 835, w km ok. 186+075, na wysokości działki o nr ewid. [REDAKTOWANO] obręb [REDAKTOWANO] zlokalizowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: za skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 835 i drogi gminnej nr 108349R, z przesunięciem w kierunku ruchu, względem zatoki dla kierunku przeciwnego (zatoka po przeciwnej stronie jest zlokalizowana za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 108314R).

Inwestor poinformował, że nie ma możliwości zmiany lokalizacji przedmiotowej zatoki autobusowej i zaprojektowanie jej na wysokości działki o nr ewid. [REDAKTOWANE] ([REDAKTOWANE] przed podziałem), zgodnie z otrzymanym wnioskiem Pana [REDAKTOWANE], ponieważ w takim przypadku zatoka zlokalizowana byłaby przed skrzyżowaniem, naprzeciwko zatoki po przeciwnej stronie drogi, a to byłoby niezgodne z obowiązującymi przepisami.

W kwestii prośby o „likwidację słupa telefonicznego”, zlokalizowanego na działce o nr ewid. [REDAKTOWANE] obręb [REDAKTOWANE], inwestor wyjaśnił, że w projekcie budowlanym dla przedmiotowej inwestycji została uwzględniona przebudowa sieci uzbrojenia terenu, które kolidują z rozbudową i budową drogi wojewódzkiej nr 835. Słup teletechniczny zlokalizowany na działce o nr ewid. [REDAKTOWANE] nie koliduje z projektowaną inwestycją. W związku z tym, rozbiórka słupa w ramach niniejszej inwestycji jest niezasadne.

Wyjaśnienia złożone przez inwestora zostały przekazane stronom postępowania wnoszącym zastrzeżenia do inwestycji.

Reasumując powyższe ustalenia należy stwierdzić, że zarzuty i zastrzeżenia wniesione przez strony postępowania nie wskazują na wadliwość rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym, ani na naruszenie obowiązujących przepisów. Należy jeszcze raz przypomnieć, że organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie posiada kompetencji do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, czy też do zmiany proponowanych rozwiązań, co do jej przebiegu. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałaby ona charakter pozaprawny. O przebiegu drogi i rozwiązaniach technicznych decyduje zarządca (wnioskodawca) i to on wybiera najbardziej korzystne rozwiązanie lokalizacyjne i techniczno-wykonawcze. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 11 e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami.

Realizacja inwestycji drogowej wiąże się z ograniczeniami dla właścicieli przejmowanych nieruchomości. Nie jest bowiem możliwe wykonanie tej inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren tej inwestycji. Nie oznacza to jednak, iż pozyskiwanie tych gruntów na cele inwestycyjne, określone ustawą, odbędzie się z pokrzywdzeniem ich właścicieli. Zgodnie bowiem z przepisami specustawy drogowej, właścicielom przejmowanych nieruchomości będzie przysługiwało odszkodowanie, które zostanie ustalone w odrębnym postępowaniu.

Inwestor, we wniosku z dnia 24 maja 2023 r., wystąpił do tut. organu o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków w zakresie ochrony środowiska oraz życia mieszkańców terenów przyległych.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

Otrzymuje:

Pan Piotr Miąso – pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.