



AP-4.7820.332.2025.PM(16)
Szczecin, 09 grudnia 2025 r.

**DECYZJA
Nr 17/2025
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku

**Pana Marka Stalmacha
występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie**

z 05.05.2025 r. (uzupełnionego 25.06.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem miejscowości Wałcz” odcinek 2: węzeł "Stargard Wschód" (bez węzła) - węzeł „Suchań” (bez węzła)”

zezwalam

**Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
00 - 874 Warszawa, ul. Wronia 53**

na realizację inwestycji drogowej:

**„Budowa drogi S10 Szczecin - Piła
na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem
"Koszyce") z wyłączeniem miejscowości Wałcz” odcinek 2: węzeł "Stargard Wschód"
(bez węzła) - węzeł „Suchań” (bez węzła)**

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi				
Lp.	Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek projekt.	Powierzchnia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard, Obręb: 0025 Świąte				
1.	49	0.94	49/1	0.0033
			49/2	0.94
2.	50/1	0.2220	50/3	0.0369
			50/4	0.1851
3.	50/2	3.03	50/5	0.0178
			50/6	3.01
4.	51/1	0.1115	51/5	0.0490
			51/6	0.0625
5.	51/4	1.0062	51/8	0.0013
			51/9	1.0049
6.	52/1	0.0940	52/3	0.0704
			52/4	0.0236
7.	52/2	1.0780	52/5	0.0387
			52/6	1.0392
8.	53/1	0.3359	53/3	0.0033
			53/4	0.3322
			53/5	0.0004
9.	53/2	5.29	53/6	0.1840
			53/7	0.1396
			53/8	4.97
10.	55/3	7.08	55/4	0.8775
			55/5	6.20
11.	56/2	0.3775	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
12.	56/5	1.4409	56/7	0.0067

			56/8	0.1584
			56/9	1.2758
13.	61/1*	1.0582	nie dzielona – prawo do dysponowania terenem na cele budowlane	
14.	62/3	0.7211	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
15.	62/5	0.7449	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
16.	63/1	0.0918	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
17.	63/2	0.7436	63/5	0.0999
			63/6	0.6437
18.	63/3	1.0934	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
19.	64	1.2485	64/1	0.0100
			64/2	1.2385
20.	65	0.0520	65/1	0.0185
			65/2	0.0335
21.	66/1	1.2443	66/3	0.2896
			66/4	0.9547
22.	66/2	0.1104	66/5	0.0230
			66/6	0.0783
			66/7	0.0090
23.	67/1	0.0175	67/3	0.0064
			67/4	0.0111
24.	67/2	0.0114	67/5	0.0045
			67/6	0.0069
25.	68/1	0.4102	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
26.	68/3	1.4736	68/6	0.3943
			68/7	0.3888
			68/8	0.6905
27.	68/4	0.1434	68/9	0.0032
			68/10	0.1402

28.	68/5	0.0139	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
29.	69/1	0.1352	69/3	0.0729
			69/4	0.0623
30.	69/2	1.4982	69/5	0.0148
			69/6	0.1648
			69/7	1.3186
31.	70/1	0.0398	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
32.	70/2	2.82	70/3	0.1021
			70/4	2.72
33.	73/1	0.0952	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
34.	73/2	0.7750	73/4	0.1244
			73/5	0.4199
			73/6	0.2307
35.	73/3	21.35	73/7	0.4443
			73/8	0.0671
			73/9	0.1443
			73/10	20.69
36.	74/4*	0.9124	nie dzielona – prawo do dysponowania terenem na cele budowlane	
37.	142/4*	1.4549	nie dzielona – prawo do dysponowania terenem na cele budowlane	
38.	148/2*	0.2720	nie dzielona – prawo do dysponowania terenem na cele budowlane	
39.	149/2*	0.4879	nie dzielona – prawo do dysponowania terenem na cele budowlane	
40.	150/1*	2.0143	nie dzielona – prawo do dysponowania terenem na cele budowlane	
41.	150/2*	0.9031	nie dzielona – prawo do dysponowania terenem na cele budowlane	

42.	151/1*	0.5228	nie dzielona – prawo do dysponowania terenem na cele budowlane	
43.	152/1*	0.4490	nie dzielona – prawo do dysponowania terenem na cele budowlane	
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard, Obręb: 0026 Tychowo				
44.	11	2.64	11/1	0.0803
			11/2	0.0595
			11/3	2.50
45.	28/1	4.31	28/2	0.4639
			28/3	0.0392
			28/4	3.81
46.	29	4.26	29/1	0.6164
			29/2	0.2141
			29/3	3.43
47.	30	0.41	30/1	0.0282
			30/2	0.0105
			30/3	0.37
48.	36	3.86	36/1	0.4294
			36/2	0.1527
			36/3	3.28
49.	38/5	1.30	38/54	0.1528
			38/55	0.0619
			38/56	1.09
50.	38/6	3.15	38/57	0.3639
			38/58	0.1558
			38/59	2.63
51.	38/8	1.49	38/60	0.1815
			38/61	0.0508
			38/62	1.26
52.	38/9	9.29	38/63	1.0772

			38/64	0.3784
			38/65	7.83
53.	38/11	0.3001	38/66	0.0208
			38/67	0.2793
54.	38/15	0.3917	38/68	0.0235
			38/69	0.3682
55.	38/18	1.7386	38/70	0.7611
			38/71	0.4245
			38/72	0.3988
			38/73	0.1542
56.	38/19	0.1495	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
57.	38/20	0.1216	38/44	0.0179
			38/45	0.1037
58.	38/31	0.1368	38/46	0.0059
			38/47	0.1309
59.	38/32	0.1369	38/48	0.0051
			38/49	0.1318
60.	38/33	0.1487	38/50	0.0018
			38/51	0.1469
61.	38/42	0.1462	38/52	0.0222
			38/53	0.1240
62.	38/43	0.1544	38/74	0.0443
			38/75	0.1101
63.	46/1	0.3009	46/17	0.0317
			46/18	0.2692
64.	46/3	0.3000	46/19	0.0286
			46/20	0.2714
65.	46/16	0.4910	46/21	0.0123
			46/22	0.4787
66.	47/2	0.50	47/8	0.0062

			47/9	0.2328
			47/10	0.2599
67.	47/5	0.59	47/11	0.3567
			47/12	0.2383
68.	47/6	4.14	47/13	1.4237
			47/14	0.3094
			47/15	2.3349
			47/16	0.0405
			47/17	0.0328
69.	47/7	2.85	47/18	0.3641
			47/19	1.0885
			47/20	1.3718
70.	48	0.11	48/1	0.0733
			48/2	0.0128
71.	49	0.13	49/1	0.0858
			49/2	0.0271
72.	56/1	4.23	56/3	0.0183
			56/4	4.21
73.	57	4.12	57/1	0.2794
			57/2	0.2468
			57/3	3.59
74.	58	3.19	58/1	0.7047
			58/2	0.1053
			58/3	2.38
75.	60/1	1.43	60/5	0.0380
			60/6	0.4729
			60/7	0.92
76.	60/3	1.42	60/8	0.6447
			60/9	0.0620
			60/10	0.7149

77.	60/4	1.64	60/11	0.2928
			60/12	0.0317
			60/13	1.32
78.	61	6.78	61/1	2.5590
			61/2	0.1872
			61/3	4.0688
79.	62	5.77	62/1	2.8082
			62/2	0.2140
			62/3	2.7520
80.	63	4.51	63/1	2.9608
			63/2	0.0882
			63/3	1.5481
81.	64	7.0150	64/1	4.6549
			64/2	1.7375
			64/3	0.5356
			64/4	0.0152
			64/5	0.0537
			64/6	0.0182
82.	65	3.12	65/1	0.1236
			65/2	3.00
83.	67	0.04	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
84.	123/4	0.2397	123/9	0.0463
			123/10	0.1934
85.	124/5	0.0900	124/11	0.0317
			124/12	0.0583
86.	124/6	0.0877	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
87.	124/15	0.0873	124/18	0.0018
			124/19	0.0855
88.	124/16	0.1013	124/13	0.0512
			124/14	0.0502

89.	125	0.96	125/1	0.0313
			125/2	0.93
90.	126	1.08	126/1	0.0145
			126/2	1.07
91.	127	0.92	127/1	0.0098
			127/2	0.0755
			127/3	0.0017
			127/4	0.83
92.	128/5	0.0732	128/15	0.0024
			128/16	0.0708
93.	128/6	0.0076	128/17	0.0003
			128/18	0.0073
94.	128/9	0.1693	128/19	0.0002
			128/20	0.1691
95.	132/2	7.32	132/6	1.3940
			132/7	5.93
96.	165	3.50	165/1	0.0882
			165/2	3.41
97.	166	0.05	166/1	0.0179
			166/2	0.03
98.	167	10.30	167/1	3.6923
			167/2	5.9746
			167/3	0.0617
			167/4	0.5585
99.	168/2	1.68	168/3	0.3605
			168/4	1.28
			168/5	0.0359
100.	178/1	2.23	178/4	0.0045
			178/5	2.23
101.	179	4.70	179/1	0.0152

			179/2	4.68
102.	180	4.18	180/1	0.2013
			180/2	0.1817
			180/3	3.80
103.	181	0.29	181/1	0.0345
			181/2	0.0133
			181/3	0.24
104.	182	1.47	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
105.	184/1	6.11	184/2	1.1327
			184/3	1.4740
			184/4	3.5516
106.	585	0.3838	585/1	0.0045
			585/2	0.0352
			585/3	0.3441
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard, Obręb: 0027 Trzebiatów				
107.	186	1.84	186/1	0.0925
			186/2	0.0320
			186/3	1.72
108.	187/1	35.6658	187/9	1.3973
			187/10	5.1587
			187/11	0.4892
			187/12	28.6206
109.	187/2	7.9999	187/13	2.1375
			187/14	0.6179
			187/15	5.2445
110.	187/8	14.5294	187/16	0.6286
			187/17	13.9008
111.	194	3.2028	194/1	0.2843
			194/2	2.9185

Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard, Obręb: 0011 Krapiel				
112.	3/93	27.6299	3/97	0.1563
			3/98	27.4736
113.	8/1	0.0075	8/9	0.0018
			8/10	0.0057
114.	8/3	0.6668	8/11	0.0424
			8/12	0.0002
			8/13	0.0777
			8/14	0.5465
115.	8/4	77.7432	8/5	0.0517
			8/6	10.3285
			8/7	6.4965
			8/8	60.8664
116.	9/1	0.0247	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
117.	9/2	0.98	9/3	0.3857
			9/4	0.29
			9/5	0.30
118.	10/6	16.7653	10/26	0.0561
			10/27	0.9976
			10/28	2.3808
			10/29	8.5661
			10/30	4.7070
			10/31	0.0406
			10/32	0.0130
119.	10/7	15.1466	10/20	0.1553
			10/21	0.0298
			10/22	14.9615
120.	10/8	17.8636	10/23	0.8324
			10/24	0.0921
			10/25	16.9391

121.	10/12	0.0918	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
122.	10/15	9.1871	10/16	0.3352
			10/17	1.3636
			10/18	0.4637
			10/19	7.0246
123.	11	2.60	11/1	0.84
			11/2	0.2640
			11/3	1.50
124.	12/1	0.0748	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
125.	17/5	0.3014	17/99	0.0280
			17/100	0.2733
126.	17/7	0.1815	17/96	0.0257
			17/97	0.0047
			17/98	0.1511
127.	17/20	12.3830	17/40	0.7724
			17/41	0.1991
			17/42	4.6092
			17/43	0.6753
			17/44	2.6336
			17/45	3.4932
128.	17/21	38.6207	17/46	2.3306
			17/47	0.2559
			17/48	1.4026
			17/49	34.6316
129.	17/22	25.6082	17/50	7.9268
			17/51	1.6680
			17/52	0.4019
			17/53	15.6116
130.	17/23	24.9511	17/54	10.7731
			17/55	1.9360

			17/56	0.4934
			17/57	11.7485
131.	17/24	24.4273	17/58	0.5070
			17/59	15.0648
			17/60	2.5312
			17/61	6.3243
132.	17/25	27.3650	17/62	4.9515
			17/63	1.5938
			17/64	0.5187
			17/65	20.3010
133.	17/26	25.8527	17/66	2.8806
			17/67	1.5519
			17/68	0.4451
			17/69	20.9751
134.	17/27	24.8244	17/70	1.6317
			17/71	1.1595
			17/72	0.4359
			17/73	21.5973
135.	17/28	25.8900	17/74	0.1749
			17/75	1.5825
			17/76	0.4302
			17/77	23.7024
136.	17/29	21.6978	17/78	0.3830
			17/79	20.0074
			17/80	1.3075
137.	17/30	21.1974	17/81	1.3350
			17/82	0.3514
			17/83	19.5111
138.	17/34	2.4385	17/84	1.2969
			17/85	0.3503

			17/86	0.7912
139.	17/36	2.5238	17/87	1.2345
			17/88	0.3755
			17/89	0.9135
140.	17/38	3.4466	17/90	0.0880
			17/91	0.6151
			17/92	0.2228
			17/93	2.5207
141.	17/39	21.2245	17/94	0.0169
			17/95	21.2076
142.	19/1	15.0000	19/22	2.5655
			19/23	0.8494
			19/24	11.5851
143.	19/3	5.9963	19/42	0.9206
			19/43	0.7766
			19/44	4.2991
144.	19/6	39.5017	19/45	0.3095
			19/46	0.7595
			19/47	38.4327
145.	19/12	20.4554	19/25	0.3516
			19/26	0.0922
			19/27	20.0116
146.	19/13	4.4490	19/28	1.1317
			19/29	0.3662
			19/30	2.9510
147.	19/15	14.9510	19/31	0.6889
			19/32	0.2175
			19/33	14.0446
148.	19/16	2.3668	19/34	0.6608

			19/35	0.2130
			19/36	1.4930
149.	19/18	24.8076	19/37	1.9736
			19/38	0.6326
			19/39	0.0613
			19/40	0.0343
			19/41	22.1058
150.	21	0.1474	21/1	0.0127
			21/2	0.1347
151.	22	0.1077	22/1	0.0105
			22/2	0.0972
152.	23	0.1098	23/1	0.0106
			23/2	0.0992
153.	24	0.1086	24/1	0.0115
			24/2	0.0971
154.	25	0.1157	25/1	0.0100
			25/2	0.1057
155.	26	0.1169	26/1	0.0083
			26/2	0.1086
156.	27	0.1149	27/1	0.0069
			27/2	0.1080
157.	93	0.0548	93/1	0.0379
			93/2	0.0169
158.	115	0.8093	115/1	0.0461
			115/2	0.7632
159.	116/1	0.3104	116/4	0.0055
			116/5	0.3049
160.	117	6.7847	117/1	0.0092
			117/2	6.7755

Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Suchań, Obwód: 0004 Sadłowo				
161.	17	1.61	17/1	0.0733
			17/2	1.54
162.	33/3	2.2757	33/5	0.3401
			33/6	0.1288
			33/7	1.8068
163.	34	1.44	34/1	0.0452
			34/2	0.0119
			34/3	1.38
164.	35	3.44	35/1	0.3244
			35/2	0.1171
			35/3	3.00
165.	36	1.52	36/1	0.0966
			36/2	0.0348
			36/3	1.39
166.	37	1.68	37/1	0.1187
			37/2	0.0442
			37/3	1.52
167.	38	4.54	38/1	0.1856
			38/2	0.0845
			38/3	4.27
168.	39	3.25	39/1	0.1853
			39/2	0.0887
			39/3	2.98
169.	40	3.43	40/1	0.1904
			40/2	0.0891
			40/3	3.15
170.	42	1.10	42/1	0.1861
			42/2	0.0878
			42/3	0.83

171.	43	1.25	43/1	0.2099
			43/2	0.0854
			43/3	0.95
172.	48	1.78	48/1	0.2873
			48/2	0.1338
			48/3	1.36
173.	49	1.12	49/1	0.1863
			49/2	0.0838
			49/3	0.85
174.	53	1.12	53/1	0.1639
			53/2	0.0770
			53/3	0.88
175.	54	1.14	54/1	0.1621
			54/2	0.0704
			54/3	0.91
176.	56	2.80	56/1	0.1760
			56/2	0.1467
			56/3	2.48
177.	57	3.19	57/1	0.2438
			57/2	0.2910
			57/3	0.5514
			57/4	1.9602
178.	58	4.27	58/1	0.0706
			58/2	0.3044
			58/3	0.7336
			58/4	3.16
179.	59	3.21	59/1	0.2080
			59/2	0.1343
			59/3	2.87
180.	60	2.81	60/1	0.1783

			60/2	0.0688
			60/3	2.56
181.	61	0.04	61/1	0.0156
			61/2	0.0060
			61/3	0.0376
182.	63	2.2300	63/1	0.0160
			63/2	0.0057
			63/3	2.2083
183.	64	4.0400	64/1	0.2712
			64/2	0.1312
			64/3	3.6376
184.	65	2.97	65/1	0.0828
			65/2	0.1149
			65/3	2.77
185.	66	3.04	66/1	0.0268
			66/2	3.01
186.	68	1.54	68/1	0.1764
			68/2	0.0589
			68/3	1.30
187.	69	1.00	69/1	0.2122
			69/2	0.0719
			69/3	0.71
188.	73	0.89	73/1	0.0763
			73/2	0.0313
			73/3	0.78
189.	139	3.18	139/1	0.0003
			139/2	3.18
190.	140	4.10	140/1	1.6105
			140/2	1.7137
			140/3	0.7181

191.	141	1.85	141/1	0.2569
			141/2	0.1808
			141/3	1.41
192.	142	1.83	142/1	0.0878
			142/2	0.2824
			142/3	1.46
193.	173	9.96	173/1	2.41
			173/2	0.73
			173/3	1.8130
			173/4	5.01
194.	224	3.86	224/1	0.0250
			224/2	3.83
195.	229	0.93	229/1	0.1724
			229/2	0.76
196.	231	0.93	231/1	0.1963
			231/2	0.7394
197.	296	2.46	296/1	0.1300
			296/2	0.0074
			296/3	2.32
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Suchań, Obręb: 0010 Żukowo				
198.	81/1	14.1655	81/3	0.5867
			81/4	1.9619
			81/5	0.1736
			81/6	0.3303
			81/7	2.8620
			81/8	1.2573
			81/9	0.0087
			81/10	6.9833
199.	81/2	0.0251	nie dzielona- w całości pod inwestycję	

200.	89/3	3.19	89/7	0.0347
			89/8	0.1382
			89/9	3.02
201.	89/4	1.42	89/10	0.2971
			89/11	1.12
202.	140/1	9.77	140/2	0.0218
			140/3	9.75
203.	141	0.50	141/1	0.0605
			141/2	0.44
204.	142/2	0.50	142/8	0.0037
			142/9	0.0981
			142/10	0.1301
			142/11	0.2586
205.	142/4	0.91	142/13	0.0170
			142/14	0.3144
			142/15	0.1650
			142/16	0.4209
206.	142/5	0.0460	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
207.	142/6	0.0055	nie dzielona- w całości pod inwestycję	
208.	142/7	0.99	142/17	0.1841
			142/18	0.4086
			142/19	0.40
209.	145/1	5.78	145/2	0.9988
			145/3	4.78
210.	149/1	14.16	149/2	0.0013
			149/3	14.16
211.	150	0.41	150/1	0.0101
			150/2	0.40

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 05.05.2025 r. (uzupełnionego 25.06.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem miejscowości Wałcz” odcinek 2: węzeł "Stargard Wschód" (bez węzła) - węzeł „Suchań” (bez węzła)”.
Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (szare i niebieskie pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustalam obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określłam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych							
Lp.	Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek proj.	Pow. działki po podziale [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia czasowego zajęcia na czas wykonywanych prac [ha]	Powierzchnia ograniczenia trwałego [ha]	Rodzaj robót ograniczenia trwałego
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard, Obręb: 0025 Świąte							
1.	50/2	3.03	50/6	3.01	(0.1793 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Rozbiórka sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0154 0,0158	sieć elektroenergetyczna sn doziemna, 1 słup sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 2 szt.
2.	51/3	0.2242	nie dzielona		(0.0463 ha) w tym: Budowa zjazdu Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0095	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna, nadziemna barierka zabezpieczająca gazociąg - 1 szt.
3.	51/4	1.0062	51/9	1.0049	(0.0322 ha) w tym: Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0024 0,0006	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna, nadziemna barierka zabezpieczająca gazociąg - 1 szt. sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna

4.	52/2	1.0780	52/6	1.0392	(0.0881 ha) w tym: Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0277	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
5.	53/2	5.29	53/8	4.97	(0.2946 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci telekomunikacyjnej	0,0967 0,0002	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna kanał technologiczny
6.	55/3	7.08	55/5	6.20	(0.2078 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0723	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
7.	66/2	0.1104	66/6	0.0783	(0.0017 ha) w tym: Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0010	doziemna sieć telekomunikacyjna
8.	70/2	2.82	70/4	2.72	(0.0024 ha) w tym: Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0006	doziemna sieć telekomunikacyjna

9.	73/3	21.35	73/10	20.69	(0.1961 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0009 0,0004 0,0135 0,0270	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna,nadziemna barierka zabezpieczająca gazociąg - 1 szt. sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 2 szt.
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard, Obwód: 0026 Tychowo							
10.	11	2.64	11/3	2.50	(0.3333 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 1727Z Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Rozbiórka sieci	0,2475 0,0010 0,0011 0,0091 0,0014 0,0009 0,0015 0,0013 0,0498	droga powiatowa dp1727z doziemna sieć telekomunikacyjna sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wylot – 1 szt. sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. sieć wodociągowa ogólna, doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć elektroenergetyczna nn doziemna, szafka elektryczna nn, 1 szt

					kanalizacyjnej sanitarnej Rozbiórka sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej	0,0007 0,0016	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna
11.	28/1	4.31	28/4	3.81	(0.1479 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0523	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
12.	29	4.26	29/3	3.43	(0.1553 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0791	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
13.	30	0.41	30/3	0.37	(0.0061 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0030	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
14.	36	3.86	36/3	3.28	(0.1099 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0547	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
15.	38/5	1.30	38/56	1.09	(0.0551 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0222	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
16.	38/6	3.15	38/59	2.63	(0.1500 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0547	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
17.	38/8	1.49	38/62	1.26	(0.0506 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0227	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
18.	38/9	9.29	38/65	7.83	(0.3728 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,1483	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
19.	38/11	0.3001	38/67	0.2793	(0.0332 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0014 0,0022	doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna nn doziemna

					niskiego napięcia Budowa sieci wodociągowej ogólnej		
20.	38/15	0.3917	38/69	0.3682	(0.0144 ha) w tym: Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa zjazdu Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0007 0,0002 0,0006 0,0008	doziemna sieć telekomunikacyjna szafka elektryczna nn, 1 szt sieć wodociągowa ogólna, doziemna, zasuwa - 1 szt. sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna
21.	38/18	1.7386	38/72	0.3988	(0.1736 ha) w tym: Budowa zjazdu Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0689	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
22.	38/20	0.1216	38/45	0.1037	(0.0478 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci wodociągowej ogólnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0010 0,0214 0,0006 0,0006 0,0006	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 1 szt. sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 1 szt.
23.	38/21	0.1217	nie dzielona		(0.0080 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0024	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
24.	38/31	0.1368	38/47	0.1309	(0.0182 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0,0005 0,0010	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć elektroenergetyczna nn doziemna

					Budowa zjazdu		
25.	38/32	0.1369	38/49	0.1318	(0.0190 ha) w tym: Przebudowa zjazdu Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0010 0,0012	sieć elektroenergetyczna nn doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna
26.	38/33	0.1487	38/51	0.1469	(0.0144 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0,0002 0,0007	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć elektroenergetyczna nn doziemna, szafka elektryczna nn, 1 szt
27.	38/42	0.1462	38/53	0.1240	(0.0092 ha) w tym: Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0,0021 0,0006 0,0002 0,0002	doziemna sieć telekomunikacyjna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 1 szt. sieć wodociągowa ogólna, doziemna, studnia - 1 szt. szafka elektryczna nn, 1 szt
28.	38/43	0.1544	38/75	0.1101	(0.0200 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0002 0,0019 0,0001 0,0032	sieć elektroenergetyczna nn doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna sieć wodociągowa ogólna, doziemna, hydrant - 1 szt. sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna
29.	46/1	0.3009	46/18	0.2692	(0.0176 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej	0,0005 0,0001	sieć elektroenergetyczna nn doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna, studnia - 1 szt.

					Budowa sieci wodociągowej ogólnej Przebudowa zjazdu		
30.	46/3	0.3000	46/20	0.2714	(0.0087 ha) w tym: Budowa zjazdu Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		
31.	46/16	0.4910	46/22	0.4787	(0.0059 ha) w tym: Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa zjazdu		
32.	47/1	0.37	nie dzielona		(0.0208 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa sieci wodociągowej ogólnej Przebudowa zjazdu Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej	0,0002	sieć wodociągowa ogólna, doziemna
33.	47/2	0.50	47/10	0.2599	(0.1373 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa zjazdu Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0010 0,0500	sieć elektroenergetyczna nn doziemna sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
34.	47/5	0.59	47/12	0.2383	(0.0885 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa urządzeń wodnych	0,0338 0,0141	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna makroniwelacja terenu

35.	47/6	4.14	47/15	2.3349	(0.2266 ha) w tym: Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa zjazdu Przebudowa zjazdu Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,1047	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
36.	47/7	2.85	47/20	1.3718	(0.2511 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,1211	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
37.	56/1	4.23	56/4	4.21	(0.1148 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0420	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
38.	57	4.12	57/3	3.59	(0.2302 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa zjazdu	0,0856	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
39.	58	3.19	58/3	2.38	(0.2056 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa zjazdu	0,0515	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
40.	60/1	1.43	60/7	0.92	(0.0337 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa zjazdu	0,0145	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
41.	60/3	1.42	60/10	0.7149	(0.0727 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa zjazdu	0,0209	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
42.	60/4	1.64	60/13	1.32	(0.0524 ha) w tym: Budowa zjazdu Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0101	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
43.	61	6.78	61/3	4.0688	(0.1707 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa zjazdu	0,0786	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna

44.	62	5.77	62/3	2.7520	(0.2858 ha) w tym: Budowa zjazdu Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0891	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
45.	63	4.51	63/3	1.5481	(0.2864 ha) w tym: Budowa zjazdu Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,1317	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
46.	65	3.12	65/2	3.00	(0.2532 ha) w tym: Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0090 0,0221 0,0241	doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna sn doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 2 szt.
47.	71/1	0.44	nie dzielona		(0.0074 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0006 0,0003 0,0006	sieć elektroenergetyczna sn doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna
48.	72	1.95	nie dzielona		(0.2308 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0140 0,0148 0,0070	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć elektroenergetyczna sn doziemna, 1 słup doziemna sieć telekomunikacyjna
49.	115/1	1.6291	nie dzielona		(0.0479 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0033 0,0018 0,0036	sieć elektroenergetyczna sn doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 1 szt.

50.	115/2	0.3666	nie dzielona	(0.0197 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0014 0,0014 0,0006	sieć elektroenergetyczna sn doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna
51.	117/4	0.3646	nie dzielona	(0.0355 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0025 0,0025 0,0013	sieć elektroenergetyczna sn doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna
52.	117/6	0.3647	nie dzielona	(0.0348 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0025 0,0025 0,0013	sieć elektroenergetyczna sn doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna
53.	118/4	0.29	nie dzielona	(0.0281 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0020 0,0010 0,0020	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna sn doziemna
54.	118/6	1.37	nie dzielona	(0.1175 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0088 0,0043 0,0086	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 1 szt doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna sn doziemna

55.	119/2	0.40	nie dzielona	(0.0283 ha) w tym: Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0012 0,0023 0,0023	doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna sn doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna
56.	119/9	0.1328	nie dzielona	(0.0391 ha) w tym: Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0016 0,0031 0,0030	doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna sn doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna
57.	120/2	0.98	nie dzielona	(0.0678 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0057 0,0027 0,0054	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 1 szt. doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna sn doziemna
58.	121/1	0.36	nie dzielona	(0.0239 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0019 0,0019 0,0010	sieć elektroenergetyczna sn doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna
59.	122/4	0.79	nie dzielona	(0.0621 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0050 0,0025 0,0050	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna sn doziemna

60.	123/4	0.2397	123/10	0.1934	(0.0466 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0028 0,0015 0,0043 0,0006	sieć elektroenergetyczna sn doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 1 szt. sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna
61.	124/3	0.1170	nie dzielona		(0.0065 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0010	sieć elektroenergetyczna sn napowietrzna
62.	124/4	0.0900	nie dzielona		(0.0242 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0175	sieć elektroenergetyczna sn napowietrzna
63.	124/5	0.0900	124/12	0.0583	(0.0261 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej	0,0013 0,0042 0,0031 0,0001	sieć elektroenergetyczna nn doziemna, szafka elektryczna nn sieć elektroenergetyczna sn napowietrzna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 2 szt. sieć wodociągowa ogólna, doziemna
64.	124/15	0.0873	124/19	0.0855	(0.0015 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej		
65.	124/16	0.1013	124/14	0.0502	(0.0097 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0013	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna

66.	126	1.08	126/2	1.07	(0.2946 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 1727Z Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci	0,2491 0,0016 0,0006 0,0056 0,0006 0,0140 0,0010 0,0012 0,0014 0,0006 0,0004 0,0010 0,0010 0,0014 0,0016 0,0016 0,0016	droga powiatowa DP1727Z sieć elektroenergetyczna sn doziemna sieć elektroenergetyczna nn doziemna sieć elektroenergetyczna nn doziemna, 3 słupy doziemna sieć telekomunikacyjna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 5 szt. doziemna sieć telekomunikacyjna doziemna sieć telekomunikacyjna istniejąca sieć telekomunikacyjna - dodatkowa rura ochronna - 2 szt. doziemna sieć telekomunikacyjna sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt., sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt., sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt., wylot – 1 szt. sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna
-----	-----	------	-------	------	--	--	--

					kanalizacyjnej sanitarnej Rozbiórka sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci wodociągowej ogólnej	0,0016 0,0016 0,0011 0,0033	sieć wodociągowa ogólna, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt., sieć wodociągowa ogólna, doziemna, zasuwa - 1 szt.
67.	127	0.92	127/4	0.83	(0.0660 ha) w tym: Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Rozbiórka sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Rozbiórka sieci	0,0014 0,0011 0,0024 0,0004 0,0003 0,0032 0,0009 0,0003 0,0001	doziemna sieć telekomunikacyjna doziemna sieć telekomunikacyjna sieć wodociągowa ogólna, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna, studnia - 1 szt. sieć elektroenergetyczna sn doziemna sieć elektroenergetyczna nn doziemna, 2 szafki elektryczne nn, mufa kablowa nn sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 1 szt. sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna

					wodociągowej ogólnej		
68.	128/5	0.0732	128/16	0.0708	(0.0294 ha) w tym: Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej	0,0005 0,0040 0,0001 0,0005	doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna nn napowietrzna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna
69.	128/6	0.0076	128/18	0.0073	(0.0033 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa zjazdu Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0,0001 0,0002	doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna nn napowietrzna
70.	128/9	0.1693	128/20	0.1691	(0.0123 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0,0013 0,0035	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 1 szt. sieć elektroenergetyczna nn napowietrzna
71.	128/10	0.2998	nie dzielona		(0.0056 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa zjazdu	0,0016	sieć elektroenergetyczna nn napowietrzna
72.	129/1	0.1224	nie dzielona		(0.0071 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa zjazdu	0,0003	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna, studnia - 1 szt.

					Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Rozbiórka sieci kanalizacyjnej sanitarnej		
73.	132/2	7.32	132/7	5.93	(0.1198 ha) w tym: Budowa sieci wodociągowej ogólnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0006 0,0092 0,0092 0,0092	sieć wodociągowa ogólna, doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna doziemna sieć telekomunikacyjna doziemna sieć telekomunikacyjna
74.	132/5	1.78	nie dzielona		(0.0042 ha) w tym: Budowa sieci wodociągowej ogólnej		
75.	165	3.50	165/2	3.41	(0.0273 ha) w tym: Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Budowa zjazdu		
76.	167	10.30	167/2	5.9746	(0.1509 ha) w tym: Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0016 0,0140 0,0064 0,0016	doziemna sieć telekomunikacyjna sieć elektroenergetyczna sn doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna doziemna sieć telekomunikacyjna
77.	168/2	1.68	168/4	1.28	(0.1809 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 1728Z Przebudowa sieci	0,1319 0,0005	droga powiatowa DP1728Z doziemna sieć telekomunikacyjna

					telekomunikacyjnej Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0016	sieć elektroenergetyczna sn doziemna
78.	179	4.70	179/2	4.68	(0.0045 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0004 0,0001	sieć elektroenergetyczna sn doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna
79.	180	4.18	180/3	3.80	(0.0683 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0090 0,0003	sieć elektroenergetyczna sn doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna
80.	181	0.29	181/3	0.24	(0.0041 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa zjazdu	0,0006	sieć elektroenergetyczna sn doziemna
81.	184/1	6.11	184/4	3.5516	(0.3244 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych	0,0425 0,0010 0,0026	sieć elektroenergetyczna sn doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 1 szt.
82.	585	0.3838	585/3	0.3441	(0.0135 ha) w tym: Rozbiórka sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej Budowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0,0008 0,0001	sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna sieć elektroenergetyczna nn doziemna

83.	590/7	0.2237	nie dzielona		(0.0413 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci kanalizacyjnej sanitarnej	0,0033 0,0017 0,0033	sieć elektroenergetyczna sn doziemna doziemna sieć telekomunikacyjna sieć kanalizacyjna sanitarna, doziemna
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard, Obręb: 0027 Trzebiatów							
84.	186	1.84	186/3	1.72	(0.0262 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Przebudowa zjazdu	0,0113	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
85.	187/1	35.6658	187/11	0.4892	(0.1772 ha) w tym: Rozbiórka sieci elektroenergetycznej średniego napięcia		
86.	187/2	7.9999	187/15	5.2445	(0.4105 ha) w tym: Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,1417	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
87.	187/8	14.5294	187/17	13.9008	(0.3140 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych		
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard, Obręb: 0011 Krapiel							
88.	3/93	27.6299	3/98	27.4736	(1.5043 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0095 0,1282	drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 1 szt. sieć elektroenergetyczna sn doziemna, 1 słup
89.	8/3	0.6668	8/14	0.5465	(0.0220 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0002 0,0001	sieć elektroenergetyczna sn doziemna, mufa kablowa sieć elektroenergetyczna

					niskiego napięcia		nn doziemna
90.	8/4	77.7432	8/6	10.3285	(1.1007 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci wodociągowej ogólnej	0,0029 0,3410 0,0123	sieć elektroenergetyczna sn doziemna sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna
91.	8/4	77.7432	8/8	60.8664	(0.2692 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych	0,0057 0,0010 0,0010 0,0014 0,0033 0,0138	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna sieć elektroenergetyczna sn doziemna, 1 słup sieć wodociągowa ogólna, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna
92.	9/2	0.98	9/4	0.29	(0.0806 ha) w tym: Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej	0,0005 0,0004 0,0087 0,0291	sieć wodociągowa ogólna, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna budowa miejsca do zawracania

					Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Przebudowa drogi powiatowej nr 1730Z Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0,1512 0,0004	droga powiatowa DP1730Z sieć wodociągowa ogólna, doziemna
93.	9/2	0.98	9/5	0.30	(0.1601 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Przebudowa drogi powiatowej nr 1730Z Budowa sieci wodociągowej ogólnej	0,0026	sieć elektroenergetyczna nn doziemna, 2 słupy
94.	10/6	16.7653	10/27	0.9976	(0.1873 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0564	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
95.	10/6	16.7653	10/30	4.7070	(0.0780 ha) w tym: Budowa zjazdu Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia w zakresie elementów ochrony katodowej gazociągu Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia w zakresie elementów ochrony katodowej gazociągu Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia w zakresie elementów ochrony katodowej gazociągu Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0001 0,0044	kabel ochrony katodowej, doziemny makroniwelacja terenu

					Rozbiórka urządzeń wodnych		
96.	10/7	15.1466	10/22	14.9615	(0.2718 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia	0,2716	sieć elektroenergetyczna wn napowietrzna
97.	10/8	17.8636	10/25	16.9391	(0.6019 ha) w tym: Budowa zjazdu Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia w zakresie elementów ochrony katodowej gazociągu Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia w zakresie elementów ochrony katodowej gazociągu Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia	0,0234 0,3077	kable ochrony katodowej, uziom anodowy doziemny sieć elektroenergetyczna wn napowietrzna, 1 słup
98.	10/9	17.8636	nie dzielona		(0.0238 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		
99.	10/14	1.2808	nie dzielona		(0.0044 ha) w tym: Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia w zakresie elementów ochrony katodowej gazociągu Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia w zakresie elementów ochrony katodowej gazociągu Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia w zakresie elementów ochrony katodowej gazociągu	0,0010	kabel ochrony katodowej, doziemny

100.	10/15	9.1871	10/17	1.3636	(0.0017 ha) w tym: Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci wodociągowej ogólnej	0,0001	sieć wodociągowa ogólna, doziemna
101.	10/15	9.1871	10/19	7.0246	(0.1344 ha) w tym: Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci wodociągowej ogólnej Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia	0,0391 0,0001 0,0005	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna sieć wodociągowa ogólna, doziemna sieć elektroenergetyczna sn doziemna, 1 słup
102.	11	2.60	11/1	0.84	(0.1641 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 1734Z Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia w zakresie elementów ochrony katodowej gazociągu Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia w zakresie elementów ochrony katodowej gazociągu Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej	0,1077 0,0012 0,0060 0,0005	droga powiatowa DP 1734Z sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. kabel ochrony katodowej, doziemny sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt.
103.	11	2.60	11/3	1.50	(0.2306 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej	0,0008	sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust –

					deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Przebudowa drogi powiatowej nr 1734Z Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	0,0011 0,0017 0,2098 0,0017 0,0076	1 szt. sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. droga powiatowa DP 1734Z sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. sieć elektroenergetyczna nn doziemna, 4 słupy
104.	12/2	6.1378	nie dzielona	(0.9082 ha) Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci wodociągowej ogólnej Rozbiórka sieci wodociągowej ogólnej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Budowa zjazdu Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa sieci			

					elektroenergetycznej średniego napięcia Przebudowa drogi DK10		
105.	15/3	0.4709	nie dzielona		(0.3889 ha) w tym: Przebudowa drogi DK10 Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		
106.	16	2.93	nie dzielona		(0.0035 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia		
107.	17/5	0.3014	17/100	0.2733	(0.0071 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		
108.	17/7	0.1815	17/96	0.0257	(0.0119 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		
109.	17/20	12.3830	17/42	4.6092	(0.2414 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia	0,2389	sieć elektroenergetyczna wn napowietrzna
110.	17/20	12.3830	17/44	2.6336	(0.0033 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		

111.	17/21	38.6207	17/49	34.6316	(0.6342 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia	0,6339	sieć elektroenergetyczna wn napowietrzna
112.	17/22	25.6082	17/53	15.6116	(0.0426 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej wysokiego napięcia	0,0426	sieć elektroenergetyczna wn napowietrzna
113.	17/23	24.9511	17/57	11.7485	(0.0384 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych	0,0057	drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 3 szt.
114.	17/24	24.4273	17/59	15.0648	(0.0427 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych	0,0077	drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 1 szt.
115.	17/25	27.3650	17/65	20.3010	(0.0132 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych	0,0002 0,0022	drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 1 szt. drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 2 szt.
116.	17/25	27.3650	17/62	4.9515	(0.0093 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych	0,0017	drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 1 szt.
117.	17/27	24.8244	17/71	1.1595	(0.0699 ha) w tym: Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0066	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
118.	17/27	24.8244	17/73	21.5973	(0.1797 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0145 0,0783	drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 1 szt. sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna

119.	17/28	25.8900	17/77	23.7024	(0.3243 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0428 0,1553	drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 2 szt. sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
120.	17/28	25.8900	17/74	0.1749	(0.0073 ha) w tym: Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych		
121.	17/29	21.6978	17/79	20.0074	(0.3790 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0354 0,1533	drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 2 szt. sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
122.	17/30	21.1974	17/83	19.5111	(0.3809 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0501 0,1473	drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 2 szt. sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
123.	17/34	2.4385	17/86	0.7912	(0.2060 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych	0,0745 0,0081	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 1 szt.
124.	17/38	3.4466	17/93	2.5207	(0.0228 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0023	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna

125.	19/3	5.9963	19/44	4.2991	(0.2805 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Rozbiórka urządzeń wodnych, Rozbiórka innego obiektu budowlanego, Rozbiórka drogi Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Rozbiórka sieci kanalizacyjnej deszczowej	0,0039 0,1620	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna makroniwelacja terenu, rozbiórka miejsc parkingowych, rozbiórka strefy wypoczynkowej (altanek), rozbiórka jezdni manewrowej
126.	22	0.1077	22/2	0.0972	(0.0046 ha) w tym: Przebudowa zjazdu		
127.	23	0.1098	23/2	0.0992	(0.0023 ha) w tym: Przebudowa zjazdu		
128.	24	0.1086	24/2	0.0971	(0.0023 ha) w tym: Budowa zjazdu		
129.	27	0.1149	27/2	0.1080	(0.0146 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		
130.	28	0.1678	nie dzielona		(0.0123 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		

131.	93	0.0548	93/2	0.0169	(0.0025 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		
132.	115	0.8093	115/2	0.7632	(0.0087 ha) w tym: Przebudowa zjazdu		
133.	116/1	0.3104	116/5	0.3049	(0.0034 ha) w tym: Przebudowa zjazdu		
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Suchań, Obręb: 0010 Żukowo							
134.	81/1	14.1655	81/10	6.9833	(0.8520 ha) w tym: Rozbiórka zjazdu Rozbiórka zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa przepustu Przebudowa drogi DK10 Przebudowa zjazdu Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej		
135.	121/10	5.65	nie dzielona		(0.3608 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Przebudowa drogi gminnej DG530004Z	0,0007 0,0007 0,0005 0,2550	sieć elektroenergetyczna sn doziemna, 1 mufa sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. droga gminna DG530004Z , wał ziemny,

							dw_dp_1731z
136.	140/1	9.77	140/3	9.75	(0.0013 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia		
137.	141	0.50	141/2	0.44	(0.2875 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Przebudowa drogi powiatowej nr 1731Z Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej	0,0109 0,0009 0,0008 0,0008 0,0005 0,0093 0,0020 0,2245 0,0009	sieć elektroenergetyczna nn doziemna, 5 słupów sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt. sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust - 1 szt., wylot – 1 szt. droga powiatowa DP 1731Z sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust – 1 szt.

138.	142/7	0.99	142/19	0.40	(0.0065 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		
139.	145/1	5.78	145/3	4.78	(0.1058 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Rozbiórka urządzeń melioracji wodnych szczegółowych		
140.	149/1	14.16	149/3	14.16	(0.0055 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia		
141.	150	0.41	150/2	0.40	(0.0059 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia Budowa zjazdu		
142.	472	1.18	nie dzielona		(0.0181 ha) w tym: Przebudowa zjazdu		
143.	473/6	5.9315	nie dzielona		(0.0210 ha) w tym: Rozbiórka urządzeń wodnych	0,0141	makroniwelacja terenu
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Suchań, Obręb: 0004 Sadłowo							
144.	17	1.61	17/2	1.54	(0.3211 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 1726Z Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,2197 0,0015 0,0025 0,0090 0,0014	droga powiatowa DP 1731Z doziemna sieć telekomunikacyjna sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wylot - 1 szt. sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust - 1 szt.

					Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej	0,0067 0,0026	sieć elektroenergetyczna nn doziemna, 3 słupy sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wylot - 1 szt.
145.	36	1.52	36/3	1.39	(0.0069 ha) w tym: Budowa zjazdu		
146.	40	3.43	40/3	3.15	(0.0053 ha) w tym: Budowa zjazdu		
147.	42	1.10	42/3	0.83	(0.0102 ha) w tym: Budowa zjazdu		
148.	56	2.80	56/3	2.48	(0.0341 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa zjazdu	0,0051	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
149.	57	3.19	57/4	1.9602	(0.0048 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		
150.	58	4.27	58/4	3.16	(0.0030 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia		
151.	59	3.21	59/3	2.87	(0.0181 ha) w tym: Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0029	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
152.	61	0.04	61/3	0.0376	(0.0034 ha) w tym: Budowa zjazdu		
153.	63	2.2300	63/3	2.2083	(0.0017 ha) w tym: Budowa zjazdu		

154.	64	4.0400	64/3	3.6376	(0.0370 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0139	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
155.	65	2.97	65/3	2.77	(0.0594 ha) w tym: Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0278	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
156.	66	3.04	66/2	3.01	(0.0587 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0226	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
157.	68	1.54	68/3	1.30	(0.0063 ha) w tym: Budowa zjazdu		
158.	69	1.00	69/3	0.71	(0.0038 ha) w tym: Budowa zjazdu		
159.	73	0.89	73/3	0.78	(0.0274 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia Przebudowa zjazdu	0,0102	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
160.	140	4.10	140/3	0.7181	(0.1469 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia Rozbiórka sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0646	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
161.	141	1.85	141/3	1.41	(0.0321 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0158	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
162.	142	1.83	142/3	1.46	(0.0587 ha) w tym: Budowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia	0,0293	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, doziemna
163.	173	9.96	173/4	5.01	(0.7167 ha) w tym: Budowa sieci kanalizacyjnej		

					deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Przebudowa drogi DK10 Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa obiektu mostowego		
164.	231	0.93	231/1	0.1963	(0.0047 ha) w tym: Budowa zjazdu		
165.	234/1	0.2484	nie dzielona		(0.2039 ha) w tym: Budowa obiektu mostowego Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0015 0,0024 0,0024 0,0016 0,0010 0,0009 0,0001 0,0014	dojście do obiektu sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust - 1 szt. sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust - 1 szt. sieć kanalizacyjna deszczowa, doziemna, wpust - 1 szt. sieć elektroenergetyczna nn doziemna, 2 stupy doziemna sieć telekomunikacyjna istniejąca sieć

					Przebudowa sieci telekomunikacyjnej Przebudowa drogi gminnej DG534000Z	0,0007 0,1816	telekomunikacyjna - dodatkowa rura ochronna - 2 szt. istniejąca sieć telekomunikacyjna - dodatkowa rura ochronna - 1 szt. droga gminna DG 534000Z
166.	295	0.63	nie dzielona		(0.0749 ha) w tym: Przebudowa drogi wewnętrznej	0,0318	budowa miejsca do zawracania
167.	296	2.46	296/3	2.32	(0.0653 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia Przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych Rozbiórka sieci telekomunikacyjnej Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	0,0060 0,0016	drenaż melioracyjny, doziemna, studnie drenarskie - 2 szt. doziemna sieć telekomunikacyjna

Zestawienie obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania								
Lp.	Droga	Km	Strona	Nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Przeznaczenie obiektu	Termin rozbiórki do:
1	S-10	10+250	lewa	142/2 142/7	[0010] Żukowo	[321411_5] Suchań - obszar wiejski	panele fotowoltaiczne	05.07.2028 r.
2	S-10	10+290	lewa	19/3	[0011] Krapiel	[321410_2] Stargard - gmina	inna budowla (podziemne zbiorniki na paliwo)	05.07.2028 r.
3	S-10	10+290	lewa	19/3	[0011] Krapiel	[321410_2] Stargard - gmina	zg - zbiorniki nadziemne na gaz	05.07.2028 r.
4	S-10	10+290	lewa	19/3	[0011]	[321410_2]	inna budowla (zespół	05.07.2028 r.

					Krapiel	Stargard - gmina	połączonych garaży blaszanych)	
5	S-10	10+320	lewa	19/3	[0011] Krapiel	[321410_2] Stargard - gmina	inna budowla (zadaszenie stacji paliw)	05.07.2028 r.
6	S-10	10+320	lewa	19/3	[0011] Krapiel	[321410_2] Stargard - gmina	budynek usługowo - handlowy (budynek główny stacji paliw)	05.07.2028 r.
7	S-10	10+327	lewa	19/3	[0011] Krapiel	[321410_2] Stargard - gmina	inna budowla (budynek małej gastronomii)	05.07.2028 r.
8	S-10	10+320	lewa	19/3	[0011] Krapiel	[321410_2] Stargard - gmina	odcinek wewnętrznej sieci gazowej g50	05.07.2028 r.
9	S-10	10+345	prawa	19/3	[0011] Krapiel	[321410_2] Stargard - gmina	inna budowla (pylon cenowy stacji paliw)	05.07.2028 r.

1. Na Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).

6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Planowany do budowy odcinek drogi ekspresowej S10 zlokalizowany jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiecie stargardzkim, na terenie gmin: Stargard i Suchań.

Długość projektowanego odcinka wynosi około 13,8 km.

W ramach realizacji inwestycji zostanie zrealizowany następujący zakres robót:

- budowa drogi ekspresowej S10,
- budowa węzła drogowego: węzeł Krapiel,

- dowiązanie do istniejącego węzła „Stargard Wschód”, przewidzianego do przebudowy w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”,
- budowa Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): Tychowo Południe o funkcji wypoczynkowo-usługowej, Tychowo Północ o funkcji wypoczynkowo-usługowej,
- przebudowa istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową,
- budowa dróg innych niż droga ekspresowa w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
- budowa jezdni dodatkowych, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej
- budowa lub/i przebudowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- przejazdy awaryjne oraz wjazdy awaryjne na drogę ekspresową,
- pasy technologiczne (utwardzone pasy terenu dla potrzeb utrzymania – UTPNU),
- obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
- system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, dreny, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne,
- urządzenia ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zieleń i ogrodzenie drogi ekspresowej, ekrany przeciwoślńieniowe, urządzenia ochronne dla nietoperzy, zbiorniki zastępcze dla płazów,
- infrastruktura dla potrzeb obiektów przy drodze ekspresowej zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci i urządzenia oczyszczające ścieki, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne,
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i odprowadzającej ścieki, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych, urządzeń kolejowych i innych,
- wyburzenia budynków i obiektów budowlanych, rozbiórka elementów dróg, przepustów i innych,
- sieć teletechniczna,
- oświetlenie drogowe,
- organizacja ruchu, w tym urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego,
- System Zarządzania Ruchem, w zakresie przedmiotowego odcinka oraz na odcinku od węzła Stargard Zachód poprzez węzeł Stargard Wschód tj. na istniejącej obwodnicy Stargardu.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Projektowana droga ekspresowa S10 relacji Szczecin – Piła będzie drogą o ograniczonej dostępności, co oznacza, że wjazd i wyjazd z niej na przedmiotowym odcinku odbywał się będzie jedynie poprzez węzeł drogowy Krąpiel, łączący drogę ekspresową z istniejącą drogą powiatową nr 1730Z.

W ramach inwestycji przewidziano przebudowę istniejącej sieci dróg j.n., kolidującej z projektowanym układem drogowym

Kategoria drogi	Numer drogi	Klasa drogi
Droga krajowa	DK 10	GP
Drogi powiatowe	DP 1728Z	L
	DP 1727Z	L
	DP 1730Z	Z
	DP 1934Z	L
	DP 1731Z	D
	DP 1726Z	D
Drogi gminne	DG 530004Z	D
	DG 530002Z	D

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano wzdłuż drogi krajowej budowę dróg gminnych obsługujących teren.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru fioletowego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru czerwonego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:
 - decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności określających:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi S10 na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Początek projektowanej drogi znajduje się w miejscowości Święte i dowiązany został do obwodnicy Stargardu tuż za węzłem „Stargard Szczeciński wschód”. Koniec trasy zaprojektowano na wysokości Zalewu Koszyckiego w miejscu przecięcia projektowanej drogi ekspresowej z drogą krajową nr 11 (węzeł „Koszyce”).

Z opracowania wyłączono obwodnicę miejscowości Wałcz.

Investycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego i wielkopolskiego w powiecie stargardzkim, choszczeńskim, drawskim, wałeckim i pilskim.

Projektowana droga będzie drogą klasy S o dwóch jezdniach, każda jezdnia będzie posiadała po dwa pasy ruchu w jednym kierunku. Dostępność drogi będzie zapewniona poprzez węzły drogowe połączone z istniejącymi drogami za pomocą skrzyżowań.

W celu obsługi terenów sąsiadujących z drogą S10 przewiduje się wykonanie dróg serwisowych, które będą obsługiwały tereny przyległe. Ponadto przewidziano przebudowę istniejących dróg publicznych w rejonie projektowanych węzłów, w celu utworzenia spójnego lokalnego układu komunikacyjnego. W ciągu dróg publicznych przecinanych przez projektowaną trasę S10 projektuje się bezkolizyjne przejazdy. Droga będzie posiadała odwodnienie na całej długości oraz oświetlenie węzłów i skrzyżowań. Przebieg drogi stanowi połączenie wariantu VII na odcinku od początku przedsięwzięcia do obwodnicy Wałcza oraz wariantu III na odcinku od obwodnicy Wałcza do końca przedsięwzięcia.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zapewnić na czas budowy odpowiednią organizację ruchu, w szczególności przez wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych, zabezpieczenie miejsca robót barierami ochronnymi, odpowiednie oznakowanie terenu budowlanego oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w granicach terenu budowy.
2. W celu zminimalizowania emisji hałasu do środowiska należy:
 - a) Stosować możliwie najmniej uciążliwą akustycznie technologię prowadzenia prac budowlanych, m.in. ograniczać ilości przejazdów ciężkich samochodów oraz maszyn w sąsiedztwie budynków mieszkalnych, wykorzystywać pojazdy, maszyny i urządzenia nowoczesne, charakteryzujące się obniżonymi poziomami hałasu oraz w pełni sprawne technicznie.
 - b) Wyłączać silniki, urządzenia, maszyny i narzędzia emitujące hałas niepracujące w danej chwili, ograniczać czas pracy urządzeń i maszyn na najwyższych obrotach.
 - c) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji w granicy terenów zabudowanych poinformować mieszkańców o terminie rozpoczęcia planowanych prac.
 - d) W sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie prace budowlane stanowiące źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00. w wyjątkowych przypadkach uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę

w godzinach nocnych, pod warunkiem, iż prace nie będą powodować znaczącego dyskomfortu dla okolicznych mieszkańców.

- e) Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z inwestycją, w celu udokumentowania wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny.
 - f) Zaplecza budowy, bazy materiałowo-sprzętowe i miejsca do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów lokalizować w znacznej (co najmniej 200 m) odległości od terenów chronionych akustycznie.
 - g) Zapewnić szczelne połączenie zaprojektowanych ekranów akustycznych między łączonymi elementami konstrukcji oraz podłożem, na którym będą wybudowane, w tym zastosować środki techniczne mające na celu utrzymanie zamkniętych wyjść ewakuacyjnych poza czasem ich używania.
3. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza należy:
- a) Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów.
 - b) Unikać pozostawienia maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w ich pracy.
 - c) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 - d) Roboty nawierzchniowe prowadzić (jeżeli jest to możliwe) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, co zmniejsza odparowywanie substancji odorotwórczych.
 - e) Pylenie ograniczać poprzez:
 - zmniejszenie prędkości jazdy maszyn budowlanych i samochodów na terenie budowy, zwłaszcza w przypadku poruszania się tych pojazdów po powierzchniach nieutwardzonych;
 - transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami;
 - stosowanie materiałów sypkich odpowiedniej wilgotności;
 - magazynowanie, prowadzenie rozładunku i przemieszczanie materiałów budowlanych sypkich w sposób ograniczający pylenie;
 - systematyczne oczyszczanie dróg dojazdowych w sąsiedztwie placu budowy z pyłu i błota w celu wyeliminowania wtórnej emisji;
 - w okresie bezdeszczowym z wysoką temperaturą zraszanie terenów, z których może dochodzić do pylenia;
 - utrwalenie skarp pasa drogowego poprzez zadarnienie, humusowanie i hydroobsiew.
4. W celu prowadzenia racjonalnej gospodarki odpadami należy:
- a) Miejsca magazynowania odpadów lokalizować poza dolinami rzek, terenami zalewowymi, w odległości nie mniejszej niż 200 m od cieków, zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych, poza granicami form ochrony przyrody oraz w ustaleniu z nadzorem przyrodniczym; w takich lokalizacjach, aby nie powodowały naruszenia siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków fauny i flory, korytarzy migracyjnych, w odległości co najmniej 200 m od najbliższych terenów chronionych akustycznie.
 - b) Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów poprzez podmioty posiadające stosowane uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami.

- c) Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją.
 - d) Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
 - e) Pozostałe odpady magazynować na placach składowych na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wymywaniem magazynowanych substancji do gleby i wód podziemnych oraz na tereny sąsiadujące.
 - f) Masy ziemne pochodzące z prowadzonych wykopów w miarę możliwości wykorzystać przy zagospodarowaniu terenu działki inwestycyjnej (tylko gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami ropopochodnymi), w szczególności nasypów i przejść dla zwierząt.
5. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji a środowisko gruntowo-wodne należy:
- a) Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
 - b) Zaplecze budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować i zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią.
 - c) Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntu oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć za pomocą folii i mat zestabilizowanych na powierzchni gruntu.
 - d) Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu.
 - e) W trakcie etapu realizacji korzystać tylko ze sprzętu sprawnego technicznie i posiadającego zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych. Każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu sprzęt stacjonować na wyznaczonym utwardzonym placu (poza obrębem koryta rzeki czy strefy litoralu pozostałych zbiorników), w tym rejonie wykonywać również wszelkie prace obsługowe i naprawcze.
 - f) Teren inwestycji zaopatrzyć w stosowną ilość sorbentów i materiałów absorbujących ewentualne rozlewy substancji mogących zanieczyścić środowisko wodno-gruntowe (odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych np. paliw, smarów i syntetycznych np. Olejów).
 - g) W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii.
 - h) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do szczelnego zbiornika po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
 - i) Masy ziemne, ewentualny urobek z cieków, wykaszana i usuwana roślinność, składować w uporządkowany sposób w miejscach oddalonych od dolin cieków i skarp zbiorników wodnych wykluczając możliwość spływu materii organicznej do cieków – w szczególności przy silnych opadach atmosferycznych.

- j) Umocnienia i regulacje cieków przeprowadzać tylko w niezbędnym zakresie, po uzgodnieniu z administratorem cieku. Do umocnień w maksymalnym zakresie wykorzystywać materiały naturalne takie jak np. faszyna czy kamień.
 - k) Podczas umacniania koryta w okolicy mostów (jeśli pozwoli na to charakter dna) nie stosować gabionów, płyt betonowych czy innych sztucznych, wielkopowierzchniowych elementów eliminujących naturalną strukturę dna. Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy.
 - l) Urządzenia służące podczyszczaniu wód drenażowych systematycznie konserwować, celem utrzymania właściwego stanu ekologicznego zarówno wód powierzchniowych jak i podziemnych.
 - m) Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.
 - n) Pracę na ciekach prowadzić w sposób nie powodujący zmiany ich przepływu.
 - o) Po wykonaniu podpór obiektów inżynierskich, przywrócić stan pierwotny linii brzegowej cieków.
 - p) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji ustalić, czy znajduje się ona w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, a w przypadku występowania ww. kolizji, uzgodnić ich przebudowę lub usunięcie z właściwą gminną spółką wodną lub z zainteresowanymi właścicielami.
 - q) Zaprojektować zbiorniki retencyjne, których celem będzie zretencjonowanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi ekspresowej S10.
 - r) W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku.
 - s) Zaprojektować kanalizację deszczową:
 - na odcinkach drogi prowadzonych na wysokich nasypach;
 - na łukach poziomych drogi głównej, których parametry wymagają zmiany pochylenia poprzecznego jezdni w taki sposób, że wody opadowe z jezdni spływają w kierunku pasa rozdziału;
 - w celu odwodnienia nawierzchni dróg i parkingów na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające w postaci osadników i separatorów substancji ropopochodnych;
 - w celu odwodnienia nawierzchni na węzłach i drogach serwisowych (miejscowo, jeśli zajdzie taka konieczność);
 - na odcinkach, gdzie stwierdzony zostanie wysoki poziom wód gruntowych;
 - na odcinkach, gdzie stwierdzona zostanie możliwość naruszenia istniejących stosunków wodnych;
 - na obiektach mostowych nad ciekami – system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory substancji ropopochodnych), które będą również posiadały zasuwy odcinające odpływ na wypadek poważnej awarii związanej z wyciekaniem zanieczyszczeń płynnych na powierzchnię jezdni.
6. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na krajobraz:
- a) Wszelkie obiekty związane z infrastrukturą drogową wkomponować w otaczający krajobraz i dostosować do jego charakterystycznych cech.

- b) Kolorystyka obiektów realizowanych w ciągu drogi ekspresowej powinna być stosowana i nawiązywać do naturalnego otoczenia (np. w kolorach, szarości, zieleni lub brązów).
 - c) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia drzew i krzewów gatunków rodzimych, nawiązujące do istniejącej zieleni i warunków siedliskowych. Wprowadzone nowe założenia zieleni powinny pełnić rolę izolacyjną oraz ozdobną.
7. W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze należy:
- a) Powołać nadzór przyrodniczy składający się z zespołu specjalistów posiadających doświadczenie i wiedzę z zakresu botaniki, entomologii, herpetologii, ornitologii, teriologii, ichtiologii, hydrobiologii, hydrologii i chiropterologii, który na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.
- Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego należy m.in.:
- maksymalnie na 7 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzenie kontroli pod kątem występowania siedlisk i obecności osobników chronionych gatunków w granicy przewidzianego do realizacji odcinka pasa drogowego (w szczególności miejsc lęgowych i rozrodczych), w przypadku stwierdzenia wcześniej niezidentyfikowanych gatunków – uzyskanie stosownych zezwoleń na odstępowanie od zakazów obowiązujących względem dziko występujących chronionych gatunków oraz kontrola i nadzór nad realizacją zezwolenia zgodnie ze wskazanymi warunkami;
 - wskazanie bezpiecznych terminów oraz sposobu prowadzenia prac budowlanych (o ile nie zostały określone w treści decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.) w odniesieniu do zidentyfikowanych walorów przyrodniczych obszaru inwestycyjnego (w szczególności w granicy terenów przecinających cieki i zbiorniki wodne, obszarach chronionych, przy uwzględnieniu okresów lęgowych i rozrodczych chronionych gatunków występujących w strefie oddziaływania przedsięwzięcia);
 - ewentualne określanie potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających i/lub minimalizujących w zależności od stwierdzonych uwarunkowań lokalnych;
 - przed rozpoczęciem prac identyfikacja botaniczna miejsc porośniętych roślinami inwazyjnymi i ustalenie sposobu usuwania oraz zagospodarowania roślinności podczas budowy pasa drogowego. Humusu i ziemi z takich miejsc nie należy wykorzystywać przy zagospodarowaniu terenu inwestycyjnego;
 - wyznaczenie miejsc wymagających zabezpieczenia ciągłym, trwałym ogrodzeniem, w tym w szczególności powierzchni płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w buforze oddziaływania inwestycji;
 - przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę, w trakcie którego przedstawione zostaną informacje dotyczące istniejących

- uwarunkowań przyrodniczych oraz działań ochronnych koniecznych do stosowania przez pracowników w trakcie prowadzonych prac budowlanych;
- prowadzenie kontroli prac przygotowawczych (wycinki drzew, wyburzeń obiektów budowlanych, zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi, lokalizowania zaplecza budowy, budowy dróg tymczasowych i dojazdowych) i prac budowlanych;
 - prowadzenie kontroli skuteczności zastosowania zabezpieczeń przed wkraczaniem fauny w granice terenu budowy (szczelności wykonanych tymczasowych ogrodzeń dla płazów i drobnych ssaków) i wygradzeń terenów cennych przyrodniczo (siedlisk przyrodniczych, granicy rezerwatów przyrody);
 - nadzorowanie sposobu ochrony i stanu zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac, w tym przede wszystkim miejsc intensywnych prac z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, hałd składowanych mas ziemnych oraz miejsc składowania materiałów budowlanych;
 - nadzorowanie prac w miejscach związanych z uwalnianiem zawiesiny do wody i szczególnie narażonych na zanieczyszczenia. Ichtiolog powinien określać stosowne przerwy w prowadzeniu prac, w przypadku stwierdzenia istotnego zagrożenia dla organizmów wodnych i siedliska rzeczno;
 - prowadzenie bieżącej kontroli wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, w przypadku stwierdzenia uwięzionych zwierząt, podejmowanie z zachowaniem szczególnej ostrożności działań mających na celu uwolnienie i wypuszczenie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza zakres oddziaływania inwestycji w odpowiednich dla gatunku siedliskach (na chwytanie, przetrzymywanie, transport i przemieszczanie z miejsc regularnego przebywania w inne miejsca chronionych gatunków zwierząt należy uzyskać zezwolenie właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska zgodnie z ustawą o ochronie przyrody);
 - prowadzenie bieżącej kontroli dla realizacji i oceny skuteczności realizowanych urządzeń ochrony środowiska (prawidłowego wykonania przejść dla zwierząt, ogrodzeń ochronno-naprowadzających, ekranów, siatek ochronnych dla nietoperzy, nasadzeń roślinności);
 - prowadzenie kontroli realizacji warunków narzuconych treścią decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. oraz przedkładanie okresowych sprawozdań z realizowanego nadzoru;
 - uzgadnianie i nadzór w zakresie sposobu oraz prawidłowości realizacji działań kompensacyjnych;
 - przedstawienie wskazań dla zakresu monitoringu przyrodniczego oraz oceny sprawozdań z prowadzonego monitoringu przyrodniczego;
- b) Zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów lokalizować na terenach o niskich walorach przyrodniczych, poza granicami występowania cennych ekosystemów (w tym w oddaleniu od ekosystemów hydrogenicznych: zbiorników wodnych, cieków, torfowisk, źródlisk), siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty i miejsc występowania chronionych gatunków roślin, jak również poza obrysem rzutu koron drzew;

- c) Drogi dojazdowe do placu budowy wyznaczyć w oparciu o istniejącą sieć dróg, a w przypadku braku takiej możliwości, prowadzić je poza cennymi siedliskami przyrodniczymi i innymi obszarami o wysokiej wartości przyrodniczej, w ścisłej współpracy z nadzorem przyrodniczym.
- d) Przed przystąpieniem do prac budowlanych zastosować skuteczne, widoczne i trwałe wygradzenia płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w odległości do 100 m od miejsca prowadzenia robót, a szerokość pasa robót w ich sąsiedztwie maksymalnie zawęzić.
- e) Do niezbędnego minimum ograniczyć zajętość terenu i ingerencję w ekosystemy wodne. Prace prowadzić przy maksymalnym możliwym wykluczeniu mechanicznych zniszczeń i niwelacji pasa brzegowego, nasłonecznienia brzegu (przycinać drzewa zamiast je usuwać, co dotyczy także martwych drzew w nurcie rzeki), usuwania i naruszania rumoszu drzewnego w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki tworząc naturalne deflektory), usuwania kamieni i żwiru w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki) i ingerencji w dno cieku, likwidacji roślinności brzegowej i wodnej, usuwania odsypów i namulisk, zmian głębokości w korycie, zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, zmian wpływających na przekształcenia naturalnego reliefu dna w obrębie koryta oraz przeobrażenie linii brzegowej cieku.
- f) Wszelkie prace ingerujące w dno i brzegi cieków konsultować i realizować pod nadzorem hydrologa, hydrobiologa, herpetologa i ichtiologa.
- g) Wszędzie gdzie występują odpowiednie warunki terenowe budować mosty o konstrukcji bez podpór lokalizowanych w korycie rzeki i przy najmniejszej ingerencji przyczółków w strefę brzegową. W przypadku braku takiej możliwości podporę w korycie rzeki odpowiednio przystosować do stworzenia mikrosiedlisk dla ichtiofauny np. poprzez obłożenie stopy naturalnym materiałem – kamieniami, żwirem, a nawet deflektorami z pni drzew.
- h) Przy prowadzeniu robót ziemnych w korycie stosować technologię ograniczającą mętnienie wody poprzez stosowanie lżejszego sprzętu oraz skrócenie do minimum okresu prowadzenia tych robót z uwzględnieniem przerw (szczególnie w okresie wysokich temperatur) pomiędzy kolejnymi zamocnieniami wody.
- i) Dążyć do maksymalnego zachowania wszelkich zbiorników wodnych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności ich likwidacji lub zmniejszenia prace prowadzić poza okresem od 1 kwietnia do 1 sierpnia lub po wykluczeniu obecności skrzeku w zbiorniku, wyłapać bytujące w nich płazy i inne gatunki fauny i przenieść w inną część zbiornika lub inny zlokalizowany w bezpiecznej odległości i przystosowany odpowiednio do wymagań przenoszonych gatunków zbiornik wodny.
- j) W granicy pasa budowy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych stanowiących potencjalne miejsca rozrodu płazów, zabezpieczać wykopy i wszelkie miejsca stanowiące potencjalne pułapki dla zwierząt, prowadzić stały nadzór obecności uwięzionych w nich zwierząt i uwalniać je w bezpieczne miejsca, poza zakresem oddziaływania inwestycji.
- k) Plac budowy wygradzić przed dostępem herpetofauny i drobnych ssaków przy pomocy tymczasowych ogrodzeń, wykonanych z materiału wytrzymałego, o zwartej strukturze np. folii polimerowej szczelnej (bez perforacji), z zakończeniami w kształcie litery „U”, powodującymi zmianę kierunku ruchu zwierząt oraz o wymiarach minimalnych: wysokość 50 cm, głębokość zakopana w gruncie 20 cm z odgiętą górną krawędzią na zewnątrz drogi pod kątem 45-

90°, tworzącym przewieszkę o długości 5-10 cm. Ogrodzenia wykonać na odcinkach wskazanych poniżej:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych i działań kompensacyjnych dla płazów:

Zbiorniki zastępcze dla płazów

Lokalizacja (km)	Strona drogi	Powierzchnia łączna [m ²]
19+100	L	1600
34+180	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
35+500	P	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
53+300	P	9000 (grupa złożona z 3 zbiorników dużych - ok. 2000 m.kw., 2 zbiorników średnich – ok. 1000 m.kw i min 5 zbiorników małych)
80+650	L	2200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
81+300	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+000	L	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+980	P	1200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
117+810	P/L	500 (1 zbiornik)

Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Lokalizacja (km)	
1	2+600	2+900
2	3+600	3+800
3	4+900	5+000
4	5+300	5+500
5	6+400	6+600
6	7+100	7+600
7	9+800	10+100
8	10+700	11+200
9	13+000	13+500
10	15+200	15+700
11	17+000	17+100
12	18+900	19+100
13	26+700	27+200
14	28+900	29+200
15	29+400	29+600
16	29+800	30+000
17	30+100	30+500

18	31+500	31+700
19	33+400	33+700
20	34+200	35+000
21	35+200	35+600
22	36+900	37+200
23	39+400	40+100
24	40+700	41+200
25	42+800	43+500
26	44+200	44+600
27	44+900	45+500
28	47+200	48+200
29	51+500	52+500
30	52+700	52+900
31	53+100	53+500
32	53+900	55+700
33	56+470	57+700
34	58+700	59+800
35	60+270	61+470
36	65+700	66+000
37	69+970	70+370
38	66+870	67+500
39	69+270	69+370
40	74+370	76+400
43	81+200	81+900
44	82+500	83+500
45	84+400	84+800
46	85+550	85+800
47	94+870	95+070
48	90+170	91+400
49	91+770	92+000
50	92+470	94+700
51	114+910	115+010
52	118+110	118+410
53	118+710	118+910
54	124+210	125+010
55	126+110	126+310

Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów

Lokalizacja (km)	Str. L	Str. P
0+430-1+200	+	+
2+350-4+100	+	+
4+600-7+900	+	+
9+600-14+300	+	+
15+100-16+250	+	+
16+850-17+300	+	+
18+380-19+500	+	+
22+100-22+880	+	+
23+550-23+750	+	+

25+700-27+650	+	+
28+750-30+900	+	+
31+350-31+980	+	
31+350-32+200		+
33+430-35+870	+	+
36+210-37+450	+	+
36+800-37+450 (wzdłuż drogi krajowej DK10, na przecięciu ogrodzenia z drogą serwisową należy zastosować stoprynnę)	+	+
38+060-38+260	+	+
39+250- 40+150 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
40+520-41+320	+	+
40+460-40+550 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyślisnieniową na przejściu górnym	+	-
40+700-41+260 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyślisnieniową na przejściu górnym	+	+
41+850-42+070 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
42+520-46+300	+	+
45+000-45+260 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
45+800-45+980 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
46+870-49+180	+	+
50+600-61+650	+	+
64+320-64+520	+	+
65+050-67+840	+	+
65+300-65+500 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
68+250-71+000	+	+
71+640-72+500	+	
71+640-72+300		+
74+500-76+850		+
74+100-76+850	+	
74+720 – 74+800 – ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyślisnieniową na przejściu górnym	+	+
75+150 – 75+380-- ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyślisnieniową na przejściu górnym	+	+
75+500+76+450 – ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyślisnieniową na przejściu górnym	+	+
77+400-77+600 Analogiczne wygradzenie wzdłuż DK10	+	+
78+250-78+450 (wraz z drogą DK10)	+	+
79+500-79+700 Analogiczne wygradzenie wzdłuż DK10	+	+
80+000-81+900	+	+

81+900-85+880	+	+
86+920-87+650	+	
87+320-87+520		+
88+570-88+770	+	
88+570-88+980		+
89+340-89+540	+	+
89+800-95+903	+	+
95+100-95+300 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10		
114+470- 115+470	+	+
117+470 - 119+000	+	+
121+230 - 121+430	+	+
122+950 - 125+250	+	+
126+200 - 126+526	+	+

- l) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przejścia o przekroju prostokątnym zgodnie z poniższym wykazem:

Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Lp.	Lokalizacja (km)	Typ obiektu	Parametry minimalne
1	0+900	przejście górne dla średnich zwierząt (nad S10 i DK10)	$d \geq 25,0 \text{ m}$ $e \geq 0,6$
2	2+740	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
3	3+650	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
4	3+800	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
5	4+950	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
6	5+560	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
7	6+500	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
8	7+650	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
9	9+900	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
10	10+850	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
11	11+150	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
12	12+250	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

13	13+300	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
14	15+220	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
15	15+350	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
16	15+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
17	15+550	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
18	15+670	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
19	15+870	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
20	17+040	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rzeka Reczyca)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
21	18+840	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
22	18+950	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
23	22+500	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (2-przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
24	23+650	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
25	25+800	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
26	26+850	przejście duże (most krajobrazowy) w formie estakady	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 50,0 \text{ m}$
27	29+140	przejście dla płazów – 1 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
28	29+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
29	29+840	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
30	30+160	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
31	30+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
32	30+420	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
33	30+710	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
34	30+900	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
35	31+560	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rzeka Ina)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$

36	33+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
37	34+330	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
38	34+520	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
39	34+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
40	34+850	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
41	35+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,0 \text{ m}$ $d \geq 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
42	35+480	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
43	35+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
44	36+310	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
45	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
46	36+600- 37+100 (w ciągu DK10)	przejście dla płazów – 2 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
47	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
48	37+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
49	37+300	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
50	38+160	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
51	39+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (2 przęsła) - dodatkowy obiekt w ciągu DK10	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
52	39+500	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
53	39+620	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
54	39+780	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
55	39+900	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
56	40+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
57	40+620	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$

58	40+850	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
59	40+950	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
60	41+050	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
61	41+150	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
62	41+950	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
63	43+000	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
64	44+680	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
65	45+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
66	45+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
67	45+900	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
68	46+200	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
69	47+610	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
70	48+136	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rzeka Drawa) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$
71	48+430	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
72	49+150	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
73	51+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
74	52+130	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
75	52+350	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
76	52+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
77	52+960	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
78	53+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
79	54+230	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
80	54+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
81	54+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

82	55+020	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
83	55+230	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
84	55+560	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
85	55+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
86	56+900	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
87	58+620	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
88	58+820	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
89	59+150	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
90	59+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
91	59+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
92	59+520	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rozlewiskiem)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
93	60+650	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
94	60+800	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
95	61+020	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
96	61+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
97	61+550	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
98	62+800	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
99	64+420	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
100	65+410	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
101	66+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
102	67+140	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
103	67+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

104	67+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
105	68+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
106	68+850	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
107	69+650	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
108	70+100	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
109	70+220	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
110	70+400	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
111	72+040	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową i drogą	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$
112	73+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
113	74+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
114	74+750	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
115	75+240	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
116	75+450	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
117	75+600	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
118	76+220	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
119	76+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rozlewiskiem) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
120	76+750	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
121	77+500	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
122	78+350	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
123	79+600	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
124	80+380	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
125	81+620	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
126	82+040	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

127	82+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
128	82+750	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
129	82+930	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
130	83+100	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
131	83+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
132	83+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
133	83+920	przejście dla małych zwierząt	$d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
134	84+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
135	84+650	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
136	84+730	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
137	85+570	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
138	85+680	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
139	87+420	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
140	88+670	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 4,0 \text{ m}$
141	89+440	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
142	90+310	przejście dla płazów – 1 przepust zespolony z rowem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
143	90+600	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
144	91+100	przejście górne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 25,0 \text{ m}$ $e \geq 0,6$
145	91+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
146	91+780	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
147	92+830	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
148	93+200	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
149	93+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
150	93+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

151	93+550	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
152	93+680	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
153	93+830	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
154	94+020	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
155	94+150	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
156	94+550	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
157	95+180	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Piławka) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
158	95+900 (Obw. Wałcza)	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
Odcinek: Wałcz-Piła			
1.	114+980	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
2.	117+810	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
3.	118+080	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
4.	118+240	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
5.	118+880	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
6.	120+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową (2 przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$
7.	121+330	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
8.	123+050	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (nad S10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
10.	124+560	przejście dolne dla dużych zwierząt	most 9-przęsłowy o łącznej długości 340 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie ok 7,5-9,5 m i długości przęseł 30-40 m
11.	124+890	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 2,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 2,5 \text{ m}$

12.	124+920	przejście dolne dla dużych zwierząt (rzeka Gwda)	most 3-przęstowy o łącznej długości 100 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie 3,0-9,5 m, długości przęseł 30-40 m
13.	126+410	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	most o świetle pionowym zmiennym w zakresie 4,0 – 7,0 m oraz szerokości (łącznej) stref suchych ok. 120 m.
14.	126+450	przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	$h \geq 2,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$

m) Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:

- przejścia powinny posiadać skrzydełka zintegrowane (szczelnie i stabilne) z konstrukcją o kącie odgięcia zbliżonym do 45°;
- powierzchnia przepustów suchych i pótek przepustów zespolonych z ciekami powinna zostać pokryta warstwą związłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości ok. 10 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść/powierzchni pótek, tworząc szczelną, wyrównaną powierzchnię;
- skrzydełka zintegrowane z przepustami powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;
- półki w przejściach zespolonych z ciekami powinny zostać wykonane jako gruntowe, wsparte na dnie przepustu lub wykonane z gabionów szczelnie pokrytych gruntem i połączone z otoczeniem przez ich odpowiednie przedłużenie do miejsc o swobodnym dostępie zwierząt;
- otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonego skarpu rowu o nachyleniu $< 1:2,5$ – w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5 \text{ m}$);
- w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);

- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
 - drogi serwisowe przy przejściach dla płazów wykonać jako gruntowe lub szutrowe.
- n) Wszystkie obiekty odwodnieniowe odpowiednio zabezpieczyć przed przenikaniem zwierząt do ich wnętrza z uwzględnieniem następujących wy
- studnie wpadowe i separatory zlokalizować za linią ogrodzenia ochronnego dla małych zwierząt, od strony drogi;
 - studnie i komory separatorów zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi;
 - studnie wpadowe, które w szczególnych przypadkach zlokalizowane będą przed ogrodzeniem ochronnym dla małych zwierząt, zabezpieczyć na wszystkich potencjalnych drogach przenikania płazów do ich wnętrza, w tym:
 - w otworach wlotowych na rowach zamontować kraty stalowe o wielkości oczek 0,5x0,5 cm,
 - otwory górne (rewizyjne) studni zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi,
 - w przypadku studni, które poza otworami wpadowymi, zasilane są również przez kanały podziemne zastosować pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie płazów do odbiornika,
 - otwory górne separatorów (rewizyjne) zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi;
 - poziome wpusty drogowe i mostowe z kratami wyposażać w zabezpieczenia zatrzymujące płazy w obrębie wpustu i pozwalające im na samodzielne wychodzenie, w postaci:
 - montażu koszy osadnikowych na wlocie, pod kratą z otworami/szczelinami o wielkości max. 2 cm,
 - montażu elementów łączących dno kosza osadnikowego z otoczeniem wpustu, o szerokości zgodnej z szerokością otworów kraty i nachyleniem max. 1:2.
- o) Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów zgodnie z tabelarycznym wykazem znajdującym się w pkt. k niniejszej decyzji, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych (ew. kompozytowych lub stalowych), stosowanie ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek 0,5x0,5 cm jest dopuszczalne jedynie w miejscach przekraczania rowów odwodnieniowych;
 - efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
 - górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;
 - ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm i wyposażać w bieżnię, która ułatwi wędrówkę płazów wzdłuż ogrodzenia oraz ograniczy przerastanie ogrodzenia przez roślinność zielną;

- zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażyć w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie);
 - przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).
- p) W przypadku, gdy ogrodzona droga będzie posiadać kolizyjne skrzyżowania z drogami podrzędnymi, zastosować specjalne betonowe rynny (przekrój w kształcie „U”), przykryte kratami wpadowymi, których lokalizacja i konstrukcja spowoduje skierowanie osobników zmierzających w kierunku jezdni do systemu ogrodzeń. Szerokość szczelin kraty powinna wynosić ok. 6 cm, zaś minimalna szerokość efektywna całej kraty 50 cm. Krata powinna być wykonana ze stalowych płaskowników o możliwie najmniejszej grubości, połączonych poprzeczkami o przekroju okrągłym – umieszczonych możliwie głęboko w stosunku do górnej płaszczyzny kraty. Rynna powinna być wbudowana prostopadle do osi drogi podrzędnej w odległości nie mniejszej niż 10 m od skrzyżowania z drogą główną (posiadającą ogrodzenia dla płazów) i być szczelnie i płynnie połączona z systemem ogrodzeń ochronno-naprowadzających wzdłuż drogi głównej. Rynna wraz z kratą nie może posiadać szczelin stanowiących pułapki dla przechodzących płazów – np. ryzyko zakleszczania kończyn w szczelinach na połączeniu kraty i betonowej podstawy.
- q) Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na terenach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych polan, wrzosowisk, nasłonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- r) Prace budowlane w sąsiedztwie Jeziora Wapnickiego, Słutowa, Jeziora Lubno Małe oraz Jeziora Rakowego, jak również pomiędzy Słodkówkiem a Suchaniem, przy Omulnie wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- s) Stosować źródła światła o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, o zalecanej temperaturze barwowej < 3000 K, ograniczać rozpraszanie światła poza jezdnie poprzez koncentrację strumieni świetlnych i właściwe ustawienie kątów emisji światła, dostosowanie odpowiedniej wysokości latarni, odpowiednich opraw i kloszy oraz dostosowanie oświetlania do naturalnych warunków świetlnych panujących w danym okresie kalendarzowym.
- t) Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej długości przejścia i co najmniej do 10 metrów od jego brzegów. Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym, a kolorystyka stonowana np. w odcieniach zieleni/brązu. Ekran powinien posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach należy wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dojazd do przejścia. Ekran należy zlokalizować zgodnie z poniższą tabelą:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy

Orientacyjny Kilometraż*	Działania minimalizujące
0+900	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m, obsadzone luźno roślinnością krzewiastą w całym świetle przejścia.
2+740	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
4+950	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
6+600 - 6+800	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
10+000 - 10+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
13+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
16+200	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
17+040	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
19+050	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji

22+500	Przejście dla zwierząt zabezpieczone z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
23+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
22+000-23+300 str. prawa 22+380 – 23-300 str. lewa	Zabezpieczenia w postaci siatki do wysokości 4,5 m z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
25+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
26+850 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
29+250 do 29+520	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
30+600- 31+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do ekranów doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
31+550	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
32+050 - 32+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
34+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
34+780 – 35+420	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.

35+330	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
35+780-36+000	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
37+300-37+500	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
38+500-38+720	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
39+350	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
40+050	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
41+400-41+600	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
43+400-43+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
46+400-46+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
47+100-47+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
48+100 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
48+280-48+500	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.

49+250-49+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
50+200-50+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
51+7800-52+020	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
52+960	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
54+400-54+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+020	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
56+400-56+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
57+900-58+700	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
58+620	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
59+520	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi do wysokości 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
60+650	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i

	uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
61+550	Zabezpieczenia przejścia z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
63+400-64+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
65+410	Przejście dla zwierząt zabezpieczone siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu.
65+900-66+150	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
67+140	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę.
68+180 - 68+850	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu, dodatkowo przekierowująca trasę przelotu na pobliskie przejście duże górne.
69+450-69+700	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+100	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+900-71+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
71+650-72+500 str. L 72+300-72+500	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm

str. P	uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
77+000-77+200	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
79+350-79+550	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
81+650-81+750	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
82+100-82+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
82+550 - 83+400	Po stronie prawej drogi ekran antyolśnieniowy o wysokości minimalnej 2,4 m.
83+800-84+050	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
85+100-85+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
92+650-92+800	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
94+100-94+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
95+180	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
116+900-117+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm

	uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
117+810	Przejście dla zwierząt zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu.
118+400-118+650	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
119+700-119+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
120+350	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
124+240 - 124+950	Na wysokości rezerwatu Nietoperze w Starym Browarze droga poprowadzona będzie estakadą, zapewniającą bezpieczny przelot nietoperzy na teren zimowiska. W celu całkowitego wyeliminowania ryzyka zderzenia nietoperzy z pojazdami po obu stronach drogi należy zlokalizować elementy zabezpieczające w postaci ekranów antyolśnieniowych o wysokości minimalnej 2,4 m oraz równoległe do ekranów antyolśnieniowych, bariery z siatki o drobnych oczkach (2-3 cm) lub lite nad tymi ekranami antyolśnieniowymi (sumaryczna wysokość ekranu antyolśnieniowego i elementu z siatki powinna wynosić 4,5 m), ograniczające znacznie możliwość wlotu nietoperzy na drogę.
126+300 - 126+526	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.

- zakres km określony na podstawie załącznika graficznego z mapą urządzeń ochrony środowiska przedstawioną w ramach aneksu 4 do raportu o oddziaływaniu na środowisko.

- u) W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed realizacją inwestycji. Zabezpieczenia w postaci siatki zlokalizować zgodnie z powyższą tabelą z punktu t).
- v) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych ssaków i herpetofauny zrealizować przejścia zgodnie z tabelą z punktu l).
- w) Teren w obrębie przejść dla dużych i średnich zwierząt zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:

- najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie, lekko do podstawy najść, tworząc w rzucie pionowym kształt przejścia nawiązujący do podwójnej paraboli. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych - 15% (zalecane $\leq 10\%$), maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane $\leq 8\%$), zalecany stosunek długości przejścia (łącznie z najściami ziemnymi) do jego szerokości $\geq 0,8$;
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z mostami uwzględnić następujące wytyczne:
 - półki ziemne powinny być połączone z nurtem cieku łagodnie nachylonymi skarpami (nachylenie $\leq 1:2$), które mogą być częściowo i okresowo zalewane,
 - powierzchnię suchych półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych, z wykluczeniem stosowania kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych; rzędna półek powinna znajdować się powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku; powierzchnia półek może posiadać zmienną rzędną (zmienna wysokość w strefach dostępnych dla zwierząt) pod warunkiem, że w każdym punkcie zostanie zachowana wymagana wysokość minimalna przejścia,
 - zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie wszystkich gatunków zwierząt; końcowe odcinki półek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamania (w pionie i poziomie),
 - w przypadku gdy do cieku zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów lub zastosowanie szczelnych przykryć,
 - koryta cieków powinny być zlokalizowane w centralnej części przejścia,
 - koryta cieków naturalnych należy pozostawić w niezmienionym przebiegu, koryta cieków sztucznych (rowy, kanały) pod obiektem powinny pozostać gruntowe, bez umocnień utrudniających przemieszczanie się małych zwierząt w poprzek koryta oraz pomiędzy nurtem cieku i suchymi półkami,
 - umacnianie skarp rowów i nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
- przy projektowaniu przejść górnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna być zlokalizowana przy zewnętrznej krawędzi przejścia, a jej powierzchnia musi posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - wzdłuż drogi na powierzchni przejścia i w jej otoczeniu nie należy lokalizować rowów odwodnieniowych, barier energochłonnych w przypadku konieczności budowy rowów, powinny one być możliwe płytke z ziemnymi skarpami o małym nachyleniu ($< 1:2$);

- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej,
 - droga powinna posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - zaleca się stosowanie doświetlenia powierzchni przejścia przez stosowanie otworów lub szczelin doświetleniowych w pasie rozdziału, wyposażonych w transparentny ekran akustyczny na całym obwodzie;
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z linią kolejową należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów,
 - optymalnym rozwiązaniem jest lokalizacja linii kolejowej pod oddzielnym przęśtem i jej oddzielenie podporami od stref dostępnych dla zwierząt,
 - powierzchnia przeznaczona dla zwierząt powinna być pokryta gruntem rodzimym z możliwie najlepiej rozwiniętą pokrywą roślinną;
- w bezpośrednim sąsiedztwie przejść odtworzyć warunki glebowe umożliwiające rozwój roślinności, której skład gatunkowy i struktura powinny być zbliżone do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia. Dopuszcza się spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności w bezpośrednim otoczeniu przejść z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności, za wyjątkiem pasów przylegających bezpośrednio do ogrodzeń ochronno-naprowadzających (o szerokości ok. 0,5 m), gdzie należy prowadzić regularne wykaszanie roślinności zielnej oraz usuwanie samosiewów drzew i krzewów;
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- ogrodzenia ochronno-naprowadzające połączyć szczelnie ze ścianami przejść dolnych i ekranami przeciwoślńieniowymi przejść górnych;
- w strefach naprowadzania zwierząt rowy odwodnieniowe muszą zostać zaprojektowane w sposób zapewniający swobodne przemieszczanie się zwierząt i swobodny dostęp do przejścia także dla małych zwierząt. Otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi; dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonych skarp rowu o nachyleniu $<1:2,5$ - w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);
- wykonać ekrany przeciwoślńieniowe w postaci drewnianego, szczelnego parkanu o wysokości minimum 2,4 m, ograniczającego przenikanie światła
- z drogi w otoczenie przejść (strefy naprowadzania). Przy przejściach dolnych ekrany zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia oraz min. 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach, przy

- przejściach górnych wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść wraz z najściami ziemnymi. Ekranu połączyć szczelnie z ogrodzeniem ochronnym;
- powierzchnie przejść pokryć wyrównaną warstwą urodzajnego gruntu o miąższości: min. 30 cm w przypadku przejść górnych i min. 15 cm w przypadku przejść dolnych;
 - na powierzchni przejść oraz w strefach naprowadzania konieczne jest wyłożenie karp korzeniowych, kłód i/lub stosów drewna sprzyjających tworzeniu się korzystnych mikrosiedlisk dla stałego i czasowego bytowania małych zwierząt, stymulujących spontaniczną ekspansję krzewów i bylin, tworzących sieć pomostowych siedlisk ułatwiających małym zwierzętom przekraczanie pozbawionej roślinności powierzchni przejść;
 - przy podstawach najść obiektów górnych i wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść dolnych wyłożyć rzędy głazów, o średnicy min. 60 cm, w odstępach max. 80 cm; głazy trwale umocować w gruncie, zapobiegających niepożądaney aktywności ludzi na powierzchni przejść;
 - dróg serwisowych prowadzących do przejść nie pokrywać asfaltem;
 - roślinność na powierzchni przejść oraz w ich otoczeniu powinna spełniać następujące wymagania:
 - w obrębie przejść dopuścić i wspierać spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności,
 - na powierzchni przejść górnych i pod powierzchnią przejść dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) dokonać wysiewu gatunków traw o średnim i wysokim pokroju,
 - na ogrodzeniach ochronnych na powierzchni przejść górnych i w obszarach najść wykonać nasadzenia pnączy,
 - na całej powierzchni przejść górnych oraz w strefach krawędziowych (usłonecznionych) przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów oraz bylin, pojedynczo i w grupach (po kilka sztuk),
 - w obszarze nasypów najść przejść górnych oraz w strefach dojścia do przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów i drzew w formie kępowej oraz w krótkich pasach,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejścia górnego wykonać nasadzenia krzewów łączących się z nasadzeniem wzdłuż osłon antyolśnieniowych na najściach i na powierzchni przejść górnych,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejść dolnych, wykonać nasadzenia krzewów, łączących się z czołem przejść dolnych,
 - w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych wykonać nasadzenia drzew i krzewów tworzące ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia, z uwzględnieniem gatunków stanowiących atrakcyjną bazę żerową w okresie owocowania (np. dzikie odmiany drzew owocowych),
 - na powierzchni przejść górnych, pasy o szerokości ok 2,5 m wzdłuż ekranów przeciwołśnieniowych obsiać mieszkanką traw lub traw i roślin motylkowych i utrzymywać w stanie niezakrzewionym i niezadrzewionym. Pasy powinny być regularnie wykaszane

(przynajmniej raz w roku, poza sezonem lęgowym ptaków), z pozostawieniem biomasy na miejscu.

- x) Drogę wyposażać w obustronne ogrodzenie na całej jej długości (poza obszarami zabudowy), wraz z obszarami węzłów, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z siatki stalowej węzłowej, zabezpieczonej antykorozyjnie,
 - wysokość ogrodzenia powinna wynosić nie mniej niż 240 cm, a siatka powinna być wkopana w grunt na głębokość co najmniej 30 cm,
 - siatka musi posiadać zmienną wielkość oczek, wymiary maksymalnie dopuszczalne: wys. 0-50 - oczka 2,5 cm x 15 cm, wys. 50-100 cm – oczka 5 cm x 15 cm; wys. > 100 cm – oczka 15 cm x 15 cm,
 - w otoczeniu zbiorników retencyjnych należy zastosować siatkę dogęszczoną o oczkach o wymiarach 0,5 x 0,5 cm na wysokości 0-50 cm. Siatkę należy zakończyć przewieszką o wymiarach 5-10 cm,
 - ogrodzenie musi posiadać szczelne połączenia z ekranami antyolśnieniowymi górnych przejść dla zwierząt i ścianami przyczółków przejść dolnych – należy zastosować rozwiązania zapewniające trwałe połączenia,
 - w miejscach przekraczania otwartych rowów zapewnić szczelność w całym przekroju koryta przez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań dogęszczających, odpornych na uszkodzenia w wyniku napory wody,
 - ogrodzenia prowadzić wzdłuż długich odcinków prostych i unikać pojedynczych załamań przebiegu > 15° – zwłaszcza w strefach naprowadzania zwierząt do przejść.
- y) Na odcinkach wykorzystywanych przez żubra i rysia należy zaprojektować skuteczne, trwałe ogrodzenia przystosowane do biologii tych gatunków (żubr – skoczność, masa i siła, ryś – umiejętność wspinania) zgodnie z najaktualniejszą wiedzą w tej dziedzinie.
- z) W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.
- aa) Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew w granicy terenów leśnych i zwartych zadrzewień poprzez oszczędną gospodarkę terenem oraz adaptowanie istniejącej zieleni do otoczenia pasa drogowego.
- bb) Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
- cc) Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i z zachowaniem zasad dobrych praktyk (tj. przy zabezpieczeniu pni osłonami (uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów). W obrębie systemu korzeniowego w promieniu minimum 5 m od pnia drzewa (nie mniej, niż zasięg korony) niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów. Pni drzew nie obsypywać ziemią powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu. Podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem, nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- dd) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku

1:3 dla drzew o obwodzie pnia powyżej 200 cm. Do nasadzeń zastosować w pierwszej kolejności młode egzemplarze drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie miejsca realizacji przedsięwzięcia. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.

ee) W granicach i sąsiedztwie obszarów Natura 2000:

- na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 37+200, 40+900, 48+100, 48+900 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016;
- na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 94+800, 95+200 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza nad Gwdą PLB3200012.

ff) W sąsiedztwie rezerwatów przyrody:

- granicę rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirosławskie” przed przystąpieniem do inwestycji, na cały okres prowadzonych prac budowlanych wygrodzić ciągłym, trwałym ogrodzeniem (np. z siatki, desek), aby uniemożliwić penetrację obszaru przez ludzi i maszyny oraz wykluczyć ingerencję w las stanowiący ochronną strefę buforową rezerwatu,
- na odcinku w km ok. 74+600 do 75+400 wykluczyć lokalizację zapleczy technologicznych (miejsc czasowego przechowywania materiałów budowlanych i sprzętowych, magazynowania wytworzonych odpadów) oraz składowanie mas ziemnych i innych materiałów budowlanych,
- wycinkę terenów leśnych stanowiących naturalną barierę rezerwatu należy ograniczyć do niezbędnego minimum. W obszarze rozbiórki istniejącej drogi krajowej nr 10 oraz w strefach najść na przejścia górne należy wykonać nasadzenia kompensacyjne,
- przed rozpoczęciem prac wytyczyć i oznaczyć w terenie, w widoczny sposób, naziemne granice obiektów podziemnych w rezerwacie przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” i nie przekraczać ich podczas przemieszczania się maszynami oraz składowania materiałów budowlanych. Prowadzenie prac ziemnych oraz ruch ciężkich maszyn prowadzić w odległości co najmniej 20 m od obiektów stanowiących zimowiska nietoperzy,
- prace w rejonie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” prowadzić poza okresem hibernacji nietoperzy, tj. od 1 kwietnia do 31 października,
- na etapie realizacji przedsięwzięcia, po stronie drogi skierowanej ku granicy rezerwatu „Nietoperze w Starym Browarze” zastosować zabezpieczenie pozwalające obniżyć poziom wibracji powodowanych przez pojazdy w postaci wkopanej przegrody obniżającej drgania,
- w okresie od 1 sierpnia do 31 października, nie stosować oświetlania w obrębie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” oraz unikać stosowania lamp emitujących światło ze składową niebieską.

gg) Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego „Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów – VII”.

III. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt II
2. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne:
 - a) w km 2+146 – 2+346 o wymiarach: wysokość – 3,5 m, długość – 200 m, strona lewa drogi;
 - b) w km 47+840 – 48+023 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 183 m, strona prawa drogi;
 - c) w km 94+558 – 94+743 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 185 m, strona prawa drogi;
 - d) w km 95+487 – 95+625 – 95+625 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 138 m, strona lewa drogi;
 - e) w km 124+842 do 125+212 o wysokości min. 6,5 m i długości min 370 m oraz w km od 125+212 do 125+515 o wysokości min. 5 m i długości min 340 m, łamanego po południowej stronie drogi; ekranem objąć drogi zjazdowe na Węzle Koszyce.Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa pochłaniałości A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów.
3. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na herpetofaunę i drobne ssaki zastosować ogrodzenia tymczasowe, ochronno-naprowadzające oraz zrealizować zbiorniki zastępcze dla płazów, których lokalizację określono w tabeli w punkcie k).
4. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na chiropterofaunę zastosować działania minimalizujące określone w tabeli w punkcie t).
5. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę zastosować przejścia dla zwierząt określone w tabeli w punkcie l).
6. W km 2+650 - 2+850, 16+950 - 17+150, 48+020 - 48-200, 59+100 - 59+500, 82+600 - 83+300, 95+200 - 95+350, 126+300-126+450 zastosować ekrany antyolśnieniowe dla ptaków. Ekrany powinny posiadać wysokość min. 3,5 m i zostać zbudowane z materiałów naturalnych (drewno lub drewnopochodne) z kolorystyką nawiązującą do otoczenia (stonowane odcienie np. zieleni lub brązu).
7. Zastosować szczelny system odwodnienia na odcinku od km 0+000 do km 1+100, a przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do środowiska zastosować system podczyszczania ścieków w postaci osadnika i separatora substancji ropopochodnych.
8. Na odcinkach przebiegających przez tereny o wysokim stopniu zagrożenia głównego poziomu użytkowego, tj. na odcinkach od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830 oraz od km 79+210 do km 81+150 zastosować system odwodnienia oparty o rowy otwarte, wyłożone w dnie geowłókniną separacyjną, zapobiegającą przedostawaniu się ewentualnych zanieczyszczeń do wód gruntowych.

9. Szczelny system odwodnienia (kanalizację deszczową bądź szczelne rowy otwarte) wyposażony w osadniki i separatory substancji ropopochodnych na wylotach, zastosować na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie siedlisk hydrogenicznych.

Dla wariantu VII są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

- a) Siedliska przyrodnicze 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, na odcinkach:
- od km 0+700 do km 0+900, prawa strona drogi;
 - od km 2+500 do km 2+900, obustronnie;
 - od km 5+200 do km 5+700, prawa strona drogi;
 - od km 9+850 do km 10+000, prawa strona drogi;
 - od km 10+750 do km 10+950 prawa strona drogi;
 - od km 26+650 do km 27+200 obustronnie;
 - od km 35+200 do km 35+550, lewa strona drogi;
 - od km 40+700 do km 41+200, lewa strona drogi;
 - od km 47+800 do km 49+200, obustronnie;
 - od km 55+400 do km 55+600 lewa strona drogi;
 - od km 59+000 do km 59+700 lewa strona drogi;
 - od km 60+900 do km 61+150, prawa strona drogi;
 - od km 65+600 do km 66+000, prawa strona drogi;
 - od km 75+700 do km 76+400, prawa strona drogi;
 - od km 82+500 do km 83+400, prawa strona drogi;
 - od km 90+300 do km 91+200, obustronnie.
- b) Siedliska przyrodnicze 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe) na odcinkach:
- od km 54+600 do km 55+100, prawa strona drogi;
 - od km 68+400 do km 68+800, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- c) Siedliska przyrodnicze 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji na odcinkach:
- od km 94+500 do km 95+000, lewa strona drogi.
- d) Siedliska przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe na odcinkach:
- od km 43+000 do km 43+600, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- e) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutosae-incanae*) olsy źródliskowe na odcinkach:
- od km 15+750 do km 16+350, obustronnie;
 - od km 16+950 do km 17+200, obustronnie;
 - od km 22+150 do km 23+000, obustronnie;
 - od km 31+450 do km 32+400, obustronnie;
 - od km 47+100 do km 47+800, obustronnie;
 - od km 58+500 do km 58+800 obustronnie;
 - od km 67+100 do km 67+300 obustronnie;
 - od km 68+900 do km 70+300 prawa strona drogi (integralnie z siedliskiem 3260);
 - od km 94+500 do km 95+600 obustronnie (integralnie z siedliskiem 3260);
- f) inne – śródleśne mokradła, ostoje fauny na odcinkach:
- od km 38+600 do km 39+00, prawa strona drogi;
 - od km 39+500 do km 40+000, prawa strona drogi.

Dla wariantu III są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

a) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutosus-incanae*) olsy źródliskowe na odcinkach:

- od km 123+850 do km 124+700, obustronnie;
- od km 126+200 do km 126+500, prawa strona drogi.

10. Miejsca Obsługi Podróżnych oraz Obwody Utrzymania Drogi wyposażać w kanalizację deszczową służącą do odwodnienia miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Zastosować studnie z zasuwami na kanale deszczowym i przekierowywać ewentualne wycieki do zbiornika na substancje niebezpieczne.

IV. Wymagania dotyczące konieczności unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Prowadzić nadzór nad wykonawcą robót budowlanych poprzez stałą kontrolę oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmującą w szczególności zakres dotrzymania wymogów nałożonych w niniejszej decyzji, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczania obszaru terenu przeznaczonego pod zaplecze budowy, emisji hałasu, zapylenia, zanieczyszczenia terenów poza zapleczem budowy, zagospodarowania odpadów oraz oddziaływania na środowisko przyrodnicze.
2. Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów.
3. Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia.
4. Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym.
5. Utrzymywać system oczyszczania wód opadowych i roztopowych w dobrym stanie technicznym i zapobiegać wszelkim nieszczelnościom, prowadzić konserwację rowów trawiastych.
6. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki.

V. Konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez:

1. Realizację monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego

a) Monitoringiem należy objąć miejsca w rejonie siedlisk hydrogeniczných zlokalizowanych w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, zgodnie z poniższymi lokalizacjami:

- siedliska przyrodnicze 3150 na odcinkach: od km 0+700 do km 0+900 (prawa strona drogi), od km 2+500 do km 2+900 (obustronnie), od km 5+200 do km 5+700 (prawa strona drogi), od km 9+850 do km 10+000 (prawa strona drogi), od km 10+750 do km 10+950 (prawa strona drogi), od km 26+650 do km 27+200 (obustronnie), od km 35+200 do km 35+550 (lewa strona drogi), od km 40+700 do km 41+200 (lewa strona drogi), od km 47+800 do km 49+200 (obustronnie), od km 55+400 do km 55+600 (lewa

- strona drogi), od km 59+000 do km 59+700 (lewa strona drogi), od km 60+900 do km 61+150, (prawa strona drogi), od km 65+600 do km 66+000 (prawa strona drogi), od km 75+700 do km 76+400 (prawa strona drogi), od km 82+500 do km 83+400 (prawa strona drogi), od km 90+300 do km 91+200 (obustronnie);
- siedliska przyrodnicze 7110 na odcinkach: od km 54+600 do km 55+100 (prawa strona drogi), od km 68+400 do km 68+800 (prawa strona drogi), od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - siedlisko przyrodnicze 7120 na odcinku od km 94+500 do km 95+000 (lewa strona drogi);
 - siedliska przyrodnicze 7140 na odcinkach: od km 43+000 do km 43+600 (prawa strona drogi); od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - rezerwat „Rosiczki Mirosławskie”.
- b) Celem monitoringu jest ocena zmian zachodzących w przepływie wód gruntowych lub powstawania zatamowania odpływu wód powierzchniowych, przedostawania się zawiesiny do wód i kolmatowania dna cieku w oparciu o montaż i badania z sieci urządzeń (piezometrów) do kontroli poziomów oraz jakości wód w rejonie siedlisk zależnych od wody. Celem monitoringu fitosocjologicznego w granicy rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirosławskie” jest także ocena zmienności fitosocjologicznej w granicy płatów torfowisk.
- c) Zakres monitoringu określający szczegółowe założenia oraz terminy sprawozdań dostosowane do terminów wykonywanych badań należy przedłożyć w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Przy określeniu zakresu względem rezerwatu „Rosiczki Mirosławskie” należy uwzględnić prowadzenie monitoringu hydrologicznego i fitosocjologicznego poprzez:
- zainstalowanie dwóch łat wodowskazowych (osadzonych w dnie mineralnym) do monitoringu zmian poziomów złoża torfowego oraz czterech piezometrów (w tym dwóch w sąsiedztwie łat) do pomiarów zwierciadła wód gruntowych. Pierwsza łata wodowskazowa powinna zostać zamontowana i osadzona w dnie mineralnym we wschodniej części na mszarze wysokim (gł. ok. 4 m i 1 m powyżej powierzchni), druga osadzona w dnie mineralnym w południowej części na mszarze przejściowym (gł. 5 m i 1 m powyżej powierzchni). Dwa piezometry o średnicy minimum 5 cm i długości minimum 3 m (1 m wystające ponad powierzchnię gruntu) należy umieścić w sąsiedztwie łat, dwa pozostałe o podobnych wymiarach należy umieścić w strefie krawędziowej, w północnej i południowej części rezerwatu. Piezometry należy odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć, w razie ewentualnego zniszczenia lub kradzieży na bieżąco wymieniać;
 - prowadzenie monitoringu pomiarowego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić odczyty każdego roku w miesiącach: marzec, kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień, październik;
 - kontrolowanie stanu siedlisk 7140 i 7110 w oparciu o metodykę GIOŚ, z założeniem co najmniej dwóch transektów w południowo-wschodniej i południowo-zachodniej części rezerwatu, przy udziale fitosocjologa z doświadczeniem briologicznym;
 - prowadzenie monitoringu fitosocjologicznego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do

realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić kontrole każdego roku w miesiącach: lipiec, sierpień.

- d) Wyniki i wnioski z monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie

i Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy. Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych.

2. Realizację monitoringu przyrodniczego obejmującego:

- a) monitoring przedinwestycyjny - prowadzony przed rozpoczęciem prac budowlanych, mający na celu ustalenie stanu faktycznego środowiska przyrodniczego, w szczególności w odniesieniu do dynamicznych składników środowiska, który będzie stanowił tzw. stan „0” dla pozostałych etapów monitoringu. Wyniki tego monitoringu należy odnieść do informacji zebranych podczas prac nad raportem oddziaływania inwestycji na środowisko oraz innych aktualnych danych dotyczących środowiska przyrodniczego na tym terenie,
- b) monitoring inwestycyjny - prowadzony w trakcie realizacji inwestycji i zakończony zgodnie z terminami zakończenia prac inwestycyjnych,
- c) monitoring poinwestycyjny - prowadzony po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przez okres co najmniej 5 lat. W ramach tego monitoringu sprawdzona i ewentualnie zoptymalizowana zostanie m. in. skuteczność działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze.
- d) Monitoringiem należy objąć cały teren inwestycji i obszar jej oddziaływania.
- e) Celem monitoringu jest ocena stanu środowiska przyrodniczego, w tym siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty (w szczególności priorytetowych) w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, ocena zachodzących zmian różnorodności biologicznej oraz integralności obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, ocena skuteczności zaprojektowanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji, której efektem będzie modyfikowanie lub rozszerzanie zakresu działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji oraz gromadzenie informacji o stanie środowiska umożliwiające w razie potrzeby rzetelne informowanie społeczeństwa o etapie, sposobie i faktycznym oddziaływaniu realizowanej i zrealizowanej inwestycji względem wpływu na środowisko.
- f) Przedmiotem monitoringu przyrodniczego są:
- siedliska przyrodnicze będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk priorytetowych,
 - gatunki będące przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 i będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty Europejskiej w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym)
 - gatunki zagrożone, rzadko spotykane i chronione prawnie w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym),

- integralność obszarów Natura 2000 rozumiana, jako spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których zaprojektowano lub wyznaczono te obszary,
 - inne gatunki, grupy ekologiczne organizmów lub procesy ekologiczne istotne dla oceny oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze (wskaźnikowe, cenne ze względu na znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczych, krajobrazowych lub użytkowych).
- g) Metodyka monitoringu ma być dostosowana do biologii poszczególnych gatunków, umożliwiać ich pełne wykrycie, obejmować ogólne zasady oceny stanów składników środowiska przyrodniczego przyjęte na bazie wytycznych stosowanych m. in. w monitoringu przyrody państwowego monitoringu środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ). Przy ustalaniu metodyki należy wykorzystać m. in. publikacje GIOŚ wskazujące standardy, kryteria, wskaźniki i metody oceny stanów siedlisk przyrodniczych i gatunków ważnych dla Wspólnoty oraz inne aktualne i zaakceptowane metodyki badań.
- h) Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ.
- i) Wyniki i wnioski monitoringu przedinwestycyjnego i inwestycyjnego z oceną nadzoru przyrodniczego oraz poinwestycyjnego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu.
- j) Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych.

VII. Konieczność nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w następującym zakresie:

1. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych pomiarów emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami, w minimum 5 przekrojach pomiarowych po pierwszym roku funkcjonowania drogi. Lokalizacje punktów pomiarowych, po przeprowadzeniu ponownej analizy akustycznej należy określić na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Uwzględnić należy między innymi punkty pomiarowe wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu: PDH-6 w km 125+159, PDH-7 w km 125+656, PDH-08 w km 114+546, PDH-09 w km125+135, PDH-10 w km 125+683. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14

czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

2. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych badań zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych. Badania wykonać dwukrotnie w danym roku, po pierwszym roku funkcjonowania drogi, na następujących odcinkach drogi ekspresowej S10: od km 0+000 do km 1+100, od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830, od km 79+210 do km 81+150. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo z jeziorem Wapnica, jeziorem Koszyckim i Rakowym badania należy również wykonać na odcinkach od km ok. 26+680 do km ok. 26+760, od km ok. 83+400 do km ok. 82+500 oraz od km ok. 124+200 do km ok. 124+700. Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy oraz Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 14.08.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 stwierdzającej nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 9/2021 z 21.07.2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 w części:

- 1) pkt II.2 lit. a, fragment: „oraz w pełni sprawne technicznie”,
- 2) pkt II.3 lit. a w brzmieniu: „Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów”,
- 3) pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,
- 4) pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,
- 5) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów przez podmioty posiadające stosowne uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami”,
- 6) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją”,
- 7) pkt II.4 lit. c w brzmieniu: „Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt”,
- 8) pkt II.5 lit. a w brzmieniu: „Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków”,

- 9) pkt II.5 lit. d w brzmieniu: „Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu”,
- 10) pkt II.5 lit. e, fragment: „sprawnego technicznie i”,
- 11) pkt II.5 lit. g w brzmieniu: „W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii”,
- 12) pkt II.5 lit. k zdanie drugie w brzmieniu: „Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy”,
- 13) pkt II.5 lit. m w brzmieniu: „Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji”,
- 14) pkt II.5 lit. r w brzmieniu: „W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji, pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku”,
- 15) pkt II.7 lit. w tiret pierwsze, fragment: „(łącznie z najściami ziemnymi)”,
- 16) pkt II.7 lit. w tiret czwarte, fragment: „droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej”,
- 17) pkt II.7 lit. w tiret piąte, fragment: „linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów”,
- 18) pkt II.7 lit. z w brzmieniu: „W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody”,
- 19) pkt II.7 lit. gg w brzmieniu: „Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego »Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów -VII«”,
- 20) pkt IV.2 w brzmieniu: „Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów”,
- 21) pkt IV.3 w brzmieniu: „Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia”,
- 22) pkt IV.4 w brzmieniu: „Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym”,
- 23) pkt IV.6 w brzmieniu: „Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki”,

- 24) pkt V.1 lit. d zdanie drugie w brzmieniu: „Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych”,
- 25) pkt V.2 lit. h w brzmieniu: „Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ”,
- 26) pkt V.2 lit. j w brzmieniu: „Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych”,
- 27) pkt V.1 lit. c tiret pierwsze, fragment: „odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć”,
- 28) pkt VII.1, fragment: „W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsiębiorstwa zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).”,

w pozostałej części decyzji, odmawiającej stwierdzenia jej nieważności.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 30.10.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w postępowaniu dotyczącym ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji

- uchylającej pkt I.3 decyzji w brzmieniu:
pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”
- i w tym zakresie orzekającej:
pkt II.3 lit. e tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,
- uchylającej pkt I.4 decyzji w brzmieniu:
pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”
- i w tym zakresie orzekającej:
pkt II.3 lit. e tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,

utrzymującej w mocy decyzję w pozostałej części.

- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 01.12.2025 r., znak: WONS.4222.3.2025.JC.5 uzgadniającego realizację ww. przedsięwzięcia obejmującego 2 odcinek drogi S-10 o długości ok. 13,786 km od km ok. 0+000 do km ok. 13+785,67 przy uwzględnieniu następujących warunków:

I. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 wprowadza się następujące wymagania:

1. Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntu, w tym bazy produkcyjne, oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć za pomocą folii i mat zestabilizowanych na powierzchni gruntu lub poprzez odpowiednie utwardzenie i stabilizację podłoża spoiwami hydraulicznymi.
(modyfikacja pkt II.5.c);
2. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać:
 - do szczelnego zbiornika,
 - do zbiornika nieszczelnego w przypadku warunków gruntowo-wodnych sprzyjających jego budowie.
3. Odprowadzenie wód nastąpi po wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych poprzedzonym osadnikiem lub w osadniku, zgodnie z zaleceniami do zastosowania urządzeń podczyszczających w obszarach wskazanych w decyzji w pkt. III.7.i III.9.
(modyfikacja pkt. II.5.h).
4. Realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym (środowiskowym) – inwestorskim, tj. zapewnić nadzór specjalisty w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego i środowiska abiotycznego oraz nadzorem przyrodniczym – wykonawcy, który na etapie realizacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.

Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego, celem kontrolowania przebiegu prowadzonych prac związanych z:

- wycinką drzew i krzewów,
- wykonaniem nasadzeń drzew i krzewów;
- usuwaniem i zabezpieczeniem warstwy wierzchniej gruntu, w tym właściwe ukształtowania skarp hałd składowanych mas ziemnych,

- organizacją placu budowy, w tym zastosowania właściwych działań ochrony fauny i zapobiegających przedostaniu się zwierząt na teren budowy (np. wygrodzenie całego terenu lub jego części);
- lokalizacją zaplecza budowy, dróg tymczasowych i dojazdowych;
- kontrolą skuteczności zastosowanych zabezpieczeń w stosunku do zwierząt,
- kontrolą wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, i podejmowaniem działań zabezpieczających przed niekorzystnym oddziaływaniem inwestycji (np. uwolnienie i wypuszczanie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza obszar oddziaływania),
- zabezpieczeniem płatów siedlisk przyrodniczych: **9160** w ok. km 5+500–5+700 prawa strona drogi (znajdujące się w sąsiedztwie planowanego Węzła „Krąpiel”) oraz **3150** w ok. km 0+727 – 0+877 prawa strona drogi i ok. km 2+636 – 2+766 prawa strona drogi;
- likwidacją zbiorników śródpolnych w ok. km: 0+497 - 0+669 lewa strona drogi, 10+363 - 10+390 lewa strona drogi, 10+507 - 10+527 lewa strona drogi, 10+839 - 10+855 lewa strona drogi.
- likwidacją siedlisk ptaków kolidujących z inwestycją w ok. km: od 4+766 do 4+795 prawa strona drogi, od ok. 9+858 do ok. 9+968 prawa strona drogi, od ok. 10+ 077 do ok. 10+113 obie strony drogi, od ok. 10+191 do 10+271 prawa strona drogi, od ok. 10+681 do ok. 10 +735 obie strony drogi, od ok. 11 + 837 do ok. 11+917 obie strony drogi;
- zabezpieczeniem stanowisk gatunków chronionych;
- ewentualną koniecznością przeniesienia osobników pachnicy dębowej na odpowiednie siedliska zastępcze;
- ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi oraz właściwego ukształtowania skarp hałd składowanych mas ziemnych,
- kontrolą wprowadzonych zabezpieczeń w stosunku do zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac oraz stanu ich zachowania, – kontrolą pasa drogowego pod kątem występowania gatunków roślin inwazyjnych.

Dodatkowo do obowiązków nadzoru przyrodniczego należeć powinno:

- sprawdzanie terenu przed rozpoczęcie prac budowlanych i rozbiórkowych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku ich stwierdzenia podjęcie działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) w przypadku ich stwierdzenia,
- przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt,

- wskazywanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Sprawozdanie z czynności wykonywanych przez nadzór przyrodniczy wraz z oceną skuteczności zastosowanych działań należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie co 6 miesięcy od momentu rozpoczęcia prac związanych z realizacją inwestycji. Sprawozdaniem należy objąć czynności wyszczególnione w niniejszym postanowieniu ze szczególnym uwzględnieniem: daty rozpoczęcia prac przygotowawczych i budowlanych, stopień zaawansowania tych prac, oznaczenia terenu budowy, wygradzenia płatów siedlisk przyrodniczych, wycinki drzew i krzewów z podaniem dat prowadzenia tych prac, informacji o czynnościach podjętych przez nadzór przyrodniczy w związku z wycinką drzew i krzewów, w tym o wykazanych okazach z odstającą korą, obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań i występujących gatunkach chronionych, jak również wprowadzonych nasadzeniach; usuwania gatunków inwazyjnych z trasy przebiegu drogi; wykonania zabezpieczeń dla płazów, nietoperzy.; usuwanie gatunków inwazyjnych z trasy przebiegu drogi; wykonanie zabezpieczeń dla płazów, nietoperzy; ewentualnego przeniesienia pachnicy dębowej. *(modyfikacja punktu II.7.a)*

5. Prace związane z likwidacją zbiorników śródpolnych zlokalizowanych w km: 0+497 - 0+669 (lewa strona), 10+363 - 10+390 (lewa strona), 10+507 - 10+527 (lewa strona), 10+839 - 10+855 (lewa strona) należy prowadzić poza okresem od 1 kwietnia do 1 sierpnia lub po wykluczeniu obecności skrzeku w zbiorniku. Realizacja prac budowlanych powinna obejmować w miarę możliwości okres najniższej aktywności herpetofauny, jednak poza okresem zimowania i rozrodu. W przypadku zasypywania zbiornika działanie to będzie możliwe po okresie zimowania, aby umożliwić płazom zimującym w zbiornikach ucieczkę lub wyłapanie ich lub przed okresem hibernacji zimowej po przeniesieniu płazów. Dokładny termin powyższych działań powinien zostać ustalony przez herpetologa pełniącego nadzór przyrodniczy, po wcześniejszej wizji terenowej potwierdzającej zakończenie okresu zimowania płazów.

(modyfikacja pkt. II.7.i).

6. Plac budowy wygradzić przed dostępem herpetofauny i drobnych ssaków przy pomocy tymczasowych obustronnych ogrodzeń, wykonanych z materiału wytrzymałego, o zwartej strukturze np. folii polimerowej szczelnej (bez perforacji), z zakończeniami w kształcie litery „U”, powodującymi zmianę kierunku ruchu zwierząt oraz o wymiarach minimalnych: wysokość 50 cm, głębokość zakopana w gruncie 20 cm z odgiętą górną krawędzią na zewnątrz drogi pod kątem 45-90°, tworzącym przewieszkę o długości 5-10 cm. Tymczasowe obustronne ogrodzenia wykonać zgodnie z poniższym wykazem.

(modyfikacja pkt. II.7.k).

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych i działań kompensacyjnych dla płazów:

1. Zbiorniki zastępcze dla płazów

Oznaczenie zbiornika	Lokalizacja ok. (km)	Strona drogi	Powierzchnia całkowita [m ²]
ZK1	6+487- 6+529	P	ok. 751
ZK2	6+499- 6+540	L	ok. 766

2. Tymczasowe dwustronne ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Lokalizacja ok. (km)	
1.	2+600	2+900
2.	3+600	3+800
3.	4+900	5+000
4.	5+300	5+500
5.	6+400	6+600
6.	7+100	7+600
7.	9+800	10+100
8.	10+700	11+200
9.	13+000	13+500

3. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów

Lokalizacja ok. (km)	Str. L	Str. P
0+318 - 1+224		+
0+466 - 1+199	+	
2+448 - 3+100		+
2+655 - 3+099	+	
3+550 - 3+859	+	
3+550 - 3+859		+
4+830 - 5+872	+	
4+830 - 5+722		+
6+354 - 7+120		+
6+357 - 6+640	+	
7+554 - 7+754	+	
7+554 - 7+980		+

9+600 - 13+787	+	
9+604 - 13+782		+

7. W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych ptaków oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przejścia zgodnie z poniższym wykazem.

(modyfikacja pkt. II.7.I)

Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10 – odcinek 2

Lp.	Nazwa	Lokalizacja	Typ obiektu	Parametry obiektu		Światło przejścia		Obliczony współczynnik ciasnoty
				szerokość obiektu	długość	szerokość	wysokość	
				D	L	d	h	
				[m]	[m]	[m]	[m]	
1.	WE-1	1+240	Przejście dla zwierząt średnich górne nad S10 i nad DK10	25,6	117,5*	25	nd.	nd
2.	PZDś-2	2+755	Przejście dla zwierząt średnich zespolone z ciekim pod S10 o pod DK10	13	50,45	2x4,5	3,5	0,90
3.	PP 3.65	3+649	przejście dla ptaków	3	39,11	3	2	nd.
4.	PP 3.76	3+759	przejście dla ptaków	3	37,29	3	2	nd.
5.	PZDś-4	4+945	Przejście dla zwierząt średnich zespolone z ciekim pod S10 o pod DK10	12,5	28,5	2x4,5	3,5	1,54

6.	PP 5.62	5+621	przejście dla płazów	3	37,35	3	2	nd.
7.	PP 6.46	6+457	przejście dla płazów	3	35,91	3	2	nd.
8.	PP 7.65	7+654	przejście dla płazów	3	53,7	3	2	nd.
9.	PZM 9.88	9+875	przejście dla zwierząt małych	3	33,8	3	2	nd.
10.	PP 10.69	10+694	przejście dla płazów	3	34,9	3	2	nd.
11.	PZDś-11	11+143	Przejście dla zwierząt średnich	9	39,2	9	3,5	0,80
12.	PP 12.24	12+239	przejście dla płazów	3	34,21	3	2	nd.
13.	PZDś-13	13+293	Przejście dla zwierząt średnich	9	40,75	9	3,5	0,77
14.	PP DW_02	1+189	przejście dla płazów	3	18,76	3	2	nd.
15.	PP DW_02.2	1+294	przejście dla płazów	3	18,24	3	2	nd.
16.	PMZ WD_04_05.1	0+066	przejście dla zwierząt małych	3	18,24	3	2	nd.
17.	PP WD_04_05.2	0+888	przejście dla zwierząt małych	3	18,24	3	2	nd.
18.	PP DW_06.1	0+053	przejście dla płazów	3	17,41	3	2	nd.

* Długość całkowita obiektu z najściami

8. Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów zgodnie z wykazem „Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych i działań

kompensacyjnych dla płazów” określonym w pkt 1.6 niniejszego postanowienia, z zachowaniem następujących wymagań:

- ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych (ew. kompozytowych lub stalowych) lub z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek 0,5x0,5 cm,
- efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
- górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;
- ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm;
- zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażać w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie);
- przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).

(modyfikacja warunku w pkt. II.7.o).

9. Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na terenach leśnych, ugorów w pobliżu terenów otwartych, zgrupowań wysokich drzew oraz w sąsiedztwie zbiorników należy wykonać poza sezonem lęgowym ptaków lub w okresie lęgowym po uprzedniej kontroli ornitologa potwierdzającej brak gniazd gatunków ptaków podlegających ochronie wykonanej maksymalnie 2-3 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac.

(modyfikacja warunku w pkt. II.7.q).

10. Drogę oświetlić za pomocą lamp LED-owych charakteryzujących się minimalną emisją promieniowania w zakresie pasma UVB. Światło musi być jak najmniej intensywne, nierozproszone, skierowane w kierunku jezdni.

(modyfikacja warunku w pkt. II.7.s).

11. W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej z grubego polipropylenu o oczkach 5x5 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed zakończeniem realizacji inwestycji zgodnie z rozwiązaniami z Planu Zagospodarowania Terenu stanowiącego zał. 15 do złożonego raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Zabezpieczenia w postaci siatki zlokalizować zgodnie z poniższym wykazem.

(modyfikacja warunku w pkt. II.7.u)

Lokalizacja ekranów przeciwoślnościowych i ekranów dla nietoperzy:

Lp.	Nazwa ekranu	Kilometr drogi*		Długość** [m]	Strona drogi*	Wysokość [m]	Typ ekranu	Lokalizacja
		początek	koniec					
Droga ekspresowa S10								
1	WE-1_1	1+251	1+289	151	-	2,4	EP	obiekt/obszar najścia
2	WE-1_2	1+189	1+226	152	-	2,4	EP	obiekt/obszar najścia
3	EN01	2+660	2+692	32	Lewa	4,5	EN	pobocze
4	EP01	2+706	2+819	113	Lewa	4,5	EPN	obiekt/pobocze
5	EN17	2+684	2+719	35	Prawa	4,5	EN	pobocze
6	EN02	2+694	2+705	11	Prawa	4,5	EN	pobocze
7	EP02	2+705	2+820	115	Prawa	4,5	EPN	pobocze/obiekt
8	EN03	2+820	2+832	12	Prawa	4,5	EN	pobocze
9	EN04	4+857	4+879	22	Lewa	4,5	EN	pobocze
10	EP03	4+879	4+994	115	Lewa	4,5	EPN	pobocze/obiekt
11	EN06	4+994	5+032	38	Lewa	4,5	EN	pobocze
12	EN05	4+860	4+879	19	Prawa	4,5	EN	pobocze
13	EP04	4+879	4+994	115	Prawa	4,5	EPN	pobocze/obiekt
14	EN07	4+994	5+037	43	Prawa	4,5	EN	pobocze
15	EN08	6+647	6+777	130	Lewa	4,5	EN	pobocze
16	EN09	6+606	6+764	158	Prawa	4,5	EN	pobocze
17	EN10	10+015	10+155	140	Lewa	4,5	EN	pobocze
18	EN11	10+013	10+155	142	Prawa	4,5	EN	pobocze
19	EN12	10+168	10+217	49	Lewa	4,5	EN	pobocze
20	EN13	10+168	10+220	52	Prawa	4,5	EN	pobocze
21	PZDs11	11+092	11+206	114	Lewa	2,4	EP	pobocze/obiekt
22	PZDs11	11+092	11+206	114	Prawa	2,4	EP	pobocze/obiekt
23	EN14	12+951	13+017	66	Lewa	4,5	EN	pobocze

24	EN15	12+883	12+939	56	Prawa	4,5	EN	pobocze
25	EN16	12+951	13+017	66	Prawa	4,5	EN	pobocze
26	PZDs13	13+244	13+354	110	Lewa	2,4	EP	pobocze/obiekt
27	PZDs13	13+244	13+354	110	Prawa	2,4	EP	pobocze/obiekt

Objaśnienia:

EP- ekran przeciwoślśniowy,

EN - ekran pełniący funkcję wyłącznie ekranu dla nietoperzy

EPN - ekran przeciwoślśniowy, podwyższony siatką z uwagi na migrację nietoperzy

** Orientacyjny kilometraż drogi, podano do pełnego m*

*** Długości ekranów zostały podane z dokładnością do 1m, a ze względu na usytuowanie w planie mogą nie odwzorowywać realnej długości ekranu. Długość realizacyjna może ulec uszczegółowieniu i niewielkim korektom na dalszym etapie opracowania projektu.*

12. Teren w obrębie przejść dla dużych i średnich zwierząt zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:

- najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie, lejkowato ku podstawie najść, tworząc w rzucie pionowym kształt przejścia nawiązujący do podwójnej paraboli. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych - 15% (zalecane < 10%), maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane < 8%),
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z mostami uwzględnić następujące wytyczne:
 - półki ziemne powinny być połączone z nurtem cieku łagodnie nachylonymi skarpami (nachylenie < 1:2), które mogą być częściowo i okresowo zalewane,
 - powierzchnię suchych półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych, z wykluczeniem stosowania kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych; rzędna półek powinna znajdować się powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku; powierzchnia półek może posiadać zmienną rzędną (zmienna wysokość w strefach dostępnych dla zwierząt) pod warunkiem, że w każdym punkcie zostanie zachowana wymagana wysokość minimalna przejścia,
 - zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie wszystkich gatunków zwierząt; końcowe

odcinki pótek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamania (w pionie i poziomie),

- w przypadku gdy do cieków zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów lub zastosowanie szczelnych przykryć,
- koryta cieków powinny być zlokalizowane w centralnej części przejścia,
- koryta cieków naturalnych należy pozostawić w niezmienionym przebiegu, koryta cieków sztucznych (rowy, kanały) pod obiektem powinny pozostać gruntowe, bez umocnień utrudniających przemieszczanie się małych zwierząt w poprzek koryta oraz pomiędzy nurtem cieku i suchymi półkami,
- umacnianie skarp rowów i nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
- w bezpośrednim sąsiedztwie przejść odtworzyć warunki glebowe umożliwiające rozwój roślinności, której skład gatunkowy i struktura powinny być zbliżone do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia. Dopuszcza się spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności w bezpośrednim otoczeniu przejść z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności, za wyjątkiem pasów przylegających bezpośrednio do ogrodzeń ochronno-naprowadzających (o szerokości ok. 0,5 m), gdzie należy prowadzić regularne wykaszanie roślinności zielnej oraz usuwanie samosiewów drzew i krzewów;
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt - zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- ogrodzenia ochronno-naprowadzające połączyć szczelnie ze ścianami przejść dolnych i ekranami przeciwoślennymi przejść górnych;
- w strefach naprowadzania zwierząt rowy odwodnieniowe muszą zostać zaprojektowane w sposób zapewniający swobodne przemieszczanie się zwierząt i swobodny dostęp do przejścia także dla małych zwierząt. Otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi; dopuszczalne jest

zaprojektowanie wypłaszczonego skarp rowu o nachyleniu $<1:2,5$ - w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);

- wykonać ekrany przeciwośnieniowe w postaci drewnianego, szczelnego parkanu o wysokości minimum 2,4 m, ograniczającego przenikanie światła z drogi w otoczenie przejść (strefy naprowadzania). Przy przejściach dolnych ekrany zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia oraz min. 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach, przy przejściach górnych wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść wraz z najściami ziemnymi. Ekrany połączyć szczelnie z ogrodzeniem ochronnym;
- powierzchnie przejść pokryć wyrównaną warstwą urodzajnego gruntu o miąższości: min. 30 cm w przypadku przejść górnych i min. 15 cm w przypadku przejść dolnych;
- na powierzchni przejść oraz w strefach naprowadzania konieczne jest wyłożenie karp korzeniowych, kłód i/lub stosów drewna sprzyjających tworzeniu się korzystnych mikrosiedlisk dla stałego i czasowego bytowania małych zwierząt, stymulujących spontaniczną ekspansję krzewów i bylin, tworzących sieć pomostowych siedlisk ułatwiających małym zwierzętom przekraczanie pozbawionej roślinności powierzchni przejść;
- przy podstawach najść obiektów górnych i wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść dolnych wyłożyć rzędy głązów, o średnicy min. 60 cm, w odstępach max. 80 cm; głązy trwale umocować w gruncie, zapobiegających niepożądanym aktywności ludzi na powierzchni przejść;
- dróg serwisowych prowadzących do przejść nie pokrywać asfaltem;
- roślinność na powierzchni przejść oraz w ich otoczeniu powinna spełniać następujące wymagania:
 - w obrębie przejść dopuścić i wspierać spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności,
 - na powierzchni przejść górnych i pod powierzchnią przejść dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) dokonać wysiewu gatunków traw o średnim i wysokim pokroju,
 - na całej powierzchni przejść górnych oraz w strefach krawędziowych (usłonecznionych) przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów oraz bylin, pojedynczo i w grupach (po kilka sztuk),
 - w obszarze nasypów najść przejść górnych oraz w strefach dojścia do przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów i drzew w formie kępowej oraz w krótkich pasach,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejścia górnego wykonać nasadzenia

krzewów łączących się z nasadzeniem wzdłuż osłon antyolśnieniowych na najściach i na powierzchni przejść górnych,

- wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejść dolnych, wykonać nasadzenia krzewów, łączących się z czołem przejść dolnych,
- w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych wykonać nasadzenia drzew i krzewów tworzące ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia, z uwzględnieniem gatunków stanowiących atrakcyjną bazę żerową w okresie owocowania (np. dzikie odmiany drzew owocowych), dopuszcza się odstępianie od nasadzania drzew na powierzchni przejścia górnego z uwagi na kwestie bezpieczeństwa (ryzyko uszkodzenia konstrukcji obiektu lub wywrotu drzewa na jezdni drogi S10)
- na powierzchni przejść górnych, pasy o szerokości ok 2,5 m wzdłuż ekranów przeciwoślśnieniowych obsiać mieszanką traw lub traw i roślin motylkowych i utrzymywać w stanie niezakrzewionym i niezadrzewionym. Pasy powinny być regularnie wykaszane (przynajmniej raz w roku, poza sezonem lęgowym ptaków), z pozostawieniem biomasy na miejscu.

(modyfikacja warunku w pkt. II.7.w).

13. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od 16 października do końca lutego, a w przypadku, gdy wycinka w trakcie okresu lęgowego będzie konieczna i uzasadniona względami technologicznymi, musi być poprzedzona oględzinami ornitologa z nadzoru przyrodniczego nie wcześniej niż 2-3 dni przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może zostać przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda i uzyskania odstępstw od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków

(modyfikacja pkt. II.7.bb)

14. W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia zastępcze gatunkami drzew i krzewów rodzimego pochodzenia, w ilości: drzewa: nie mniejszej niż 431 szt. o rozmiarach: min. 3 m wysokości i obwodzie pnia drzew formy piennej mierzonym na wysokości 100 cm – 14-16 cm; krzewy: nasadzić o powierzchni nie mniejszej niż 8368 m² o rozmiarach nie mniejszych niż 30-60 cm, pnącza: nie mniejszej niż 235 szt. Do wykonania nasadzeń wykorzystać sadzonki z zakrytym systemem korzeniowym, pochodzące z polskiego materiału szkółkarskiego, przystosowanego do polskich warunków klimatycznych.

Dobór materiału nasadzeniowego oraz sadzenie drzew należy wykonać przy udziale nadzoru przyrodniczego, z uwzględnieniem poniższych wytycznych:

a) materiał roślinny musi posiadać następujące cechy:

- powinien być wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki szkółkarskiej (klasy I), w przypadku drzew i krzewów szkółkowany co najmniej trzykrotnie;
- powinien być prawidłowo uformowany, z zachowaniem charakterystycznych dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów, a także równomiernego rozgałęzienia;
- nie powinien posiadać uszkodzeń mechanicznych;
- pąk szczytowy powinien być wyraźnie uformowany;
- materiał powinien być jednorodny, drzewa w danej partii lub grupie muszą posiadać taką samą wysokość pnia (dopuszczalne jest 10 % odchylenie w obrębie partii w zakresie wysokości pnia);
- drzewa powinny posiadać minimum 6 - 10 pędów szkieletowych, przy czym wymagany jest jeden, prosty przewodnik;
- bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana, nieuszkodzona oraz dobrze zabezpieczona – balot (juta i siatka druciana), pojemniki z perforowanymi ściankami umożliwiającymi odpowiednie napowietrzanie systemu korzeniowego i jego lepszy rozrost oraz sadzenie w okresie wegetacyjnym);
- system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty, na korzeniach szkieletowych muszą występować liczne korzenie drobne, przy czym nie dopuszcza się stosowania drzew z tzw. gołym korzeniem oraz pochodzących z upraw kontenerowych; - średnica bryły korzeniowej drzew liściastych formy piennej powinna być –minimum 3,5 razy większa od średnicy pnia mierzonej na wysokości 100 cm.

b) wymagania dotyczące sadzenia drzew:

- doły pod sadzonki powinny być zaprawione ziemią urodzajną i podsypane hydrożelem; wielkości dołów powinna być dostosowana do wielkości bryły korzeniowej sadzonek (doły muszą być przynajmniej 30-40 cm głębsze i przynajmniej 30-40 cm z szersze w stosunku do wielkości bryły korzeniowej);
- rośliny należy podlać od razu po posadzeniu, wykorzystując minimum 30 litrów wody na jedną sadzonkę;
- misę należy przysypać warstwą ściółki (kora lub zrąbki) o grubości 5-7 cm, tak aby misa po ściółkowaniu pozostawała na poziomie przyległego terenu;
- zabezpieczyć każde drzewo 3 palikami, których góra zostanie zwieńczona połowicami mocowanymi za pomocą wkrętów, natomiast przy ziemi zostaną zamocowane trzy rzędy połowic.
- pień drzewa należy ustabilizować za pomocą wiązań, tj. mocując go do palików elastyczną taśmą nośną (np. taśmą ogrodniczą) o szerokości ok. 3-5 cm, wiązania powinno się umieszczać na ok. 2/3 wysokości

pnia (licząc od jego podstawy) i mocować je w taki sposób, aby nie uszkadzały kory, w przypadku drzew wysokich zaleca się stosować wiązanie podwójne – jedno w połowie wysokości pnia, drugie możliwie jak najwyżej, wiązania muszą być zaciśnięte na tyle mocno, aby nie przesuwają się swobodnie po pniu i uniemożliwiać przechylanie się drzewa a jednocześnie należy zachować pętle, które umożliwiają swobodny przyrost drzewa na grubość – rodzaj wiązania należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym;

Należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych z udziałem eksperta z nadzoru przyrodniczego w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2, 5 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Sprawozdanie z realizacji nasadzeń, w tym m.in.: lokalizacja i dobór gatunków, jakość materiału, rozmieszczenie sadzonek i ich zabezpieczenie należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w okresie 90 dni po dokonaniu nasadzeń przez Zamawiającego (modyfikacja punktu II.7.dd).

- II.** W zakresie wymagań dotyczących ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, **wprowadza się następujące wymagania:**

1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie ekranu	Początek ok. [km] - Koniec ok.[km]	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość ekranu [m]	Powierzchnia [m ²]	Uwagi
1	EK01a	2+034 - 2+190	lewa	ok. 6,0	ok. 156	ok. 936	ekran pochłaniający
2	EK01b	2+190 - 2+210	lewa	ok. 4,5	ok. 20	ok. 90	ekran pochłaniający
3	EK02a	2+118 - 2+189	prawa	ok. 5,0	ok. 71	ok. 355	ekran pochłaniający
4	EK02b	2+189 - 2+208	prawa	ok. 4,5	ok. 19	ok. 86	ekran pochłaniający
5	EK03a	2+204 - 2+211	lewa	ok. 4,5	ok. 8	ok. 36	ekran pochłaniający

6	EK03b	2+211 - 2+435	lewa	ok. 6,0	ok. 223	ok. 1338	ekran pochłaniający
7	EK04	2+204 - 2+448	prawa	ok. 5,5	ok. 246	ok. 1353	ekran pochłaniający

Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa pochłaniałości A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów. *(modyfikacja warunku w pkt. III.2)*

2. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na herpetofaunę i drobne ssaki zastosować ogrodzenia tymczasowe, ochronno-naprowadzające oraz zrealizować zbiorniki zastępcze dla płazów, których lokalizację określono w pkt I.6 niniejszego postanowienia.

(modyfikacja warunku w pkt. III.3)

3. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na chiropterofaunę zastosować działania minimalizujące określone w pkt I.11 niniejszego postanowienia. *(modyfikacja warunku w pkt. III.4)*
4. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę zastosować przejścia dla zwierząt określone w I.7 niniejszego postanowienia *(modyfikacja warunku w pkt.*

III. 5).

5. Szczelny system odwodnienia (kanalizację deszczową bądź szczelne rowy otwarte) wyposażony w osadniki i separatory substancji ropopochodnych na wylotach, zastosować na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie siedlisk hydrogeniczych:

- od km 0+000 do km 1+100, obie strony,
- od km 2+500 do km 3+000, obustronnie,
- od km 5+024 do km 5+618 prawa strona drogi, ? od km 9+850 do km 10+000, prawa strona drogi,
- od km 10+750 do km 10+950, prawa strona drogi.

Na odcinkach od km 9+850 do km 10+000, prawa strona drogi oraz od km 10+750 do km 10+950, prawa strona drogi brak wylotów w związku z czym nie zastosowano osadników i separatorów. *(modyfikacja pkt. III.9)*

6. Miejsca Obsługi Podróżnych wyposażyć w kanalizację deszczową służącą do odwodnienia miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Zastosować studnie z zasuwami na kanale deszczowym i przekierowywać ewentualne wycieki do zbiornika na substancje niebezpieczne. *(modyfikacja warunku w pkt.III.10).*

- III. W zakresie obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONSÓŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, **wprowadza się następujące wymagania:**

1. Wykonać na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywiste pomiary emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami w 4 przekrojach pomiarowych, w 5 wyznaczonych punktach pomiarowych po prawej stronie projektowanej drogi ekspresowej, zlokalizowanych wg. tabeli zaprezentowanej poniżej:

Punkt pomiarowy	Kilometraż	Strona drogi	Odległość od osi [m]	Rodzaj terenu
14	2+212	prawa	132	MN
T03	6+476	prawa	242	MW
T17	2+208	prawa	123	MN
T26	1+841	prawa	219	MN
T27	1+816	prawa	216	MN
MN – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej				

Analiza porealizacyjna w zakresie hałasu powinna zostać wykonana zgodnie z metodyką opisaną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem. (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Analizę porealizacyjną hałasu należy wykonać po pierwszym roku funkcjonowania drogi S10 Szczecin-Piła jednocześnie na całym odcinku do końca obwodnicy Stargardu do początku obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Wykonanie analizy po oddaniu wszystkich odcinków realizacyjnych spowoduje otrzymanie najbardziej miarodajnych wyników w zakresie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie. *(modyfikacja warunku VII.1).*

2. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych badań zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych. Badania wykonać dwukrotnie w danym roku, po pierwszym roku funkcjonowania drogi, na następujących odcinkach drogi ekspresowej S10: od km 0+000 do km 1+100, Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej. *(modyfikacja warunku VII.2).*

- IV. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz monitorowania środowiska, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONSÓŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 dodatkowo wskazuje się następujące warunki:

1. Do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków zawierających chlorki, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych. Preferuje się zastosowanie chlorków magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość
2. Przed wycinką drzew z odstającą korą lub obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań, chiropterolog pełniący nadzór przyrodniczy dokona na 2-3 dni przed rozpoczęciem wycinki, niezależnie od pory roku, oględzin pod kątem występowania stanowisk nietoperzy. W przypadku stwierdzenia ich występowania obowiązany będzie wskazać dalsze sposoby postępowania, mające na celu zabezpieczenie wskazanych stanowisk i gatunków.
3. Przed wycinką drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, i z odstającą korą lub obecnością dziupli, entomolog z nadzoru przyrodniczego dokona, na 2-3 dni przed jej rozpoczęciem, oględzin drzew pod kątem występowania stanowisk chronionych gatunków bezkręgowców. W przypadku stwierdzenia obecności stanowisk gatunków chronionych, należy wstrzymać wycinkę oraz podjąć działania określone przez ww. specjalistę.
4. W przypadku potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy występowania pachnicy dębowej w następujących drzewach: jesion wyniosły w km: 3+265 prawa strona drogi i 3+932 lewa strona drogi; dąb szypułkowy w km 6+614 prawa strona drogi i w km 7+010 lewa strona drogi oraz wierzba w km 13+050 prawa strona drogi należy dokonać przeniesienia okazów tego gatunku na stanowisko zastępcze wskazane przez entomologa. Przeniesienie populacji, należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym i metodami ustanowionymi przez nadzór.
5. Na etapie budowy należy wygrodzić płaty następujących siedlisk przyrodniczych znajdujących się w bliskim sąsiedztwie inwestycji (np. poprzez montaż siatki metalowej lub paneli) o kodach: 9160, zlokalizowany na wysokości km 5+052 – 5+655 prawa strona drogi oraz 3150 zlokalizowane na wysokości km 0+727 – 0+877 prawa strona drogi oraz 2+636 – 2+766 prawa strona w celu ich zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem ze strony inwestycji, w tym wydeptywaniem. Należy prowadzić na bieżąco kontrole techniczne i utrzymaniowe wygrodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków itp. należy bez zbędnej zwłoki zrealizować odpowiednie naprawy.

6. Objąć monitoringiem inwestycyjnym i poinwestycyjnym siedlisko przyrodnicze **3150** zlokalizowane w km 0+727 – 0+877 prawa strona drogi i km 2+636 – 2+766 prawa strona drogi. W ramach monitoringu, prowadzić pomiar poziomu wód gruntowych, lustra wody oraz badanie jakości wód. Monitoring inwestycyjny należy prowadzić podczas realizacji inwestycji, do czasu zakończenia prac inwestycyjnych i winien być poprzedzony badaniami stanu przedwykonawczego, tzw. stanu 0, wykonanego przed podjęciem prac inwestycyjnych, stanowiącego tło do dalszych badań monitoringowych i umożliwiającymi porównanie przedstawionych wyników. Monitoring poinwestycyjny prowadzić należy trzykrotnie przez okres 5 lat, tj. w 1, 3 i 5 roku po zakończeniu prac inwestycyjnych i oddaniu inwestycji do użytkowania, z możliwością przedłużenia o kolejne lata w zależności od przedstawionych danych. Monitoring prowadzić na podstawie danych z zamontowanych piezometrów badawczych zlokalizowanych w sąsiedztwie ww. siedlisk oraz dodatkowo łąty wodowskazowej celem określenia poziomu lustra wody w zbiornikach. Metodykę monitoringu w tym zawierającą lokalizację piezometrów wraz z uzasadnieniem ich rozmieszczenia wykonaną przez hydrogeologa przy współpracy z botanikiem należy przedłożyć do akceptacji Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie przed rozpoczęciem prac przygotowawczych. Monitoring ten powinien również uwzględniać ocenę stanu zachowania siedliska **3150** wykonaną na podstawie zdjęcia fitosocjologicznego, zgodnie z przyjętą metodyką i należy wykonać go w roku rozpoczęcia robót, i następnie powtarzać co roku przez okres 5 lat po ich zakończeniu i oddaniu inwestycji do użytkowania. Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do RDOŚ w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.
7. Objąć monitoringiem poinwestycyjnym płaty siedlisk przyrodniczych o kodzie: **3150** zlokalizowane w ok. km 0+727 - 0+877, prawa strona drogi; km 1+612- 2+093, prawa strona drogi; km 2+797 - 2+980, lewa strona drogi; km 2+636 - 2+766, prawa strona; km 5+427- 5+533. Celem monitoringu jest ocena stanu zachowania siedlisk. Monitoring należy prowadzić przez okres 5 lat po zakończeniu i oddaniu inwestycji do użytkowania. Podstawą monitoringu będą zdjęcia fitosocjologiczne wykonane podczas badań terenowych zgodnie z przyjętą metodyką w kolejnych latach, w stałych punktach. W przypadku stwierdzenia niekorzystnego trendu zmian w płatach tego siedliska należy podjąć

działania zapobiegawcze lub naprawcze. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.

8. Prowadzić monitoring poinwestycyjny w zakresie funkcjonalności przejść dla zwierząt na odcinku objętym przedsięwzięciem oraz identyfikacji potencjalnych zagrożeń (np. wynikających z niewłaściwie wykonanych wygradzeń czy zagospodarowania przejść). Monitoringiem należy zatem objąć przejścia wskazane w pkt I.7 niniejszego postanowienia. Monitoring winien mieć na celu ocenę: skuteczności i efektywności ekologicznej zastosowanych działań minimalizujących; stanu zagospodarowania przejść; intensywności i częstotliwości użytkowania przejść dla dużych i średnich zwierząt z określeniem liczby osobników; skuteczności zastosowanej szczelności przejść w odniesieniu do emisji hałasu i oddziaływań warunków meteorologicznych, skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla ptaków; stanu technicznego, drożności i zagospodarowania przejść czy identyfikację przebiegu szlaków migracyjnych ptaków w otoczeniu drogi. Monitoring należy prowadzić przez co najmniej 5 kolejnych lat od momentu rozpoczęcia eksploatacji drogi (z możliwością przedłużenia na podstawie przedkładanych danych), w zakresie i zgodnie z metodyką zatwierdzoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, natomiast harmonogram tego monitoringu należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do eksploatacji. Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką w zakresie funkcjonalności i skuteczności ekologicznej poszczególnych obiektów oraz oceną stanu zagospodarowania przejść należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do RDOŚ w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.

- V. Zrezygnować z następujących warunków decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 lipca 2021 roku, znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi: w pkt II.5.b, II.5.d, II.5.i, II.5.j, II.5.k, II.5.n, II.5.o, II.7.f, II.7.g, II.7.h, II.7.r, II.7.y, II.7.ee, II.7.ff, III.6, III.8.
- VI. W pozostałym zakresie warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 lipca 2021 roku, znak :WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 i Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z

dnia 14 sierpnia 2025 r., znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 oraz z dnia z dnia 30 października 2025 r., znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia pozostają bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak Z.Arch.5152.2.2025.ETK z 12.03.2025 r. przedmiotowa inwestycja przebiega przez stanowiska ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków:

- Tychowo, stan. 57 (AZP:33-11/169)
- Żukowo, stan. 27 (AZP:33-12/101)
- Krąpiel, stan. 49 (AZP:33-11/119)
- Tychowo, stan. 38 (AZP:33-11/40)
- Tychowo, stan. 23 (AZP:33-11/24)
- Tychowo, stan. 20 (AZP:33-11/19)
- Krąpiel, stan. 47 (AZP:33-11/117)
- Tychowo, stan. 19 (AZP:33-11/18)
- Tychowo, stan. 4 (AZP:33-11/3)
- Świąte, stan. 4 (AZP:33-10/93)
- Sadłowo, stan. 13 (AZP:33-12/124)

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Na terenie ww. stanowisk archeologicznych należy przeprowadzać badania archeologiczne, wyprzedzające prace inwestycyjne, w granicach inwestycji. Przeprowadzenie prac archeologicznych ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo – konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezpowrotnie w wyniku wykonywania tych prac obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i zabytków ruchomych pochodzących ze starożytności, wczesnego średniowiecza i średniowiecza oraz ich eksplorację.

W przypadku odkrycia nowych stanowisk archeologicznych, przed przystąpieniem do prac budowlanych należy również przeprowadzić badania archeologiczne na ich obszarze w granicach inwestycji.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,

- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany

**pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem miejscowości Wałcz”
odcinek 2: węzeł "Stargard Wschód" (bez węzła) - węzeł „Suchań” (bez węzła)**

autor projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Robert Kalinowski, nr upr. MAZ/0513/PWBD/15,

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0114/16

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;

- realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy (Dz. U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
 3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:
 - konstrukcyjno – budowlanej,
 - inżynierskiej mostowej,
 - inżynierskiej drogowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.
 4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
 5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).
 6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:
Nie dotyczy

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Pan Marek Stalmach reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad 05.05.2025 r. wystąpił na podstawie art. 11a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem miejscowości Wałcz” odcinek 2: węzeł "Stargard Wschód" (bez węzła) - węzeł „Suchań” (bez węzła). Wniosek po wezwaniu został uzupełniony 25.06.2025 r.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy;
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak: ZRU.4026.1.17.2025 z 04.03.2025 r.;
- Opinię Zarządu Powiatu w Stargardzie, Uchwała Nr 462/25 z 27.02.2025 r.;
- Oświadczenie projektanta z 30.04.2025 r. o braku wydania opinii przez Wójta Gminy Stargard w ustawowym terminie;
- Opinię Burmistrza Suchania, znak: GK.7234.14.5.2025 z 02.03.2025 r.;

- Oświadczenie projektanta z 30.04.2025 r. o braku wydania opinii przez Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu w ustawowym terminie;
- Opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: S.RPP.430.7.2025.mp z 11.03.2025 r.;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.2.2025.ETK z 12.03.2025 r.;
- Oświadczenie projektanta z 30.04.2025 r. o braku wydania opinii przez Ministra ds. Klimatu i Środowiska w ustawowym terminie;
- Opinię PKP PLK S.A. znak: IZ18IN.2130.1.2025.3;
- Oświadczenie projektanta z 30.04.2025 r. o braku wydania opinii przez Zarząd Morskiego Portu w Gdyni w ustawowym terminie;
- Opinię Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 z 20.03.2025;
- Oświadczenie projektanta z 30.04.2025 r. o braku wydania opinii przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w ustawowym terminie;
- Opinię Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie znak: ZDP.TD.4171.52.2024.MS z 27.02.2025 r.
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, znak: WITD.WI.8174.3.2024.MR-2 z 19.03.2025 r.;
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: S.RUZ.4210.27-9.2025.BG z 25.04.2025 r.
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: S.RUZ.4210.17.2025.DS z 07.05.2025 r.
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 9/2021 znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.147 z 11.03.2025 r., prostujące oczywistą omyłkę w decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.164, z 09.04.2025 r., prostujące oczywistą omyłkę w decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.;
- Postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.10.2025.MD.2 z 07.08.2025 r. uchylające w całości postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.147 z 11.03.2025 r.;
- Postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.14.2025.MD.2 z 05.08.2025 r. uchylające w całości postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.164, z 09.04.2025 r. i umarzające postępowanie pierwszej instancji w całości;
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 z 14.08.2025 r. stwierdzającą w części nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 9/2021

znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r., i w pozostałej części decyzji odmawiającą stwierdzenia jej nieważności.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wysłał zawiadomienie (pismo znak: AP-4.7820.332.2025.PM(2) z 01.07.2025 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Gminy Stargard i Urzędzie Miejskim w Suchaniu oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania 07.07.2025 r. zostało opublikowane w prasie lokalnej (Gazeta Wyborcza).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

05.08.2025 Pan Radosław Ślusarczyk wystąpił do tut. organu z wnioskiem o dopuszczenie Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot do udziału w przedmiotowym postępowaniu.

Po analizie wniosku przedstawiciela Stowarzyszenia, Pana Radosława Ślusarczyka, Wojewoda Zachodniopomorski uznał, iż ww. Stowarzyszenie spełnia przesłanki wynikające z art. 44 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z którym organizacje ekologiczne, które powołując się na swoje cele statutowe, zgłaszają chęć uczestniczenia w określonym postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa, uczestniczą w nim na prawach strony, jeżeli prowadzą działalność statutową w zakresie ochrony środowiska lub ochrony przyrody, przez minimum 12 miesięcy przed dniem wszczęcia tego postępowania. Celami statutowymi Wnioskodawcy, przemawiającymi za dopuszczeniem go do udziału w postępowaniu w charakterze podmiotu na prawach strony są:

- 1) zachowanie, ochrona i odtwarzanie środowiska naturalnego (§ 9 pkt 2 statutu Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot);
- 2) współpraca z podmiotami mającymi wpływ na stan środowiska przyrodniczego i kulturowego (§ 9 pkt 9 statutu Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot).

Ponadto zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowa inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (§ 2 ust. 1 pkt. 31 ww. rozporządzenia). Jednocześnie wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 9/2021 dla inwestycji pn. „Budowa drogi S10 Szczecin – Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz” nakłada na

Inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Wynika stąd, iż prowadzone postępowanie administracyjne wymaga udziału społeczeństwa. W związku z powyższym Wojewoda Zachodniopomorski postanowieniem znak: AP-4.7820.332.2025.PM/JR(8) z 11.08.2025 r. dopuścił Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot do udziału w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem "Koszyce") z wyłączeniem miejscowości Wałcz” odcinek 2: węzeł "Stargard Wschód" (bez węzła) - węzeł „Suchań” (bez węzła)”.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 03.12.2025 r.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust.1 pkt 1) i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wojewoda Zachodniopomorski 01.07.2025 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od 14.10.2025 r. do 12.11.2025 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszone zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Gminy Stargard i Urzędzie Miejskim w Suchaniu oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.332.2025.PM(15) z 19.11.2025 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz że, w powyższej sprawie nie zostały wniesione przez społeczeństwo żadne uwagi i wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WONS.4222.3.2025.JC.5 z 01.12.2025 r. uzgodnił realizację ww. przedsięwzięcia obejmującego 2 odcinek drogi S-10 o długości ok. 13,786 km od km ok. 0+000 do km ok. 13+785,67.

Inwestor przekazał oświadczenie projektanta, informujące że dokumentacja jest zgodna z wymogami postanowienia RDOŚ.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, że planowa realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes

społeczno - gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji (budowa drogi ekspresowej S10) jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejących drogach, przez które w obecnej chwili odbywa się bardzo duży ruch pojazdów ciężkich. Realizacja inwestycji wynika z planowej polityki rozwoju układu drogowego kraju. Powiązane to jest z wykorzystaniem środków przeznaczanych na ten cel z budżetu krajowego i funduszy Unii Europejskiej. Prawidłowe wykorzystanie tych środków jest okolicznością stanowiącą uzasadniony interes społeczny i gospodarczy kraju wynikającego z polityki wyrównywania szans między krajami, stanowiącej jeden z celów strategii wspólnotowej. Funkcjonalnie projektowany odcinek stanowi fragment budowy drogi ekspresowej S10, która będzie łączyła Szczecin przez Piłę, Bydgoszcz i Toruń z Obwodnicą Aglomeracji Warszawskiej w okolicy Naruszewa. Będzie to bezpośrednie połączenie regionów Pomorza Zachodniego, północy Wielkopolski, Kujawsko-Pomorskiego i Mazowsza. Dzięki tej drodze powstanie alternatywny szlak transportowy na północ od autostrady A2. W wyniku budowy drogi ekspresowej S10 nastąpi poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także przekierowanie ruchu samochodowego, zwłaszcza ruchu pojazdów ciężkich, poza miejscowości zlokalizowane w sąsiedztwie istniejącej drogi krajowej nr 10. Po zakończeniu inwestycji nastąpi polepszenie stanu środowiska poprzez zmniejszenie emisji spalin z silników pojazdów korzystających z drogi. Realizacja projektu w znacznej mierze przyczyni się do poprawy dostępności regionu z zewnątrz, lepszej drożności komunikacyjnej wewnątrz regionu oraz większego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rezultatem realizacji przedmiotowej inwestycji będzie pobudzenie rozwoju gospodarczego regionu, rozwijanie konkurencyjności i ożywienie przedsiębiorczości, przezwyciężenie cech peryferyjności komunikacyjnej regionu poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej zewnętrznej i wewnętrznej oraz zwiększenie sprawności obsługi komunikacyjnej.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z upoważnienia

Wojewody Zachodniopomorskiego

Wydział Architektury i Gospodarki Przestrzennej

Z-ca Dyrektora

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości (wersja elektroniczna)

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o./Szczecin (5 egz. decyzji +1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.

5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.